



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

13 листопада 2025 р.

Київ

№ 839-р

Про перегляд рішень
Антимонопольного комітету України
від 05.03.2020 № 152-р та № 153-р

До Комітету надійшла заява уповноваженого представника компанії «Дніпро Карго Лімітед» (м. Дніпро, Україна) від 21.10.2020 № 202010413 (zareєстрована в Комітеті 22.10.2020 за № 8-01/31-пр) про перегляд Рішень, яка була прийнята до розгляду.

Під час провадження з перегляду Рішень Комітет не виявив підстав для зміни або скасування Рішень, передбачених частиною першою статті 58 Закону.

У зв'язку із зазначеним:

рішення від 05.03.2020 № 152-р про надання дозволу товариству з обмеженою відповідальністю «Петро Ойл Енд Кемікалс» (інформація, доступ до якої обмежено) та компанії «Risoil SA» (м. Женева, Швейцарія) на опосередковане [через товариство з обмеженою відповідальністю «Рисоїл-Херсон» (інформація, доступ до якої обмежено)] створення товариства з обмеженою відповідальністю «Проектна компанія» (Херсонська область) залишено без змін;

рішення від 05.03.2020 № 153-р про надання дозволу товариству з обмеженою відповідальністю «Рисоїл-Херсон» (інформація, доступ до якої обмежено) на опосередковане набуття контролю, шляхом одержання в концесію, над активами у вигляді єдиного майнового комплексу, що належать державному підприємству «Херсонський Морський Торговельний Порт» (інформація, доступ до якої обмежено) і державному підприємству «Адміністрація морських портів України» (інформація, доступ до якої обмежено) та разом забезпечують здійснення господарської діяльності з надання стивідорних послуг у морському порту Херсон, залишено без змін.

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши матеріали провадження з перегляду рішень Комітету від 05 березня 2020 року № 152-р та № 153-р за заявою уповноваженого представника компанії «Дніпро Карго Лімітед» (м. Дніпро, Україна) та подання Департаменту досліджень і розслідувань ринків невиробничої сфери від 23 грудня 2021 року № 8-01/31-пр/601-зв/кі про перегляд рішень Комітету від 05.03.2020 № 152-р та № 153-р (далі – Рішення),

ВСТАНОВИВ:

1. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (1) До Комітету надійшла заява уповноваженого представника компанії «Дніпро Карго Лімітед» (далі – Заявник) від 21.10.2020 № 202010413 (zareєстрована в Комітеті 22.10.2020 за № 8-01/31-пр) (далі – Заява) про перегляд Рішень.
- (2) Розпорядженням Голови Комітету – державного уповноваженого від 04.11.2020 № 01/304-р Заяву прийнято до розгляду та розпочато провадження з перегляду Рішень.

- (3) Листом Комітету від 09.11.2020 № 130-20.6/01-15366 було повідомлено Заявника про прийняття Заяви до розгляду та початок процедури з перегляду Рішень.
- (4) Подання про попередні висновки за результатами провадження з перегляду Рішень від 23.11.2021 № 8-01/31-пр/545-зв (далі – Подання 1) надіслано листами Комітету від 23.11.2021: № 130-20.6/01-16781 до Заявника; № 130-20.6/01-16783 до ТОВ «Рисоїл-Херсон», а також Міністерству інфраструктури України, компанії «Дніпро Карго Лімітед».
- (5) На Подання 1 Комітет отримав зауваження Міністерства інфраструктури України (лист від 16.12.2021 № 6-01/17343) і ТОВ «Рисоїл-Херсон» (лист від 17.12.2021 № 8-01/1866-кі).
- (6) Подання про попередні висновки за результатами провадження з перегляду Рішень від 23.12.2021 № 8-01/31-пр/601-зв/кі (далі – Подання 2) надіслано листами Комітету від 23.12.2021: № 130-20.6/01-18443 до Заявника; № 130-20.6/01-18442 до ТОВ «Рисоїл-Херсон», а також Міністерству інфраструктури України.
- (7) На Подання 2 Міністерство інфраструктури України листом від 12.01.2022 № 305/16/10-22 (вх. Комітету № 6-01/399 від 13.01.2022) і ТОВ «Рисоїл-Херсон» листом від 10.01.2022 № 10/01/22-1 (вх. Комітету № 8-01/374 від 13.01.2022) повідомили про відсутність зауважень до висновків, викладених у Поданні 2.
- (8) Компанія «Дніпро Карго Лімітед» листом від 28.01.2022 № 202201970 (вх. Комітету № 8-01/1201 від 31.01.2022) не погодилася з висновками, викладеними в Поданні 2, надавши зауваження, аналогічні викладеним у Заяві.

