



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

Звіт про результати дослідження

ЗАГАЛЬНОДЕРЖАВНОГО РИНКУ ШКІЛЬНИХ АВТОБУСІВ



Відділ ринків виробничих галузевих товарів

Департаменту досліджень і розслідувань ринків виробничої сфери, фармацевтики та ритейлу

Державний уповноважений – Голова Антимонопольного комітету України

Піщанська Ольга Станіславівна

2021 рік

2
ЗМІСТ

СКОРОЧЕННЯ	5
ВСТУП	8
I. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПИТАНЬ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПІДВЕЗЕННЯ ТРАНСПОРТОМ ШКОЛЯРІВ, ЩО ПРОЖИВАЮТЬ У СІЛЬСЬКІЙ МІСЦЕВОСТІ, ДО ЗАКЛАДІВ ОСВІТИ	10
II. ВИЗНАЧЕННЯ ТОВАРУ, ЩО Є ПРЕДМЕТОМ ДОСЛІДЖЕННЯ	16
2.1. Товарні межі ринку	16
2.2. Характеристики товару згідно з ДСТУ 7013:2009	17
III. РЕАЛІЗАЦІЯ ШКІЛЬНИХ АВТОБУСІВ ШЛЯХОМ ПРОВЕДЕННЯ ПУБЛІЧНИХ ЗАКУПІВЕЛЬ	21
3.1. Учасники (продавці) публічних закупівель шкільних автобусів	21
3.1.1. Виробники шкільних автобусів	21
3.1.2. Технічні характеристики шкільних автобусів, що реалізуються на території України	23
3.2. Умови реалізації товару	25
3.3. Територіальні (географічні) та часові межі ринку	28
3.4. Обсяг ринку шкільних автобусів	29
3.5. Ринкові частки основних виробників шкільних автобусів	33
IV. ЦІНОВИЙ АНАЛІЗ	38
4.1. Ціни реалізації шкільних автобусів виробниками	38
4.2. Ціни реалізації шкільних автобусів через публічні закупівлі	39
V. АНАЛІЗ ПУБЛІЧНИХ ЗАКУПІВЕЛЬ ШКІЛЬНИХ АВТОБУСІВ	40
5.1. Діяльність органу оскарження	40
5.2. Аналіз вимог Замовників до технічних параметрів шкільних автобусів	41
VI. СИТУАЦІЯ НА РИНКУ ШКІЛЬНИХ АВТОБУСІВ У 2020 РОЦІ	45
ВИСНОВКИ	47
Додаток 1	49
Додаток 2	106
Додаток 3	112
Додаток 4	113

ПЕРЕЛІК ГРАФІКІВ

Графік 1	Динаміка придбання шкільних автобусів місцевими органами влади в розрізі областей у 2017 році	30
Графік 2	Динаміка придбання шкільних автобусів місцевими органами влади в розрізі областей у 2018 році	31
Графік 3	Динаміка придбання шкільних автобусів місцевими органами влади в січні – жовтні 2019 року в розрізі областей	32
Графік 4	Частки виробників на ринку реалізації шкільних автобусів у 2017 році	35
Графік 5	Частки виробників на ринку шкільних автобусів у 2018 році	35
Графік 6	Частки виробників на ринку шкільних автобусів у період з січня – жовтня 2019 року	36

ПЕРЕЛІК ТАБЛИЦЬ

Таблиця 1	Значення технічних параметрів шкільних автобусів згідно з ДСТУ 7013:2009	19
Таблиця 2	Орієнтовний перелік виробників шкільних автобусів на території України	21
Таблиця 3	Значення технічних параметрів шкільних автобусів відповідно до нормативної документації виробників	23
Таблиця 4	Перелік представників (дистриб'юторів, посередників, офіційних представників тощо) ПАТ «Черкаський автобус», які здійснювали подальшу реалізацію шкільних автобусів у період із 2017 по жовтень 2019 року	25
Таблиця 5	Перелік представників (дистриб'юторів, посередників, офіційних представників тощо) ТОВ «Чернігівський автозавод», які здійснювали подальшу реалізацію шкільних автобусів у період із 2017 по жовтень 2019 року	25
Таблиця 6	Обсяги виробництва та реалізації виробниками шкільних автобусів за період із 2017 по жовтень 2019 року	33
Таблиця 7	Кількість реалізованих через Prozorro шкільних автобусів, у розрізі виробників шкільних автобусів, офіційними представниками / дилерами / дистриб'юторами за період із 2017 по жовтень 2019 року	33
Таблиця 8	Частки виробників на ринку реалізації шкільних автобусів за період із 2017 по жовтень 2019 року	34
Таблиця 9	Частки основних дилерів / дистриб'юторів на ринку шкільних автобусів за період із 2017 по жовтень 2019 року	36

Таблиця 10	Ціни, за якими переобладнувались шкільні автобуси (із врахуванням ПДВ та без тарифу перевізника) ТОВ «ВО «Авто-холдинг» за період із 2017 по жовтень 2019 року	38
Таблиця 11	Ціни, за якими виробники реалізовували шкільні автобуси (із врахуванням ПДВ та без тарифу перевізника) за період із 2017 по жовтень 2019 року	38
Таблиця 12	Середні ціни шкільних автобусів, що реалізовувались через Prozorro, у розрізі виробників (із врахуванням ПДВ) за період із 2017 по жовтень 2019 року	39
Таблиця (додаток 1)	Перелік органів місцевого самоврядування та органів виконавчої влади на місцях у сфері освіти, які виступали в ролі Замовників під час публічних закупівель шкільних автобусів через систему Prozorro, у розрізі областей, та встановлювали дискримінаційні показники до предмета закупівель, за період із 2017 по жовтень 2019 року	49
Таблиця 1 (додаток 2)	Кількість реалізованих шкільних автобусів дилерами / дистриб'юторами / офіційними представниками через Prozorro у 2017 році	106
Таблиця 2 (додаток 2)	Кількість реалізованих шкільних автобусів дилерами / дистриб'юторами / офіційними представниками через Prozorro у 2018 році	108
Таблиця 3 (додаток 2)	Кількість реалізованих шкільних автобусів дилерами / дистриб'юторами / офіційними представниками через Prozorro за січень – жовтень 2019 року	110
Таблиця (додаток 3)	Загальна кількість шкільних автобусів, придбаних Замовниками через Prozorro за період 2017 – 2018 років та січня – жовтня 2019 року	112
Таблиця 1 (додаток 4)	Кількість шкільних автобусів, які були закуплені Замовниками, по областях у розрізі виробників за 2017 рік	113
Таблиця 2 (додаток 4)	Кількість шкільних автобусів які були закуплені Замовниками, по областях у розрізі виробників за 2018 рік	114
Таблиця 3 (додаток 4)	Кількість шкільних автобусів, які були закуплені Замовниками, по областях у розрізі виробників за січень – жовтень 2019 року	115
Таблиця (додаток 5)	Середні ціни по областях, за якими були реалізовані шкільні автобуси за період із 2017 по жовтень 2019 року (з урахуванням ПДВ)	116

ПЕРЕЛІК РИСУНКІВ

Рисунок 1	Структура руху товару – шкільних автобусів – від виробника до кінцевого споживача	27
Рисунок 2	Обсяги закупівлі шкільних автобусів у 2017 році	29
Рисунок 3	Обсяги закупівлі шкільних автобусів у 2018 році	30
Рисунок 4	Обсяги закупівлі шкільних автобусів у січні – жовтні 2019 року	31

СКОРОЧЕННЯ

Шкільні автобуси	Автобуси шкільні та автобуси шкільні спеціальні, що використовуються для підвезення школярів з особливими потребами
Виробник	Суб'єкт господарювання, що виробляє шкільні автобуси відповідно до встановлених технічних умов та чинних стандартів
ДССУ	Державна служба статистики України
ДМСУ	Державна митна служба України
КМУ	Кабінет Міністрів України
ДСТУ 7013:2009	ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні умови»
Комітет	Антимонопольний комітет України
Методика	Методика визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затверджена розпорядженням Антимонопольного комітету України від 5 березня 2002 року № 49-р, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 1 квітня 2002 року за № 317/6605
Prozorro	Офіційний портал оприлюднення інформації про публічні закупівлі України. Згідно із Законом України «Про публічні закупівлі» портал prozorro.gov.ua є відкритим ресурсом, який пропонує доступ до всієї інформації з центральної бази даних про електронні тендерні торги, що були оголошені з 31 липня 2016 року. ДП «ПРОЗОРРО» володіє виключними майновими правами інтелектуальної власності на об'єкти авторського права та об'єкти права інтелектуальної власності. Державні організації-замовники оприлюднюють тендерні оголошення (а учасники аукціону беруть участь у торгах) за допомогою модуля електронного аукціону, доступ до якого вони отримують, зареєструвавшись на авторизованих електронних майданчиках. Модуль аукціону відповідає за те, щоб інформація потрапляла до центральної бази даних та оприлюднювалась на порталі та всіх інших майданчиках одночасно. Портал, база даних та модуль електронного аукціону разом із партнерами та стейкхолдерами формують Єдину систему електронних публічних закупівель ПроЗорро (ProZorro). Дані Єдиної системи електронних закупівель є дозволеними для їх подальшого вільного використання та поширення. Будь-яка особа може вільно копіювати, публікувати, поширювати, використовувати, у тому числі в комерційних цілях, у поєднанні з іншою інформацією або шляхом включення до складу власного продукту, публічну інформацію у формі відкритих даних з обов'язковим

посиланням на джерело отримання такої інформації

РНБОУ	Рада національної безпеки і оборони України
Міносвіти	Міністерство освіти і науки України
Держспоживстандарт	Державний комітет України з питань технічного регулювання та споживчої політики
Конституція України	Конституція України прийнята 28 червня 1996 р. за № 254к/96-ВР, у редакції від 21 лютого 2019 р.
Розпорядження КМУ № 827-р	Розпорядження Кабінету Міністрів України від 16.11.2016 № 827-р «Деякі питання використання у 2016 році освітньої субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам»
Постанова КМУ № 200	Постанова Кабінету Міністрів України від 16.03.2016 № 200 «Про затвердження Порядку та умов надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на підтримку розвитку об'єднаних територіальних громад»
Розпорядження КМУ № 929-р	Розпорядження Кабінету Міністрів України від 18.12.2017 № 929-р «Про розподіл нерозподілених видатків освітньої субвенції для територій Донецької та Луганської областей, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, у 2017 році»
Постанова КМУ № 319	Постанова Кабінету Міністрів України від 03.04.2019 № 319 «Деякі питання надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію заходів, спрямованих на підвищення якості освіти»
Розпорядження КМУ № 280-р	Розпорядження Кабінету Міністрів України від 24.04.2019 № 280-р «Про затвердження розподілу обсягу субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на формування інфраструктури об'єднаних територіальних громад у 2019 році»
Розпорядження КМУ № 1570-р	Розпорядження Кабінету Міністрів України від 16.12.2020 № 1570-р «Про розподіл резерву коштів освітньої субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам у 2020 році та перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Міністерству освіти і науки на 2020 рік»
Державна цільова соціальна програма «Шкільний автобус»	Постанова Кабінету Міністрів України від 16.01.2003 № 31 «Про затвердження Державної цільової соціальної програми «Шкільний автобус»
МОН	Міністерство освіти і науки України
ПДР	Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306

Замовники

Відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі», зокрема, це органи державної влади, органи місцевого самоврядування та органи соціального страхування, створені відповідно до закону, а також юридичні особи (підприємства, установи, організації) та їх об'єднання, які забезпечують потреби держави або територіальної громади, якщо така діяльність не здійснюється на промисловій чи комерційній основі, за наявності однієї з таких ознак:

юридична особа є розпорядником, одержувачем бюджетних коштів;

органи державної влади чи органи місцевого самоврядування або інші замовники володіють більшістю голосів у вищому органі управління юридичної особи;

у статутному капіталі юридичної особи державна або комунальна частка акцій (часток, паїв) перевищує 50 відсотків.

