



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ РІШЕННЯ

24 лютого 2022 р.

Київ

№ 92-р

Про результати розгляду
справи про державну допомогу

За результатами розгляду повідомлення про нову державну допомогу Департаменту житлово-комунального господарства Чернівецької міської ради, яке надійшло на Портал державної допомоги за реєстраційним номером у базі даних 58506 (вх. № 1254-ПДД/1 від 28.04.2021), розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 25.08.2021 № 02/221-р розпочато розгляд справи № 500-26.15/32-21-ДД про державну допомогу для проведення поглибленого аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції (далі – Справа).

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши матеріали Справи та подання з попередніми висновками від 14.02.2022 № 500-26.15/32-21-ДД/64-спр,

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ДЕРЖАВНУ ПІДТРИМКУ

- (1) На Портал державної допомоги за реєстраційним номером у базі даних 58506 (вх. № 1254-ПДД/1 від 28.04.2021) надійшло повідомлення Департаменту житлово-комунального господарства Чернівецької міської ради відповідно до статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Повідомлення).
- (2) Антимонопольним комітетом України листом від 12.05.2021 № 500-29/06-7249 залишено Повідомлення без руху та запитано додаткову інформацію.
- (3) Листом від 22.06.2021 № 03/01-29/2595 (вх. 1352-ПДД/1 від 23.06.2021) Департаментом житлово-комунального господарства Чернівецької міської ради надано додаткову інформацію до Повідомлення.
- (4) За результатами розгляду повідомлення про державну допомогу розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 25.08.2021 № 02/221-р розпочато розгляд справи про державну допомогу № 500-26.15/32-21-ДД для проведення поглибленого аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції. Листом Антимонопольного комітету України від 26.08.2021 № 500-29/02-12526 направлено копію розпорядження на адресу Чернівецької міської ради. На офіційному вебпорталі Комітету опубліковано інформацію про початок розгляду справи про державну допомогу із зверненням до всіх заінтересованих осіб щодо подання ними протягом 30 календарних днів

вмотивованих заперечень та зауважень щодо надання державної допомоги та іншої інформації у зв'язку з розглядом справи про державну допомогу. Відповідних заперечень та зауважень щодо опублікованого повідомлення про надання державної допомоги до Комітету не надходило.

- (5) Комітет листом від 20.09.2021 № 500-29/06-13703 направив вимогу про надання додаткової інформації. Чернівецькою міською радою було надано додаткову інформацію до Справи, яка надійшла листами від 06.10.2021 № 794 (вх. № 5-01/15224 від 01.11.2021), а також від 04.01.2022 № 1 (вх. № 5-01/240 від 10.01.2022).
- (6) Листом від 20.01.2022 № 101 (вх. 5-01/745 від 21.01.2022) Департаментом транспорту та окремих питань комунального господарства Чернівецької міської ради надано додаткову інформацію.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ДЕРЖАВНОЇ ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

- (7) Департамент житлово-комунального господарства Чернівецької міської ради (далі – Чернівецька МР, Надавач) (58023, Чернівецька обл., м. Чернівці, вул. Комунальників, 12, ідентифікаційний код юридичної особи 25082708).

2.2. Отримувач підтримки

- (8) Комунальне підприємство «Чернівецьке тролейбусне управління» (далі – Підприємство, КП «ЧТУ») (54001, Чернівецька обл., м. Чернівці, вул. Комунальників, 12, ідентифікаційний код юридичної особи 03328907).

2.3. Мета (ціль) підтримки

- (9) Створення належних умов для надання населенню високоякісних послуг перевезень: забезпечення сталого функціонування, поступового розвитку і модернізації пасажирського транспорту: стимулювання інвестиційної діяльності у сфері міського громадського транспорту, створення умов для модернізації, оновлення і покращення технічного стану рухомого складу та інфраструктури транспорту.

2.4. Очікуваний результат

- (10) Очікуваним результатом є:
 - вирішення існуючих проблем у системі пасажирських перевезень через приєднання до території Чернівецької міської територіальної громади с. Коровія та с. Чонівка;
 - удосконалення та розвиток мережі транспортного сполучення на адміністративній території Чернівецької міської територіальної громади;
 - створення належних умов для надання населенню доступних, якісних та безпечних послуг з перевезення пасажирів автобусами;

- забезпечення комфортних та безпечних умов пересування пасажирів, зокрема людей з особливими фізичними можливостями;
- оновлення парку комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» сучасним рухомим складом;
- підвищення ефективності роботи підприємства;
- розвиток інженерно-транспортної інфраструктури міста;
- покращення транспортної доступності та сполучення Чернівців, оптимізації транспортних потоків міста.

2.5. Форма підтримки

- (11) Поповнення статутного капіталу, капітальні трансфери

2.6. Обсяг підтримки

- (12) Загальний обсяг 107 302 000 грн.
З них:
2022 рік: 53 415 000 грн.
2023 рік: 53 887 000 грн.

2.7. Підстава для надання підтримки

- (13) Закон України «Про автомобільний транспорт».
- (14) Рішення сесії Чернівецької міської ради від 29.04.2021 № 210 «Про затвердження Програми розвитку пасажирського транспорту Чернівецької міської територіальної громади на 2021-2023 роки».

2.8. Тривалість підтримки

- (15) З 01.01.2022 по 31.12.2023.

3. УМОВИ НАДАННЯ ДЕРЖАВНОЇ ПІДТРИМКИ

- (16) Маршрутна сітка Чернівецької міської територіальної громади включає 46 автобусних маршрутів з яких 16 маршрутів є пільговими. За 2018 рік міським пасажирським автомобільним транспортом м.Чернівці було перевезено 22,35 млн. пасажирів, у 2019 році їх чисельність зменшилась до 20,3 млн., а у 2020 році до 8,9 млн. пасажирів. На 46 маршрутах виконують перевезення 27 перевізників, з яких 7 юридичних осіб та 20 фізичних осіб підприємців. Для надання послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом щоденно задіяно до 170 автобусів. Частка КП «Чернівецьке тролейбусне управління» після придбання 40 автобусів складе не більше 23,5%.
- (17) Громадський пасажирський транспорт – найважливіша складова транспортного обслуговування населення. Переміщення основної частини населення, що проживає на території м. Чернівців та Чернівецької міської територіальної громади забезпечує громадський транспорт. Правильна організація пасажирських перевезень транспортом загального користування є невід'ємною частиною інфраструктури міста та забезпечення стабільного розвитку міста, зокрема і громадян із обмеженими фізичними можливостями.

- (18) КП «ЧТУ», яке буде отримувати компенсацію за надання громадських послуг впродовж дії програми забезпечить коректне відображення в окремих бухгалтерських рахунках доходів та витрат, пов'язаних з усіма послугами, які мають загальний економічний інтерес та які підприємство вповноважене надавати, а також їх розподіл за різними видами діяльності, яке базується на принципах бухгалтерського обліку відповідно до наказу КП «ЧТУ» «Про облікову політику». При цьому підприємством буде забезпечено при формуванні тарифів на послуги дотримання вимог Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту та зв'язку України від 27.11.2009 року № 1175, зареєстрованої в міністерстві юстиції України 27.11.2009 за № 1146/17162 (зі змінами).
- (19) Рішенням Чернівецької міської ради від 27.05.2021 № 247 «Про надання комунальному підприємству «Чернівецьке тролейбусне управління» дозволу на придбання техніки на умовах фінансового лізингу» надано дозвіл КП «ЧТУ» на закупівлю рухомого складу на таких умовах фінансового лізингу:
- лізингодавець – банк, у якому держава прямо та/або опосередковано володіє 50 чи більше відсотками статутного капіталу;
 - предмет лізингу: низькопідлогові нові та вживані автобуси, електробуси середньої та великої місткості категорії М3 класу-1 та класу-2, що відповідають екологічному стандарту не нижче Євро-5, обладнані валідаторами, які відповідають вимогам системи електронного квитка, що використовується в громадському транспорті м.Чернівців;
 - термін поставки автобусів: не більше 6 місяців з дати укладення договору лізингу;
 - строк лізингу – до 60 місяців від дати першого акта приймання передавання;
 - вартість предмета лізингу, лізингових платежів, а також інших договірних зобов'язань щодо фінансового лізингу – не більше 103 900 тис. грн;
 - відсоткова ставка за користування лізингом – не більше 12 % річних у гривнях;
 - розмір та строки сплати лізингових платежів – щомісячно рівними частинами відповідно до умов договору лізингу;
 - комісія за управління кредитом (надання коштів за операцією фінансового лізингу) не більше ніж 1 % від суми кредитування за договором фінансового лізингу (надання коштів за операцією фінансового лізингу, яка розраховується як різниця між вартістю предмету лізингу та сумою авансового платежу), але не менше, ніж 1000,00 гривень;
 - авансовий платіж – не перевищує 30% від суми договору фінансового лізингу.
- (20) Чернівецька міська рада бере на себе зобов'язання щодо забезпечення виконання умов договору фінансового лізингу впродовж всього терміну його дії, у тому числі за рахунок коштів бюджету Чернівецької міської територіальної громади.
- (21) Головним розпорядником бюджетних коштів здійснюється моніторинг та перевірка наданих коштів за результатами фінансових та податкових звітів, а також із залученням спеціалістів структурних підрозділів Чернівецької міської ради з метою уникнення та повернення надмірної компенсації здійснюються регулярні перевірки щодо дотримання умов надання та відповідність цілям надання державної допомоги не менше одного разу на два роки. Відповідальність за правильність використання бюджетних коштів покладається на одержувача бюджетних коштів. Відповідно до статті 8 Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність України» керівник комунального

