



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

**Звіт про результати дослідження
ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального
користування**



Відділ ринків виробничих галузевих товарів
Департаменту виробничої сфери, фармацевтики та рітейлу

Державний уповноважений – **Тищик Сергій Миколайович**

ЗМІСТ

1. ОБ'ЄКТИ АНАЛІЗУ ЩОДО ВИЗНАЧЕННЯ МОНОПОЛЬНОГО (ДОМІНУЮЧОГО) СТАНОВИЩА	5
2. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕЛІКУ ТОВАРІВ ТА ОСНОВНИХ ПРОДАВЦІВ, ПОКУПЦІВ ЦИХ ТОВАРІВ	5
2.1. Визначення товару, що є об'єктом дослідження	5
2.2. Основні продавці (постачальники, виробники)	7
3. ТОВАРНІ МЕЖІ РИНКУ	9
4. ТЕРИТОРІАЛЬНІ (ГЕОГРАФІЧНІ) МЕЖІ РИНКУ	10
5. ЧАСОВІ МЕЖІ РИНКУ	11
6. БАР'ЄРИ ДЛЯ ВСТУПУ ПОТЕНЦІЙНИХ КОНКУРЕНТІВ НА РИНОК.....	11
7. КОНКУРЕНТНЕ СЕРЕДОВИЩЕ ТА РИНКОВІ ЧАСТКИ АТ «ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ СТРІЛОЧНИЙ ЗАВОД»	13
8. РИНКОВА ВЛАДА ТА МОНОПОЛЬНЕ (ДОМІНУЮЧЕ) СТАНОВИЩЕ АТ «ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ СТРІЛОЧНИЙ ЗАВОД»	14
9. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ПРЕДСТАВНИКА АТ «ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ СТРІЛОЧНИЙ ЗАВОД»	15
9.1. Визначення товарного ринку	15
9.2. Визначення часових меж ринку	16
9.3. Щодо імпорту деталей для залізничних переводів в Україну та визначення частки Товариства на відповідному ринку.....	17
9.4. Визначення територіальних меж	17
9.5. Визначення бар'єрів вступу на ринок	18
9.6. Щодо визначення конкурентного тиску на Товариство	18
ВИСНОВКИ.....	20
ПРОПОЗИЦІЇ.....	20

ВСТУП

- (1) Антимонопольний комітет України (далі – Комітет) здійснює свою діяльність відповідно до Конституції України, Законів України «Про захист економічної конкуренції», «Про Антимонопольний комітет України», «Про захист від недобросовісної конкуренції», інших законів та нормативно-правових актів, прийнятих відповідно до цих законів.
- (2) Одним з основних завдань Комітету, згідно зі статтею 3 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», є участь у формуванні та реалізації конкурентної політики, зокрема, у частині здійснення державного контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції на засадах рівності суб'єктів господарювання перед законом та пріоритету прав споживачів, запобігання, виявлення і припинення порушень законодавства про захист економічної конкуренції.
- (3) Повноваження Комітету у сфері здійснення контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції визначені статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України».
- (4) Враховуючи стратегічну важливість машинобудівної галузі для розвитку економіки, оскільки її продукція в Україні є одним з основних видів промислової діяльності, що становить частку 7%¹ за 2020 рік у структурі промисловості України та високу частку в загальному обсязі товарного експорту – 9,1%² за аналогічний період, Комітетом проведено дослідження ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування.

(5) Підстава проведення

Комітет проводив дослідження на підставі пункту 11 частини першої статті 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» відповідно до Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 5 березня 2002 року № 49-р, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 1 квітня 2002 року за № 317/6605 (далі – Методика).

(6) Основні процесуальні дії:

- на виконання доручення Голови Комітету від 01.09.2017 № 6-01/8547 було розпочато дослідження ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування;
- листом від 19.06.2019 № 126-29/07-7758 Комітетом надіслано акціонерному товариству «Дніпропетровський стрілочний завод» подання про попередні висновки від 18.06.2019 № 126-01/4164-п;
- листом від 10.09.2019 № 10/09/2019 (вх. № 8-01/871-кі від 10.09.2019) уповноваженим представником акціонерного товариства «Дніпропетровський стрілочний завод» було подано заперечення на подання про попередні висновки від 18.06.2019 № 126-01/4164-п;
- листом від 20.11.2019 № 20/11/2019 (вх. № 8-01/1153-кі від 20.11.2019) уповноваженим представником акціонерного товариства «Дніпропетровський стрілочний завод» було надано додаткові пояснення.

¹Міністерство економіки України. Огляд економічної активності (підсумки квітня 2021 року): <https://www.me.gov.ua/Documents/Download?id=87d67b3a-7634-42a0-a136-d082dfd94202>.

²Державна служба статистики України. Товарна структура зовнішньої торгівлі України у 2020 році: http://ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2020/zd/tsztt/tsztt_u/tsztt1220_ue.xls.

(7) **Об'єкти дослідження:**

- суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність із виробництва стрілочних переводів для залізничних колій загального користування;
- стрілочні переводи для залізничних колій загального користування.

(8) **Мета дослідження:**

- вивчення ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування в Україні, його структури та умов функціонування;
- визначення становища акціонерного товариства «Дніпропетровський стрілочний завод» на відповідному ринку;
- визначення стану конкурентного середовища на ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування, його оцінка та внесення пропозицій щодо здійснення заходів, спрямованих на розвиток конкуренції, забезпечення контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції.

(9) **Джерела інформації:**

дані Державної служби статистики України, Державної митної служби України; інформація, отримана в ході проведення дослідження у вигляді відповідей на вимоги від Міністерства економіки України, Міністерства інфраструктури України, об'єднання підприємств «Укрметалургпром», акціонерного товариства «Українська залізниця», учасників ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування тощо.