У цьому дослідженні, під час закупівель шкільних автобусів, замовниками виступають відділи / управління / підрозділи освіти обласних державних адміністрацій, районних державних адміністрацій, місцевих державних адміністрацій, сільських рад, об'єднаних територіальних громад – органи місцевого самоврядування та органи виконавчої влади у сфері освіти (див. додаток 1 до звіту)

ВСТУП

- (1) Антимонопольний комітет України (далі – Комітет) здійснює свою діяльність відповідно до Конституції України, Законів України «Про захист економічної конкуренції», «Про Антимонопольний комітет України», «Про захист від недобросовісної конкуренції», інших законів та нормативно-правових актів, прийнятих відповідно до цих законів.
- (2) Одним з основних завдань Комітету, згідно зі статтею 3 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», є участь у формуванні та реалізації конкурентної політики, зокрема, в частині здійснення державного контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції на засадах рівності суб'єктів господарювання перед законом та пріоритету прав споживачів, запобігання, виявлення і припинення порушень законодавства про захист економічної конкуренції.
- (3) Повноваження Комітету у сфері здійснення контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції визначені статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України».
- (4) У зв'язку з надходженням до Комітету численних звернень та листів суб'єктів господарювання щодо можливих порушень законодавства про захист економічної конкуренції під час публічних закупівель шкільних автобусів, Комітетом проведено відповідне дослідження.
- (5) Забезпечення доступності отримання повної загальної середньої освіти для населення, що проживає у сільській місцевості, осіб із порушеннями зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших маломобільних груп населення має вирішувати держава.
- (6) Для реалізації зазначеного завдання постановою КМУ від 16.01.2003 № 31 затверджено Державну цільову соціальну програму «Шкільний автобус». Основним завданням цієї програми було створення нового типу автобуса, придатного для безпечного перевезення дітей, та спеціального шкільного автобуса для перевезення дітей з обмеженими фізичними можливостями на інвалідних візках.
- (7) Відповідно до постанови КМУ від 16.01.2003 № 31, фінансування Державної цільової соціальної програми «Шкільний автобус» здійснювалось як за рахунок коштів державного бюджету, так і за рахунок коштів місцевих бюджетів, з інших джерел, не заборонених законодавством України. Ця програма діяла з 2003 року й завершилась у 2015 році.
- (8) Шкільний автобус є спеціальним транспортним засобом для регулярних перевезень, що здійснюються за встановленим маршрутом і розкладом, з посадкою і висадкою дітей та педагогічних працівників на передбачених маршрутом зупинках до місць навчання і додому, а також для організації екскурсійних поїздок, здійснення нерегулярних перевезень учнів та педагогічних працівників до місць проведення позакласних і позашкільних, культурно-масових заходів і спортивних змагань, підвезення до пунктів тестування зовнішнього незалежного оцінювання, можливе забезпечення участі учасників навчально-виховного процесу в заходах (нарадах, семінарах, конференціях) районного чи обласного рівнів.
- (9) Питання організації та забезпечення органами місцевого самоврядування територіальної доступності повної загальної середньої освіти, а саме регулярного транспортного перевезення дітей, що проживають у сільській місцевості, дітей з особливими потребами та педагогічних працівників до місць навчання і додому, на сьогодні залишається актуальним.
- (10) **Об'єкти дослідження:**
 - шкільні автобуси (які закуповуються в рамках публічних закупівель);

- органи місцевого самоврядування та органи виконавчої влади на місцях, що є замовниками публічних закупівель шкільних автобусів;
- виробники шкільних автобусів.

(11) Мета дослідження:

1. Встановлення стану конкуренції на ринку шкільних автобусів.
2. Виявлення можливих проблемних аспектів функціонування ринку шкільних автобусів, зокрема, пов'язаних із:
 - організацією публічних закупівель;
 - впливом органів місцевого самоврядування або їх виконавчих органів на процеси обрання необхідного їм транспортного засобу для перевезення школярів;
 - можливими негативними діями безпосередніх учасників ринку з точки зору конкурентного законодавства.
3. Пошук шляхів вирішення виявлених проблемних питань шляхом застосування законодавства про захист економічної конкуренції.

(12) Джерела отримання інформації:

дані Державної служби статистики України, Державної митної служби України тощо; інформація з відкритих джерел, зокрема інтернет-ресурсів; наукові статті та профільна література; інформація, отримана в ході проведення аналізу у вигляді відповідей на запити від учасників ринку свинини та галузевих експертів, зокрема виробників, науково-дослідних інститутів тощо.

I. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПИТАНЬ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПІДВЕЗЕННЯ ТРАНСПОРТОМ ШКОЛЯРІВ, ЩО ПРОЖИВАЮТЬ У СІЛЬСЬКІЙ МІСЦЕВОСТІ, ДО ЗАКЛАДІВ ОСВІТИ

- (13) Для цілей цього дослідження аналізувалися нормативно-правові акти щодо матеріально-технічного забезпечення галузі освіти, законодавства щодо здійснення закупівель товарів, чинні нормативні документи та стандарти, згідно з якими виробляються шкільні автобуси на території України.

Законодавче регулювання питання забезпечення територіальної доступності для отримання повної загальної середньої освіти для школярів

- (14) Відповідно до статті 53 Конституції України кожен має право на освіту.
- Держава забезпечує доступність і безоплатність дошкільної, повної загальної середньої, професійно-технічної, вищої освіти в державних і комунальних навчальних закладах; розвиток дошкільної, повної загальної середньої, позашкільної, професійно-технічної, вищої і післядипломної освіти, різних форм навчання; надання державних стипендій та пільг учням і студентам.
- (15) Відповідно до статті 142 Конституції України, держава бере участь у формуванні доходів бюджетів місцевого самоврядування, фінансово підтримує місцеве самоврядування. Витрати органів місцевого самоврядування, що виникли внаслідок рішень органів державної влади, компенсуються державою.
- (16) Відповідно до статті 143 Конституції України територіальні громади села, селища, міста безпосередньо або через утворені ними органи місцевого самоврядування - обласні та районні ради затверджують, зокрема, програми соціально-економічного та культурного розвитку і контролюють їх виконання; затверджують бюджети відповідних адміністративно-територіальних одиниць і контролюють їх виконання.
- (17) Відповідно до статті 2 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»:
1. Місцеве самоврядування в Україні - це гарантоване державою право та реальна здатність територіальної громади - жителів села чи добровільного об'єднання у сільську громаду жителів кількох сіл, селища, міста - самостійно або під відповідальність органів та посадових осіб місцевого самоврядування вирішувати питання місцевого значення в межах Конституції і законів України.
 2. Місцеве самоврядування здійснюється територіальними громадами сіл, селищ, міст як безпосередньо, так і через сільські, селищні, міські ради та їх виконавчі органи, а також через районні та обласні ради, які представляють спільні інтереси територіальних громад сіл, селищ, міст.
- (18) Статтею 32 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» визначені повноваження органів сільських, селищних, міських рад, зокрема, у сфері освіти.
- До таких повноважень належить забезпечення здобуття повної загальної середньої освіти та забезпечення пільгового проїзду учнів, вихованців, студентів та педагогічних працівників до місця навчання і додому у порядку та розмірах, визначених органами місцевого самоврядування, за рахунок видатків відповідних місцевих бюджетів.
- (19) Суспільні відносини, що виникають у процесі реалізації конституційного права людини на освіту, прав та обов'язків фізичних і юридичних осіб, які беруть участь у реалізації цього права, а також визначення компетенції державних органів та органів місцевого самоврядування у сфері освіти регулюються Законом України «Про освіту», прийнятим Верховною Радою України 05.09.2017.
- (20) Відповідно до частини четвертої статті 13 Закону України «Про освіту» особи, які здобувають повну загальну середню освіту, проживають у сільській місцевості і потребують підвезення до закладу освіти і у зворотному напрямку, забезпечуються

таким підвезенням за кошти місцевих бюджетів, у тому числі із забезпеченням доступності відповідного транспорту для осіб з порушенням зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших маломобільних груп населення.

- (21) Відповідно до частини п'ятої статті 13 Закону України «Про освіту» органи місцевого самоврядування мають право прийняти з урахуванням потреб і пропозицій територіальних громад спільне рішення про організацію здобуття освіти (початкової, базової та профільної середньої) та відповідно забезпечення підвезення здобувачів освіти до закладу освіти чи його філії і у зворотному напрямку.
- (22) Відповідно до частини першої статті 56 Закону України «Про освіту» особи, які здобувають повну загальну середню освіту в закладах освіти не за місцем проживання, на період навчання забезпечуються гуртожитками або підвезенням. А відповідно до частини другої цієї ж статті, органи місцевого самоврядування забезпечують пільговий проїзд учнів, вихованців, студентів та педагогічних працівників до місця навчання і додому у визначених ними порядку та розмірах за рахунок видатків відповідних місцевих бюджетів.
- (23) Відповідно до частин першої та другої статті 66 Закону України «Про освіту»:
 1. Верховна Рада Автономної Республіки Крим, обласні ради, Київська та Севастопольська міські ради, зокрема, забезпечують проживання або підвезення до місця навчання і у зворотному напрямку (до місця проживання) здобувачів профільної середньої та професійної (професійно-технічної) освіти, які навчаються не за місцем проживання (за потреби - спеціально обладнаним транспортом, доступним для осіб з порушенням зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших маломобільних груп населення).
 2. Районні, міські ради, зокрема, забезпечують доступність дошкільної та середньої освіти для всіх громадян, які проживають на відповідній території, та вживають заходів для забезпечення потреби у дошкільній та позашкільній освіті; забезпечують та фінансують підвезення учнів і педагогічних працівників до закладів початкової та базової середньої освіти і у зворотному напрямку (у разі потреби - транспортними засобами, пристосованими для перевезення осіб, які пересуваються на кріслах колісних).
- (24) Міністерство освіти і науки України (далі – МОН) є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах освіти і науки.
- (25) Відповідно до підпункту 2 пункту 3 Положення про Міністерство освіти і науки України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 жовтня 2014 р. № 630 (далі – Положення), основним завданням МОН є, зокрема забезпечення формування та реалізації державної політики у сфері здійснення державного нагляду (контролю) за діяльністю закладів освіти, підприємств, установ та організацій, які надають послуги у сфері освіти або провадять іншу діяльність, пов'язану з наданням таких послуг, незалежно від їх підпорядкування і форми власності.
- (26) МОН відповідно до покладених на нього завдань, зокрема, здійснює в межах повноважень, передбачених законом, координацію діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування у сферах, що належать до його компетенції (підпункт 10 пункту 4 Положення).

Законодавче регулювання питання державного управління у сфері дорожнього руху

- (27) Закон України «Про дорожній рух» визначає правові та соціальні основи дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

Державне управління у сфері дорожнього руху та його безпеки здійснюється Кабінетом Міністрів України, спеціально уповноваженими на це центральними органами

виконавчої влади, органами виконавчої влади в Автономній Республіці Крим, місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування.