підприємства несе персональну відповідальність за організацію бухгалтерського обліку та забезпечення фіксування фактів здійснення всіх господарських операцій у первинних документах, збереження оброблених документів, реєстрів і звітності.

- (22) Відповідно до рішення сесії Чернівецької міської ради від 04.06.2020 р. № 2126 комунальні підприємства, які отримують Фінансову підтримку з міського бюджету, за результатами своєї діяльності подають щомісяця до 10 числа місяця, що настає за звітним, головному розпоряднику коштів міського бюджету та фінансовому управлінню міської ради звіт про використані бюджетні кошти Фінансової підтримки (державної допомоги) з відповідними підтвердженнями.
- (23) Звіт про використані бюджетні кошти надається згідно з додатком 2 до Порядку з пояснювальною запискою про отримання та використання коштів Фінансової підтримки. Складання та подання фінансової і бюджетної звітності про використання бюджетних коштів здійснюється в установленому законодавством порядку.
- (24) Відповідно до Статуту підприємства, комунальне підприємство «Чернівецьке тролейбусне управління» є підприємством, що засноване на власності територіальної громади м. Чернівців, представницьким органом якого є Чернівецька міська рада. Департамент житлово-комунального господарства Чернівецької міської ради, як виконавчий орган Чернівецької міської ради є головним розпорядником бюджетних коштів.
- (25) Згідно з інформацією, наданою Чернівецькою МР, до переліку платних послуг, що надаються отримувачем державної допомоги, належить:
- регулярне перевезення пасажирів тролейбусами і автобусами підприємства по заданому розкладу на встановлених маршрутах та орендованим транспортом на маршрутах, згідно договору з міською радою;
 - організація перевезень пасажирів за комерційними розцінками в нічні години та на замовлення;
 - проведення всіх видів ремонтів та здійснення технічного обслуговування тролейбусів та автотранспорту;
 - надання послуг юридичним та фізичним особам з ремонту і технічного обслуговування тролейбусів та автомобільного транспорту, з ремонту електро- і електронної апаратури, контрольовано-вимірювальних приладів;
 - надання рекламних послуг організаціям та фізичним особам;
 - надання медичних послуг (передрейсові та післярейсові медичні огляди водіїв).
Безоплатні послуги підприємством не надаються.
- (26) КП «ЧТУ», яке є підпорядкованим Чернівецькій МР, є розпорядником бюджетних коштів нижчого рівня. Капітальні видатки на придбання рухомого складу автобусів відповідно до Програми розвитку пасажирського автотранспорту Підприємство буде здійснювати через Чернівецьку МР, як головного розпорядника коштів, шляхом отримання капітальних трансфертів на поповнення статутного капіталу підприємства. Підприємство щомісячно надає департаменту житлово-комунального господарства та фінансовому управлінню міської ради звіти про використання бюджетних коштів з підтверджуючими документами.
- (27) Результати проведення останнього конкурсу на обрання переможця з виконання послуг у сфері пасажирських перевезень та території Чернівецької міської територіальної громади затверджені рішенням Виконавчого комітету Чернівецької

міської ради від 28.12.2021 року №1055/30 «Про визначення переможців конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Чернівецької територіальної громади».

Відповідно до додатку до рішення виконавчого комітету міської ради 28.12.2021 № 1055/30 визначено перелік переможців конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Чернівецької міської територіальної громади. КП «ЧТУ» надає послуги на автобусному маршруті № 8 «вул. Садова – Клокучка».

- (28) Відповідно до Протоколу від 06.12.2021 р. № 1 засідання конкурсного комітету на визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Чернівецької міської територіальної громади, за підсумками відкриття конверту №2 із заявою на участь у Конкурсі з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Чернівецької міської територіальної громади КП «Чернівецьке тролейбусне управління» обрало пріоритетним автобусний маршрут №8, а поданих транспортних засобів достатньо для обслуговування лише одного автобусного маршруту, пропозиція на об'єкті конкурсу по автобусному маршруту № 8 «вул. Садова – Клокучка» визнати переможцем конкурсу КП «ЧТУ» з пропозицією укласти договір терміном на 1 (один) рік.
- (29) Комунальне підприємство «Чернівецьке тролейбусне управління» не бере участі в інших тендерах на надання послуг із перевезення пасажирів, що проводяться поза межами Чернівецької міської територіальної громади.
- (30) Витрати обгрунтовані відповідними розрахунками на підставі Програми розвитку пасажирського транспорту наступним чином:
Вартість 1 автобуса 2240000,0 грн.
Вартість 40 автобусів = 89600, 00 тис.грн. Комісійні витрати, сплата відсотків за користування кредитом та інші витрати складають 16621,0 тис.грн.
Витрати за кожен рік дії програми
2021 рік: Сума (тис.грн.) 0 грн
2022 рік: Сума (тис.грн.) 53415,0
2023 рік: Сума (тис.грн.) 53300,0
Всього 106221,0 тис.грн.
- (31) Відповідно до інформації, надісланої Чернівецькою МР, в 2021 році КП «Чернівецьке тролейбусне управління» не надавалась державна допомога з бюджету Чернівецької міської територіальної громади за Програмою. Разом з тим, не здійснювалося придбання автобусів малого та середнього класу.
- (32) КП «ЧТУ» здійснює свою діяльність відповідно до Договору № 11 від 31.12.2021 р. про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Чернівецької міської територіальної громади.
- (33) Підпунктом 1.3. перевізник зобов'язується надавати безпечні і якісні транспортні послуги на маршруті № 8 Вул. Садова – Клокучка.
- (34) Крім того, згідно з підпунктом 5.2. договору № 11 від 31.12.2021 року про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Чернівецької міської територіальної громади,

Чернівецька МР гарантує, що після надання Організатору та перевірки відповідних документів, які підтверджують виконання інвестиційних проектів-зобов'язань КП «Чернівецьке тролейбусне управління» термін дії договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Чернівецької міської територіальної громади буде Організатором продовжений до 5 років.

- (35) Додатком 3 до Договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Чернівецької територіальної громади встановлено інвестиційний проект-зобов'язання згідно якого КП «ЧТУ» зобов'язується оновити та відновити рухомий склад.