1. ОБ'ЄКТИ АНАЛІЗУ ЩОДО ВИЗНАЧЕННЯ МОНОПОЛЬНОГО (ДОМІНУЮЧОГО) СТАНОВИЩА

- (10) Відповідно до пункту 3.1 Методики об'єктом аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища є: суб'єкт господарювання, конкретний товар (продукція, роботи, послуги), який (які) випускається(ються), постачається(ються), продається(ються), придбається(ються) (використовується(ються), споживається(ються)) цим (цими) суб'єктом (суб'єктами) господарювання.
- (11) Суб'єктом господарювання, який становить об'єкт аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища, є акціонерне товариство «Дніпропетровський стрілочний завод» (м. Дніпро, вул. Любарського, буд. 181, ідентифікаційний код 14367980), яке здійснює господарську діяльність із виробництва, зокрема, стрілочних переводів.
- (12) Відповідно до інформації з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань публічне акціонерне товариство «Дніпропетровський стрілочний завод» змінило найменування юридичної особи на акціонерне товариство «Дніпропетровський стрілочний завод» (далі – АТ «Дніпропетровський стрілочний завод», АТ «ДнСЗ», Товариство), державна реєстрація відповідних змін до відомостей про юридичну особу відбулась 14.09.2018.
- (13) Як вбачається з відомостей щодо АТ «ДнСЗ», які містяться в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, основним видом діяльності товариства є виробництво інших готових металевих виробів, н. в. і. у. (код КВЕД 25.99).
- (14) Відповідно до пункту 2.2 Статуту предметом діяльності Товариства є виробництво готових металевих виробів, обладнання та пристосувань для залізничних колій магістралей, промислових підприємств, метрополітенів, шахт та трамвайних колій, їх частин, в т. ч. виробництво стрілочних переводів широкої та вузької колії, глухих перетинань, їх вузлів і деталей, частин і приладдя до них, ремонтних комплектів та інших елементів верхньої будови колії.
- (15) Тобто, АТ «ДнСЗ» є суб'єктом господарювання в розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».
- (16) Товаром є стрілочні переводи для залізничних колій загального користування.

2. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕЛІКУ ТОВАРІВ ТА ОСНОВНИХ ПРОДАВЦІВ, ПОКУПЦІВ ЦИХ ТОВАРІВ

2.1. Визначення товару, що є об'єктом дослідження

- (17) Відповідно до пункту 4.1 Методики перелік товарів, щодо яких визначається монопольне (домінуюче) становище суб'єкта господарювання, складається з товарів (товарної групи), які обертаються на території України чи на відповідній частині її території і які мають для продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) ознаки одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи).
- (18) Пунктом 4.2 Методики передбачено, що визначення ознак одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи) здійснюється виходячи з подібності, зокрема, споживчих характеристик, функціонального призначення, фізичних характеристик, технічних та експлуатаційних характеристик, ступеня новизни товару.
- (19) Залізничні стрілочні переводи являють собою спеціальні колійні пристрої, призначені для переведення рухомого складу з однієї колії на іншу. Стрілочний перевід складається

зі стрілки, хрестовинної частини та з'єднувальних колій між стрілкою і хрестовиною (перевідна крива) та є елементом самої колії.

- (20) Тобто, основним функціональним призначенням стрілочного переводу є переведення рухомого складу з однієї колії на іншу.
- (21) Основні правові, економічні та організаційні засади діяльності залізничного транспорту загального користування, його роль в економіці й соціальній сфері України, які регламентують його відносини з органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування, іншими видами транспорту, пасажирями, відправниками та одержувачами вантажів, багажу, вантажобагажу й пошти з урахуванням специфіки функціонування цього виду транспорту як єдиного виробничо-технологічного комплексу, визначено Законом України «Про залізничний транспорт».
- (22) Залізниця – відокремлений підрозділ акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування, утвореного відповідно до Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», який здійснює перевезення пасажирів та вантажів у визначеному регіоні залізничної мережі (абзац третій статті 1 Закону України «Про залізничний транспорт»).
- (23) Згідно зі статтею 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції акціонерного товариства «Українська залізниця».
- (24) Так, відповідно до частини першої статті 5 Закону України «Про залізничний транспорт» магістральні залізничні лінії загального користування та розміщені на них технологічні споруди, передавальні пристрої, що безпосередньо використовуються для забезпечення процесу перевезень, є державною власністю, закріплюються за акціонерним товариством «Укрзалізниця» на праві господарського відання та не підлягають приватизації.
- (25) Згідно з Технічним регламентом безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 № 494, інфраструктура залізничного транспорту – технологічний комплекс, що включає залізничні колії загального користування (в тому числі під'їзні колії), інженерні споруди (мости, тунелі, віадуки тощо), електричні мережі, тягові підстанції та інші пристрої технологічного електропостачання, контактну мережу, системи сигналізації, централізації, блокування, зв'язку і телекомунікацій, інформаційні комплекси та системи управління рухом поїздів, шляхи доступу пасажирів та вантажів до елементів інфраструктури, захисні лісонасадження, локомотивні і вагонні депо, пункти технічного обслуговування вагонів, вокзали, а також інші будівлі, споруди, пристрої та обладнання, що забезпечують функціонування такого комплексу та використовуються для надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом. До складу інфраструктури залізничного транспорту не входить залізнична інфраструктура, якою володіє суб'єкт господарювання і використовує її виключно для власних потреб та на якій працює рухомий склад залізничного транспорту, що не має права виходу на інфраструктуру залізничного транспорту.
- (26) Тобто, інфраструктура залізничного транспорту, у тому числі колії загального користування, законодавчо закріплена за акціонерним товариством «Укрзалізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця»).
- (27) Основні положення та порядок роботи залізниць і працівників *залізничного транспорту України*, основні розміри, норми утримання найважливіших споруд, пристроїв та рухомого складу й вимоги, які ставляться до них, систему організації руху поїздів та принципи сигналізації встановлені Правилами технічної експлуатації залізниць України,

затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854 (далі – Правила).

- (28) Відповідно до пункту 1 Правил ці правила встановлюють порядок роботи залізниць і працівників залізничного транспорту України.
- (29) Пунктом 3.14 Правил встановлено марки хрестовин, які повинні мати залізничні стрілочні переводи.
- (30) Отже, **Правилами встановлено перелік стрілочних переводів, які повинні використовуватися для залізничних колій загального користування.**
- (31) Отже, товаром, який є об'єктом аналізу щодо визначення монопольного домінуючого становища, є стрілочні переводи для залізничних колій загального користування.