- (28) Відповідно до статті 4 Закону України «Про дорожній рух», зокрема, до компетенції КМУ у сфері дорожнього руху відноситься розробка і затвердження державних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки на автомобільних дорогах, вулицях і залізничних переїздах, вимог екологічної безпеки, а також програм координації використання всіх видів транспорту загального користування (автомобільний, залізничний, повітряний, водний).
- (29) Згідно зі статтею 5 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції органів влади Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських рад, обласних, Київської та Севастопольської державних адміністрацій у сфері дорожнього руху, зокрема, належить:
- прийняття нормативних актів з питань дорожнього руху та його безпеки, за винятком тих, що належать до компетенції Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України;
 - затвердження регіональних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки;
 - державний нагляд та контроль за дотриманням законодавства про дорожній рух та його безпеку, за діяльністю підприємств, установ, організацій незалежно від форм власності та господарювання щодо планування та виконання заходів з безпеки дорожнього руху, вимог екологічної безпеки;
 - формування фондів для фінансування державних програм і окремих заходів, спрямованих на розвиток дорожнього руху та його безпеки.
- (30) Відповідно до статті 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій у сфері дорожнього руху належить, зокрема, здійснення та фінансування заходів, пов'язаних із профілактикою дитячого дорожньо-транспортного травматизму.
- (31) Відповідно до статті 29 Закону України «Про дорожній рух» з метою збереження автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, допускається за наявності дозволу на участь у дорожньому русі таких транспортних засобів. Порядок видачі дозволу на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, та розмір плати за його отримання встановлюються Кабінетом Міністрів України.
- (32) Відповідно до статті 52 Закону України «Про дорожній рух» контроль у сфері безпеки дорожнього руху здійснюється Кабінетом Міністрів України, місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, Національною поліцією, іншими спеціально уповноваженими на те державними органами (державний контроль), а також міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади (відомчий контроль).
- (33) Отже, єдиний порядок дорожнього руху на всій території України встановлюють Закон України «Про дорожній рух» та Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306. Інші нормативні акти стосовно особливостей дорожнього руху (перевезення спеціальних вантажів, експлуатація транспортних засобів окремих видів, рух на закритій території тощо) повинні ґрунтуватися на вимогах цих Правил.

Законодавче регулювання питань фінансових аспектів закупівель шкільних автобусів

- (34) З метою впровадження підвищення доступності освіти для учнів, що проживають у сільській місцевості, і після закінчення Державної цільової соціальної програми «Шкільний автобус» у 2015 році, КМУ прийнято ряд постанов та розпоряджень щодо фінансового забезпечення закупівель відповідного транспорту органами місцевого самоврядування.
- (35) Щорічно в Держбюджеті передбачено виділення коштів на бюджетні програми «Освітня субвенція».
- (36) У 2017 році закупівля шкільних автобусів здійснювалася за кошти освітньої субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам, кошти місцевих бюджетів та кошти інших джерел, не заборонених чинних законодавством¹.
- (37) Згідно з пунктом 1 розпорядження КМУ № 827-р у 2016 році розподіл обсягу резерву коштів освітньої субвенції та нерозподілених видатків такої субвенції для територій Донецької та Луганської областей, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, між місцевими бюджетами за бюджетною програмою 2211190 «Освітня субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам» здійснювався згідно з додатком до розпорядження КМУ № 827-р.
- (38) Згідно з пунктом 3 розпорядження КМУ № 827-р обласним державним адміністраціям, зокрема, доручено:
- здійснити придбання шкільних автобусів за рахунок видатків, обсяг яких зазначений у додатку, на засадах співфінансування (не більше 70 відсотків - за рахунок освітньої субвенції, не менше 30 відсотків - за рахунок коштів місцевих бюджетів). Забезпечити постачання придбаних автобусів до загальноосвітніх навчальних закладів (крім навчальних закладів об'єднаних територіальних громад), до яких довозяться учні загальноосвітніх навчальних закладів, що оптимізовані/об'єднані/реорганізовані;
 - розподілити між бюджетами об'єднаних територіальних громад обсяг освітньої субвенції на підтримку об'єднаних територіальних громад (на придбання шкільних автобусів; оснащення загальноосвітніх навчальних закладів засобами навчання, у тому числі кабінетами фізики, хімії, біології, географії, математики, навчальними комп'ютерними комплексами з мультимедійними засобами навчання; впровадження енергозберігаючих технологій). При цьому об'єднані територіальні громади здійснюють придбання шкільних автобусів на засадах співфінансування (не більше 70 відсотків - за рахунок освітньої субвенції, не менше 30 відсотків - за рахунок коштів місцевих бюджетів).
- (39) Згідно з пунктом 1 розпорядження КМУ № 929-р у 2017 році розподіл нерозподілених видатків освітньої субвенції для територій Донецької та Луганської областей, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, за бюджетною програмою 2211190 «Освітня субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам» здійснювався відповідно до додатка до розпорядження КМУ № 929-р.
- (40) Згідно з пунктом 3 розпорядження КМУ № 929-р облдержадміністраціям доручено, зокрема, здійснити придбання шкільних автобусів за рахунок видатків, обсяг яких зазначено у додатку, на засадах співфінансування (не більш як 70 відсотків - за рахунок

¹ Лист Міністерства освіти і науки України від 30.01.2020 № 1/12-529 (вх. Комітету № 6-02/1220 від 31.01.2020).

освітньої субвенції, не менш як 30 відсотків - за рахунок коштів місцевих бюджетів).
Забезпечити постачання придбаних автобусів до закладів загальної середньої освіти.

- (41) У 2018 році закупівля шкільних автобусів здійснювалася за кошти освітньої субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам, кошти місцевих бюджетів та кошти інших джерел, не заборонених чинних законодавством¹.
- (42) Кошти знаходились у розпорядженні місцевих органів виконавчої влади, які самостійно здійснювали їх розподіл відповідно до потреби. Механізм використання коштів освітньої субвенції для придбання засобів навчання та навчального обладнання, і шкільних автобусів у тому числі, затверджено наказом Міністерства освіти і науки України від 19.01.2018 № 58 «Про затвердження методичних рекомендацій щодо використання коштів освітньої субвенції».
- (43) У 2019 році закупівля шкільних автобусів здійснювалася за кошти освітньої субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам, кошти місцевих бюджетів та кошти інших джерел, не заборонених чинних законодавством, обсягу субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію заходів, спрямованих на підвищення якості освіти, у 2019 році¹.
- (44) Згідно з Постановою КМУ № 319, зокрема, придбання шкільних автобусів, у тому числі обладнаних місцями для дітей з особливими освітніми потребами, здійснюється на засадах співфінансування:
 - для закладів, розташованих у містах обласного значення, не більш як 70 відсотків – за рахунок субвенції та не менш як 30 відсотків – за рахунок коштів місцевих бюджетів;
 - для закладів, розташованих у районах та в об'єднаних територіальних громадах, не більш як 90 відсотків – за рахунок субвенції та не менш як 10 відсотків – за рахунок коштів місцевих бюджетів;
 - для закладів, розташованих у селах (селищах), що мають статус гірських населених пунктів, та в населених пунктах, розташованих на лінії зіткнення, не більш як 95 відсотків – за рахунок субвенції та не менш як 5 відсотків – за рахунок коштів місцевих бюджетів.
- (45) Разом із тим придбання шкільних автобусів може здійснюватися¹:
 - за рахунок залишків коштів за освітньою субвенцією на кінець бюджетного періоду, витрата яких на закупівлю транспортних засобів для перевезення учнів до закладів освіти передбачена Порядком та умовами надання освітньої субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 14.01.2015 № 6;
 - за рахунок коштів, передбачених на розвиток інфраструктури об'єднаних територіальних громад, відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 24.04.2019 № 280-р «Деякі питання надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на формування інфраструктури об'єднаних територіальних громад у 2019 році» і згідно з Порядком та умовами надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на формування інфраструктури об'єднаних територіальних громад, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 16.03.2016 № 200, і можуть спрямовуватися на закупівлю транспортних засобів для підвезення дітей до навчальних закладів;
 - за рахунок коштів з інших джерел, не заборонених законодавством.

Законодавче регулювання публічних закупівель шкільних автобусів

- (46) Законом України «Про публічні закупівлі» визначені правові та економічні засади здійснення закупівель товарів, робіт і послуг для забезпечення потреб держави, територіальних громад та об'єднаних територіальних громад.
- (47) Згідно з пунктом 1 частини першої статті 2 Закону України «Про публічні закупівлі», замовники - органи державної влади (орган законодавчої, органи виконавчої, судової влади), та правоохоронні органи держави, органи влади Автономної Республіки Крим, органи місцевого самоврядування, об'єднання територіальних громад.
- (48) При цьому частиною десятою статті 3 Закону України «Про публічні закупівлі» **забороняється придбання товарів, робіт і послуг до/без проведення процедур, визначених цим Законом, та укладання договорів, які передбачають оплату замовником товарів, робіт і послуг до/без проведення процедур, визначених цим Законом.**
- (49) Згідно з пунктом 31 частини першої статті 1 Закону України «Про публічні закупівлі» **тендерна документація - документація щодо умов проведення тендеру, що розробляється та затверджується замовником і оприлюднюється для вільного доступу в електронній системі закупівель.**
- (50) Тендерна документація є ключовим документом, який готує замовник під час проведення процедури закупівлі. Основні вимоги щодо змісту та складу тендерної документації визначено частиною другою статті 22 Закону України «Про публічні закупівлі».
- (51) Згідно з частиною першою статті 5 Закону України «Про публічні закупівлі» закупівлі здійснюються за такими принципами, як, зокрема, недискримінація учасників та рівне ставлення до них.
- (52) Згідно з частиною четвертою статті 5 Закону України «Про публічні закупівлі» замовники не мають права встановлювати жодних дискримінаційних вимог до учасників.
- (53) Згідно з пунктом 3 частини другої статті 22 Закону України «Про публічні закупівлі», у тендерній документації зазначається, зокрема, інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі, у тому числі відповідну технічну специфікацію (у разі потреби - плани, креслення, малюнки чи опис предмета закупівлі). Технічні, якісні характеристики предмета закупівлі та технічні специфікації до предмета закупівлі повинні визначатися замовником з урахуванням вимог, визначених частиною четвертою статті 5 цього Закону.
- (54) Згідно з абзацом другим частини третьої статті 23 Закону України «Про публічні закупівлі», у разі якщо вичерпний опис характеристик скласти неможливо, технічні специфікації можуть містити посилання на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов'язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами. До кожного посилання повинен додаватися вираз «або еквівалент».
- (55) Згідно з пунктом 4 статті 23 Закону України «Про публічні закупівлі», технічні специфікації не повинні містити посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб'єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва. У разі якщо таке посилання є необхідним, воно повинно бути обґрунтованим та містити вираз «або еквівалент».

- (56) Отже, однією з передумов успішного проведення публічних закупівель та виконання договору є підготовка якісної тендерної документації. З одного боку, відсутність у документації дискримінаційних умов та, з іншого боку, визначення необхідних технічних, якісних та кількісних характеристик предмета закупівлі сприятимуть високому рівню добросовісної конкуренції на ринку, зокрема шкільних автобусів, і, як наслідок, дозволять обрати з-поміж постачальників того, який надаватиме якісний товар за оптимальною вартістю.