4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

4.1. Щодо державної допомоги

- (36) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.
- (37) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- підтримка надається суб'єкту господарювання;
 - державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
 - підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
 - підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

4.2. Щодо перевезення пасажирів автобусним транспортом

- (38) Згідно з частиною першою статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування покладається на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту. Відповідно до вимог цього Закону відносини між органами місцевого самоврядування та перевізниками мають договірний характер.
- (39) Згідно з частиною першою статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:
- збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи;

- стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту;
 - забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання;
 - забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.
- (40) Відповідно до статті 11 Закону України «Про автомобільний транспорт» надання соціально значущих послуг автомобільного транспорту здійснюється відповідно до законодавства з питань поставки продукції для державних потреб. Соціально значущими послугами автомобільного транспорту є послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування за визначеними уповноваженими органами тарифами та на пільгових умовах відповідно до законодавства.
- (41) Згідно зі статтею 15 Закону України «Про автомобільний транспорт» розвиток автомобільного транспорту забезпечується підтримкою органів державної влади шляхом створення умов для:
- надання соціально значущих послуг такого транспорту;
 - придбання транспортних засобів та засобів їх технічного обслуговування і ремонту;
 - стимулювання розвитку ринку відповідних послуг.

4.3. Послуги, що становлять загальний економічний інтерес

- (42) Згідно з пунктом 14 частини першої статті 1 Закону послуги, що становлять загальний економічний інтерес, – послуги, пов'язані із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки (далі – ПЗЕІ).
- (43) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону, дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес, у частині компенсації обґрунтованих витрат на надання таких послуг.
- (44) Відповідно до статті 264 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода), сторони домовились, що вони застосовуватимуть статті 262, 263 (3) або 263 (4) Угоди з використанням як джерела тлумачення критеріїв, що впливають із застосування статей 106, 107 та 93 Договору про функціонування Європейського Союзу, зокрема відповідну судову практику Суду Європейського Союзу, а також відповідне вторинне законодавство, рамкові положення, керівні принципи та інші чинні адміністративні акти Європейського Союзу.
- (45) Згідно з пунктом «с» додатка ХХІІІ до Глави 10 Угоди послуги загального економічного інтересу визначені як «економічна діяльність, яку органи влади визначають як особливо важливу для громадян, і яка не може здійснюватися (або могла б здійснюватися за інших умов) без державного втручання. Така діяльність повинна виявляти особливий характер порівняно із загальним економічним інтересом інших видів економічної діяльності».
- (46) Згідно зі статтею 263 (4) Угоди Сторони протягом п'яти років з дати набрання чинності Угодою мають забезпечити, щоб фінансова та організаційна структура будь-якого підприємства, яке користується спеціальним чи виключним правом,

наданим Україною або державою-членом Європейського Союзу, або є вповноваженим на надання послуг, що мають загальний економічний інтерес, і яке отримує компенсацію за надання публічних послуг у будь-якій формі щодо такої послуги, була коректно відображена в окремих бухгалтерських рахунках таким чином, щоб чітко відстежувалось таке:

- витрати та доходи, пов'язані з усіма товарами або послугами, щодо яких підприємству надано спеціальне або виключне право, або усіма послугами, які мають загальний економічний інтерес та які підприємство вповноважене надавати, і, з іншого боку, витрати та доходи, пов'язані з кожним іншим окремим товаром або послугою, щодо яких підприємство здійснює діяльність;
- повна інформація щодо методів, відповідно до яких витрати та доходи призначаються або розподіляються за різними видами діяльності. Ці методи мають базуватися на принципах бухгалтерського обліку - обумовленості, об'єктивності, прозорості та послідовності відповідно до міжнародно визнаних методологій бухгалтерського обліку, зокрема калькуляції витрат за видом діяльності, та мають базуватися на даних аудиту.

(47) Відповідно до статті 262 (4) Угоди, підприємства уповноважені надавати послуги, що мають загальний економічний інтерес, або такі, які мають характер прибуткової монополії, підпорядковуються правилам, що містяться в цій частині, в тій мірі, в якій застосування цих правил юридично або фактично не перешкоджає виконанню окремих завдань, визначених для них. Розвиток торгівлі не має зазнавати впливу настільки, наскільки це суперечитиме інтересам Сторін.

(48) Статтею 14 Договору про функціонування Європейського Союзу (далі – Договір ЄС) регламентовано, що Європейський Союз та держави-члени, кожен у межах своїх повноважень, повинні дбати про те, щоб підприємства, які надають послуги загального економічного інтересу, функціонували на базі таких принципів і в таких умовах, зокрема економічного та фінансового характеру, які дозволять їм виконувати свої завдання.

(49) Відповідно до статті 106 Договору ЄС підприємства, які здійснюють послуги загального економічного інтересу, підпорядковуються правилам конкуренції в таких межах, в яких застосування цих правил не перешкоджає виконанню, юридично або фактично, дорученого їм спеціального завдання.

(50) Згідно зі статтею 106 (2) Договору ЄС, підприємства, яким доручено надавати ПЗЕІ, є підприємствами, на які покладаються «особливі завдання». Загалом покладання «конкретного завдання щодо надання публічних послуг» на підприємство означає пропозицію послуг, які, якщо розглядати їх з урахуванням власних комерційних інтересів, підприємство не надаватиме взагалі або не надаватиме в тому ж обсязі або за тих самих умов, застосовуючи критерій загального інтересу, держави-члени можуть покладати особливі зобов'язання на підприємства щодо надання таких послуг. Отже, Комісія вважає, що не буде доцільним застосування визначення як ПЗЕІ до послуги, яка вже надана або може бути надана на задовільному рівні щодо таких умов, як ціна, об'єктивні характеристики якості, безперервність та доступ до послуги, підприємствами, які працюють за звичайних ринкових умов.

(51) Комісія також вважає, що послуги, які визначаються як ПЗЕІ, повинні бути адресовані громадянам або бути в інтересах суспільства в цілому.

(52) Додатково, відповідно до рішення Європейського суду від 24.07.2003 № C-280/00 Altmark Trans GmbH, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH (далі – Рішення у справі Altmark), умовою застосування статті 87 (1) Договору про заснування Європейського Співтовариства є те, що державна допомога має впливати на торгівлю між державами-членами. Надання транспортних послуг на місцевому чи регіональному рівні не виключає цього критерію.

Проте державне фінансування, призначене для надання міських, заміських чи регіональних транспортних послуг, не підпадає під дію цього положення, якщо таке фінансування розглядається як компенсація за послуги, що надаються суб'єктами-одержувачами для здійснення публічних обов'язків. Для застосування цього критерію мають бути виконані такі умови:

- суб'єкт господарювання повинен виконувати зобов'язання з обслуговування населення, і ці зобов'язання чітко встановлені та визначені;
- параметри, на підставі яких розраховується компенсація, визначені заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
- компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання при наданні послуг загального економічного інтересу;
- суб'єкт господарювання, який надає ці послуги, повинен бути обраний шляхом проведення процедури публічних закупівель. Якщо такої процедури не було дотримано, рівень необхідної компенсації визначається на основі аналізу витрат, які є типовими для цього суб'єкта господарювання, і належним чином забезпечений транспортними засобами для здійснення цих послуг, враховуючи відповідний дохід підприємства та розумний прибуток.

(53) Відповідно до пункту 3 Повідомлення Комісії ЄС щодо застосування правил державної допомоги Європейського Союзу до компенсації, наданої на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес 2012/C 8/02 (далі – Повідомлення Комісії), метою цього Повідомлення є роз'яснення ключових концепцій, що лежать в основі застосування правил державної допомоги до компенсації за послуги, що становлять загальний економічний інтерес.

(54) Відповідно до пункту 43 Повідомлення Комісії, на думку Суду, коли державний захід підтримки розглядається як компенсація за надання послуг, що надаються підприємствами-одержувачами на виконання зобов'язань із надання громадських послуг, ці підприємства не користуються реальною економічною перевагою, отже, цей захід не впливає на конкурентну позицію порівняно з конкуруючими суб'єктами, на такий захід не поширюється дія статті 107 (1) Договору ЄС. Однак для того, щоб така компенсація не була визнана державною допомогою, необхідно виконати ряд умов.

(55) Відповідно до пунктів 45 – 46 Повідомлення Комісії поняття ПЗЕІ постійно розвивається і залежить, зокрема, від потреб громадян, технологічних та ринкових змін, соціальних та політичних переваг. За відсутності спеціальних правил Європейського Союзу щодо визначення послуги як ПЗЕІ держави-члени мають широкі дискреційні можливості у визначенні кожної конкретної послуги як ПЗЕІ та надання компенсації постачальнику такої послуги.