2.2. Основні продавці (постачальники, виробники)

- (32) Перелік основних продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) може складатися шляхом визначення суб'єктів господарювання, які мають значущі обсяги продажу (постачання, виробництва), придбання (споживання, використання) товарів (товарних груп), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території (пункт 4.4 Методики).
- (33) Сферу реалізації залізничних стрілочних переводів для залізничних колій загального користування виробництва АТ «ДнСЗ» можна розділити на рівні. На кожному з них наявна своя група споживачів:
 - перший рівень – суб'єкти господарювання, що здійснюють діяльність із перевезення залізничними коліями та придбають залізничні стрілочні переводи безпосередньо в АТ «ДнСЗ», зокрема ***[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженням доступом]***³;
 - другий рівень – підприємства, які закупають залізничні стрілочні переводи в Товариства та здійснюють їх подальшу реалізацію, зокрема ***[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженням доступом]***⁴.
- (34) Відповідно до абзацу другого статті 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції акціонерного товариства «Укрзалізниця».
- (35) Тобто, основним кінцевим споживачем стрілочних переводів для залізничних колій загального користування в Україні є АТ «Укрзалізниця» та її філії.
- (36) Абзацом четвертим статті 11 Закону України «Про залізничний транспорт» встановлено, що рухомий склад, обладнання та інші технічні засоби, які постачаються залізничному транспорту, повинні відповідати вимогам безпеки руху, схоронності вантажів, охорони праці, екологічної безпеки і мати відповідний сертифікат.
- (37) Листом від 26.09.2018 № Ц-2/6-24/2459-18 ПАТ «Українська залізниця» повідомило, що згідно з пунктом 5.28 додатка 21 до переліку залізничної продукції, що підлягає обов'язковому підтвердженню відповідності, затвердженого рішенням 46-го засідання Ради із залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності від 17-19.05.2007 (зі змінам, прийнятими на 49, 60, 63, 66-му засіданнях Ради), передбачається обов'язкова

³Лист АТ «ДнСЗ» від 08.11.2017 № 36-2056, зареєстрований у Комітеті 14.11.2017 за № 8-126/935-кі та лист від 01.10.2018 № 36-1833, зареєстрований у Комітеті 01.10.2018 за № 8-07/1018-кі.

⁴Лист АТ «ДнСЗ» від 08.11.2017 № 36-2056, зареєстрований у Комітеті 14.11.2017 за № 8-126/935-кі та лист від 01.10.2018 № 36-1833, зареєстрований у Комітеті 01.10.2018 за № 8-07/1018-кі.

сертифікація (оцінка відповідності) стрілочних переводів, глухих перетинів залізничних колій.

- (38) Тобто, не допускаються до використання залізничні стрілочні переводи для колій загального користування без отримання сертифіката відповідності.
- (39) Основні принципи, структуру та правила сертифікаційної діяльності на залізничному транспорті України встановлено Положенням про сертифікаційну діяльність на залізничному транспорті України, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 01.06.98 № 207, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 19 серпня 1998 року за № 525/2965 (далі – Положення).
- (40) Сертифікаційна діяльність на залізничному транспорті України є обов'язковою частиною процедури обґрунтування можливості здійснення суб'єктами підприємницької діяльності: перевезення пасажирів і вантажів залізничним транспортом, обслуговування і ремонту транспортних засобів на залізничному транспорті (пункт 1.2 Положення).
- (41) Пунктом 4.4 Положення визначено, що сертифікація продукції, послуг та процесів на залізничному транспорті України проводиться виключно органами із сертифікації продукції, які створені спільним наказом Міністерства транспорту та Держстандарту України та акредитовані в Системі УкрСЕПРО, а саме:
- Дніпропетровським органом із сертифікації залізничного транспорту;
 - Харківським органом із сертифікації залізничного транспорту (згідно з інформацією з ЄДРПОУ суб'єкт господарювання припинив свою діяльність 19.12.2013, номер запису 14801120014041068);
 - Харківським органом із сертифікації автоматизованих та автоматичних систем управління та умов процесу перевезень на залізничному транспорті.
- (42) Міністерство інфраструктури України⁵ повідомило, що в період з 01.01.2016 по 30.06.2018 підтвердні документи щодо відповідності залізничних стрілочних переводів характеристикам та властивостям продукції, яка може використовуватися на залізничному транспорті, мали право видавати державне підприємство «Дніпропетровський орган із сертифікації залізничного транспорту» (далі – ДП «Дніпропетровський орган із сертифікації залізничного транспорту») та державне підприємство «Орган із сертифікації автоматизованих та автоматичних систем управління та умов процесу перевезень на залізничному транспорті» (далі – ДП «Орган із сертифікації автоматизованих та автоматичних систем управління та умов процесу перевезень на залізничному транспорті»).
- (43) Для встановлення переліку підприємств, якими отримано відповідні сертифікати, Комітетом направлено вимоги до ДП «Дніпропетровський орган із сертифікації залізничного транспорту» та ДП «Орган із сертифікації автоматизованих та автоматичних систем управління та умов процесу перевезень на залізничному транспорті»⁶.
- (44) З інформації, наданої зазначеними вище підприємствами на вимогу Комітету, встановлено, що виробниками стрілочних переводів, які мали необхідні чинні сертифікати відповідності в період з 01.01.2016 по 30.06.2018, були:
- акціонерне товариство «ДнСЗ»;
 - товариство з обмеженою відповідальністю «Керченський стрілочний завод» (далі – ТОВ «КСЗ») (ідентифікаційний код 31929136, вул. Белік, 12,

⁵ Лист від 21.12.2018 № 14658/39/10-18, зареєстрований у Комітеті 26.12.2018 за № 6-07/15619.

⁶ Листи Комітету від 20.11.2018 № 126-29/07-15382 та від 10.01.2018 № 126-29/07-295 відповідно.

м. Керч, АР Крим) (з березня 2014 року знаходиться на окупованій території Кримського півострова).