II. ВИЗНАЧЕННЯ ТОВАРУ, ЩО Є ПРЕДМЕТОМ ДОСЛІДЖЕННЯ

- (57) З метою реалізації своїх повноважень органи місцевого самоврядування мають визначити спосіб підвезення учнів і педагогічних працівників, що проживають у сільській місцевості, до місця навчання та потім до місця проживання.
- (58) Залежно від наявних інфраструктурних умов, матеріально-технічного забезпечення та фінансової спроможності кожного з регіонів можуть обиратися різні способи підвезення:
- шкільні автобуси;
 - орендовані транспортні засоби;
 - перевезення учнів громадським транспортом місцевого сполучення (що практично неможливо за відсутності належних місцевих транспортних сполучень, доріг та відповідних маршрутів).
- (59) Найпоширенішим варіантом для забезпечення регулярного безоплатного перевезення учнів та педагогічних працівників до місць навчання і назад є використання власного шкільного автобуса, який перебуває на балансі освітнього закладу або засновника закладу освіти.
- (60) Використання власного шкільного автобуса має ряд переваг:
- шкільний автобус спеціально обладнаний для учнів;
 - постійно їздить на встановленому маршруті саме для потреб підвезення дітей та педагогічних працівників;
 - завжди доступний і, крім регулярних щоденних перевезень до школи та назад, може використовуватися також і для підвезення дітей з нагоди позашкільних заходів, урочистих подій, спортивних змагань, для участі в учнівських олімпіадах, здачі ЗНО тощо.
- (61) Контроль за цільовим використанням шкільних автобусів, за дотриманням вимог чинного законодавства щодо організації перевезень дітей і педагогів шкільними автобусами здійснює начальник органу управління освіти та керівник загальноосвітнього навчального закладу.

2.1. Товарні межі ринку

- (62) Товарні межі ринку визначалися шляхом формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп), у межах якої споживач за звичайних умов може легко перейти від споживання одного товару до споживання іншого, відповідно до пункту 5.1 розділу 5 Методики.
- (63) При цьому під час визначення товару, який є об'єктом цього аналізу, встановлювався перелік товарів (товарних груп), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території і які мають для продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) ознаки одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи).
- (64) Згідно з пунктом 20 частини першої статті 1 Закону України «Про стандартизацію» стандарт - нормативний документ, заснований на консенсусі, прийнятий визнаним органом, що встановлює для загального і неодноразового використання правила,

настанови або характеристики щодо діяльності чи її результатів, та спрямований на досягнення оптимального ступеня впорядкованості в певній сфері.

- (65) Згідно з пунктом 13 частини першої статті 1 Закону України «Про стандартизацію», національний стандарт - стандарт, прийнятий національним органом стандартизації та доступний для широкого кола користувачів.
- (66) **Єдиним нормативним документом, що діє на території України й поширюється на автобуси спеціалізовані, призначені для перевезення школярів, у тому числі з обмеженою здатністю пересування, та осіб, які супроводжують школярів, є національний стандарт України ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги».**
- (67) Інші колісні транспортні засоби, що не відповідають встановленим ДСТУ 7013:2009 технічним та експлуатаційним характеристикам, призначенням, умовам використання, не є взаємозамінним товаром із шкільним автобусом.
- (68) **Отже, товар, що є предметом цього дослідження, – шкільні автобуси, які відповідають вимогам ДСТУ 7013:2009.**
- (69) **Товарними межами ринку є ринок шкільних автобусів.**

2.2. Характеристики товару згідно з ДСТУ 7013:2009

- (70) Відповідно до п. 1.1 ДСТУ 7013:2009, цей стандарт поширюється на автобуси спеціалізовані (далі – автобуси), призначені для перевезення школярів, які сидять, у тому числі з обмеженою здатністю пересування, та осіб, які супроводжують школярів.
- (71) Цей стандарт не поширюється на автобуси, призначені для перевезення школярів з обмеженою здатністю пересування безпосередньо у кріслах – колясках².
- (72) Відповідно до пунктів 3.5 – 3.8 ДСТУ 7013:2009 передбачено такі види виконання автобусів шкільних:
 - спеціалізований автобус виконання 1 для перевезення школярів (автобус виконання 1). Спеціалізований автобус, призначений для перевезення школярів молодших класів;
 - спеціалізований автобус виконання 2 для перевезення школярів (автобус виконання 2). Спеціалізований автобус, призначений для перевезення школярів середніх та старших класів;
 - спеціалізований автобус виконання 3 для перевезення школярів (автобус виконання 3). Спеціалізований автобус, призначений для перевезення школярів молодших, середніх та старших класів;
 - спеціалізований автобус виконання 4 для перевезення школярів (автобус виконання 4). Спеціалізований автобус, призначений для перевезення школярів з обмеженою здатністю до пересування.
- (73) В автобусах, призначених для перевезення до 22 пасажирів, повинно бути передбачено не менше одного сидіння, а в автобусах, призначених для перевезення понад 22 пасажирів, не менше двох сидінь для дорослих пасажирів, які супроводжують школярів. За наявності двох сидінь для згаданих осіб одне з них повинно бути розташоване в передній частині пасажирського салону, а друге в задній. Розташування сидінь повинно дозволяти супровідним особам здійснювати нагляд за школярами під час руху автобуса.
- (74) Автобуси повинні бути обладнані пристроєм обмеження швидкості руху, який не повинен перевищувати 70 км/год. Цей пристрій не повинен впливати на частоту обертання колінчастого вала двигуна автобуса за швидкості його руху, меншій за 70 км/год.
- (75) Згідно з розділом 4 Технічні вимоги ДСТУ 7013:2009, зокрема:

4.2. Кузов автобуса повинен мати компоновку з відстанню від осі передніх коліс до вертикальної площини, перпендикулярної до повздовжньої осі автобуса та дотичної до зовнішньої поверхні переднього бампера, не менше 80 см.

4.10.1. Міцність кузовів автобусів, призначених для перевезення не більше 22 пасажирів, повинна відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R 52-01 для автобусів класу В, а автобусів, призначених для перевезення більше 22 пасажирів, – ДСТУ UN/ECE R 66-00.

4.1. Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів залежно від виконання повинні відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R 52-01 для автобусів класу В, ДСТУ UN/ECE R 36-03 для автобусів III класу за винятком вимог, наведених у цьому стандарті, та вимогам цього стандарту.

4.15.2. Службові двері повинні бути розташовані в правій боковій стінці кузова автобуса. Двері для завантаження та розвантаження крісел-колясок, яке водій здійснює, перебуваючи безпосередньо біля них, можуть бути розташовані в задній стінці автобуса.

4.15.3. Автобус повинен бути обладнаний світильником (світильниками) для освітлювання сходинок службових дверей та майданчика для посадки. Вказаний пристрій повинен автоматично вмикатися під час відчинення дверей, коли габаритні вогні увімкнено.

Величина освітленості лампами розжарювання всіх сходинок та майданчика для посадки, довжина якого дорівнює ширині першої сходинки, а ширина – 40 см і який розташований впритул до горизонтальної проекції крайки першої сходинки на поверхню дороги, повинна бути не менше ніж 10 лк.

4.15.4. Службові двері повинні бути обладнані дистанційним урухомником, яким керують із місця водія, та пристроєм, що унеможливує защемлення пасажирів у дверях. Для ручного урухомника дверей цей пристрій необов'язковий.

4.18. Вимоги щодо розмірів запасних вікон, дверей та аварійних люків, а також доступу до них згідно з ДСТУ UN/ECE R 52-01, ДСТУ UN/ECE R 36-03.

(76) Відповідно до розділу 5 Вимоги безпеки ДСТУ 7013:2009, зокрема:

5.3. Робоче місце водія повинне бути обладнане звуковою сигналізацією (зумером): «Прошу зупинитись!». Кнопки для її вмикання повинні бути рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – не менше трьох з кожної сторони салону. Щонайменше одна з цих кнопок повинна бути розташована поряд із місцем особи, яка супроводжує школярів.

5.4. Кузов автобуса повинен бути пофарбований у жовтий колір. Спереду і ззаду на кузов автобуса повинні бути нанесені розпізнавальні знаки:

«Діти»;

«Обмеження максимальної швидкості» з цифровою величиною обмеження максимальної швидкості – 70.

Зміст, розміри та розташування розпізнавальних знаків повинні відповідати вимогам «Правил дорожнього руху України».

(77) Згідно з ДСТУ 7013 будь-який автобус спеціалізований шкільний не може вироблятися без маячків та аварійно-вентиляційного люка. Щодо проблескових маячків – це вимога п.п. 5.5 ДСТУ, якому повинні відповідати всі вироблені шкільні автобуси п. 7.6.1.11 правил ЄЕК ООН R107:

5.5. Два проблескових маячки оранжевого кольору повинні бути встановлені на передній та задній частинах даху автобуса.

Маячки повинні вмикатися:

– автоматично у разі відчинення будь-яких дверей автобуса (окрім дверей водія);

- незалежно від роботи двигуна чи стану (відчинені чи зачинені) дверей;
- окремим вмикачем, розташованим на щитку приладів водія, у разі потреби.

(78) ДСТУ 7013:2009 не встановлює будь-яких конкретних вимог до висоти шкільного автобуса. Між тим, згідно з абзацом першим пункту 22.5 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, рух транспортних засобів та їх складів здійснюється за спеціальними правилами, зокрема у разі, коли хоч один з їх габаритів перевищує за висотою від поверхні дороги - 4 м².

Таблиця 1

**Значення технічних параметрів шкільних автобусів згідно з
ДСТУ 7013:2009**

№ п/п	Назва параметра	Нормативний документ	Значення показника для автобуса шкільного ^{3 *} .)**)	Значення показника для автобуса шкільного спеціального***)
1	2	3	4	5
1	Кількість кнопок для вмикання звукової сигналізації (зумеру)	ДСТУ 7013:2009	5.3. Робоче місце водія повинне бути обладнане звуковою сигналізацією (зумером): «Прошу зупинитись!». Кнопки для її вмикання повинні бути рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – не менше трьох з кожної сторони салону. Щонайменше одна з цих кнопок повинна бути розташована поряд із місцем особи, яка супроводжує школярів	—
2	Об'єм двигуна	ДСТУ 7013:2009	Вимоги не встановлені	—
3	Тип дверей	ДСТУ 7013:2009	3.11. Службові двері Двері, що використовують пасажирів під час нормальної експлуатації, коли водій перебуває на своєму місці (ДСТУ UN/ECE R 25-03). 3.13. Аварійні двері Двері, що встановлюються додатково до службових і призначені для використання пасажирів для виходу лише у випадку небезпеки. 4.1. Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів залежно від виконання повинні відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R 52-01 для автобусів класу В, ДСТУ UN/ECE R 36-03 для автобусів III класу за винятком вимог, наведених у цьому стандарті, та вимогам цього стандарту	—

² Лист-відповідь ДП «ДержавтотрансНДПроект» від 23.04.2020 № 1.24-09/1869 (вх. Комітету № 8-02/8517 від 02.07.2020) на лист Комітету щодо надання інформації від 13.04.2020 № 126-26.13/5467.

³ **Примітки:**

*наводиться інформація, що міститься в окремих розділах, підрозділах та пунктах ДСТУ 7013:2019 стосовно вимог до кожного конкретного параметра шкільного автобуса;

**фрагменти тексту ДСТУ 7013:2009 стосовно вимог окремих параметрів, що наводяться в цьому додатку до листа, містять посилання, зокрема, на такі національні стандарти: ДСТУ UN/ECE R 36-03, ДСТУ UN/ECE R 52-01 та ДСТУ UN/ECE R 66-00, які втратили чинність на території України;

***ДСТУ 7013:2019 не поширюється на автобуси, призначені для перевезення школярів з обмеженою здатністю пересування безпосередньо у кріслах-колясках.