(56) Повідомленням Комісії також встановлено детальні правила, якими буде задовольнятися кожен із критеріїв, передбачений Рішенням у справі Altmark.

- (57) Так, відповідно до першого критерію Рішення у справі Altmark передбачено покладання на суб'єкта господарювання зобов'язань із надання ПЗЕІ, які мають бути чітко визначені.
Пунктом 52 Повідомлення Комісії передбачено, що покладання зобов'язання з надання ПЗЕІ повинно бути встановлене актом, який залежно від особливостей законодавства держави-члена може мати законодавчий або регуляторний характер, або оформлене договором. Ґрунтуючись на підході Комісії, у такому акті повинно, як мінімум, бути визначено:
- зміст і тривалість зобов'язань із надання ПЗЕІ;
 - назва суб'єкта господарювання і, де це необхідно, територія, на яку поширюються його послуги;
 - характер будь-яких виключних або спеціальних прав, які було надано державним органом влади суб'єкту господарювання щодо ПЗЕІ;
 - методику розрахунку компенсації, контролю та перегляду компенсації;
 - механізм для уникнення й повернення надмірної компенсації.
- (58) Зміст другого критерію Рішення у справі Altmark розкрито в розділі 3.4 Повідомлення Комісії.
- (59) Відповідно до пунктів 54 – 55 Повідомлення Комісії, методика, за якою розраховується розмір компенсації, повинна бути визначена заздалегідь об'єктивним та прозорим способом з метою уникнення надання суб'єкту господарювання економічних переваг порівняно з конкуруючими суб'єктами та необхідність попереднього встановлення цієї методики не означає, що компенсація повинна вираховуватись відповідно до певної формули, важливим є виключно те, щоб із самого початку було очевидно, яким способом компенсація буде розраховуватись.
- (60) У пункті 57 Повідомлення Комісії встановлено, що у випадку якщо обґрунтований прибуток є частиною компенсації, методика розрахунку такого прибутку повинна бути визначена актом, який передбачає покладання зобов'язань із надання ПЗЕІ.
- (61) Стосовно третього критерію Рішення у справі Altmark, згідно з яким компенсація не повинна бути надмірною з урахуванням відповідного доходу та обґрунтованого прибутку за виконання ПЗЕІ, Повідомленням Комісії передбачено, що обґрунтований прибуток визначається як норма рентабельності постійного капіталу протягом усього періоду дії договору про надання ПЗЕІ, яку запросив би типовий суб'єкт господарювання з метою прийняття рішення щодо надання ПЗЕІ, протягом визначеного періоду з урахуванням рівня ризику, що визначається залежно від сфери надання таких послуг.
- (62) Згідно з четвертим критерієм, передбаченим Рішенням у справі Altmark, компенсація, що надається, повинна бути або результатом процедури публічних закупівель, яка б дозволила обрати пропозицію з найнижчою ціною за надання таких послуг, або за результатами аналізу витрат, яких поніс би типовий суб'єкт господарювання під час надання таких послуг.
- (63) Пунктом 75 Повідомлення Комісії передбачено, що якщо держава-член може показати, що структура витрат підприємства, на яке покладено зобов'язання з надання ПЗЕІ, відповідає структурі середніх витрат подібних (типових) підприємств у відповідному секторі, сума компенсації, яка дозволить підприємству

покрити свої витрати, включаючи розумний прибуток, відповідає четвертому критерію Рішення у справі Altmark.

4.4. Вимоги (критерії допустимості) компенсації витрат, пов'язаних із послугами громадського транспорту

- (64) Якщо критеріїв у справі Altmark не дотримано, з урахуванням положень 264 та 267 Угоди, для проведення відповідної оцінки допустимості державної допомоги під час надання послуг громадського транспорту для оцінки використовується Регламент (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги пасажирських перевезень залізничним і дорожнім транспортом (з урахуванням змін, внесених Регламентом (ЄС) № 2016/2338) (далі – Регламент).
- (65) Згідно зі статтею 93 Договору ЄС допомога суб'єктам господарювання визнається сумісною з положеннями Договору ЄС, якщо вона забезпечує потреби координації транспорту або якщо вона є відшкодуванням за виконання окремих зобов'язань, притаманних поняттю громадської послуги.
- (66) Статтею 1 Регламенту встановлено, що компетентні органи держав-членів покладають зобов'язання або укладають договори про надання громадських послуг, відшкодовують операторам громадських послуг понесені витрати та/або надають ексклюзивні права у відповідь на виконання зобов'язань з надання громадської послуги.
- (67) Відповідно до статті 2 Регламенту:
договір на громадську послугу означає один або більше юридично обов'язкових актів, що підтверджують угоду між компетентним органом та оператором громадських послуг щодо доручення цьому оператору громадських послуг управління та експлуатацію послуг громадського пасажирського транспорту, що підпадають під зобов'язання з надання громадських послуг; залежно від законодавства держави-члена, договір може також складатися з рішення, прийнятого компетентним органом у формі індивідуального законодавчого чи регуляторного акта, або містити умови, за яких компетентний орган сам надає послуги або доручає надання таких послуг внутрішньому оператору;
загальне правило означає захід, який застосовується без дискримінації до всіх послуг громадського пасажирського транспорту одного типу в певній географічній області, за яку відповідає компетентний орган.
- (68) Статтею 3 Регламенту передбачено, що компенсація, надана компетентними органами для покриття витрат, пов'язаних із виконанням зобов'язання надавати громадські послуги, повинна обчислюватися таким чином, щоб запобігти надмірній компенсації. Контракт про надання громадських послуг та загальні правила повинні визначити чіткі правила для того, щоб розмір компенсації був адекватним з огляду на забезпечення бажаного рівня ефективності та якості послуг.
- (69) Пунктом 2 додатка до Регламенту передбачено, що компенсація не може перевищувати суму, що відповідає чистому фінансовому ефекту, еквівалентному загальному впливу, позитивному чи негативному, дотриманню зобов'язання щодо надання послуг загального економічного інтересу на витрати та дохід оператора, який надає такі послуги.

- (70) Відповідно до статті 2 Регламенту громадський пасажирський транспорт – це послуги загального економічного інтересу у сфері пасажирського транспорту, що надаються громадянам на недискримінаційній та постійній основі.
- (71) Згідно зі статтею 2 Регламенту компенсація за надання громадських послуг означає будь-яку вигоду, у тому числі фінансову, надану безпосередньо або опосередковано компетентним органом влади за рахунок державних коштів протягом періоду виконання зобов'язань про надання громадських послуг або пов'язаних із періодом, в якому ці послуги надавалися.
- (72) Відповідно до статті 4 Регламенту договір про надання громадських послуг та загальні правила повинні містити:
- чітко визначені зобов'язання щодо громадських послуг, які повинен виконувати суб'єкт господарювання, та відповідні географічні зони;
 - параметри, на підставі яких розраховується компенсація, та наявність будь-яких ексклюзивних прав;
 - характер та ступінь наданих виключних прав у спосіб, що запобігає надмірній компенсації, зокрема, компенсація не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами підприємства при виконанні зобов'язання надавати відповідні громадські послуги загального інтересу, з урахуванням доходу, який залишається у підприємства, та розумного рівня прибутку;
 - механізми визначення розподілу витрат, пов'язаних із наданням послуг. Витрати можуть включати, зокрема, витрати на персонал, енергію, витрати на інфраструктуру, технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів загального користування, рухомого складу.
- (73) Тривалість дії договору не повинна перевищувати 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту залізничним чи іншим рейковим транспортом.
- (74) У разі потреби, з урахуванням умов зносу активів, тривалість договору про надання транспортних послуг може бути збільшена максимум на 50 відсотків, якщо підприємство закупає ці активи самостійно, які є значними щодо загальних активів, необхідних для здійснення виключно послуг пасажирського транспорту, що підпадають під дію договору. Якщо це обґрунтовано витратами, що впливають з певної географічної ситуації у найвіддаленіших регіонах, тривалість договору про надання транспортних послуг може бути збільшена максимум на 50 відсотків.
- (75) Пунктом 2 статті 5 Регламенту встановлено, зокрема, що будь-який компетентний орган місцевої влади, що забезпечує надання громадських послуг, якщо це прямо не заборонено національним законодавством, може приймати рішення про самостійне надання послуг громадського пасажирського транспорту чи доручати надання громадських послуг відокремленим підприємствам, щодо яких орган місцевої влади здійснює такий же контроль, яким він володіє по відношенню до власних підрозділів. Якщо компетентний місцевий орган влади приймає відповідне рішення, у такому разі застосовується наступне:
- при вирішенні, чи здійснює компетентний орган контроль над підприємством, беруться до уваги: ступінь представництва органа влади в керівних або наглядових органах, права власності, вплив та контроль над стратегічними рішеннями чи індивідуальними управлінськими рішеннями;
 - підконтрольні органу влади підприємства, що надають послуги громадського пасажирського транспорту, не мають права брати участь в тендерних процедурах,

предметом яких є надання послуг громадського пасажирського транспорту, організованих за межами території компетентного місцевого органу влади.