- (45) Зазначене вище також підтверджується інформацією з листа ПАТ «Українська залізниця»⁷ до Комітету, в якому повідомляється, що продукцію, аналогічну продукції, яку виготовляє АТ «ДнСЗ», виготовляє ТОВ «КСЗ».
- (46) Разом із тим цим же листом ПАТ «Українська залізниця» повідомило, що у 2015 – 2016 роках ТОВ «КСЗ» здійснювало постачання лише запасних частин до стрілочних переводів, а за 9 місяців 2017 року товари виробництва ТОВ «КСЗ» не використовувались.
- (47) Тобто, у період із вересня 2015 по вересень 2017 року ПАТ «Українська залізниця» залізничні стрілочні переводи, вироблені ТОВ «КСЗ», не придбавало.
- (48) Листом від 04.12.2018 № 1265/01-95 ДП «Дніпропетровський орган сертифікації залізничного транспорту» повідомило, що сертифікати відповідності на стрілочні переводи, які були чинними в період з 01.01.2016 по 30.06.2018, видано ПАТ «ДнСЗ», а саме:
 - сертифікат UA1.099.0007741-14 (строк дії з 07.02.2014 до 29.08.2016);
 - сертифікат UA1.099.0020771-15 (строк дії з 24.04.2015 до 01.04.2018, призупинено з 30.05.2016 за проханням виробника); сертифікат RCU.100-15 (строк дії з 28.07.2015 до 01.04.2018, призупинено з 30.05.2016 за проханням виробника);
 - сертифікат UA1.099.0034544-16 (строк дії з 31.08.2016 до 01.04.2018);
 - сертифікат № RCU.0291-18 (строк дії з 02.04.2018 до 01.04.2021).
- (49) Листом від 04.10.2017 № 0431-142/35320 ДП «Орган з сертифікації автоматизованих та автоматичних систем управління та умов процесу перевезення на залізничному транспорті» повідомило, що видавало сертифікат відповідності на стрілочні переводи ТОВ «КСЗ» № UA1.097.0137272-14 (строк дії з 01.12.2014 до 27.11.2017).
- (50) Цим же листом підприємство надало рішення від 28.03.2016 № 097/05А щодо анулювання чинних атестатів виробництва UA3.097.0321-14 та сертифікатів відповідності UA1.097.0137272-14, № UA1.097.0137269-14 від 01.12.2014, які були видані ТОВ «КСЗ».
- (51) Отже, з 28.03.2016 ТОВ «КСЗ», у зв'язку з анулюванням сертифікатів відповідності втратило можливість здійснювати постачання стрілочних переводів для залізничних колій загального користування на території України.
- (52) Тобто, АТ «ДнСЗ» є єдиним вітчизняним підприємством-виробником стрілочних переводів для залізничних колій загального користування, яке в період з 01.01.2016 по 30.06.2018 мало сертифікати відповідності на товар, які підтверджували, що продукція відповідає належному рівню безпеки та якості перевезень пасажирів і вантажів залізничним транспортом та дозволена до використання, постачання яких здійснювалося для потреб залізниці.

3. ТОВАРНІ МЕЖІ РИНКУ

- (53) Відповідно до пункту 5.1 Методики товарні межі ринку визначаються шляхом формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп), у межах якої споживач за звичайних умов може легко перейти від споживання одного товару до споживання іншого.

⁷Лист від 02.01.2018 № Ц-2/4-24/8-18, зареєстрований у Комітеті 09.01.2018 за № 8-01/249.

- (54) Формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп) здійснюється з переліку товарів, які мають для продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) ознаки одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи), за показниками взаємозамінності, якими, зокрема, є: подібність призначення, споживчих властивостей, умов використання тощо; подібність фізичних, технічних, експлуатаційних властивостей і характеристик, якісних показників тощо; наявність спільної групи споживачів товару (товарної групи); відсутність суттєвої різниці в цінах; взаємозамінність товарів (товарної групи) з точки зору їх виробництва, тобто здатності виробників запропонувати нові товари на заміну наявних.
- (55) Відповідно до номенклатури промислової продукції стрілочні переводи для залізничного транспорту загального користування належать до коду продукції «25.99.29.10. Пристосовання для залізничних і трамвайних колій, їх частини».
- (56) За українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності стрілочні переводи для залізничного транспорту загального користування відносять до коду товару «8608000000. Шляхове обладнання та обладнання для залізничних чи трамвайних шляхів; механічне (включаючи електромеханічне) сигнальне обладнання, прилади забезпечення безпеки чи управління рухом на залізниці, трамвайних шляхах, автомобільних дорогах, внутрішніх водних шляхах, паркувальних спорудах, у портах або на аеродромах; частини перелічених приладів та обладнання».
- (57) Враховуючи, що обладнання та інші технічні засоби, які постачаються залізничному транспорту, повинні мати сертифікати відповідності (стаття 11 Закону України «Про залізничний транспорт») та інформацію, отриману від органів сертифікації, стосовно отриманих дозволів на виробництво стрілочних переводів для залізничних колій загального користування, у період з 01.01.2016 по 30.06.2018 відсутні інші товари, які можуть бути подібними до товару, що є об'єктом дослідження та які б могли замінити стрілочні переводи для залізничних колій загального користування для потреб колійного господарства України.
- (58) Тобто, відповідно до Методики товаром є стрілочні переводи для залізничних колій загального користування (далі – Товар).
- (59) **Товарними межами ринку є ринок стрілочних переводів для залізничних колій загального користування.**

4. ТЕРИТОРІАЛЬНІ (ГЕОГРАФІЧНІ) МЕЖІ РИНКУ

- (60) Відповідно до пункту 6.1 Методики територіальні (географічні) межі ринку визначаються шляхом установлення мінімальної території, за межами якої з точки зору споживача придбання товарів (товарної групи), що належать до групи взаємозамінних товарів (товарної групи), є неможливим або недоцільним.
- (61) Територіальними (географічними) межами ринку Товару є територія держави, оскільки:
- фізичні і технічні характеристики стрілочних переводів для залізничних колій загального користування роблять можливим і доцільним їх придбання та реалізацію у межах загальнодержавного ринку України; транспортування залізничних стрілочних переводів здійснюється по всій території країни, відсутні бар'єри для переміщення товару з одного регіону України (в якому товар виробляється) в інший (де товар реалізується);
 - якість і споживчі властивості Товару при транспортуванні в межах України не змінюються.

- (62) З огляду на зазначене територіальними межами ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування є територія України, у зв'язку із чим ринок є загальнодержавним.

5. ЧАСОВІ МЕЖІ РИНКУ

- (63) Відповідно до пункту 7.1 Методики часові межі ринку визначаються як проміжок часу (як правило – рік), протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою.
- (64) Відповідно до наявної в Комітеті інформації, існуюча структура ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування за період з 01.01.2016 по 30.06.2018 була сталою, що підтверджується, зокрема, кількістю виробників Товару протягом зазначеного періоду часу.
- (65) Отже, часові межі ринку Товару визначаються як проміжок часу з 01.01.2016 по 30.06.2018.