Програмою робіт з національної стандартизації на 2020 рік заплановано розроблення Зміни № 1 до ДСТУ 7013:2009 (код теми 4832.2.1-2019). Виконавцем цієї роботи й одночасно розробником ДСТУ 7013:2009 є Акціонерне товариство «Український інститут автобусо-тролейбусобудування».

1	2	3	4	5
			Примітка. Тут і далі дія ДСТУ UN/ECE R 52-01 поширена на автобуси, призначені для перевезення не більше 22 пасажирів, а ДСТУ UN/ECE R 36-03 – на автобуси, призначені для перевезення більше 22 пасажирів. 4.15. Службові двері 4.15.1. Кількість, розміри службових дверей та запасних виходів згідно з ДСТУ UN/ECE R 52-01, ДСТУ UN/ECE R 36-03. 4.15.2. Службові двері повинні бути розташовані в правій боковій стінці кузова автобуса. Двері для завантаження та розвантаження крісел-колясок, яке водій здійснює, перебуваючи безпосередньо біля них, можуть бути розташовані в задній стінці автобуса. 4.15.3. Автобус повинен бути обладнаний світильником (світильниками) для освітлювання сходинок службових дверей та майданчика для посадки. Вказаний пристрій повинен автоматично вмикатися під час відчинення дверей, коли габаритні вогні увімкнено. Величина освітленості лампами розжарювання всіх сходинок та майданчика для посадки, довжина якого дорівнює ширині першої сходинки, а ширина – 40 см і який розташовано впритул до горизонтальної проекції крайки першої сходинки на поверхню дороги, повинна бути не менше ніж 10 лк. 4.15.4. Службові двері повинні бути обладнані дистанційним урухомником, яким керують із місця водія, та пристроєм, що унеможливує защемлення пасажирів у дверях. Для ручного урухомника дверей цей пристрій необов'язковий. 4.18. Вимоги щодо розмірів запасних вікон, дверей та аварійних люків, а також доступу до них згідно з ДСТУ UN/ECE R 52-01, ДСТУ UN/ECE R 36-03	—
4	Тип кузова	ДСТУ 7013:2009	4. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ 4.2. Кузов автобуса повинен мати компоновку з відстанню від осі передніх коліс до вертикальної площини, перпендикулярної до повздовжньої осі автобуса та дотичної до зовнішньої поверхні переднього бампера, не менше 80 см. 4.10.1. Міцність кузовів автобусів, призначених для перевезення не більше 22 пасажирів, повинна відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R 52-01 для автобусів класу В, а автобусів, призначених для перевезення більше 22 пасажирів, – ДСТУ UN/ECE R 66-00. 5. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ 5.4. Кузов автобуса повинен бути пофарбований у жовтий колір. Спереду і ззаду на кузов автобуса повинні бути	—

1	2	3	4	5
			нанесені розпізнавальні знаки: «Діти»; «Обмеження максимальної швидкості» з цифровою величиною обмеження максимальної швидкості – 70. Зміст, розміри та розташування розпізнавальних знаків повинні відповідати вимогам «Правил дорожнього руху України»	
5	Висота автобуса	ДСТУ 7013:2009	Вимоги не встановлені	—

- (79) **Отже, виключні необхідні вимоги до технічних та якісних характеристик шкільних автобусів визначені ДСТУ 7013:2009**, які розроблені з метою забезпечення відповідності об'єкта стандартизації своєму призначенню; охорони життя та здоров'я; прав та інтересів споживачів; усунення технічних бар'єрів у торгівлі та запобігання їх виникненню, підтримки розвитку й міжнародної конкурентоспроможності продукції.

ІІІ. РЕАЛІЗАЦІЯ ШКІЛЬНИХ АВТОБУСІВ ШЛЯХОМ ПРОВЕДЕННЯ ПУБЛІЧНИХ ЗАКУПІВЕЛЬ

- (80) Відповідно до підпункту 4.4 розділу 4 Методики, перелік основних продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) може складатися шляхом визначення суб'єктів господарювання, які мають значущі обсяги продажу (постачання, виробництва), придбання (споживання, використання) товарів (товарних груп), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території.

Значущими обсягами продажу (постачання, виробництва), придбання (споживання, використання) товарів (товарних груп) визначаються обсяги, які, як правило, перевищують 5 відсотків відомих обсягів товарів (товарних груп), що мають ознаки однакових (подібних, аналогічних), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території.

- (81) За інформацією ДССУ⁴, на 15.01.2019 перебувають на обліку в ЄДРПОУ з кодом основного виду економічної діяльності за КВЕД-2010 29.10 «Виробництво автотранспортних засобів» 146 суб'єктів господарювання.

3.1. Учасники (продавці) публічних закупівель шкільних автобусів

3.1.1. Виробники шкільних автобусів

- (82) З відкритих джерел інформації Комітетом визначено можливий перелік виробників шкільних автобусів на території України (див. табл. 2), яким направлено ряд вимог про надання інформації з метою з'ясування питання, що є предметом дослідження.

Таблиця 2

Орієнтовний перелік виробників шкільних автобусів на території України

№ п/п	Назва виробника шкільних автобусів
1	2
1	Товариство з обмеженою відповідальністю «Чернігівський автозавод» (далі – ТОВ «Чернігівський автозавод»)
2	Приватне акціонерне товариство «Черкаський автобус» (далі – ПАТ «Черкаський автобус»)

⁴ Лист ДССУ від 27.01.2020 № 15.1.2-11/17-20 (вх. Комітету № 7-02/1007 від 28.01.2020).

1	2
3	Державне підприємство «Автоскладальний завод №1» Акціонерне товариство «Автомобільна Компанія «Богдан Моторс» (далі – ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс»)
4	Товариство з обмеженою відповідальністю «Виробниче об'єднання «Авто-Холдинг» (далі – ТОВ «ВО «Авто-Холдинг»)
5	Приватне акціонерне товариство «Завод «Часівоярські автобуси» (далі – ПАТ «Завод «Часівоярські автобуси») ⁵
6	Приватне акціонерне товариство «Запорізький автомобілебудівний завод» (далі – ПАТ «Запорізький автомобілебудівний завод») ⁶
7	Приватне акціонерне товариство «Бориспільський автозавод» (далі – ПАТ «Бориспільський автозавод») ⁷
8	Товариство з обмеженою відповідальністю «ГАЛАЗ АВТО» (далі – ТОВ «ГАЛАЗ АВТО») ⁸

(83) Також Комітетом направлено ряд вимог про надання інформації до офіційних дилерів міжнародних компаній, які виробляють або можуть виробляти та реалізовувати шкільні автобуси, що відповідають вимогам ДСТУ 7013:2009, на території України, щодо наявності в компаній аналогів шкільних автобусів, які використовуються для організованого підвезення школярів до навчальних установ, а саме:

- СФ ТОВ «Автомобільний дім Україна – Мерседес Бенц»;
- ТОВ ІІ «СКАНІЯ Україна»;
- ТОВ «ІВЕКО Україна»;
- ТОВ «Віді Нордвей» (VOLVO CAR);
- ТОВ «УКРЄВРОМАЗ».

(84) За інформацією, наданою дилерами іноземних виробників колісних транспортних засобів^{9, 10, 11, 12}, **імпорту та реалізації шкільних автобусів на території України не здійснювалось, відповідно, вони не брали участі в публічних закупівлях шкільних автобусів.**

(85) Аналоги шкільних автобусів, які б відповідали вимогам ДСТУ 7013:2009, відсутні. Стосовно наявності міжнародних та регіональних стандартів у сфері спеціалізованих транспортних засобів для перевезення школярів (дітей) є/були, зокрема, такі регіональні стандарти, з урахуванням вимог яких, очевидно, здійснюється виробництво в цих країнах шкільних автобусів⁷:

⁵ Лист ПАТ «Завод «Часівоярські автобуси» від 28.01.2020 № 33 (вх. Комітету № 8-02/1387 від 04.02.2020).

⁶ Лист ПАТ «Запорізький автомобілебудівний завод» від 18.02.2020 № 10 (вх. Комітету № 8-01/2441 від 25.02.2020).

⁷ Лист ПАТ «Бориспільський автозавод» від 16.12.2020 № 130/1 (вх. Комітету № 8-01/15457 від 23.12.2020).

⁸ Комітетом направлено вимогу від 15.01.2020 № 126-21.1./02-625 до ТОВ «ГАЛАЗ АВТО». Вимога повернена до Комітету через те, що адресат вибув із вказаної юридичної адреси.

⁹ Лист СФ ТОВ «Автомобільний дім Україна – Мерседес Бенц» від 23.04.2020 № 96/0502-06 (вх. Комітету № 8-01/5276 від 04.05.2020) на вимогу Комітету від 13.04.2020 № 126-26.13/02 -5460.

¹⁰ Лист ТОВ ІІ «СКАНІЯ Україна» від 23.04.2020 № 96/0502-06 (вх. Комітету № 8-01/5438 від 04.05.2020) на вимогу Комітету від 13.04.2020 № 126-26.13/02 -5464.

¹¹ Лист ТОВ «Віді Нордвей» (Volvo Car) від 07.05.2020 № 12/41/8,01/004-20 (вх. Комітету № 8-02/5778 від 08.05.2020) на вимогу Комітету від 13.04.2020 № 126-26.13/02 -5463.

¹² Лист ТОВ «УКРЄВРОМАЗ» від 21.10.2020 № 07/02/011-671 (вх. Комітету № 8-01/13752 від 23.10.2020) на вимогу Комітету від 13.04.2020 № 126-26.13/02 -5462.

- ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (втратив чинність з 01.04.2017);
- ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;
- СТБ 2025-2009 Государственный стандарт Республики Беларусь «Автобусы для перевозки детей. Общие технические требования»;
- 1105 Standards for School Buses Placed in Production on or after January 1, 2017 (EDUCATION DELAWARE ADMINISTRATIVE CODE. Transportation. Офіс секретаря регламентів законодавчої ради штату Делавер (США)¹³.

(86) Оскільки придбання шкільних автобусів здійснюється за рахунок коштів державного та місцевого бюджетів, **для цілей цього дослідження** було направлено вимоги до розпорядників коштів, а саме до 24 обласних державних адміністрацій (далі – ОДА), зокрема, з метою встановлення переліку учасників публічних закупівель шкільних автобусів.

(87) Проаналізувавши отриману від ОДА, виробників шкільних автобусів та іншу наявну в Комітеті інформацію, Комітетом сформовано такий перелік виробників шкільних автобусів, товари яких були предметом закупівлі за кодом **ДК 021:2015-34120000-4 «Мототранспортні засоби для перевезення 10 і більше осіб»** у досліджуваній період.¹⁴

1. ТОВ «Чернігівський автозавод».
2. ПАТ «Черкаський автобус».
3. ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс».
4. ТОВ «ВО «Авто-Холдинг».

3.1.2. Технічні характеристики шкільних автобусів, що реалізуються на території України

(88) Згідно з проаналізованою нормативною документацією, наданою Комітету виробниками шкільних автобусів, встановлено такі технічні характеристики шкільних автобусів, що реалізуються на території України (див. табл. 3).

Таблиця 3

Значення технічних параметрів шкільних автобусів відповідно до нормативної документації виробників

№ п/п	АТ «Черкаський автобус»	ТОВ «Чернігівський автозавод»	ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс»	ТОВ «ВО «Авто-Холдинг»
1	2	3	4	5
Кількість кнопок для вмикання звукової сигналізації, шт.				
1	7 (можливість для встановлення іншої кількості кнопок відсутня)	8 (існує можливість для встановлення іншої кількості кнопок)	13 (існує можливість для встановлення іншої кількості кнопок)	15 (існує можливість для встановлення іншої кількості кнопок)
1	2	3	4	5
Об'єм двигуна, л				
2	5,193	5,76	5,760	4,433
Тип дверей				
3	- службові з павого боку одностулкові з	- службові одинарні з пневматичним приводом;	1) для типу А22111, А22112,	1) привід дверей пневматичний,

¹³ повним текстом документа (мовою оригіналу) можна ознайомитися за посиланням: <https://regulations.delaware.gov/AdminCode/title14/1100/1105.pdf>.