- (76) Згідно зі статтею 9 Регламенту компенсація за послуги громадського пасажирського транспорту або виплата за дотримання тарифних зобов'язань, сплачених відповідно до норм Регламенту, є сумісною із спільним ринком. Така компенсація звільняється від обов'язку повідомлення про державну допомогу, передбаченого статтею 108 (3) Договору про заснування Європейського Співтовариства.
- (77) Відповідно до Регламенту компенсація витрат підприємства, пов'язана з виконанням договору про надання послуг громадського транспорту, повинна розраховуватися відповідно до норм, встановлених у додатку до Регламенту.
- (78) Отже, беручи до уваги зобов'язання України, передбачені статтею 264 Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС, положення Регламенту та додатково – рішення Європейського Суду від 24.07.2003 № 280/00 у справі Altmark Trans GmbH, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH, компенсація витрат суб'єкта господарювання є сумісною із наданням послуг загального економічного інтересу, якщо:
- суб'єкт господарювання має чітко визначені зобов'язання надавати громадські послуги (обслуговувати населення);
 - параметри, на підставі яких обчислюється компенсація, є визначеними заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
 - компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання у зв'язку з наданням послуг загального економічного інтересу. Зокрема, компенсація не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами підприємства при виконанні зобов'язання надавати відповідні громадські послуги загального інтересу, з урахуванням доходу, який залишається у підприємства, та розумного рівня прибутку. До витрат можуть бути віднесені, зокрема, фонд заробітної плати, вартість утримання та користування інфраструктурою, ремонт та обслуговування рухомого складу й обладнання, необхідного для функціонування інфраструктури послуг громадського транспорту, постійні витрати та вартість капіталу;
 - тривалість дії договору не перевищує 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту;
 - у разі укладення прямого договору між підконтрольним підприємством і органом місцевого самоврядування, підприємство не бере участі в конкурентних процедурах для укладення договорів на надання послуг громадського пасажирського транспорту, організованих за межами території компетентного місцевого органу влади;
 - для підвищення прозорості та уникнення перехресного субсидіювання, коли суб'єкт господарювання здійснює не тільки перевезення пасажирів громадським транспортом, але й займається іншими видами діяльності, рахунки щодо надання послуг з перевезення пасажирів повинні бути відокремлені.

4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

4.1. Віднесення послуг громадського транспорту до ПЗЕІ

- (79) Відповідно до визначення ПЗЕІ, наведеного в Законі, до ПЗЕІ можуть бути віднесені послуги, які відповідають таким умовам:
- пов'язані із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян;
 - не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки.
- (80) Роз'яснення термінів, що використовуються в частині другій глави 10 Угоди про асоціацію, наведено в додатку ХХІІІ до глави 10 Угоди про асоціацію. Пунктом «с» додатка ХХІІІ визначено, що термін «послуги, що становлять загальний економічний інтерес» визначає економічну діяльність, яку органи державної влади визначають як таку, що має особливу важливість для громадян і яка не могла б здійснюватися (або здійснювалася б за інших умов) у разі відсутності державного втручання. Ця діяльність має особливі характеристики порівняно із загальним економічним інтересом інших видів економічної діяльності.
- (81) Згідно із частиною першою статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування покладається на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту. Відповідно до вимог цього Закону відносини між органами місцевого самоврядування та перевізниками мають договірний характер.
- (82) Згідно з частиною першою статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:
- збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи;
 - стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту;
 - забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання;
 - забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.
- (83) Відповідно до статті 11 Закону України «Про автомобільний транспорт» надання соціально значущих послуг автомобільного транспорту здійснюється відповідно до законодавства з питань поставки продукції для державних потреб. Соціально значущими послугами автомобільного транспорту є послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування за визначеними уповноваженими органами тарифами та на пільгових умовах відповідно до законодавства.
- (84) Згідно зі статтею 15 Закону України «Про автомобільний транспорт» розвиток автомобільного транспорту забезпечується підтримкою органів державної влади шляхом створення умов для:
- надання соціально значущих послуг такого транспорту;
 - придбання транспортних засобів та їх технічного обслуговування і ремонту;
 - стимулювання розвитку ринку відповідних послуг.

- (85) Згідно зі статтею 29 Закону України «Про автомобільний транспорт» органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт».
- (86) Відповідно до статті 37 Закону України «Про автомобільний транспорт» пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування. При цьому автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовлятися від пільгового перевезення.
- (87) Згідно зі Статутом, КП «ЧТУ» здійснює господарську комерційну діяльність із метою одержання прибутку шляхом задоволення суспільних потреб у наданні послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом. Предметом господарської діяльності підприємства є, зокрема, регулярне перевезення пасажирів тролейбусами і автобусами Підприємства по заданому розкладу на установлених маршрутах та орендованим транспортом на маршрутах, згідно договору з міською радою.
- (88) Враховуючи викладене та з урахуванням визначення в пункті 14 статті 1 Закону та відповідного тлумачення в актах законодавства ЄС поняття ПЗЕІ, здійсненого відповідно до статті 264 Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, перевезення пасажирів громадським транспортом, а саме автотранспортом, пов'язане із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки та є послугами загального економічного інтересу.
- (89) Отже, надання підтримки КП «ЧТУ» у формі поповнення статутного капіталу, капітальних трансфертів підприємствам (установам, організаціям) на придбання основних засобів, а саме автомобільного транспорту в кількості 40 одиниць, є компенсацією витрат, які пов'язані з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес.

4.2. Оцінка заходу державної підтримки на відповідність критеріям у справі Altmark

- (90) Відповідно до статті 3 Закону дія цього Закону не поширюється на будь-яку підтримку господарської діяльності, пов'язаної, зокрема, з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес, у частині компенсації обґрунтованих витрат на надання таких послуг.
- (91) Компенсація витрат суб'єкта господарювання, пов'язаних із наданням послуг, що становлять ПЗЕІ, не є державною допомогою у значенні статті 107 Договору, за умови, що задовольняються чотири сукупних критерії Altmark:
- *суб'єкт господарювання повинен виконувати зобов'язання з обслуговування населення, і ці зобов'язання чітко встановлені та визначені.*

Зобов'язання КП «ЧТУ» з обслуговування населення чітко встановлені та визначені Законом України «Про автомобільний транспорт», Статутом та Договором про організацію перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території міста Чернівці від 31.12.2021 № 11. Зокрема, договір містить чіткий перелік маршрутів, на яких КП «ЧТУ» здійснює перевезення пасажирів автомобільним транспортом, та термін дії договору.

Предметом цього договору є діяльність Сторін щодо організації та виконання пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування на території Чернівецької міської територіальної громади.

Отже, вимогу критерію дотримано;

- *параметри, на підставі яких розраховується компенсація, визначені заздалегідь об'єктивним і прозорим способом.*

Надавач не надав інформації та підтвердних документів щодо параметрів, на підставі яких обчислюється компенсація. Також відсутня інформація щодо об'єктивності та прозорості обчислення відповідної компенсації.