6. БАР'ЄРИ ДЛЯ ВСТУПУ ПОТЕНЦІЙНИХ КОНКУРЕНТІВ НА РИНОК

- (66) Відповідно до пункту 9.2 Методики бар'єрами для вступу потенційних конкурентів на відповідний ринок є: обмеження за попитом, пов'язані з високою насиченістю ринку товарами (товарними групами) та низькою платоспроможністю покупців; адміністративні обмеження; економічні та організаційні обмеження; екологічні обмеження; нерозвиненість ринкової інфраструктури; інші обмеження, що спричиняють суттєві витрати, необхідні для вступу на певний ринок товару (товарної групи).
- (67) Суттєвими бар'єрами для вступу підприємств-конкурентів на ринок Товару є економічні та адміністративні обмеження.
- (68) Економічні бар'єри пов'язані з необхідністю залучення значних обсягів капітальних інвестицій для організації та проведення процесу виробництва Товару.
- (69) Адміністративним бар'єром є рішення Міжвідомчої комісії з Міжнародної торгівлі № АД-43/2002/52-63 від 05.07.2002, відповідно до якого було застосовано остаточні антидемпінгові заходи щодо імпорту в Україну стрілочних переводів відповідних марок та типів, які класифікуються згідно з УКТЗЕД за кодом 8608 00 10 00, походженням із Російської Федерації та мають опис: «Стаціонарне обладнання залізничних та трамвайних колій; механічні (включаючи електромеханічні) прилади сигналізації, забезпечення безпеки або контролю за рухом на залізницях та трамвайних коліях, автомобільних шляхах або річкових магістралях, спорудах для паркування, портових спорудах або на аеродромах; їх частини: - устаткування та обладнання для залізничних та інших колій», шляхом запровадження справляння антидемпінгового мита за ставкою для експортера стрілочних переводів ТОВ «Муромська стрілочна компанія», вироблених ВАТ «Муромський стрілочний завод» – 13,44%, для інших експортерів 59,4%, строком застосування на п'ять років.
- (70) Рішеннями Міжвідомчої комісії з Міжнародної торгівлі від 26.11.2008 № АД-193/2008/4403-45, від 25.11.2014 № АД-325/2014/4421-06 та від 14.12.2020 № АД-470/2020/4411 було продовжено дію вище вказаних антидемпінгових заходів.
- (71) Отже, справляння мита під час ввезення на територію України Товару походженням із Російської Федерації може мати обмежувальний характер для імпортерів зазначеної продукції.
- (72) Також адміністративними бар'єрами для вступу на ринок Товару є:

- необхідність отримання сертифіката відповідності;
 - обов'язковість проходження приймальних випробувань та отримання рекомендацій до поставлення на виробництво відповідної продукції для потреб залізничного транспорту.
- (73) Інформацію стосовно необхідності проведення сертифікаційних випробувань на Товар та отримання відповідного сертифіката зазначено в пунктах 36 – 41 цього Звіту.
- (74) Відповідно до статті 3 Закону України «Про залізничний транспорт» нормативні документи, що визначають порядок і умови перевезень, користування засобами залізничного транспорту загального користування, безпеки руху, охорони праці, забезпечення громадського порядку, перетину залізничних колій іншими видами транспорту і комунікаціями, пожежної безпеки, санітарні норми та правила на залізничному транспорті України є обов'язковими для всіх юридичних і фізичних осіб на території України.
- (75) Наказом Міністерства транспорту України від 10.05.99 № 244 затверджений Галузевий стандарт України 32.0.08.001-97 «Порядок розроблення та поставлення продукції на виробництво для потреб залізничного транспорту в системі Міністерства транспорту України» (далі – ГСТУ 32.0.08.001-97).
- (76) Відповідно до розділу 1 ГСТУ 32.0.08.001-97 стандарт установлює вимоги до порядку, зокрема, замовлення для потреб залізничного транспорту загального користування продукції виробничо-технічного призначення чи нової техніки в інших міністерствах (відомствах) або на підприємствах інших (недержавних) форм власності.
- (77) Також у розділі 1 ГСТУ 32.0.08.001-97 зазначено, зокрема, що вимоги цього стандарту є обов'язковими для підприємств, організацій і установ залізничного транспорту під час розроблення та поставлення на виробництво нової, удосконаленої, модернізованої чи модифікованої продукції (у випадку змін основних параметрів вихідної продукції) виробничо-технічного призначення за замовленнями Мінтрансу або (за його дорученнями): Державної адміністрації залізничного транспорту України – «Укрзалізниця», її Головних управлінь, управлінь залізниць, тощо.
- (78) Розділом 1 ГСТУ 32.0.08.001-97 встановлено, зокрема, що при створенні та освоєнні продукції для потреб залізничного транспорту в організаціях та на підприємствах інших міністерств (відомств) роботи повинні виконуватись у порядку, встановленому нормативними документами, чинними на залізничному транспорті.
- (79) Розділом 4 ГСТУ 32.0.08.001-97 передбачено, зокрема, етапи підготовки до поставлення продукції на виробництво.
- (80) Пунктом 4.6.8 розділу 4 ГСТУ 32.0.08.001-97 встановлено, що розроблення та поставлення продукції на виробництво у загальному випадку повинні передбачати, зокрема, випробування дослідних зразків продукції, їх приймання.
- (81) Розділом 9 ГСТУ 32.0.08.001-97 передбачено порядок та етапи проведення випробувань і приймання дослідних зразків (партій) продукції.
- (82) З метою вирішення питання про доцільність поставлення продукції на виробництво та її використання за призначенням вона повинна проходити встановлені види контрольних випробувань, зокрема приймальні та сертифікаційні (пункт 9.1.1 ГСТУ 32.0.08.001-97).
- (83) Для проведення приймальних випробувань створюється приймальна комісія (далі – Комісія)⁸. Її склад та порядок роботи встановлено ГСТУ 32.0.08.001-97.

⁸Пункт 9.3.8 ГСТУ 32.0.08.001-97.

- (84) Приймання дослідного зразка в постійну експлуатацію оформлюється комісією відповідним актом. Акт не може бути затверджений, якщо до технічних умов не внесено змін згідно із зауваженнями приймальної комісії. Після затвердження акт є дозволом для виробництва продукції у цілому, а також її складових частин у разі самостійної поставки (пункт 9.3.19 ГСТУ 32.0.08.001-97).
- (85) Відповідно до пункту 9.3.20 ГСТУ 32.0.08.001-97 встановлено, що у разі відповідності дослідного зразка продукції умовам технічного завдання і технічної документації, комісія в акті приймання має право рекомендувати поставлення продукції на виробництво. Продукція не може бути рекомендована до поставлення на виробництво, якщо її показники нижчі вимог технічного завдання, в тому числі за технічним рівнем.
- (86) Тобто, неможливе використання Товару для потреб залізничного транспорту без отримання попередніх рекомендацій Комісії щодо поставлення продукції на виробництво.
- (87) Отже, обов'язковість проходження приймальних випробувань та отримання позитивного висновку, необхідного для здійснення постачання Товару, можуть бути бар'єрами для вступу на ринок для потенційних конкурентів.
- (88) Враховуючи наведене вище, суттєвими бар'єрами для вступу на ринок стрілочних переводів для залізничних колій загального користування є економічні та адміністративні бар'єри, оскільки їх подолання потребує значних фінансових витрат та додаткового часу.