¹⁴ 2017 по жовтень 2019 року.

1	2	3	4	5
	пневмоприводом, обладнані дистанційним приводом керування з робочого місця водія, реверсом та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів у дверях, розміщені за віссю передніх коліс; - запасні одностулкові з ручним відчиненням, розміщені за віссю задніх коліс	- запасні з ручним відчиненням	A22221, A 22222 - передні службові, одностулкові з пневматичним приводом, задні службові одностулкові з пневмоприводом; 2) для типу А 22211, А22212, А22411, А22412 - передні службові, одностулкові з пневматичним приводом, аварійні одностулкові з ручним відкриванням	управління - електричне
Тип кузова				
4	несівний кузов, вагонного типу (тип SG)	вагонного типу, інтегрований з рамною шасі (тип SG)	несівний кузов, вагонного типу (тип SG)	вагонний одноповерховий закритий суцільнометалевий зварний несучого типу (тип SG)
Висота, мм				
5	1) 18.10.2017 по 2019 рік становила 2855 із врахуванням проблискових маячків та люка; 2) 23.04.17 по 06.11.17 становила не більше 3030 мм із врахуванням маячків та люка ¹⁵	1) ТУ У 34.1.-31936646-012:2010 Зміна 2, Зміна 3, Зміна 4, Зміна 5 – із врахуванням проблискових маячків 2978, із врахуванням аварійного люка - 2940; 2) ТУ У 34.1- 32601556-013:2019 Зміна 6 із врахуванням проблискових маячків 2978, із врахуванням аварійного люка - 2940; 3) ТУ У 34.1- 32601556-013:2019 із врахуванням проблискових маячків 2960, із врахуванням аварійного люка - 2940; 4) ТУ У 34.1.-31936646-012:2010 Зміна 7 із врахуванням проблискових маячків 2840, із врахуванням аварійного люка - 2850 ¹⁶ (виробництво з вересня 2019 року)	1) з врахуванням проблискових маячків 2860 мм, з врахуванням аварійного люка – 2760 за період з 2017 по 2019 рік ¹⁷	1) з врахуванням кондиціонера/люка 2960 мм ¹⁵ (за період з 2017 по 2019 рік))
Нормативні документи				
6	1) ТУ 34.1-05390419-009:2011; 2) Зміна № 2 ТУ 34.1-05390419-009:2011; 3) Зміни №3 ТУ 34.1-05390419-009	1) ТУ У 34.1.-31936646-012:2010; 2) ТУ У 34.1.-31936646-012:2010 Зміна 2; 3) ТУ У 34.1.-31936646-012:2010 Зміна 3;	ТУ У 29.1-21752230-013:2014	1) ТУ У 34.1-31739968-007:2009 про зміни № 4; 2) Технічні завдання: № 35598012:010:2019; № 35598012:001:2019;

¹⁵ Лист АТ «Черкаський автобус» від 16.07.2020 № 767/500 (вх. Комітету № 8-02/9309 від 20.07.2020).

¹⁶ Лист ТОВ «Чернігівський автозавод» від 18.05.2020 № 608 (вх. Комітету № 8-02/6411 від 21.05.2020).

¹⁷ Лист ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс» від 23.04.2020 № 185/01-23 (вх. Комітету № 8-02/5296 від 27.04.2020).

1	2	3	4	5
		4) ТУ У 34.1.-31936646-012:2010 Зміна 4; 5) ТУ У 34.1.-31936646-012:2010 Зміна 5; 6) ТУ У 34.1.-31936646-012:2010 Зміна 7; 7) ТУ У 34.1- 32601556-013:2019; 3) ТУ У 34.1- 32601556-013:2019 Зміна 6		№ 35598012:104:2019; № 35598012:114:2019

3.2. Умови реалізації товару

- (89) Зведена Комітетом інформація щодо реалізації протягом періоду з 2017 по жовтень 2019 року по областях України шкільних автобусів із зазначенням виробника й дилера / дистриб'ютора, наведена в додатку 2 до цього звіту.
- (90) Як вбачається з отриманої інформації, **самі виробники безпосередньо не брали участі в публічних закупівлях. Тобто, фактично реалізація шкільних автобусів відбувається через дистриб'юторів (посередників).**
- (91) Листом від 27.12.2019 № 3216/100 (вх. Комітету № 8-01/11 від 02.01.2020) ПАТ «Черкаський автобус» надало перелік офіційних дистриб'юторів (див. табл. 4).

Таблиця 4

Перелік представників (дистриб'юторів, посередників, офіційних представників тощо) ПАТ «Черкаський автобус», які здійснювали подальшу реалізацію шкільних автобусів у період із 2017 по жовтень 2019 року

[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]

- (92) Листом від 20.12.2019 № 3258 (вх. Комітету № 8-01/15664 від 27.12.2020) ТОВ «Чернігівський автозавод» надало перелік дистриб'юторів та представників, з якими офіційно співпрацювало за досліджуваній Комітетом період (див. табл. 5).

Таблиця 5

Перелік представників (дистриб'юторів, посередників, офіційних представників тощо) ТОВ «Чернігівський автозавод», які здійснювали подальшу реалізацію шкільних автобусів у період із 2017 по жовтень 2019 року

[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]

- (93) Як вбачається з наведених таблиць, протягом досліджуваного періоду такі суб'єкти господарювання, як, наприклад, ТОВ «ТД «Динат Груп» і ПП «АЙМАКС-ГРУП»¹⁸, були офіційними дистриб'юторами в ТОВ «Чернігівський автозавод» та АТ «Черкаський автобус». Обидва дистриб'ютори в більших обсягах реалізовували шкільні автобуси виробництва АТ «Черкаський автобус».
- (94) Відповідно до інформації, наданої ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс», найбільш затребуваними умовами реалізації товару для ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс» є реалізація на підставі дистриб'юторського договору та реалізація через систему публічних закупівель «Prozorro». У період з 01.01.2017 по 31.10.2019 реалізація здійснювалась у рамках дистриб'юторського договору із ТОВ «Бас Мотор»¹⁹.

¹⁸ Юридичною особою, правонаступником якої є ТОВ «Аймакс-Груп», починаючи з 30.03.2018 (<https://usr.minjust.gov.ua/content/free-search/person-result>), є ПП «АЙМАКС-ГРУП».

¹⁹ Лист ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс» від 09.12.2019 № 211/01-23 (вх. Комітету № 8-01/14944 від 12.12.2019).

- (95) Згідно з наданою інформацією в листі від 06.02.2020 № 22-К (вх. Комітету № 8-02/1627 від 10.02.2020), ТОВ «ВО Авто-Холдинг» здійснювало виробництво на умовах переобладнання наданих замовником транспортних засобів із подальшою передачею готових шкільних автобусів замовнику, та самостійно реалізації шкільних автобусів не здійснювало (див. табл. 6).
- (96) ТОВ «ВО «Авто-Холдинг» здійснювало виробництво шкільних автобусів марок АС-Р-4234 «Мрія» та KrASZ-P14SB1 **шляхом переобладнання транспортних засобів – наданих для цієї мети автобусів марки ПАЗ-4234-04 виробництва ООО «Павловский завод» – замовниками (ТОВ «НОВІ АВТО» і ТОВ «ЕТУАЛЬ-АВТО»)**^{20 21}.
- (97) Разом із тим, згідно з пунктом 270 додатка 2 до рішення РНБО²² від 28.04.2017 «Про застосування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій)», введеного в дію Указом Президента України від 15 травня 2017 року № 133/2017, ООО «Павловский автобусный завод» входить до списку юридичних осіб, до яких застосовуються обмежувальні заходи (санкції) строком на три роки²³. Рішенням РНБОУ²⁴ від 14.05.2020 «Про застосування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій)», введеним у дію Указом Президента України 14 травня 2020 року № 184/2020, обмежувальні заходи (санкції) щодо ООО «Павловский автобусный завод» **продовжено ще на три роки.**
- (98) ТОВ «ВО «Авто-Холдинг» самостійно не реалізовувало шкільних автобусів.
- (99) З наведеного вбачається, що жоден із виробників шкільних автобусів не брав участі в публічних закупівлях протягом досліджуваного періоду.
- (100) За інформацією виробників, реалізація товару через дистриб'юторську мережу є найбільш затребуваною, оскільки реалізацію всього спектра продукції заводу-виробника в повному обсязі всім дилерам та кінцевим покупцям проводити надзвичайно складно. Така система потребує значних зусиль, призводить до розширення штату співробітників із реалізації та значних фінансових вкладень. Саме із цих причин виробники співпрацюють із дилерами та уповноваженими представниками, які, у свою чергу, займаються пошуком кінцевих споживачів, беруть участь безпосередньо в закупівлях (у тому числі й публічних), укладають договори поставки або договори купівлі-продажу з кінцевими покупцями, доставляють саму техніку в місця подальшої експлуатації. Головним завданням дистриб'ютора при цьому є підтримка складу готової продукції для оперативної та своєчасної поставки товару.

²⁰ Відповідь ТОВ «ВО «Авто-Холдинг» від 06.02.2020 № 22-К (вх. Комітету № 8-02/1627 від 10.02.2020) надано на вимогу Комітету від 15.01.2020 № 126-21.1/02-627.

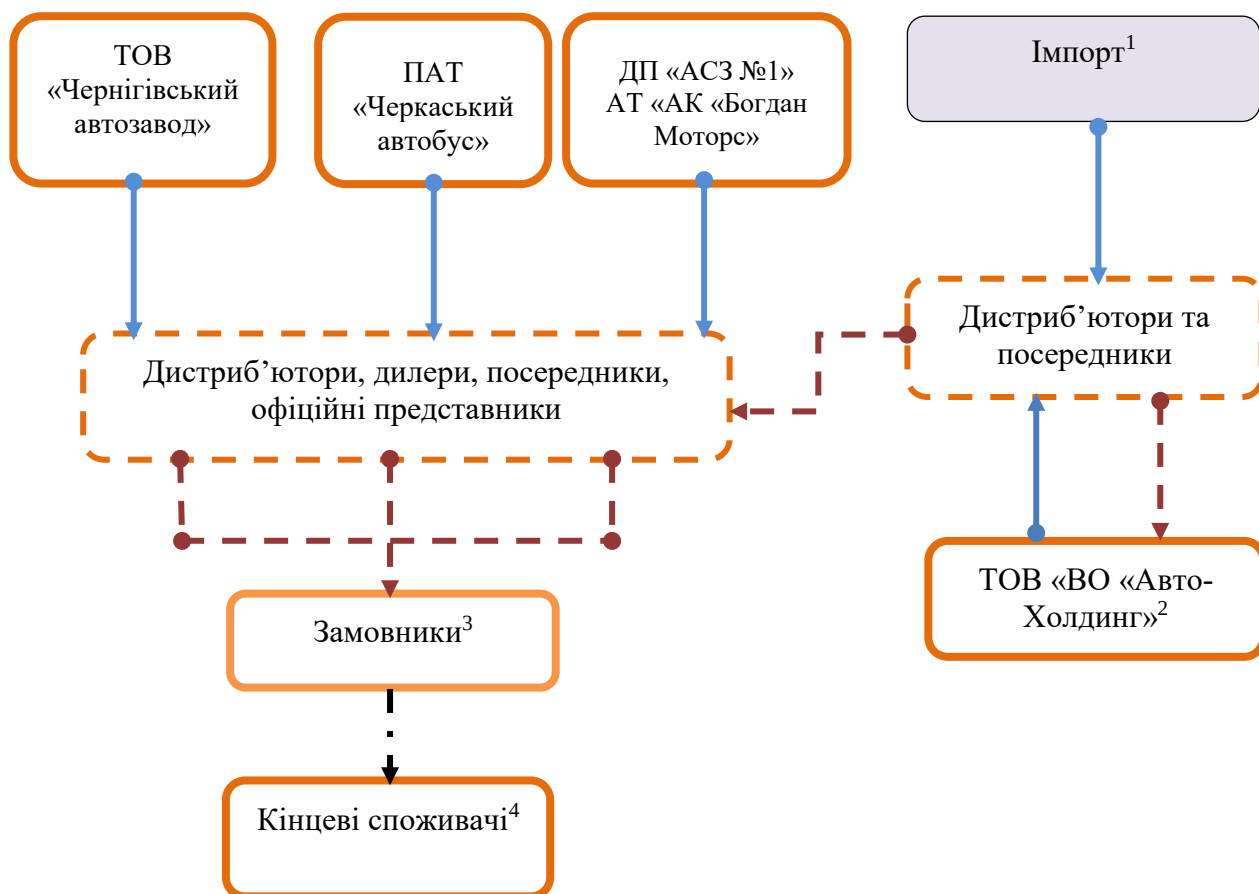
²¹ Відповідь ТОВ «ВО «Авто-Холдинг» від 18.06.2020 № 69-К (вх. Комітету № 8-02/8007 від 22.06.2020) надано на вимогу Комітету від 03.04.2020 № 126-29/02-4979.