2. ПРЕДМЕТ ПЕРЕГЛЯДУ

- (9) Рішення Комітету № 152-р про надання дозволу товариству з обмеженою відповідальністю «Петро Ойл Енд Кемікалс» (далі – ТОВ «Петро Ойл Енд Кемікалс») (інформація, доступ до якої обмежено) та компанії «Risoil SA» на опосередковане [через товариство з обмеженою відповідальністю «Рисоїл-Херсон» (далі – ТОВ «Рисоїл-Херсон») (інформація, доступ до якої обмежено)] створення товариства з обмеженою відповідальністю «Проектна компанія» (далі – ТОВ «Проектна компанія») (інформація, доступ до якої обмежено);
- (10) рішення Комітету № 153-р про надання дозволу ТОВ «Рисоїл-Херсон» на опосередковане набуття контролю, шляхом одержання в концесію, над активами у вигляді єдиного майнового комплексу, що належать державному підприємству «Херсонський Морський Торговельний Порт» (далі – ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт») (інформація, доступ до якої обмежено) та державному підприємству «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «Адміністрація морських портів України») (інформація, доступ до якої обмежено).

3. ДОВОДИ ЗАЯВНИКА

- (11) За інформацією компанії «Дніпро Карго Лімітед»:
 - між ДП «Херсонський морський торговельний порт», підприємством «DNIPRO CARGO LIMITED» (Великобританія) та компанією «Дніпро Карго Лімітед» укладено договір про спільну господарсько-підприємницьку діяльність за участю іноземного інвестора від 12.05.1998 № 133к (далі – Договір);
 - за умовами Договору ДП «АМПУ» передало в користування компанії «Дніпро Карго Лімітед» (інформація, доступ до якої обмежено);
 - (інформація, доступ до якої обмежено);
 - (інформація, доступ до якої обмежено);
 - тому, на думку компанії «Дніпро Карго Лімітед», (інформація, доступ до якої обмежено) та діяльність ТОВ «Рисоїл-Херсон» як концесіонера може призвести до

монополізації та суттєвого обмеження конкуренції на товарних ринках у межах морського порту Херсон (інформація, доступ до якої обмежено);

відповідно до пункту 2.8 Правил обслуговування залізничних під'їзних колій, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 875/5096, укладання договору про подавання та забирання вагонів на колію № 19 можливе тільки за погодженням з концесіонером;

передання (інформація, доступ до якої обмежено) в управління концесіонера створить передумови для штучного інфраструктурного домінування концесіонера над господарською діяльністю комплексу спільної діяльності.

На думку компанії «Дніпро Карго Лімітед»:

(інформація, доступ до якої обмежено);

(інформація, доступ до якої обмежено);

(інформація, доступ до якої обмежено).

- (12) Отже, компанія «Дніпро Карго Лімітед» вважає, що вказані вище обставини, які не були відомі Комітету, мали істотне значення для прийняття Комітетом рішень від 05.03.2020 № 152-р та № 153-р.

4. ОБСТАВИНИ, ЯКІ ВСТАНОВИВ КОМІТЕТ

- (13) У 2020 році Комітет розглянув заяви уповноважених представників товариства з обмеженою відповідальністю «Петро Ойл Енд Кемікалс» (далі – ТОВ «Петро Ойл Енд Кемікалс») (інформація, доступ до якої обмежено) та компанії «Risoil SA» (м. Женева, Швейцарія) від 29.01.2020:

№ 947/01 (зареєстрована в Комітеті 29.01.2020 за № 8-01/18-ЕКк) про надання дозволу ТОВ «Петро Ойл Енд Кемікалс» та компанії «Risoil SA» на опосередковане [через товариство з обмеженою відповідальністю «Рисоїл-Херсон» (інформація, доступ до якої обмежено)] створення товариства з обмеженою відповідальністю «Проектна компанія» (інформація, доступ до якої обмежено);

№ 943/01 (зареєстрована в Комітеті 29.01.2020 за № 8-01/19-ЕКк) про надання дозволу ТОВ «Рисоїл-Херсон» на опосередковане набуття контролю, шляхом одержання в концесію, над активами у вигляді єдиного майнового комплексу, що належать державному підприємству «Херсонський Морський Торговельний Порт» (інформація, доступ до якої обмежено) та державному підприємству «Адміністрація морських портів України» (інформація, доступ до якої обмежено).