7. КОНКУРЕНТНЕ СЕРЕДОВИЩЕ ТА РИНКОВІ ЧАСТКИ АТ «ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ СТРІЛОЧНИЙ ЗАВОД»

- (89) ПАТ «ДнСЗ» листом⁹ надано перелік можливих конкурентів-виробників Товару, яким Комітетом направлено вимоги, а саме: *[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]*¹⁰, стосовно надання інформації про обсяги виробництва стрілочних переводів.
- (90) З наданих відповідей¹¹ встановлено, що жодне із зазначених вище підприємств не здійснює виробництво товару, що є об'єктом дослідження.
- (91) Також Комітетом направлено лист до профільної асоціації об'єднання підприємств «Укрметалургпром»¹² стосовно переліку суб'єктів господарювання, які здійснюють виробництво Товару.
- (92) Об'єднання підприємств «Укрметалургпром» повідомило, що підприємства – члени об'єднання стрілочних переводів не виготовляють¹³.
- (93) Листом від 02.01.2018 № Ц-2/4-24/8-18 ПАТ «Українська залізниця» повідомило Комітет, що продукція, аналогічна Товару, який виготовляє АТ «ДнСЗ», може виготовляти ТОВ «КСЗ», яке знаходиться на тимчасово непідконтрольній Україні території за адресою: 98306, м. Керч, вул. В. Белік, 12.

⁹Лист ПАТ «ДнСЗ» від 08.11.2017 № 35-2056, зареєстрований у Комітеті 14.11.2017 за № 8-126/935-кі.

¹⁰Вимоги Комітету про надання інформації від 27.04.2018 № 126-21/07-5312 (зареєстровані під одним вихідним номером).

¹¹Листи-відповіді, зареєстровані в Комітеті 21.05.2018 за № 8-126/5906, 21.05.2018 за № 8-126/5913, 14.05.2018 за № 8-126/5633, 17.05.2018 за № 8-126/5794, 23.05.2018 за № 8-126/5995, 18.05.2018 за № 8-126/5831, 01.06.2018 за № 8-126/495-кі *[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]*, 16.05.2018 за № 59.

¹²Лист Комітету від 12.04.2018 № 126-29/07-4445.

¹³Лист, зареєстрований у Комітеті 20.04.2018 за № 8-126/4754.

- (94) Листом від 26.09.2018 № Ц-2/6-24/2459-18 ПАТ «Українська залізниця» повідомило, що приймальною комісією ПАТ «Українська залізниця» за період із січня 2016 по червень 2018 року були рекомендованими до серійного виробництва, прийняття до поставлення на виробництво та в постійну експлуатацію стрілочні переводи виробництва лише ПАТ «Дніпропетровський стрілочний завод» та ВАТ «Керченський стрілочний завод» (лише для стрілочного перевodu типу Р65 марки 1/9 колії 1520 мм).
- (95) У період з 01.01.2016 по 30.06.2018 уповноважені органи сертифікації надавали сертифікати відповідності лише ПАТ «ДнСЗ» та ВАТ «КСЗ».
- (96) Разом із цим, відповідно до рішення ДП «Орган з сертифікації автоматизованих та автоматичних систем управління та умов процесу перевезення на залізничному транспорті» від 28.03.2016 № 097/05А, анульовано сертифікат відповідності № UA1.097.0137272-14, № UA1.097.0137269-14 від 01.12.2014, виданий ТОВ «КСЗ».
- (97) Також листом¹⁴ до Комітету ПАТ «Укрзалізниця» повідомило, що не здійснювало у 2016 році придбання стрілочних переводів, вироблених ТОВ «КЗС».
- (98) Враховуючи наведене, у ході дослідження встановлено, що в період з 01.01.2016 по 30.06.2018 АТ «ДнСЗ» було єдиним виробником в Україні стрілочних переводів для залізничних колій загального користування.
- (99) Також Комітетом було проаналізовано обсяг імпорту залізничних стрілочних переводів у період з 01.01.2016 по 30.06.2018 за кодом товарної підкатегорії «8608000000. Шляхове обладнання та обладнання для залізничних чи трамвайних шляхів; механічне (включаючи електромеханічне) сигнальне обладнання, прилади забезпечення безпеки чи управління рухом на залізниці, трамвайних шляхах, автомобільних дорогах, внутрішніх водних шляхах, паркувальних спорудах, у портах або на аеродромах; частини перелічених приладів та обладнання».
- (100) Відповідно до інформації з листа¹⁵, яким надано інформацію з Єдиної автоматизованої інформаційної системи митниці, на територію України не здійснювалося ввезення (імпорту) залізничних стрілочних переводів.
- (101) Тобто, на Ринку здійснювався обіг Товару лише виробництва АТ «ДнСЗ».
- (102) Отже, у період з 01.01.2016 по 30.06.2018 був відсутній імпорт в Україну залізничних стрілочних переводів.

8. РИНКОВА ВЛАДА ТА МОНОПОЛЬНЕ (ДОМІНУЮЧЕ) СТАНОВИЩЕ АТ «ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ СТРІЛОЧНИЙ ЗАВОД»

- (103) Ринкова влада АТ «ДнСЗ» на ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування впливає з того, що Товариство є єдиним вітчизняним виробником на зазначеному ринку, який має сертифікати відповідності на Товар, а Товар рекомендовано до поставлення на виробництво для потреб залізничного транспорту.
- (104) З матеріалів, отриманих у ході проведення дослідження становища АТ «ДнСЗ» на ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування, Комітетом не виявлено, що Товариство зазнавало значної конкуренції на відповідному ринку від вітчизняних чи іноземних виробників.
- (105) Також не встановлено, що в Україну здійснювався імпорт Товару в період з 01.01.2016 по 30.06.2018.

¹⁴Лист від 02.01.2018 № Ц-2/4-24/8-18, зареєстрований у Комітеті 09.01.2018 за № 8-01/249.

¹⁵Лист Національного антикорупційного бюро України від 15.04.2019 № 0431-076/12784, зареєстрований у Комітеті 17.04.2019 за № 7-01/4753.

- (106) У Комітеті відсутня інформація, яка б свідчила про наявність інших національних виробників Товару, як здійснювали його постачання в період з 01.01.2016 по 30.06.2018 для потреб залізниці.
- (107) Тобто, АТ «ДнСЗ» за період з 01.01.2016 по 30.06.2018 було єдиним підприємством в Україні, яке здійснювало виробництво стрілочних переводів для залізничних колій загального користування.
- (108) Відповідно до частини другої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» монопольним вважається становище суб'єкта господарювання, частка якого на ринку товару перевищує 35 відсотків, якщо він не доведе, що зазнає значної конкуренції.
- (109) Отже, АТ «ДнСЗ» з 01.01.2016 по 30.06.2018 займало монопольне (домінуюче) становище на ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування із часткою 100 відсотків.

9. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ПРЕДСТАВНИКА АТ «ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ СТРІЛОЧНИЙ ЗАВОД»

- (110) Листом від 10.09.2019 № 10/09/2019 (вх. № 8-01/871-кі від 10.09.2019) уповноваженим представником Товариства було подано заперечення на подання про попередні висновки № 126-01/4164-п від 18.06.2019 (далі – Заперечення), з доданим до них, зокрема, звітом державного підприємства «Укрпромзовнішекспертиза» (далі – Звіт).
- (111) Листом від 20.11.2019 № 20/11/2019 (вх. № 8-01/1153-кі від 20.11.2019) уповноваженим представником Товариства було надано додаткові пояснення до Звіту (далі – Додаткові пояснення).
- (112) Як свідчать заперечення представника на попередні висновки за результатами дослідження, з висновками Комітету представник АТ «ДнСЗ» не згоден. Комітет не бере до уваги письмові Заперечення, надані представником АТ «ДнСЗ», оскільки вони не відповідають дійсним обставинам проведеного дослідження та є безпідставними й необґрунтованими з огляду на таке.

9.1. Визначення товарного ринку

- (113) У Запереченнях представник АТ «ДнСЗ» зазначає, що *[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]*, обґрунтовуючи це тим, що *[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]*, посилаючись на Положення про проведення планово-запобіжних ремонтно-колійних робіт на залізницях України, оскільки *[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]*.
- (114) На думку представника, об'єктом дослідження повинні бути *[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]*.
- (115) У Додаткових поясненнях представник зазначає *[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]*.
- (116) Згідно з пунктом 11 частини першої статті 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» у сфері здійснення контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції Комітет має повноваження, зокрема, проводити дослідження ринку, визначати межі товарного ринку, а також становище, в тому числі монопольне (домінуюче), суб'єктів господарювання на цьому ринку. Відповідно до частини четвертої статті 7 цього Закону, здійснення іншими органами державної влади цього повноваження Комітету не допускається. Тобто, визначення монопольного

(домінуючого) становища суб'єктів господарювання належить до виключної компетенції органів Комітету.

- (117) Комітет не погоджується із вказаними запереченнями, оскільки в ході визначення товарних меж ринку Комітет виходив із вимог пункту 5.1 Методики, відповідно до якого було сформовано, що стрілочні переводи не мають товарів, які є взаємозамінними за функціональним призначенням, споживчими характеристиками з іншими товарами.
- (118) Стрілочний перевід складається зі стрілки, хрестовинної частини та з'єднувальних колій між стрілкою і хрестовиною (перевідна крива) та є елементом самої колії. Так, не може бути хрестовинна частина стрілочного перевodu взаємозамінною з усією конструкцією перевodu.
- (119) Відповідно до статті 1 Закону ринок товару (товарний ринок) – сфера обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.
- (120) Відповідно до інформації, наданої ПАТ «Українська залізниця» листом від 20.07.2018 «Ц-2/4-24/1948-18 (вх. № 8-126/8690 від 24.07.2018), проведення регіональними філіями та філіями ПАТ «Українська залізниця» процедур закупівлі елементів верхньої будови залізничної колії, зокрема ремкомплектів рейки рамної, рейки рамної, хрестовини, контррейки-протектора (різних типів) за період з січня 2015 року по червень 2018 року, може свідчити про наявність попиту споживача та пропозиції виробника, імпортера окремо на вказаний перелік елементів верхньої будови колії та утворювати окремі товарні ринки.
- (121) Не відповідає дійсності твердження представника Відповідача, що ***[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]***, оскільки саме поняття «модернізація чи капітальний ремонт» стрілочного перевodu виявляється в процесі заміни певної деталі чи елемента вже наявної одиниці Товару, а не створення нового. Тобто, під час проведення вказаних заходів не встановлюється та не здійснюється виробництво нових стрілочних переводів.
- (122) Відповідно до статті 11 Закону України «Про залізничний транспорт» рухомий склад, обладнання та інші технічні засоби, які постачаються залізничному транспорту, повинні відповідати вимогам безпеки руху, схоронності вантажів, охорони праці, екологічної безпеки і мати відповідний сертифікат.
- (123) Тобто, неможливе придбання елементів верхньої будови колії, які можуть далі використовуватися під час здійснення модернізації та капітального ремонту стрілочного перевodu без сертифіката відповідності.
- (124) Тобто, зазначені заперечення представника Товариства не відповідають дійсним обставинам дослідження та не ґрунтуються на чинному законодавстві.

9.2. Визначення часових меж ринку

- (125) Представник Товариства у своїх Запереченнях зазначає, що Комітетом неточно встановлено часові межі ринку, виходячи з такого:
 - ***[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]***.
- (126) На думку представника АТ «ДнСЗ», вказані факти свідчать про неповне з'ясування обставин, які мають значення для правильності дослідження ринку.
- (127) Комітет повідомляє, що часові межі ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування визначалися відповідно до пункту 7 Методики. Так, періодом дослідження ринку визначено період часу з 01.01.2016 по 30.06.2018.

- (128) Комітетом не приймає твердження представника Товариства, оскільки вони спростовуються інформацією, викладеною в цьому Звіті, у поданні про попередні висновки № 126-01/4164-п від 18.06.2019 та у звіті «Ринок стрілочних переводів» державного підприємства «Укрпромзовнішекспертиза».
- (129) У звіті «Ринок стрілочних переводів» державного підприємства «Укрпромзовнішекспертиза», на який посилається представник Товариства, зазначено, що у 2015 – 2019 роках імпорт стрілочних переводів в Україну був відсутній, що підтверджує висновки Комітету про стабільність ринку в період з 01.01.2016 по 30.06.2018 та про наявність на ринку Товару одного виробника.
- (130) Стосовно імпорту стрілочної продукції керченського виробництва у 2015, 2016, 2017 роках Комітет зазначає, що відповідно до Методики товаром, щодо якого проводилося дослідження, є стрілочні переводи для залізничних колій загального користування, а не стрілочна продукція.
- (131) Отже, представником Товариства не надано жодних доказів, які б спростовували висновки Комітету щодо сталості структури ринку в період з 01.01.2016 по 30.06.2018.

