



# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

## ДОДАТКОВЕ РІШЕННЯ

10 лютого 2022 р.

Київ

№ 88-р

До рішення від 11.06.2021 № 369-р

Антимонопольний комітет України, розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 09.02.2022 № 500-01/45-п про додаткове рішення до рішення від 11.06.2021 № 369-р,

### **ВСТАНОВИВ:**

- (1) До Антимонопольного комітету України (далі – Комітет) надійшло повідомлення про нову державну допомогу Міністерства інфраструктури України, яке надійшло на Портал державної допомоги за реєстраційним номером у базі даних 43860 (вх. № 1746-ПДД/1 від 14.09.2020) (далі – Повідомлення).
- (2) У Повідомленні Міністерством інфраструктури України зазначено, що державна допомога буде спрямовуватися на оновлення рухомого складу, а саме, придбання пасажирських вагонів (штабних вагонів та вагонів, спеціально обладнаних для перевезення пасажирів в інвалідному візку), швидкісних електропоїздів, приміських електропоїздів, приміських дизельпоїздів.
- (3) За результатами розгляду Повідомлення розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 15.12.2020 № 05/361-р розпочато розгляд справи № 500-26.15/97-20-ДД про державну допомогу для проведення поглибленого аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції (далі – Справа).
- (4) За результатами розгляду Справи рішенням від 11.06.2021 № 369-р (далі – Рішення) Комітет постановив:

«1. Визнати, що підтримка у формі капітальних трансфертів на оновлення рухомого складу (придбання пасажирських вагонів), що виділяється на підставі Закону України «Про державний бюджет України на 2021 рік», Бюджетного запиту на 2021-2023 роки за проектом «Оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів» акціонерному товариству «Укрзалізниця» на період з 01.01.2021 по 31.12.2023 у сумі 40 436 230 000 (сорок мільярдів чотириста тридцять шість мільйонів двісті тридцять тисяч) гривень, є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

2. Визнати, що державна допомога у формі капітальних трансфертів на оновлення рухомого складу (придбання пасажирських вагонів), що виділяється на підставі Закону України «Про державний бюджет України на 2021 рік», Бюджетного запиту на 2021-2023 роки за проектом «Оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів» акціонерному товариству «Укрзалізниця» на період з 01.01.2021 по 31.12.2023 у сумі 40 436 230 000 (сорок мільярдів чотириста тридцять шість мільйонів двісті тридцять тисяч) гривень, є допустимою для конкуренції відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» за умови виконання Міністерством інфраструктури України таких зобов'язань:

1) укладення договору між Міністерством інфраструктури України та акціонерним товариством «Укрзалізниця» про організацію надання транспортних послуг із перевезень пасажирів залізничним транспортом у внутрішньому сполученні на підставі Закону України «Про залізничний транспорт», Статуту акціонерного товариства «Укрзалізниця» та Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року, в якому чітко будуть визначені:

- а) зобов'язання акціонерного товариства «Укрзалізниця» щодо надання послуг із перевезення пасажирів залізничним транспортом у внутрішньому сполученні;
- б) термін дії договору;
- в) умова щодо придбання компетентним органом рухомого складу для виконання договору про надання послуг із перевезень пасажирів залізничним транспортом;

2) розробити та затвердити нормативно-правовий або розпорядчий акт (Методику розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, відповідно до частини четвертої статті 263 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, а також вимог, що містяться в додатку до Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про публічні послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами), в якому повинні бути чітко визначені:

- параметри, на підставі яких розраховується та переглядається компенсація за надання послуг із перевезення пасажирів, враховуючи, що сума компенсації не повинна перевищувати суми, необхідної для покриття чистих витрат (чистої фінансової різниці) між понесеними витратами та отриманими доходами суб'єкта господарювання при наданні вказаних послуг, з урахуванням розумного рівня прибутку; крім того, необхідно врахувати структуру та розмір тарифів, установлених відповідно до законодавства;
- заходи щодо уникнення та повернення компенсації у випадку надання надмірної компенсації;

3) забезпечити невключення амортизаційних нарахувань за придбані пасажирські вагони для перевезень пасажирів залізничним транспортом під час розрахунку в майбутньому вартості нового тарифу на перевезення пасажирів або коригування чинного тарифу, у зв'язку з тим, що придбані пасажирські вагони будуть передані АТ «Укрзалізниця» на безкоштовній основі, у разі включення амортизаційних нарахувань у вартість перевезення пасажирів залізничним транспортом, який придбано за кошти державної допомоги, забезпечити повернення акціонерним товариством «Укрзалізниця» таких амортизаційних нарахувань.