- (14) Концентрації полягали у:

1. Створенні ТОВ «Проектна компанія». Засновниками ТОВ «Проектна компанія» виступають (через ТОВ «Рисоїл-Херсон»):

ТОВ «Петро Ойл Енд Кемікалс» із часткою в розмірі (інформація, доступ до якої обмежено) статутного капіталу ТОВ «Проектна компанія»;

компанія «Risoil SA» із часткою в розмірі (інформація, доступ до якої обмежено) статутного капіталу ТОВ «Проектна компанія».

2. Опосередкованому набутті ТОВ «Рисоїл-Херсон» контролю, шляхом одержання в концесію, над активами у вигляді єдиного майнового комплексу, що належать ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» та ДП «Адміністрація морських портів України» та разом забезпечують здійснення господарської діяльності з надання стивідорних послуг у морському порту Херсон.

- (15) Як зазначалось у заявах про надання дозволів на концентрації:

- (16) Міністерство інфраструктури України провело конкурс із визначення концесіонера щодо передання в концесію майна ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» та ДП «Адміністрація морських портів України», а також об'єктів, які мають (інформація, доступ до якої обмежено) відповідно до умов концесійного договору.

З метою участі в конкурсі ТОВ «Петро Ойл Енд Кемікалс» та компанія «Risoil SA» створили ТОВ «Рисоїл-Херсон».

ТОВ «Петро Ойл Енд Кемікалс» та компанія «Risoil SA» уклали Договір об'єднання з метою участі в концесійному конкурсі, за умовами якого вони зобов'язуються співпрацювати у зв'язку з участю ТОВ «Рисоїл-Херсон» у концесійному конкурсі та спільно здійснювати реалізацію проєкту щодо передання в концесію майна ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» та ДП «Адміністрація морських портів України» строком на 30 років і виконувати умови концесійного договору, якщо ТОВ «Рисоїл-Херсон» буде визнано переможцем концесійного конкурсу;

21 січня 2020 року ТОВ «Рисоїл-Херсон» було визнано переможцем концесійного конкурсу.

Після підписання Концесійного договору структура володіння акціями ТОВ «Рисоїл-Херсон» буде змінена, а саме: ТОВ «Петро Ойл Енд Кемікалс» та компанія «Risoil SA» будуть володіти по (інформація, доступ до якої обмежено) статутного капіталу ТОВ «Рисоїл-Херсон».

Крім того, як передбачено пунктом 5 Повідомлення переможцю концесійного конкурсу, Проектна компанія (тобто компанія, яка отримає в концесію майно ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» та ДП «Адміністрація морських портів України» і здійснюватиме концесійну діяльність) має бути створена протягом 15 днів після отримання дозволу Комітету на її створення, якщо такий дозвіл потребується. У зв'язку із цим після отримання необхідного дозволу Комітету ТОВ «Рисоїл-Херсон» створить ТОВ «Проектна компанія» у Херсонській області.

- (17) Об'єктом концесії є: майно ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» та ДП «Адміністрація морських портів України», що разом становить єдиний майновий комплекс та буде використовуватися для забезпечення комплексного надання послуг у морському порту Херсон.
- (18) Розглядаючи заяви про надання дозволів на концентрації, Комітет здійснював аналіз задіяного товарного ринку – (інформація, доступ до якої обмежено).
- (19) Рішеннями від 05.03.2020 № 152-р та № 153-р було надано дозволи на відповідні концентрації.

4.1. Обставини, встановлені під час перегляду Рішення № 152-р

- (20) За інформацією, наданою в матеріалах заяви, Комітет прийняв рішення від 05.03.2020 № 152-р про надання дозволу товариству з обмеженою відповідальністю «Петро Ойл Енд Кемікалс» (інформація, доступ до якої обмежено) та компанії «Risoil SA» (м. Женева, Швейцарія) на опосередковане [через товариство з обмеженою відповідальністю «Рисоїл-Херсон» (інформація, доступ до якої обмежено)] створення товариства з обмеженою відповідальністю «Проектна компанія» (інформація, доступ до якої обмежено). Тобто концентрація полягала у створенні ТОВ «Проектна компанія».

