



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

04 квітня 2024 р.

Київ

№ 118-р

Про надання дозволу
на концентрацію

Антимонопольний комітет України, розглянувши заяву уповноваженого представника компаній «Mitsubishi Corporation» (далі – компанія «МС») (м. Токіо, Японія), «Mitsubishi Motors Corporation» (далі – компанія «ММС») (м. Токіо, Японія) і «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation» (далі – компанія «МФТВС») (м. Кавасакі, Японія) про надання дозволу на концентрацію,

ВСТАНОВИВ:

Концентрація полягає у створенні компаніями «МС», «ММС» та «МФТВС» спільного підприємства (далі – СП) в Японії.

Відповідно до наданої заявниками інформації:

СП буде зареєстровано в Японії і займатиметься створенням та експлуатацією комплексної сервісної платформи для електромобілів у Японії та не буде здійснювати господарської діяльності в Україні;

після здійснення концентрації СП перебуватиме під спільним контролем компаній «МС», «ММС» та «МФТВС»;

компанія «МС» – це японська інтегрована торгова компанія, яка розвиває й управляє бізнесом по всьому світу в різних галузях промисловості та не здійснює господарської діяльності на території України;

компанія «МС» разом з усіма суб'єктами господарювання, пов'язаними з нею відносинами контролю, утворюють групу компаній МС (далі – Група МС);

Група МС на території України здійснює діяльність через суб'єкта господарювання – резидента України з *«Інформація, доступ до якої обмежено»*;

у компанії «МС» відсутній кінцевий бенефіціарний власник (контролер). Більшість акцій компанії «МС» котируються на Токійській фондовій біржі, а найбільший одноосібний акціонер компанії «МС» володіє *«Конфіденційна інформація»* % її акцій;

компанія «ММС» – це японський виробник і постачальник легкових і легких комерційних автомобілів, яка безпосередньо не здійснює господарської діяльності на території України;

компанія «ММС» разом з усіма суб'єктами господарювання, пов'язаними з нею відносинами контролю, утворюють групу компаній ММС/Nissan (далі – Група ММС/Nissan);

Група ММС/Nissan на території України здійснює діяльність через суб'єкта господарювання – резидента України з *«Інформація, доступ до якої обмежено»*;

кінцевою материнською компанією Групи ММС/Nissan є компанія «Nissan Motor Co., Ltd» (м. Йокогама, Японія), у якій відсутній кінцевий бенефіціарний власник

(контролер). Більшість акцій компанії «Nissan Motor Co., Ltd» котируються на Токійській фондовій біржі;

компанія «MFTBC» – це японський виробник і постачальник вантажівок, автобусів та промислових двигунів, яка безпосередньо не здійснює господарської діяльності на території України;

компанія «MFTBC» разом з усіма суб'єктами господарювання, пов'язаними з нею відносинами контролю, утворюють групу компаній MFTBC/DT (далі – Група MFTBC/DT);

Група MFTBC/DT на території України здійснює діяльність через суб'єктів господарювання – нерезидентів України, зокрема, із: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*;

кінцевою материнською компанією Групи MFTBC/DT є компанія «Daimler Truck Holding AG» (м. Ляйнфельден-Ехтердінген, Німеччина), у якої відсутній кінцевий бенефіціарний власник (контролер). Акції компанії котируються на Франкфуртській фондовій біржі, а найбільший одноосібний акціонер володіє *«Конфіденційна інформація»* % акцій.

Заявлена концентрація не призводить до монополізації чи суттєвого обмеження конкуренції на товарних ринках України.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтею 25 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та підпунктом 1 пункту 6 розділу XI Положення про порядок розгляду заяв та справ про концентрацію суб'єктів господарювання, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 лютого 2002 року № 33-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 березня 2002 року за № 284/6572 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 21.06.2016 № 14-рп) (зі змінами), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Надати дозвіл компаніям «Mitsubishi Corporation» (м. Токіо, Японія), «Mitsubishi Motors Corporation» (м. Токіо, Японія) і «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation» (м. Кавасакі, Японія) на створення спільного підприємства в Японії.

Голова Комітету

Павло КИРИЛЕНКО