



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

25 квітня 2024 р.

Київ

№ 144-р

Про надання дозволу
на концентрацію

Антимонопольний комітет України, розглянувши заяву уповноваженого представника компаній «Ammann BauAusrüstung AG» (м. Лагенталь, Швейцарія) та «Volvo Construction Equipment AB» (м. Ескільстуна, Швеція) про надання дозволу на концентрацію,

ВСТАНОВИВ:

Концентрація полягає в набутті компанією «Ammann BauAusrüstung AG» (опосередкованого) контролю над певними основними засобами, що розташовані в Німеччині, Індії, Китаї та Франції, а також певними оборотними активами по всьому світу, які разом складають Бізнес із дорожньо-будівельної техніки, включаючи проєктування, розробку, закупівлю, виробництво, постачання, маркетинг, продаж будівельної техніки для укладання доріг, продаж запасних частин для асфальтоукладальників, а також надання післяпродажних послуг для цих асфальтоукладальників, що належить Групі Volvo.

Відповідно до наданої заявниками інформації:

Об'єкт придбання – це Бізнес із дорожньо-будівельної техніки, який наразі здійснює Група Volvo;

Об'єкт придбання здійснює господарську діяльність з розробки, виробництва й продажу широкого спектра асфальтоукладальників, продажу запасних частин та надання послуг для цих асфальтоукладальників;

Об'єкт придбання наразі не здійснює господарської діяльності в Україні;

компанії «Volvo Construction Equipment AB» та «Volvo Construction Equipment Germany GmbH» (м. Конц, Німеччина) входять до складу групи Volvo разом з іншими суб'єктами господарювання – нерезидентами України (далі – Група Volvo);

Група Volvo здійснює господарську діяльність з виробництва й продажу вантажівок для доріг і бездоріжжя, автобусів, будівельної та гірничодобувної техніки, суднових і промислових двигунів, а також надання фінансових послуг;

материнською компанією Групи Volvo є компанія «AB Volvo», акції якої котируються на фондовій біржі Nasdaq Stockholm; відсутні фізичні та/або юридичні особи, які можуть здійснювати одноосібний або спільний вирішальний вплив на діяльність компанії «AB Volvo»; найбільшим акціонером компанії «AB Volvo» є *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, який володіє *«Інформація, доступ до якої обмежено»*;

компанія «Ammann BauAusrüstung AG» є холдинговою компанією та безпосередньо не здійснює господарської діяльності в Україні;

компанія «Ammann BauAusrüstung AG» входить до складу групи Ammann (далі – Група Ammann);

Група Ammann у світі здійснює господарську діяльність з виробництва й продажу обладнання, машин та послуг для будівельної галузі;

Група Ammann в Україні здійснює господарську діяльність (через суб'єктів господарювання – нерезидентів України) з *«Інформація, доступ до якої обмежено»*;

кінцевими бенефіціарними власниками Групи Ammann є фізичні особи – громадяни Швейцарії, які є членами родини *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та родини *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.

Заявлена концентрація не призводить до монополізації чи суттєвого обмеження конкуренції на товарних ринках України.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтею 25 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та підпунктом 1 пункту 6 розділу XI Положення про порядок розгляду заяв та справ про концентрацію суб'єктів господарювання, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 лютого 2002 року № 33-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 березня 2002 року за № 284/6572 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 21.06.2016 № 14-рп) (із змінами), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Надати дозвіл компанії «Ammann BauAusrüstung AG» (м. Лагенталь, Швейцарія) на набуття (опосередкованого) контролю над певними основними засобами, що розташовані в Німеччині, Індії, Китаї та Франції, а також певними оборотними активами по всьому світу, які разом складають Бізнес із дорожньо-будівельної техніки, включаючи проектування, розробку, закупівлю, виробництво, постачання, маркетинг, продаж будівельної техніки для укладання доріг, продаж запасних частин для асфальтоукладальників, а також надання післяпродажних послуг для цих асфальтоукладальників, що належить Групі Volvo.

Голова Комітету

Павло КИРИЛЕНКО