- (21) Засновниками ТОВ «Проектна компанія» виступали (через ТОВ «Рисоїл-Херсон»):

ТОВ «Петро Ойл Енд Кемікалс» із часткою в розмірі (інформація, доступ до якої обмежено) статутного капіталу ТОВ «Проектна компанія»;

компанія «Risoil SA» із часткою в розмірі (інформація, доступ до якої обмежено) статутного капіталу ТОВ «Проектна компанія».

Міністерство інфраструктури України провело конкурс із визначення концесіонера щодо передання в концесію майна державного підприємства «Херсонський Морський Торговельний Порт» (далі – ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт») (інформація, доступ до якої обмежено) та державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «Адміністрація морських портів України») (інформація, доступ до якої обмежено), а також об'єктів,

які мають (інформація, доступ до якої обмежено) відповідно до умов концесійного договору.

З метою участі в конкурсі ТОВ «Петро Ойл Енд Кемікалс» та компанія «Risoil SA» створили ТОВ «Рисоїл-Херсон».

ТОВ «Петро Ойл Енд Кемікалс» та компанія «Risoil SA» уклали Договір об'єднання з метою участі в концесійному конкурсі, за умовами якого вони зобов'язуються співпрацювати у зв'язку з участю ТОВ «Рисоїл-Херсон» у концесійному конкурсі та спільно здійснювати реалізацію проєкту щодо передання в концесію майна ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» і ДП «Адміністрація морських портів України» строком на 30 років та виконувати умови концесійного договору, якщо ТОВ «Рисоїл-Херсон» буде визнано переможцем концесійного конкурсу. Двадцять першого січня 2020 року ТОВ «Рисоїл-Херсон» було визнано переможцем концесійного конкурсу.

Крім того, як передбачено пунктом 5 Повідомлення переможцю концесійного конкурсу, Проектна компанія (тобто компанія, яка отримає в концесію майно ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» і ДП «Адміністрація морських портів України» та здійснюватиме концесійну діяльність) має бути створена протягом 15 днів після отримання дозволу Антимонопольного комітету України на її створення, якщо такий дозвіл потребується. У зв'язку із цим після отримання необхідного дозволу Антимонопольного комітету України ТОВ «Рисоїл-Херсон» створить ТОВ «Проектна компанія» у Херсонській області.

Відповідно до наданої заявниками інформації:

ТОВ «Проектна компанія» буде створено з метою отримання в концесію майна ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» та ДП «Адміністрація морських портів України»;

ТОВ «Рисоїл-Херсон» створено з метою участі в концесійному конкурсі;

ТОВ «Петро Ойл Енд Кемікалс» здійснює діяльність з управління корпоративними правами ТОВ «Рисоїл-Херсон»;

ТОВ «Петро Ойл Енд Кемікалс» пов'язане відносинами контролю із суб'єктами господарювання – резидентами та нерезидентами України, які разом утворюють Групу Lurag;

на території України Група Lurag здійснює діяльність (інформація, доступ до якої обмежено);

бенефіціарним власником Групи Lurag є фізична особа – громадянин Грузії;

компанія «Risoil SA» здійснює діяльність (інформація, доступ до якої обмежено);

компанія «Risoil SA» пов'язана відносинами контролю із суб'єктами господарювання – резидентами та нерезидентами України, які разом утворюють Групу Risoil, а саме:

суб'єктами господарювання – резидентами України, які здійснюють діяльність із: (інформація, доступ до якої обмежено);

іншими суб'єктами господарювання – резидентами України, які здійснюють діяльність із: (інформація, доступ до якої обмежено);

суб'єктами господарювання – нерезидентами України, які здійснюють діяльність (інформація, доступ до якої обмежено);

бенефіціарними власниками Групи Risoil є фізичні особи – громадяни України та Грузії.

- (22) **Тобто результатом заявленої концентрації не було отримання в концесію активів у вигляді єдиного майнового комплексу, що належать ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» і ДП «Адміністрація морських портів України». Отже, виявлені під час перегляду Рішень обставини не мають істотного впливу на прийняте Комітетом рішення від 05.03.2020 № 152-р.**

4.2. Обставини, встановлені під час перегляду Рішення № 153-р

- (23) Переглянувши матеріали заяви, на підставі якої Комітет прийняв рішення від 05.03.2020 № 153-р про надання дозволу товариству з обмеженою відповідальністю «Рисоіл-Херсон» (інформація, доступ до якої обмежено) на опосередковане набуття контролю, шляхом одержання в концесію, над активами у вигляді єдиного майнового комплексу, що належать державному підприємству «Херсонський Морський Торговельний Порт» (інформація, доступ до якої обмежено) і державному підприємству «Адміністрація морських портів України» (інформація, доступ до якої обмежено) та разом забезпечують здійснення господарської діяльності з надання стивідорних послуг у морському порту Херсон, встановлено:

передання в концесію майна ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» і ДП «Адміністрація морських портів України» планувалось (відповідно до матеріалів Заяви), зокрема, шляхом (інформація, доступ до якої обмежено);

вказані обставини не були відомі Комітету [зокрема щодо (інформація, доступ до якої обмежено)] під час надання дозволів на концентрації та мали істотне значення для прийняття Комітетом рішень від 05.03.2020 № 152-р та № 153-р;

концентрація могла призвести до отримання Концесіонером переваг у використанні (інформація, доступ до якої обмежено) по відношенню до інших учасників ринку, зокрема, компанії «Дніпро Карго Лімітед» та інших суб'єктів господарювання, що використовують / планують використовувати (інформація, доступ до якої обмежено) під час здійснення господарської діяльності в морському торговельному порту «Херсон», а саме в:

(інформація, доступ до якої обмежено);

(інформація, доступ до якої обмежено);

здійснення концентрації могло надати Концесіонеру переваги в доступі до (інформація, доступ до якої обмежено) інших суб'єктів господарювання і, як наслідок, призвести до усунення з ринку інших суб'єктів господарювання, зокрема компанії «Дніпро Карго Лімітед», які здійснюють діяльність з надання стивідорних послуг у межах морського торговельного порту Херсон.

- (24) Разом із цим за результатами додаткового аналізу інформації в межах перегляду Комітетом рішень встановлено таке.

(25) Щодо передання в концесію (інформація, доступ до якої обмежено)

Між АТ «Укрзалізниця» та ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» укладено двосторонній договір про (інформація, доступ до якої обмежено);

між ДП «Адміністрація морських портів України» та компанією «Дніпро Карго Лімітед» укладено (інформація, доступ до якої обмежено);

у свою чергу, відповідно до Договору, укладеного між ДП «Адміністрація морських портів України» та ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт», (інформація, доступ до якої обмежено);

при цьому (інформація, доступ до якої обмежено);

відповідно Концесіонер не здійснюватиме управління (інформація, доступ до якої обмежено);

при цьому за домовленістю сторін до Концесійного договору внесено зміни шляхом виключення (інформація, доступ до якої обмежено) з переліку майна, що зазначений у додатку 2 до Концесійного договору (додаткова угода від 30.11.2021 № 1 до Концесійного договору). У зв'язку із цим (інформація, доступ до якої обмежено) буде залишено на балансі ДП «Адміністрація морських портів України».

Отже, у результаті передання майна в концесію не відбудеться жодних змін для компанії «Дніпро Карго Лімітед» та відсутній будь-який вплив на конкуренцію.

(26) Щодо передання в концесію (інформація, доступ до якої обмежено).

За інформацією Міністерства інфраструктури України:

відповідно до договору про допуск до об'єктів портової інфраструктури, що був укладений між ДП «Адміністрація морських портів України» та ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт», на ДП «Адміністрація морських портів України» покладался обов'язок утримання (інформація, доступ до якої обмежено);

цим договором передбачалося (інформація, доступ до якої обмежено);

при цьому між ДП «Адміністрація морських портів України» та компанією «Дніпро Карго Лімітед» такого договору укладено не було;

компанія «Дніпро Карго Лімітед» (інформація, доступ до якої обмежено);

проте ДП «Адміністрація морських портів України» не погоджується із цією позицією, оскільки (інформація, доступ до якої обмежено). Після фактичного завершення концентрації зазначене питання має бути врегульовано між компанією «Дніпро Карго Лімітед» та Концесіонером;

ТОВ «Рисоїл-Херсон» листом від 16.12.2021 № 16/12/21-3 (вх. Комітету № 8-01/1866-кі від 17.12.2021) також повідомило Комітет, що компанія «Дніпро Карго Лімітед» здійснює (інформація, доступ до якої обмежено).

Отже, у частині необхідності здійснення (інформація, доступ до якої обмежено) становище компанії «Дніпро Карго Лімітед» не буде змінено внаслідок здійснення концентрації.

(27) Щодо передання в концесію (інформація, доступ до якої обмежено).