Отже, вимогу критерію не дотримано;

- *компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання при наданні послуг загального економічного інтересу.*

Надавач не надав підтвердних документів, що компенсація не є надмірною, тобто не перевищує суми, необхідної для покриття чистої фінансової різниці між понесеними при наданні ПЗЕІ витратами та доходами суб'єкта господарювання від надання ПЗЕІ, з урахуванням розумного рівня прибутку.

Отже, вимогу критерію не дотримано;

- *суб'єкт господарювання, який надає ці послуги, повинен бути обраний шляхом проведення процедури публічних закупівель. Якщо така процедура не була дотримана, рівень необхідної компенсації визначається на основі аналізу витрат, які є типовими для типового суб'єкта господарювання, і належним чином забезпечений транспортними засобами для здійснення цих послуг, враховуючи відповідний дохід підприємства та розумний прибуток.*

КП «ЧТУ», яке здійснює перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування № 8 Вул. Садова – Клокучка, який не виходить за межі території м. Чернівці, було обрано на конкурсних засадах за результатами проведення конкурсу на обрання переможця з виконання послуг у сфері пасажирських перевезень на території Чернівецької міської територіальної громади, затверджені рішенням Виконавчого комітету Чернівецької міської ради від 28.12.2021 року №1055/30 «Про визначення переможців конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Чернівецької територіальної громади».

Закон України «Про автомобільний транспорт» та Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, не передбачають спосіб обрання автомобільного перевізника для роботи на

автобусних маршрутах загального користування шляхом закупівлі відповідних послуг, та не передбачають необхідності надання для участі в конкурсі такої конкурсної пропозиції – як вартість перевезення пасажирів, що унеможливило обрання перевізника за такими критеріями, як «найнижча вартість перевезення пасажирів» та «найнижча вартість транспортної роботи щодо обслуговування населення».

Отже, вимогу критерію не дотримано.

- (92) Враховуючи викладене, чотирьох сукупних критеріїв Altmark кумулятивно не дотримано.
- (93) Отже, державна підтримка для здійснення заходів щодо компенсації витрат за ПЗЕІ в частині придбання основних засобів, а саме автомобільного транспорту в кількості 40 одиниць не може вважатися компенсацією обґрунтованих витрат на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, відповідно до частини другої статті 3 Закону.

4.3. Визначення належності заходу підтримки до державної допомоги

4.3.1. Надання підтримки суб'єкту господарювання

- (94) Статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що суб'єкт господарювання – юридична особа незалежно від організаційно-правової форми та форми власності чи фізична особа, що здійснює діяльність з виробництва, реалізації, придбання товарів, іншу господарську діяльність, у тому числі яка здійснює контроль над іншою юридичною чи фізичною особою; група суб'єктів господарювання, якщо один або декілька з них здійснюють контроль над іншими.
- (95) Відповідно до статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» автомобільний перевізник – фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами.
- (96) Відповідно до підпункту 2.1.2 пункту 2 Статуту предметом діяльності КП «ЧТУ» є, зокрема, регулярне перевезення пасажирів тролейбусами і автобусами Підприємства по заданому розкладу на установлених маршрутах та орендованим транспортом на маршрутах, згідно договору з міською радою.
- (97) Отже, за таких умов, КП «ЧТУ», якому передбачається державна підтримка у формі поповнення статутного капіталу та капітальних трансфертів є суб'єктом господарювання у розумінні статті 1 Закону.

4.3.2. Надання підтримки за рахунок місцевих ресурсів

- (98) Пунктом 4 частини першої статті 1 Закону встановлено, що місцеві ресурси - рухоме і нерухоме майно, кошти місцевих бюджетів, інші кошти, земля, природні ресурси, що є у власності територіальних громад сіл, селищ, міст, районів у містах, об'єкти їх спільної власності, що перебувають в управлінні районних і обласних рад, майно, що належить Автономній Республіці Крим, управління яким здійснює Рада міністрів Автономної Республіки Крим.

- (99) Відповідно до статті 4 Закону державна допомога полягає у передачі ресурсів держави чи місцевих ресурсів окремим суб'єктам господарювання, а також у втратах доходів відповідних бюджетів.
- (100) Отже, надання підтримки КП «ЧТУ» у формі поповнення статутного капіталу та капітальних трансфертів на придбання 40 автобусів, відбуватиметься за рахунок ресурсів міста Чернівці, тобто за рахунок місцевих ресурсів у розумінні Закону.

4.3.3. Створення переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності

- (101) Згідно з пунктом 66 Повідомлення Європейської комісії щодо поняття державної допомоги згідно зі статтею 107 (1) ДФЕС перевагою вважається будь-яка економічна вигода, яка була б недоступною для суб'єкта господарювання за звичайних ринкових умов, тобто за відсутності втручання держави. Разом із цим будь-яка компенсація витрат, пов'язаних із виконанням нормативних обов'язків, передбачає надання переваги відповідному суб'єкту господарювання (пункт 69 зазначеного Повідомлення).
- (102) Повідомлена підтримка спрямована КП «ЧТУ», що спрямована на здійснення заходів щодо компенсації витрат за ПЗЕІ в частині придбання 40 автобусів, яке здійснює перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування, тобто на фінансування витрат отримувача, яких в іншому випадку йому довелося б зазнати під час поточної господарської діяльності.
- (103) Отже, у результаті отримання повідомленої фінансової підтримки для КП «ЧТУ» створюються переваги на ринку пасажирських перевезень у місті Чернівці.

4.3.4. Спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції

- (104) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок, у свою чергу, є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.
- (105) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.
- (106) Отже, для того щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.

- (107) Відповідно до пункту 187 Повідомлення Комісії щодо поняття державної допомоги, згідно зі статтею 107 (1) ДФЄС, заходи з підтримки, яка надається державою, вважаються такими, що спотворюють конкуренцію або становлять загрозу для неї, коли вони покращують конкурентну позицію їх отримувача порівняно з іншими суб'єктами господарювання, які є його конкурентами. На практиці вважається, що спотворення конкуренції у значенні, передбаченому статтею 107 (1) Договору, існує тоді, коли держава надає фінансові переваги суб'єкту господарювання в лібералізованому секторі, де існує або може існувати конкуренція.
- (108) КП «ЧТУ» надає послуги на ринку пасажирських перевезень, який є конкурентним. Згідно з інформацією, що міститься у відкритих джерелах, КП «ЧТУ» не є єдиним суб'єктом господарювання, який здійснює діяльність на ринку пасажирських перевезень у місті Чернівці.
- (109) Отже, державна підтримка, яка спрямована на придбання 40 автобусів, покращить конкурентну позицію КП «ЧТУ» порівняно з іншими суб'єктами господарювання, що здійснюють або могли б здійснювати аналогічну господарську діяльність і які не отримують такої фінансової підтримки та в результаті загрожує спотворенням економічної конкуренції.

4.3.5. Віднесення повідомленої державної підтримки до державної допомоги

- (110) Враховуючи викладене, повідомлена державна підтримка, яка передбачена Рішенням сесії Чернівецької міської ради від 29.04.2021 № 210 «Про затвердження Програми розвитку пасажирського транспорту Чернівецької міської територіальної громади на 2021-2023 роки» КП «ЧТУ», за рахунок місцевих ресурсів на придбання 40 автобусів, є державною допомогою відповідно до Закону.

4.4. Оцінка допустимості державної допомоги

- (111) Відповідно до частини першої статті 6 Закону державна допомога може бути визнана допустимою, якщо вона надається для цілей, зокрема, виконання загальнодержавних програм розвитку або розв'язання соціальних та економічних проблем загальнонаціонального характеру.
- (112) З урахуванням визначення в пункті 14 частини першої статті 1 Закону та відповідного тлумачення в актах законодавства ЄС поняття ПЗЕІ, здійсненого відповідно до статті 264 Угоди, перевезення пасажирів громадським транспортом, а саме автотранспортом, пов'язане із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної допомоги та є послугами загального економічного інтересу, і така державна допомога може бути визнана допустимою відповідно до частини першої статті 6 Закону.
- (113) Водночас, якщо критеріїв у справі Altmark не дотримано, для проведення відповідної оцінки допустимості державної допомоги під час надання послуг громадського транспорту для оцінки використовується Регламент.