²² Відповідь надано РНБО листом від 21.02.2020 № 485/14-06/2-2020 (вх. Комітету № 9-01/23990 від 03.02.2020) на лист Комітету про надання інформації від 03.02.2020 № 126-21.1/02-1754.

²³ Вид обмежувальних заходів (санкцій): 1) блокування активів - тимчасове обмеження права особи користуватися та розпоряджатися належним їй майном; 2) обмеження торговельних операцій; 3) запобігання виведенню капіталів за межі України; 4) зупинення виконання економічних та фінансових зобов'язань; 5) заборона здійснення державних закупівель товарів, робіт і послуг у юридичних осіб - резидентів іноземної держави державної форми власності та юридичних осіб, частка статутного капіталу яких знаходиться у власності іноземної держави, а також державних закупівель в інших суб'єктів господарювання, що здійснюють продаж товарів, робіт, послуг походженням з іноземної держави, до якої застосовано санкції згідно із цим Законом; 6) повна або часткова заборона вчинення правочинів щодо цінних паперів, емітентами яких є особи, до яких застосовано санкції згідно із цим Законом; 7) заборона видачі дозволів, ліцензій Національного банку України на здійснення інвестицій в іноземну державу, розміщення валютних цінностей на рахунках і вкладах на території іноземної держави; 8) заборона передавання технологій, прав на об'єкти права інтелектуальної власності.

²⁴ <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/n0004525-20#Text>.

- (101) Завод-виробник за таких умов має можливість спрямувати свої основні зусилля на виробництво власне продукції, її вдосконалення, розробку та випуск нових моделей залежно від потреб ринку.
- (102) Отже, структуру руху товару від виробника до кінцевого споживача в період з 01.01.2017 по 31.10.2019 зображено на рисунку 1:



- межі загальнодержавних ринків
- рух товару за межами ринку
- дистриб'ютори, дилери, посередники, офіційні представники
- – первинна реалізація товару
- - - - -> – роздрібна реалізація товару
- - - - - -> – рух товару до кінцевих споживачів (школи, навчальні заклади)

¹Шкільні автобуси виробництва ООО «Павловский автобусный завод».

²Шкільні автобуси виробництва ТОВ «ВО «Авто-Холдинг» переобладнувались згідно з Повідомленням № 35598012/02-2016 про зміни № 4 до ТУ У 34.1-31739968-007:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів «АС» від 21.03.2016 та Технічними завданнями на розробку та виготовлення дослідного зразка ТЗ № 35598012/001:2019 від 28.10.2019 «Автобуси спеціалізованого призначення для перевезення школярів KrASZ-P14SB1», ТЗ № 35598012/104:2019 від 06.09.2019 «Автобуси спеціалізованого призначення для перевезення школярів KrASZ-P14SB1», ТЗ № 35598012/114:2019 від 09.01.2019 «Автобуси спеціалізованого призначення для перевезення школярів KrASZ-P14SB1».

³Відділи / управління / підрозділи освіти обласних державних адміністрацій, районних державних адміністрацій, місцевих державних адміністрацій, сільських рад, об'єднаних територіальних громад тощо.

⁴Навчальні заклади.

Рис. 1. Структура руху товару – шкільних автобусів – від виробника до кінцевого споживача

- (103) Відповідно до рисунку 1, ТОВ «Чернігівський автозавод», ПАТ «Черкаський автобус», ДП «АСЗ № 1» АТ «АК «Богдан Моторс» виробляли, ТОВ «Авто-Холдніг» – переобладнувало, після чого реалізовували шкільні автобуси через офіційних дилерів та дистриб'юторів, які, у свою чергу, брали безпосередню участь у публічних закупівлях через Prozorro.
- (104) Отже, за змістом діяльності на різних ланках обороту товару можна виділити такі групи суб'єктів господарювання:
- національні виробники та імпортери, **що здійснюють первинну реалізацію** Шкільних автобусів дилерам, дистриб'юторам та посередникам;
 - суб'єкти господарювання (дилери, дистриб'ютори та посередники), **що здійснюють роздрібну реалізацію** шкільних автобусів замовникам публічних закупівель (останньому покупцю).

3.3. Територіальні (географічні) та часові межі ринку шкільних автобусів

- (105) Визначення територіальних (географічних) меж ринку шкільних автобусів здійснювалося відповідно до пункту 6.1 розділу 6 Методики шляхом установлення мінімальної території, за межами якої з точки зору споживача придбання товарів (товарної групи), що належать до групи взаємозамінних товарів товарної групи), є неможливим або недоцільним.
- (106) Під час дослідження проаналізовано здатність до переміщення ринкового попиту та пропозиції на шкільні автобуси внаслідок впливу цінових та нецінових чинників.
- (107) Крім того, враховувався характер формування попиту та пропозиції, пов'язаний із локалізацією розміщення товару, потребами його споживачів.
- (108) Для цілей цього аналізу територіальними межами ринку шкільних автобусів визначено територію держави, оскільки на цій території суб'єкти господарювання створюють попит на товар, і при цьому умови конкуренції на такій території є достатньо однорідними, крім того:
- фізичні й технічні характеристики товарної групи роблять можливим і доцільним придбання шкільних автобусів у межах загальнодержавного ринку України;
 - рівень цін на шкільні автобуси в межах України є однаковим або відрізняється несуттєво, що, крім іншого, пояснюється наявністю розгалужених загальнонаціональних продовольчих роздрібних мереж, які діють на всій території України;
 - не існує бар'єрів для транспортування товару в межах України;
 - транспортування шкільних автобусів у межах України не має впливу на рівень якості та споживчі властивості зазначеного товару, а також відсутні бар'єри для переміщення товару з одного регіону України (в якому товар виробляється) в інший (де товар реалізується).
- (109) Отже, **територіальним межам ринку шкільних автобусів притаманні ознаки загальнодержавного ринку** (з точки зору переміщення товару без втрати його споживчих можливостей).
- (110) Згідно з пунктом 7.1 Методики часові межі ринку визначаються як проміжок часу (як правило - рік), протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою.

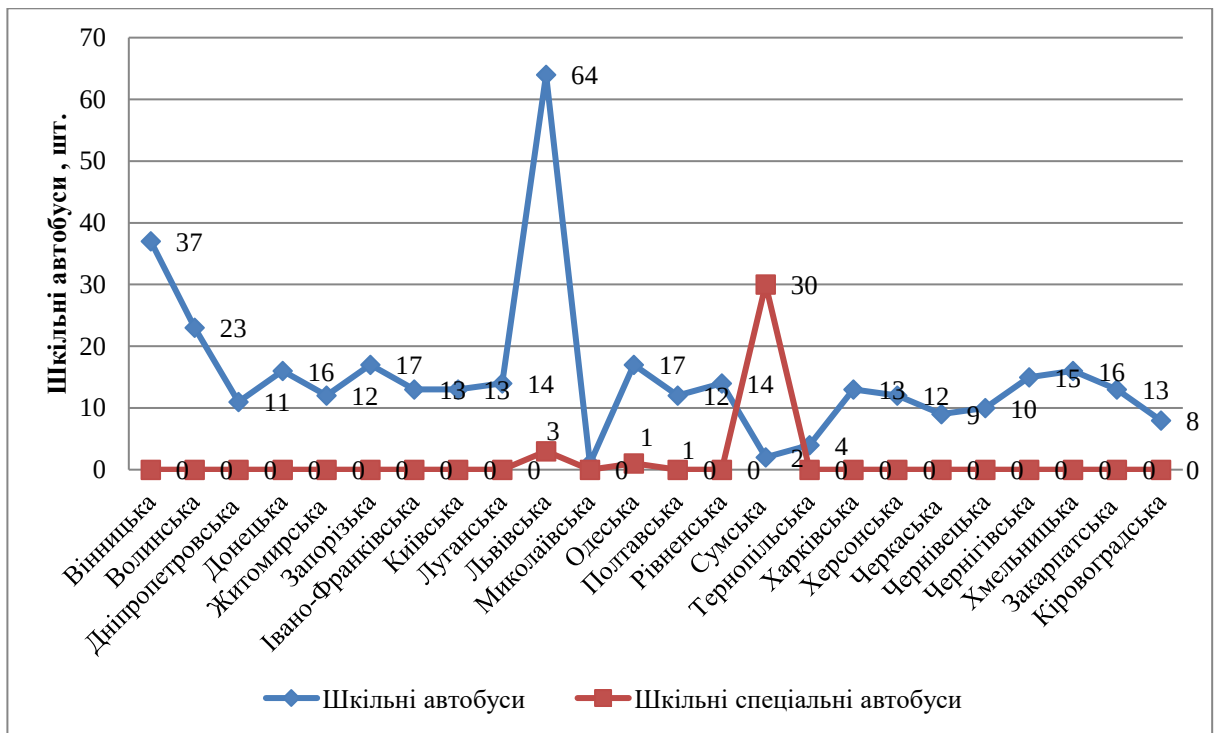
- (111) Відповідно до отриманої в процесі дослідження інформації, наявна структура ринку шкільних автобусів за період з 2017 по жовтень 2019 року була сталою, що підтверджується, зокрема, кількістю виробників товару та їхніми ринковими частками протягом зазначеного періоду часу (див. розділ III звіту).
- (112) **Отже, часовими межами ринку шкільних автобусів визначено проміжок часу з 2017 по жовтень 2019 року.**

3.4. Обсяг ринку шкільних автобусів

- (113) Зведену інформацію щодо загальних обсягів придбаних в областях України шкільних автобусів через Prozorro за період із 2017 по жовтень 2019 року наведено в **додатку 3** до цього звіту.
- (114) Зведену кількість шкільних автобусів, закуплених Замовниками в областях, у розрізі виробників, за період із 2017 по жовтень 2019 року наведено в **додатку 4 до цього звіту**.
- (115) Всього за період із 2017 по жовтень 2019 року органами виконавчої влади у сфері освіти придбано 1 017 шт. шкільних автобусів, з них:
- 2017 році – 400 шт.;
 - 2018 рік – 343 шт.;
 - у січні – жовтні 2019 року – 274 шт.
- (116) Аналіз зведеної інформації щодо реалізації шкільних автобусів засвідчив таке.
- (117) Найбільшу кількість шкільних автобусів у 2017 році (67 шт.) закуплено у Львівській області (див. рис. 2, графік 1). З них шкільні автобуси виробництва:
- ПАТ «Черкаський автобус» – 29 шкільних автобусів та 3 шкільних спеціальних автобуси;
 - ТОВ «Чернігівський автозавод» – 22 шкільних автобуси;
 - ТОВ ВО «Авто-Холдинг» – один шкільний автобус;
 - ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс» – 12 шкільних автобусів.