Доступ до території морського порту Херсон забезпечується через (інформація, доступ до якої обмежено);

(інформація, доступ до якої обмежено);

з урахуванням вимог законодавства, а також відповідно до режимності об'єкта морського порту Херсон (інформація, доступ до якої обмежено);

відповідно до пункту 10.5.2 Концесійного договору Концесіонер повинен забезпечити вільний доступ портовому оператору, іншим суб'єктам господарювання, що здійснюють господарську діяльність з використанням (інформація, доступ до якої обмежено), до їх об'єктів, які знаходяться в морському порту Херсон;

перешкоджання Концесіонером у наданні доступу компанії «Дніпро Карго Лімітед» до об'єктів портової інфраструктури є не вигідним для Концесіонера, оскільки може призвести до дострокового розірвання Концесійного договору згідно з пунктами (інформація, доступ до якої обмежено) Концесійного договору та застосування по відношенню до нього штрафних санкцій відповідно до пунктів (інформація, доступ до якої обмежено) Концесійного договору;

умовами Договору про спільну діяльність передбачено обов'язок ДП «Адміністрація морських портів України» надавати компанії «Дніпро Карго Лімітед», її персоналу, іншим особам, за заявкою компанії, право (інформація, доступ до якої обмежено);

отже, передання (інформація, доступ до якої обмежено) Концесіонеру не змінює платного характеру наявних правовідносин щодо (інформація, доступ до якої обмежено) компанії «Дніпро Карго Лімітед»;

також слід зазначити, що доступ до (інформація, доступ до якої обмежено) організований та затверджений у встановленому порядку;

затвердження порядку передбачатиме здійснення ряду процедур, які, зокрема, погоджуватимуть митні органи та органи прикордонної служби. Порядок включатиме положення, що забезпечують дотримання інтересів компанії «Дніпро Карго Лімітед» стосовно доступу до об'єктів портової інфраструктури, щоб унеможливити в тому числі обмеження пропуску компанії «Дніпро Карго Лімітед» та інших суб'єктів господарювання, що здійснюють господарську діяльність з використанням (інформація, доступ до якої обмежено) та об'єктів компанії «Дніпро Карго Лімітед», які знаходяться в морському порту Херсон.

Отже, передання в концесію (інформація, доступ до якої обмежено):

не змінить порядку організації здійснення контролю та охорони на території морського порту;

не призведе до передання повноважень, які реалізують ДП «АМПУ», прикордонні, митні та інші державні органи;

перешкоджання Концесіонером у наданні доступу компанії «Дніпро Карго Лімітед» до об'єктів портової інфраструктури може призвести до дострокового розірвання Концесійного договору.

(28) Щодо передання в концесію (інформація, доступ до якої обмежено).

До 2019 року ДП «Адміністрація морських портів України» як балансоутримувач (інформація, доступ до якої обмежено), мало договірні відносини з портовими операторами, у рамках яких останні компенсували ДП «Адміністрація морських портів України» (інформація, доступ до якої обмежено);

проте у 2019 році відбулася масштабна реформа (інформація, доступ до якої обмежено);

компанія «Дніпро Карго Лімітед» має (інформація, доступ до якої обмежено);

у спільному користуванні ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» та компанії «Дніпро Карго Лімітед» перебуває (інформація, доступ до якої обмежено). Разом із цим 30.03.2021 між ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» та компанією «Дніпро Карго Лімітед» підписано акт (інформація, доступ до якої обмежено);

(інформація, доступ до якої обмежено), яка перебуває у спільному користуванні ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» та компанії «Дніпро Карго Лімітед», складається (інформація, доступ до якої обмежено);

через (інформація, доступ до якої обмежено).

Тобто ДП «АМПУ» не впливає на (інформація, доступ до якої обмежено), а в подальшому на це не буде впливати Концесіонер.

(29) Отже, здійснення концентрації у вигляді опосередкованого набуття ТОВ «Рисоіл-Херсон» контролю над активами у вигляді єдиного майнового комплексу, що належать ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» і ДП «Адміністрація морських портів України» та разом забезпечують здійснення господарської діяльності з надання стивідорних послуг у морському порту Херсон, шляхом одержання їх в концесію:

не вплине на конкурентоздатність компанії «Дніпро Карго Лімітед», оскільки не передбачає змін для компанії «Дніпро Карго Лімітед» щодо доступу до об'єктів портової інфраструктури;

концесійний договір не порушує прав компанії «Дніпро Карго Лімітед» та не надає неправомірних конкурентних переваг ТОВ «Рисоіл-Херсон»;

концесійний договір: (1) містить систему гарантій, спрямованих на ефективну охорону прав та законних інтересів компанії «Дніпро Карго Лімітед» щодо вільного доступу до об'єктів портової інфраструктури; (2) передбачає вагомі економіко-правові важелі стримування від можливих порушень його умов; (3) не порушує умов Договору.