- (114) *Відповідно до статті 1 Регламенту компетентні органи держав-членів покладають зобов'язання або укладають договори про надання громадських послуг, відшкодовують операторам громадських послуг понесені витрати та/або надають ексклюзивні права у відповідь на виконання зобов'язань з надання громадської послуги.*
- (115) Відповідно до статті 31 Закону України «Про автомобільний транспорт» відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування, з органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію перевезень пасажирів автобусними маршрутами загального користування, в якому встановлюються: перелік маршрутів загального користування, які буде обслуговувати автомобільний перевізник, умови організації перевезень, показники якості транспортного обслуговування населення, термін роботи автомобільного перевізника, зобов'язання органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування щодо облаштування маршруту, підтримки проїзної частини автомобільної дороги та під'їзних шляхів у належному стані (тільки для міських автобусних маршрутів), розмір компенсації витрат автомобільного перевізника внаслідок перевезення пільгових пасажирів та регулювання тарифів, механізм їх виплати.
- (116) Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» договір з переможцем конкурсу органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають на термін від трьох до п'яти років. Договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу, органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на один рік.
- (117) Статтею 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.
- (118) Згідно зі статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» організація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладаються на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування. До обов'язкових умов конкурсу на перевезення пасажирів належать:
- визначена органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками;
 - державні соціальні нормативи у сфері транспортного обслуговування населення.
- (119) Відповідно до пункту 5 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів автобусним маршрутом загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є, зокрема, забезпечення виконання соціально значущих перевезень.
- (120) У конкурсі можуть брати участь фізичні та юридичні особи, які мають ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані

транспортні засоби відповідного класу та відповідають вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

- (121) КП «ЧТУ» здійснює свою діяльність відповідно до Договору № 11 від 31.12.2021 р. про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Чернівецької міської територіальної громади.
- (122) Підпунктом 1.3. перевізник зобов'язується надавати безпечні і якісні транспортні послуги на маршруті № 8 Вул. Садова – Клокучка.
- (123) Враховуючи вищевикладене, зобов'язання КП «ЧТУ» з обслуговування населення чітко встановлені та визначені Законом України «Про автомобільний транспорт», Статутом та Договорами.

Отже, вимогу Регламенту дотримано.

- (124) *Відповідно до статті 4 Регламенту договір про надання громадських послуг та загальні правила повинні містити:*
- *чітко визначені зобов'язання щодо громадських послуг, які повинен виконувати суб'єкт господарювання, та відповідні географічні зони;*
 - *параметри, на підставі яких розраховується компенсація та наявність будь-яких ексклюзивних прав;*
 - *характер та ступінь наданих виключних прав у спосіб, що запобігає надмірній компенсації, зокрема, компенсація не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами підприємства при виконанні зобов'язання надавати відповідні громадські послуги загального інтересу, з урахуванням доходу, який залишається у підприємства, та розумного рівня прибутку;*
 - *механізми визначення розподілу витрат, пов'язаних із наданням послуг. Витрати можуть включати, зокрема, витрати на персонал, енергію, витрати на інфраструктуру, технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів загального користування, рухомого складу.*
- (125) Договір про організацію перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування в місті Чернівці укладаються строком на 1 рік, містить чіткий перелік маршрутів, на яких КП «ЧТУ» здійснює перевезення пасажирів автомобільним транспортом.
- Крім того, згідно з підпунктом 5.2. договору № 11 від 31.12.2021 року про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Чернівецької міської територіальної громади, Чернівецька МР гарантує, що після надання Організатору та перевірки відповідних документів, які підтверджують виконання інвестиційних проектів-зобов'язань КП «Чернівецьке тролейбусне управління» термін дії договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Чернівецької міської територіальної громади буде Організатором продовжений до 5 років.
- Додатком 3 до Договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Чернівецької територіальної громади встановлено інвестиційний проєкт-зобов'язання згідно якого КП «ЧТУ» зобов'язується оновити та відновити рухомий склад.
- (126) Однак, договір не містить:

- параметри, на підставі яких розраховується компенсація та наявність будь-яких ексклюзивних прав;
- характер та ступінь наданих виключних прав у спосіб, що запобігає надмірній компенсації;
- механізми визначення розподілу витрат, пов'язаних із наданням послуг.

Отже, вимогу Регламенту не дотримано.

(127) *Відповідно до вимог пункту 5 додатка до Регламенту для підвищення прозорості та уникнення перехресного субсидіювання, коли суб'єкт господарювання не тільки здійснює перевезення пасажирів громадським транспортом, але й займається іншими видами діяльності, рахунки щодо надання послуг з перевезення пасажирів повинні бути відокремлені.*

(128) Згідно з інформацією, наданою Чернівецькою МР, до переліку платних послуг, що надаються отримувачем державної допомоги, належить:

- регулярне перевезення пасажирів тролейбусами і автобусами підприємства по заданому розкладу на встановлених маршрутах та орендованим транспортом на маршрутах, згідно договору з міською радою;
- організація перевезень пасажирів за комерційними розцінками в нічні години та на замовлення;
- проведення всіх видів ремонтів та здійснення технічного обслуговування тролейбусів та автотранспорту;
- надання послуг юридичним та фізичним особам з ремонту і технічного обслуговування тролейбусів та автомобільного транспорту, з ремонту електро- і електронної апаратури, контрольно-вимірювальних приладів;
- надання рекламних послуг організаціям та фізичним особам;
- надання медичних послуг (передрейсові та післярейсові медичні огляди водіїв).
Безоплатні послуги підприємством не надаються.

(129) Відповідно до інформації, отриманої під час розгляду Справи від Чернівецької МР, КП «ЧТУ» забезпечує ведення окремого бухгалтерського обліку за кожним видом діяльності таким чином, що забезпечує належний розподіл доходів і витрат на надання послуг, на які спрямовується державна допомога.

(130) КП «ЧТУ» забезпечує коректне відображення в окремих бухгалтерських рахунках доходів та витрат, пов'язаних з усіма послугами, які мають загальний економічний інтерес та які підприємство вповноважене надавати, а також їх розподіл за різними видами діяльності, яке базується на принципах бухгалтерського обліку відповідно до наказу КП ЧТУ «Про облікову політику».

(131) Однак, Наказ КП «Чернівецьке тролейбусне управління» від 31.12.2020 № 374 «Про облікову політику підприємства» не містить положень щодо ведення окремого бухгалтерського обліку за кожним видом діяльності, а також обліку та узагальнення інформації про наявність та рух коштів фінансування заходів цільового призначення (у тому числі отримана державна допомога), з використанням субрахунків для аналітичного обліку.

Отже, вимогу Регламенту не дотримано.

(132) *Враховуючи вимогу частини четвертої статті 263 Угоди, а також пункт 1 додатка до Регламенту, розрахунок компенсації на надання послуг, що*

становлять загальний економічний інтерес, повинен розраховуватись відповідно до Методики згідно з вимогами додатка до Регламенту.

- (133) Відповідно до інформації, отриманої в рамках розгляду Справи, методика розрахунку компенсації, контролю та перегляду компенсації для уникнення та повернення надмірної компенсації передбачена проектом рішення Чернівецької міської ради «Про затвердження методики розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування». Однак, досі не затверджена.
- (134) Оскільки відсутній механізм розрахунку компенсації та параметри для визначення компенсації, уникнення й відшкодування будь-якої можливої надмірної компенсації у відповідному нормативно-правовому та/або розпорядчому акті, така компенсація не може бути належним чином розрахована й перевірена.

Отже, вимогу Регламенту не дотримано.

