



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

11 вересня 2025 р.

Київ

№ 554-р

Про надання дозволу
на концентрацію

Антимонопольний комітет України, розглянувши заяву уповноваженого представника компанії «AIB, Ltd.» (м. Акісіма, префектура Токіо, Японія) та компанії «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation» (м. Кавасакі, префектура Канагава, Японія) про надання дозволу на концентрацію,

ВСТАНОВИВ:

Концентрація полягає в набутті компанією «AIB, Ltd.» одноосібного контролю над компанією «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation» шляхом придбання акцій, що забезпечить перевищення 50 відсотків голосів у вищому органі управління компанії.

За інформацією заявників:

компанія «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation» «Інформація, доступ до якої обмежено»;

компанія «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation» разом із компаніями, що прямо та/або опосередковано їй підконтрольні, складають Групу MFTBC.

Група MFTBC на світовому рівні здійснює діяльність з виробництва та дистрибуції вантажних автомобілів малої, середньої та великої вантажопідйомності, а також автобусів від малої до великої вантажопідйомності для різних застосувань під такими брендами, як Rizon та FUSO, а також виробництво відповідних запасних частин, промислових двигунів, та «Інформація, доступ до якої обмежено»;

компанія «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation» у кінцевому підсумку опосередковано одноосібно підконтрольна компанії «Daimler Truck Holding AG» (м. Ляйнфельден-Ехтердінген, Німеччина);

внаслідок здійснення концентрації відносини контролю між компанією «Daimler Truck Holding AG» та компанією «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation» будуть припинені;

компанія «AIB, Ltd.», яка в кінцевому підсумку опосередковано одноосібно підконтрольна компанії «Toyota Motor Corporation» (м. Тойота, префектура Аїті, Японія), була створена для цілей здійснення концентрації та «Інформація, доступ до якої обмежено»;

компанія «Toyota Motor Corporation» разом із компаніями, що прямо та/або опосередковано їй підконтрольні, складають Групу Toyota;

Група Toyota здійснює діяльність в Україні «Інформація, доступ до якої обмежено»;

компанія «Toyota Motor Corporation» є публічною компанією (акції якої торгуються на Токійській фондовій біржі, Нагойській фондовій біржі, Лондонській фондовій біржі та Нью-Йоркській фондовій біржі), яку не контролює жодна юридична чи фізична особа;

компанія «Daimler Truck Holding AG» є кінцевою материнською компанією Групи Daimler Truck та Групи MFTBC, акції якої розміщені на Франкфуртській фондовій біржі та яка безпосередньо не здійснює господарської діяльності в Україні;

компанія «Daimler Truck Holding AG» разом із компаніями, що прямо та/або опосередковано їй підконтрольні, але не включаючи компанію «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation», та її підконтрольними дочірніми компаніями складають Групу Daimler Truck;

Група Daimler Truck здійснює діяльність в Україні «Інформація, доступ до якої обмежено»;

жоден акціонер компанії «Daimler Truck Holding AG» чи будь-яка інша компанія / особа не здійснюють контролю над компанією.

Заявлена концентрація не призводить до монополізації чи суттєвого обмеження конкуренції на товарних ринках України.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтею 25 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та підпунктом 1 пункту 6 розділу XI Положення про порядок розгляду заяв та справ про концентрацію суб'єктів господарювання, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 лютого 2002 року № 33-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 березня 2002 року за № 284/6572 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 21 червня 2016 року № 14-рп) (зі змінами), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Надати дозвіл компанії «AIB, Ltd.» (м. Акісіма, префектура Токіо, Японія) на набуття контролю над компанією «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation» (м. Кавасакі, префектура Канагава, Японія).

Голова Комітету

Павло КИРИЛЕНКО