5. СПРОСТУВАННЯ ЗАУВАЖЕНЬ

(30) Компанія «Дніпро Карго Лімітед» листом від 28.01.2022 № 202201970 (вх. Комітету № 8-01/1201 від 31.01.2022) не погодилася з висновками, викладеними в Поданні 2, та надала такі зауваження.

(31) Щодо передання в концесію (інформація, доступ до якої обмежено).

Компанія «Дніпро Карго Лімітед» зазначає, що передання (інформація, доступ до якої обмежено) у концесію може призвести до створення штучних перешкод у доступі до території морського порту Херсон та об'єктів комплексу спільної діяльності, однак не надає жодних обґрунтувань зазначеному твердженню.

Водночас зазначене твердження спростовується відомостями, наданими під час провадження з перегляду Рішень, які викладені в пункті 27 цього рішення.

Разом із цим питання порушення умов Концесійного договору, договору про спільну діяльність чи Закону України «Про морські порти України» виходить за межі повноважень Комітету та повинно вирішуватися сторонами договору в судовому порядку, а отже, не є підставою для зміни або скасування рішень органів Комітету.

(32) Щодо передавання в концесію (інформація, доступ до якої обмежено).

Компанія «Дніпро Карго Лімітед» стверджує, що за договором концесії, (інформація, доступ до якої обмежено), що здійснюють свою діяльність на території морського порту Херсон, тому саме Концесіонер отримає виключну можливість надавати іншим суб'єктам господарювання (інформація, доступ до якої обмежено), тобто монополізації ринку.

Зазначене твердження спростовується листами Міністерства інфраструктури України від 15.12.2021 № 16627/16/10-21 (вх. Комітету № 6-01/17343 від 16.12.2021) і ТОВ «Рисоіл-Херсон», а саме:

компанія «Дніпро Карго Лімітед» має (інформація, доступ до якої обмежено);

у спільному користуванні ДП «Херсонський Морський Торговельний Порт» та компанії «Дніпро Карго Лімітед» (інформація, доступ до якої обмежено).

(33) Щодо передавання в концесію (інформація, доступ до якої обмежено).

Компанія «Дніпро Карго Лімітед» зазначає, що передавання в концесію (інформація, доступ до якої обмежено) створить однозначні штучні передумови інфраструктурного, технологічного та конкурентного домінування над господарською діяльністю компанії «Дніпро Карго Лімітед» з боку концесіонера як в юридичній площині (необхідність укладання договору про доступ до об'єктів портової інфраструктури або іншого), так і в фактично-практичній [можливість (інформація, доступ до якої обмежено)].

Тобто компанія «Дніпро Карго Лімітед» зазначає, що оскільки умови доступу до (інформація, доступ до якої обмежено) не врегульовано в концесійному договорі, надання такого доступу з боку концесіонера можливо на умовах окремого договору на оплатній основі, що збільшить експлуатаційні, господарські видатки компанії «Дніпро Карго Лімітед».

За інформацією Міністерства інфраструктури України, надісланою листом від 15.12.2021 № 16627/16/10-21 (вх. Комітету № 6-01/17343 від 16.12.2021), (інформація, доступ до якої обмежено) не були включені в спільну діяльність між ДП «Адміністрація морських портів України» та компанією «Дніпро Карго Лімітед», також окремого договору про користування (інформація, доступ до якої обмежено) між ДП «Адміністрація морських портів України» та компанією «Дніпро Карго Лімітед» укладено не було. Отже, компанія «Дніпро Карго Лімітед» не має права (інформація, доступ до якої обмежено).

Дійсно, за наявною в Комітеті інформацією, компанія «Дніпро Карго Лімітед» здійснює (інформація, доступ до якої обмежено).

Отже, у частині необхідності здійснення плати за користування (інформація, доступ до якої обмежено) становище компанії «Дніпро Карго Лімітед» не буде змінено внаслідок здійснення концентрації.

(34) Щодо проїзду (інформація, доступ до якої обмежено).

Також компанія «Дніпро Карго Лімітед» стверджує, що (інформація, доступ до якої обмежено).