- (135) *Статтею 3 Регламенту передбачено, що компенсація, надана компетентними органами для покриття витрат, пов'язаних із виконанням зобов'язання надавати громадські послуги, повинна обчислюватися таким чином, щоб запобігти надмірній компенсації.*
- (136) *Пунктом 2 додатка до Регламенту передбачено, що компенсація не може перевищувати суму, що відповідає чистому фінансовому ефекту, еквівалентному загальному впливу, позитивному чи негативному, дотриманню зобов'язання щодо надання послуг загального економічного інтересу на витрати та дохід оператора, який надає такі послуги.*
- (137) Оскільки Чернівецькою МР не затверджено методику розрахунку компенсації, контролю та перегляду компенсації для уникнення та повернення надмірної компенсації, не має підстав стверджувати, що компенсація обчислювалася таким чином, щоб запобігти надмірній компенсації, та не перевищувала суму, що відповідає чистому фінансовому ефекту.

Отже, вимогу критерію не дотримано.

- (138) *Згідно зі статтею 9 Регламенту компенсація за послуги громадського пасажирського транспорту або виплата за дотримання тарифних зобов'язань, сплачених відповідно до норм Регламенту, є сумісною із спільним ринком.*

Отже, вимоги та норми Регламенту не дотримано в повному обсязі.

- (139) Враховуючи викладене, державна допомога у формі поповнення статутного капіталу та капітальних трансфертів на придбання 40 автобусів, що передбачена рішенням сесії Чернівецької міської ради від 29.04.2021 № 210 «Про затвердження Програми розвитку пасажирського транспорту Чернівецької міської територіальної громади на 2021-2023 роки» на період з 01.01.2022 по 31.12.2023 у сумі 107 302 000 грн, є допустимою для конкуренції за умови виконання Департаментом житлово-комунального господарства Чернівецької міської ради таких зобов'язань:

1) привести Договір про організацію перевезень пасажирів на приміських маршрутах загального користування, які не виходять за межі території м. Чернівці

від 31.12.2021 № 11, у відповідність з вимогами Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами, який повинен містити таке:

- чітко визначені зобов'язання щодо послуг, які виконує комунальне підприємство «Чернівецьке тролейбусне управління», та відповідні географічні зони;
- параметри на підставі яких розраховується компенсація та наявність будь-яких ексклюзивних прав;
- характер та ступінь виключних прав, що надає Департамент житлово-комунального господарства Чернівецької міської ради, у спосіб, що запобігає надмірній компенсації, зокрема, компенсація не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами підприємства при виконанні зобов'язання надавати відповідні громадські послуги загального інтересу, з урахуванням доходу, який залишається у підприємства, та розумного рівня прибутку;
- механізми визначення розподілу витрат, пов'язаних із наданням послуг комунальним підприємством «Чернівецьке тролейбусне управління»;

2) розробити та затвердити Методику розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, з обов'язковим пунктом про невиключення амортизаційних нарахувань на основні засоби, придбані за рахунок державної допомоги, відповідно до частини четвертої статті 263 Угоди, а також вимог, що містяться в додатку до Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами;

3) забезпечити використання основних засобів, придбаних за рахунок державної допомоги, для перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування, який не виходить за межі території м. Чернівці, виключно на маршруті № 8 Вул. Садова – Клокучка протягом терміну дії договору від 31.12.2021 № 11;

4) з метою недопущення суттєвого спотворення конкуренції як під час проведення конкурсів із визначення автомобільного перевізника на автобусних маршрутах загального користування, так і під час подальшого обслуговування цих маршрутів забезпечити повернення придбаних основних засобів, а саме автомобільного транспорту в кількості 40 одиниць, після закінчення терміну дії договору від 31.12.2021 № 11 про організацію перевезень пасажирів на приміських маршрутах загального користування, які не виходять за межі території м. Чернівці;

5) забезпечити розділення обліку доходів, витрат та видатків окремо за діяльністю щодо надання послуг з перевезення пасажирів та здійснення іншої платної діяльності за джерелами фінансування комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» окремо в розрізі синтетичних та аналітичних рахунків.

(140) Наведені в цьому рішенні обґрунтування та висновки застосовуються виключно для цілей застосування положень Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та не охоплюють правовідносин, що регулюються Законом України «Про захист економічної конкуренції».

(141) На подання з попередніми висновками від 14.02.2022 № 500-26.15/32-21-ДД/64-спр, надіслане листом від 14.02.2022 № 500-26.15/07-1667, Чернівецька МР листом від 16.02.2022 № 301 (вх. 5-01/2160 від 21.02.2022) повідомила про відсутність зауважень чи заперечень.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 1 розділу IX Порядку розгляду справ про державну допомогу суб'єктам господарювання, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 12 квітня 2016 року № 8-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06 травня 2016 року за № 686/28816, за результатами опрацювання всіх обставин справи, Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

1. Визнати, що підтримка комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» у формі поповнення статутного капіталу та капітальних трансфертів на придбання 40 автобусів, що передбачена рішенням сесії Чернівецької міської ради від 29.04.2021 № 210 «Про затвердження Програми розвитку пасажирського транспорту Чернівецької міської територіальної громади на 2021-2023 роки» на період з 01.01.2022 по 31.12.2023 у сумі 107 302 000 (сто сім мільйонів триста дві тисячі) гривень, є **державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

2. Визнати, що державна допомога у формі поповнення статутного капіталу та капітальних трансфертів на придбання 40 автобусів, що передбачена рішенням сесії Чернівецької міської ради від 29.04.2021 № 210 «Про затвердження Програми розвитку пасажирського транспорту Чернівецької міської територіальної громади на 2021-2023 роки» на період з 01.01.2022 по 31.12.2023 у сумі 107 302 000 (сто сім мільйонів триста дві тисячі) гривень, є **допустимою** для конкуренції відповідно до статті 6 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання», **за умови виконання** Департаментом житлово-комунального господарства Чернівецької міської ради **таких зобов'язань**:

1) привести Договір про організацію перевезень пасажирів на приміських маршрутах загального користування, які не виходять за межі території м. Чернівці від 31.12.2021 № 11, у відповідність з вимогами Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами, який повинен містити таке:

- чітко визначені зобов'язання щодо послуг, які виконує комунальне підприємство «Чернівецьке тролейбусне управління», та відповідні географічні зони;
- параметри на підставі яких розраховується компенсація та наявність будь-яких ексклюзивних прав;
- характер та ступінь виключних прав, що надає Департамент житлово-комунального господарства Чернівецької міської ради, у спосіб, що запобігає надмірній компенсації, зокрема, компенсація не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами підприємства при виконанні зобов'язання надавати відповідні громадські послуги загального інтересу, з урахуванням доходу, який залишається у підприємства, та розумного рівня прибутку;
- механізми визначення розподілу витрат, пов'язаних із наданням послуг комунальним підприємством «Чернівецьке тролейбусне управління»;

2) розробити та затвердити Методику розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, з обов'язковим пунктом про невиключення амортизаційних нарахувань на основні засоби, придбані за рахунок державної допомоги, відповідно до частини четвертої статті 263 Угоди, а також

вимог, що містяться в додатку до Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами;

3) забезпечити використання основних засобів, придбаних за рахунок державної допомоги, для перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування, який не виходить за межі території м. Чернівці, виключно на маршруті № 8 вул. Садова – Клокучка протягом терміну дії договору від 31.12.2021 № 11;

4) з метою недопущення суттєвого спотворення конкуренції як під час проведення конкурсів із визначення автомобільного перевізника на автобусних маршрутах загального користування, так і під час подальшого обслуговування цих маршрутів забезпечити повернення придбаних основних засобів, а саме автомобільного транспорту в кількості 40 одиниць, після закінчення терміну дії договору від 31.12.2021 № 11 про організацію перевезень пасажирів на приміських маршрутах загального користування, які не виходять за межі території м. Чернівці;

5) забезпечити розділення обліку доходів, витрат та видатків окремо за діяльністю щодо надання послуг з перевезення пасажирів та здійснення іншої платної діяльності за джерелами фінансування комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» окремо в розрізі синтетичних та аналітичних рахунків.

3. Надавач державної допомоги зобов'язаний проінформувати Антимонопольний комітет України про виконання зобов'язань, викладених у пункті 2 резолютивної частини цього рішення протягом 6 місяців з дати прийняття рішення.

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Голова Комітету

Ольга ПІЩАНСЬКА