9.3. Щодо імпорту деталей для залізничних переводів в Україну та визначення частки Товариства на відповідному ринку

- (132) Представник АТ «ДнСЗ» у Запереченнях зазначає, що Комітетом не враховано ***[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]***.
- (133) Комітетом під час проведення дослідження становища АТ «ДнСЗ» на ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування не враховувався обсяг імпорту за УКТЗЕД 7302300000, 7302400000, 7302900000, оскільки за вказаними кодами ввозяться елементи залізничного обладнання, зокрема, клема, стик шпальний, рейкове скріплення, які не є об'єктом дослідження.
- (134) Комітет не погоджується з твердженням представника Товариства про необхідність ***[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]***, оскільки це суперечить Методиці, тому що стрілочна продукція не є товаром щодо якого проводилося дослідження.

9.4. Визначення територіальних меж

- (135) Представник Товариства в Запереченнях зазначає, що Комітетом ***[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]***.
- (136) Комітетом не беруться до уваги вказані твердження, оскільки вони є хибними та спростовуються матеріалами, отриманими в ході проведення дослідження, виходячи з такого. Територіальні межі ринку визначалися відповідно до пункту 6.1 Методики з врахуванням, зокрема, фізичних та технічних характеристик стрілочних переводів, можливості переміщення Товару.
- (137) Відповідно до пункту 6.3 Методики ступінь відкритості ринку (далі – СВР) щодо міжнародної, міжрегіональної торгівлі оцінюється за показником, який розраховується як відсоткове співвідношення суми загального обсягу ввезення (імпорту) товару на певний ринок з територій інших регіонів держави (інших країн) до загального обсягу ринку за формулою.
- (138) $СВР < 40 \%$ є свідченням того, що територія держави є територіальними (географічними) межами ринку.

- (139) Разом із тим, відповідно до інформації, отриманої в ході проведення дослідження, зокрема, з Єдиної автоматизованої інформаційної системи митниці на територію України не здійснювалось ввезення (імпорту) залізничних стрілочних переводів.
- (140) Тобто, СВР не може перевищувати 40 %, а територіальними межами ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування є територія України, у зв'язку із чим ринок є загальнодержавним.

9.5. Визначення бар'єрів вступу на ринок

- (141) Представник Товариства у своїх Запереченнях зазначає, що **[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]**.
- (142) Комітет не погоджується з твердженням представника Товариства про **[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]**, оскільки відповідно до пункту 9.2 Методики бар'єрами вступу потенційних конкурентів на відповідний ринок є, зокрема, адміністративні та економічні обмеження. Тобто, саме поняття обмеження передбачає необхідність його подолання потенційними конкурентами, при цьому в суб'єкта господарювання, який вже діє на відповідному ринку, відсутня необхідність подолання зазначених бар'єрів. Тобто, сама процедура отримання сертифіката відповідності, справляння антидемпінгового мита щодо імпорту в Україну стрілочних переводів походженням із Російської Федерації, обов'язковість проходження приймальних випробувань та отримання рекомендацій до поставлення на виробництво відповідної продукції для потреб залізничного транспорту, необхідність залучення значних обсягів капітальних інвестицій для організації та проведення процесу виробництва уже є бар'єром для учасника, який має матеріально-технічну базу, кадри, технології, виготовляє товар, що становить товарні межі ринку, але не реалізує її на відповідному ринку, тим самим ускладнюючи вступ потенційних конкурентів на ринок та має бути ним подолано.

9.6. Щодо визначення конкурентного тиску на Товариство

- (143) У Запереченнях зазначається, що **[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]**.
- (144) Комітет не погоджується з твердженнями представника Товариства, оскільки листом № 36-2056 від 08.11.2017 (вх. № 8-126/935-кі від 14.11.2017) АТ «ДнСЗ» повідомило перелік своїх **[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]** потенційних конкурентів. Так, **[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]** суб'єктів господарювання є імпортерами, які не здійснювали діяльності в досліджуваній період на загальнодержавному ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування, що підтверджується інформацією, отриманою в ході проведення дослідження.
- (145) Стосовно інших суб'єктів господарювання, яких Товариство вважає потенційними конкурентами, Комітетом було направлено вимоги стосовно здійснення ними виробництва не лише стрілочних переводів, а й елементів верхньої будови колії, листами від 14.05.2018 № 809 **[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]**, від 16.05.2018 № 59 **[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]**, від 14.05.2018 № 16 **[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]**, від 14.05.2018 № 010/746 **[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]**, від 21.05.2019 № 8-126/5906 **[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]**, від 17.05.2018 № 17/05-18 **[Інформація визначена суб'єктами**

господарювання, як інформація з обмеженим доступом] та інші суб'єкти господарювання повідомили, що вони не здійснюють виробництва стрілочних переводів, у тому числі елементів верхньої будови колії.

- (146) Тобто, АТ «ДнСЗ» не може зазнавати конкуренції від вказаних вище суб'єктів господарювання, оскільки вони не здійснюють діяльності на Ринку.
- (147) Відповідно до пункту 10.3 Методики вважається, що суб'єкт (суб'єкти) господарювання не зазнає (зазнають) значної конкуренції, зокрема, коли у нього (у них) на ринку немає жодного конкурента.
- (148) Отже, враховуючи інформацію, отриману в ході проведення дослідження, та пункт 10.3 Методики, твердження представника АТ «ДнСЗ» стосовно того, що Товариство *[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]* є такими, що не відповідають дійсним обставинам та спростовуються даними, отриманими в ході дослідження.

ВИСНОВКИ

- (149) Комітетом досліджено ринок стрілочних переводів для залізничних колій загального користування.
- (150) У період з 01.01.2016 по 30.06.2018 АТ «ДнСЗ» було єдиним виробником в Україні стрілочних переводів для залізничних колій загального користування.
- (151) За вказаний період ввезення Товару на територію України не здійснювалось.
- (152) Відповідно до статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкт господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо на цьому ринку у нього немає жодного конкурента.
- (153) АТ «ДнСЗ» не доведено, що воно мало конкурентів та зазнавало конкуренції на товарному ринку.
- (154) Отже, акціонерне товариство «Дніпропетровський стрілочний завод» займало монопольне (домінуюче) становище на ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування в період з 01.01.2016 по 31.06.2018.

ПРОПОЗИЦІЇ

- (155) Визнати, що акціонерне товариство «Дніпропетровський стрілочний завод» (м. Дніпро, вул. Любарського, буд. 181, ідентифікаційний код 14367980) займало монопольне (домінуюче) становище на ринку стрілочних переводів для залізничних колій загального користування в період з 01.01.2016 по 30.06.2018 із часткою 100 відсотків.