При цьому жодної іншої інформації [зокрема, (інформація, доступ до якої обмежено)] щодо недопуску (інформація, доступ до якої обмежено) або підтвердних матеріалів щодо цього твердження компанія «Дніпро Карго Лімітед» у своїх зауваженнях на Подання 2 не надала.

Водночас компанія «Дніпро Карго Лімітед» зазначає, що між Концесіонером та компанією «Дніпро Карго Лімітед» буде досягнуто порозуміння щодо врегулювання спірних відносин шляхом укладення угоди щодо подальшої співпраці у межах морського порту Херсон.

- (35) Отже, зауваження компанії «Дніпро Карго Лімітед» на Подання 2 містять аналогічну інформацію, яку вже отримав Комітет від компанії «Дніпро Карго Лімітед» із Заявою та в листі від 01.10.2021 № 202109849 (вх. Комітету № 8-01/15342 від 03.11.2021) і спростовуються в розділі 4.2 цього рішення та матеріалами провадження з перегляду Рішень.
- (36) Отже, Комітет спростував доводи компанії «Дніпро Карго Лімітед». Натомість доводи Міністерства інфраструктури України та ТОВ «Рисоіл-Херсон» узгоджуються з висновками Комітету та відповідають фактичним обставинам провадження з перегляду Рішень.

6. ВИСНОВКИ КОМІТЕТУ

- (37) Підстави для зміни або скасування рішень органів Комітету, зокрема прийнятих у заявах про концентрацію, передбачені частиною першою статті 58 Закону, зокрема, у разі:
 - якщо істотні обставини не були і не могли бути відомі органам Антимонопольного комітету України, що призвело до прийняття незаконного або необґрунтованого рішення;
 - якщо рішення було прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття незаконного або необґрунтованого рішення;
 - невиконання учасниками узгоджених дій, концентрації вимог і зобов'язань, якими було обумовлене рішення органів Антимонопольного комітету України щодо узгоджених дій, концентрації відповідно до частини другої статті 31 цього Закону;
 - якщо обставини, на підставі яких було прийняте рішення про надання дозволу на узгоджені дії, концентрацію суб'єктів господарювання, вже не існують;
 - наявності інших підстав, передбачених законами України.
- (38) З огляду на зміст абзацу другої частини першої статті 58 Закону для застосування вказаної норми має бути одночасно встановлено, зокрема:
 - наявність обставин, які не були та не могли бути відомі Комітету під час прийняття рішень;
 - наявність безпосереднього причинно-наслідкового зв'язку між такими обставинами та прийняттям незаконного та/або необґрунтованого рішення.
- (39) Для перегляду рішень про надання дозволу на концентрацію наслідок у вигляді прийняття незаконного та/або необґрунтованого рішення повинен полягати в монополізації чи суттєвому обмеженні конкуренції на всьому ринку чи в значній його частині внаслідок здійснення концентрації.
- (40) Під час провадження з перегляду Рішень не виявлено обставин, які свідчать, що концентрації призводять до монополізації чи суттєвого обмеження конкуренції, а відтак відсутні підстави для зміни або скасування Рішень, передбачених частиною першою статті 58 Закону.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 13 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтею 58 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та пунктом 10 розділу X Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за № 90/299 (в редакції розпорядження Антимонопольного

комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (із змінами), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

1. Залишити без змін рішення від 05.03.2020 № 152-р про надання дозволу товариству з обмеженою відповідальністю «Петро Ойл Енд Кемікалс» (інформація, доступ до якої обмежено) та компанії «Risoil SA» (м. Женева, Швейцарія) на опосередковане [через товариство з обмеженою відповідальністю «Рисоїл-Херсон» (інформація, доступ до якої обмежено)] створення товариства з обмеженою відповідальністю «Проектна компанія» (інформація, доступ до якої обмежено).

2. Залишити без змін рішення від 05.03.2020 № 153-р про надання дозволу товариству з обмеженою відповідальністю «Рисоїл-Херсон» (інформація, доступ до якої обмежено) на опосередковане набуття контролю, шляхом одержання в концесію, над активами у вигляді єдиного майнового комплексу, що належать державному підприємству «Херсонський Морський Торговельний Порт» (інформація, доступ до якої обмежено) і державному підприємству «Адміністрація морських портів України» (інформація, доступ до якої обмежено) та разом забезпечують здійснення господарської діяльності з надання стивідорних послуг у морському порту Херсон.

Рішення може бути оскаржене до господарського суду міста Києва у двомісячний строк з дня його одержання.

Голова Комітету

Павло КИРИЛЕНКО