3. Надавач державної допомоги зобов'язаний проінформувати Антимонопольний комітет України про хід виконання зобов'язань, викладених у пункті 2 резолютивної частини цього рішення, до 01.04.2022.

4. Надавач державної допомоги зобов'язаний проінформувати Антимонопольний комітет України про виконання зобов'язань, викладених у пункті 2 резолютивної частини цього рішення, до 31.10.2022».

- (5) Під час прийняття Рішення Комітет здійснював оцінку придбання акціонерним товариством «Укрзалізниця» за рахунок державної підтримки пасажирських вагонів (штабних вагонів та вагонів, спеціально обладнаних для перевезення пасажирів в інвалідному візку), швидкісних електропоїздів, приміських електропоїздів, приміських дизельпоїздів.
- (6) Зокрема, відповідно до пункту 24 Рішення: «За рахунок державної підтримки планується придбання:  
у 2021 році – 100 пасажирських вагонів (штабні вагони та вагони, спеціально обладнані для перевезення пасажирів в інвалідному візку) загальною вартістю 3 288 470,0 тис. грн;  
у 2022 році – 2 швидкісних електропоїзди, 258 пасажирських вагонів, 20 приміських електропоїздів, 6 приміських дизельпоїздів загальною вартістю 16 072,17 млн грн;  
2023 році – 3 швидкісних електропоїзди; 310 пасажирських вагонів; 23 приміських електропоїзди; 12 приміських дизельпоїздів загальною вартістю 21 075,59 млн грн».
- (7) Однак у резолютивній частині Рішення відображена лише інформація щодо оновлення рухомого складу (придбання пасажирських вагонів).
- (8) До Комітету надійшов лист представника акціонерного товариства «Укрзалізниця» (за довіреністю) М. Ахтімірової від 16.12.2021 б/н (вх. № 8-01/149-р/дд від 22.12.2021) про надання роз'яснень – яких заходів державної допомоги стосувалося Рішення.
- (9) Враховуючи, що питання оцінки умов придбання рухомого складу (пасажирських вагонів (штабних вагонів та вагонів, спеціально обладнаних для перевезення пасажирів в інвалідному візку), швидкісних електропоїздів, приміських електропоїздів, приміських дизельпоїздів було предметом розгляду Справи, однак рішення з цього питання не ухвалено, є підстави для прийняття додаткового рішення до рішення Антимонопольного комітету України від 11.06.2021 № 369-р.
- (10) Відповідно до статті 13 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» Комітет як вищий колегіальний орган може розглядати будь-яке питання, що належить до компетенції його органів.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 13 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», Антимонопольний комітет України

### **ПОСТАНОВИВ:**

1. Доповнити пункти перший та другий резолютивної частини рішення Антимонопольного комітету України від 11.06.2021 № 369-р, а саме, після слів «оновлення рухомого складу (придбання пасажирських вагонів)» зазначити слова «(штабні вагони та вагони, спеціально обладнані для перевезення пасажирів в інвалідному візку), швидкісних електропоїздів, приміських електропоїздів, приміських дизельпоїздів».

2. Доповнити підпункт третій пункту другого резолютивної частини рішення Антимонопольного комітету України від 11.06.2021 № 369-р, а саме, після слів «придбані пасажирські вагони» зазначити слова «(штабні вагони та вагони, спеціально обладнані для перевезення пасажирів в інвалідному візку), швидкісні електропоїзди, приміські електропоїзди, приміські дизельпоїзди».

Це додаткове рішення є невід'ємною частиною рішення Антимонопольного комітету України від 11.06.2021 № 369-р.

Голова Комітету

Ольга ПЩАНСЬКА