Рис. 2. Обсяги закупівлі шкільних автобусів у 2017 році



Графік 1. Динаміка придбання шкільних автобусів місцевими органами влади в розрізі областей у 2017 році

- (118) Найбільшу кількість шкільних автобусів у 2018 році (36 шт.) закуплено у Львівській області, при чому всі шкільні автобуси – виробництва ПАТ «Черкаський автобус» (35 шкільних автобусів та один шкільний спеціальний автобус) (див. рис. 3, графік 2).

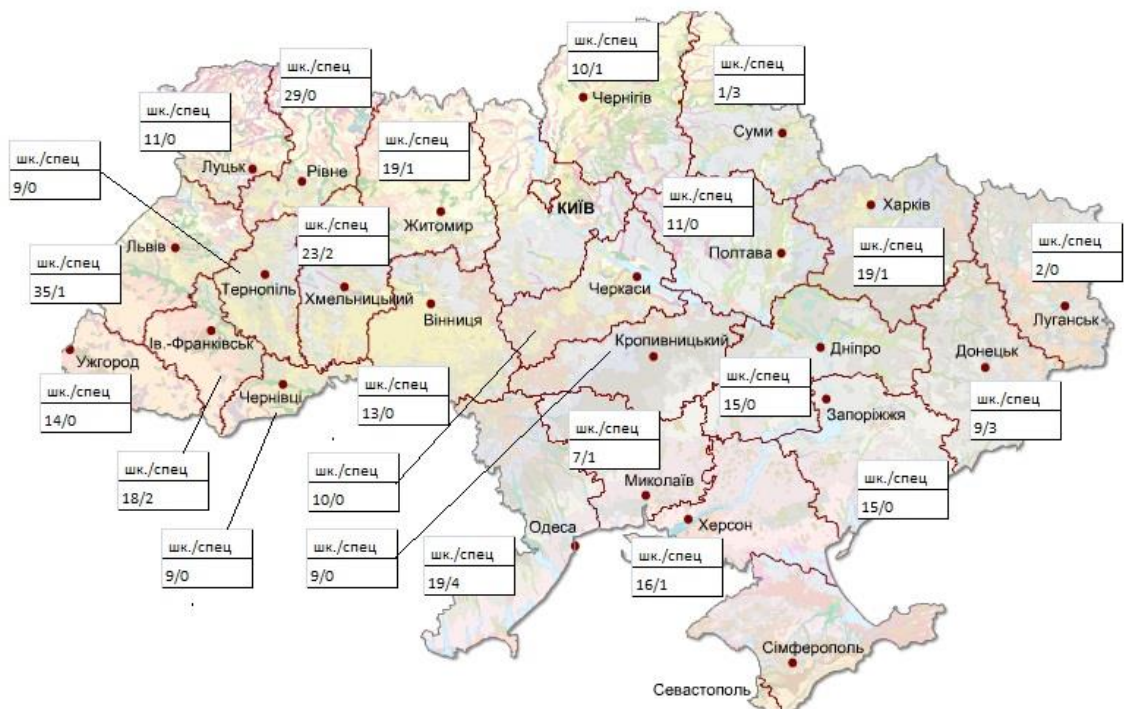


Рис. 3. Обсяги закупівлі шкільних автобусів у 2018 році

(119) За січень – жовтень 2019 року найбільшу кількість шкільних автобусів (25 шт.) закуплено в Миколаївській області – автобуси виробництва ТОВ «Чернігівський автозавод» (див. рис. 4, графік 3).

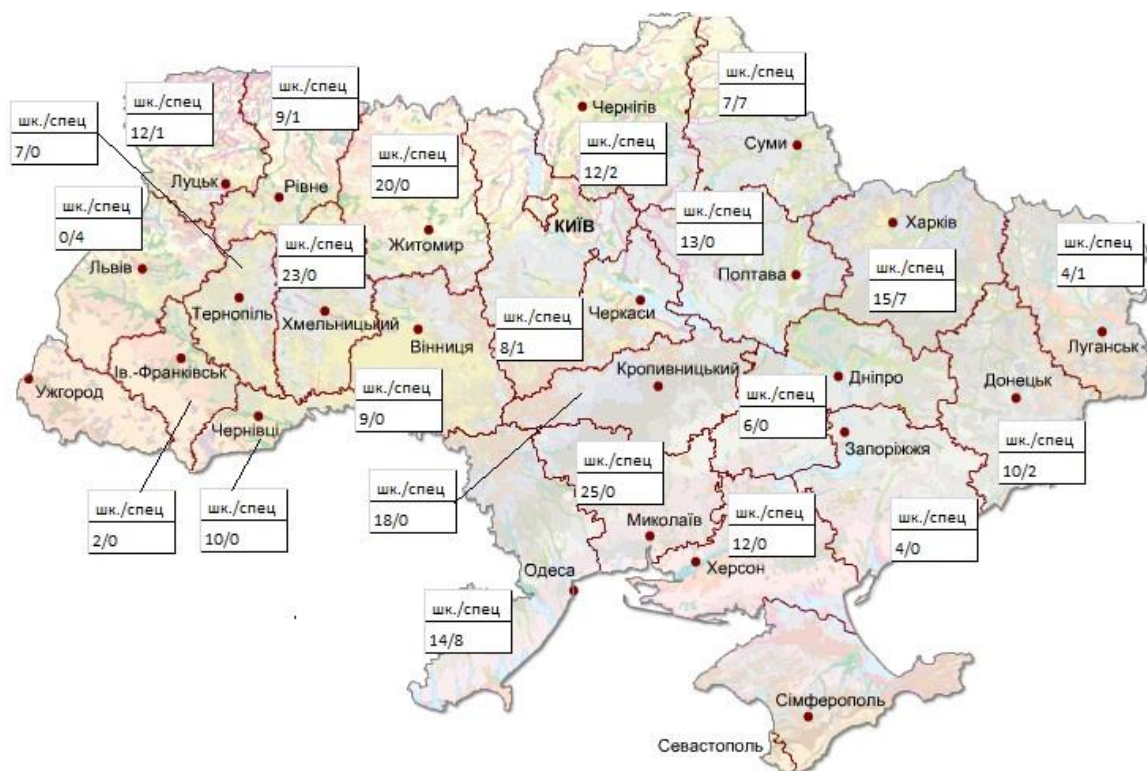
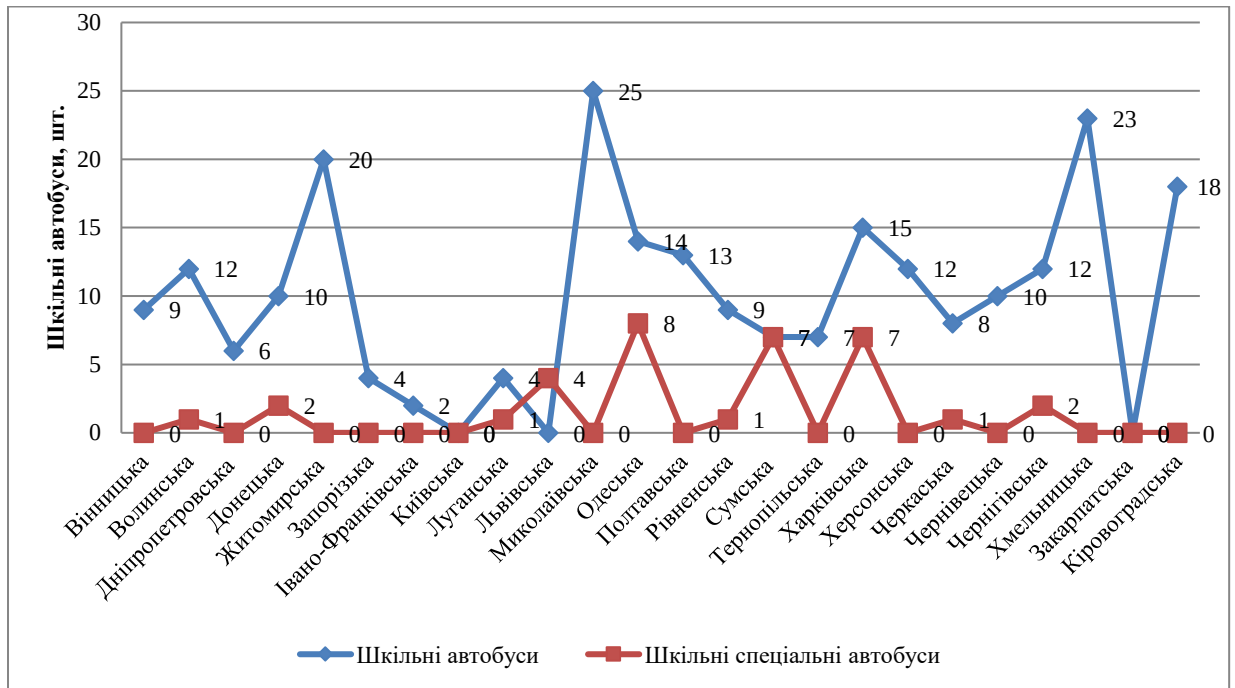


Рис. 4. Обсяги закупівлі шкільних автобусів у січні – жовтні 2019 року



Графік 3. Динаміка придбання шкільних автобусів місцевими органами влади в січні – жовтні 2019 року в розрізі областей

(120) За період із 2017 по жовтень 2019 року органами виконавчої влади у сфері освіти придбано через Prozorro шкільні автобуси:

(121) за 2017 рік:

- виробництва ПАТ «Черкаський автобус» у кількості 159 шт. (з них 4 шкільних спеціальних автобуси);
- виробництва ТОВ «Чернігівський автозавод» у кількості 112 шт. (з них один шкільний спеціальний автобус);
- виробництва ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс» у кількості 54 шт. (з них один шкільний спеціальний автобус);
- виробництва ТОВ ВО «Авто-Холдинг» у кількості 75 шт. (з них 29 шкільних спеціальних автобусів);

(122) за 2018 рік:

- виробництва ПАТ «Черкаський автобус» у кількості 163 шт. (з них 14 шкільних спеціальних автобусів);
- виробництва ТОВ «Чернігівський автозавод» у кількості 130 шт. (з них 7 шкільних спеціальних автобусів);
- виробництва ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс» у кількості 42 шт. (з них один шкільний спеціальний автобус);
- виробництва ТОВ ВО «Авто-Холдинг» у кількості 11 шт.;

(123) за період січень – жовтень 2019 року:

- виробництва ПАТ «Черкаський автобус» у кількості 135 шт. (з них 24 шкільних спеціальних автобуси); 31
- виробництва ТОВ «Чернігівський автозавод» у кількості 108 шт. (з них 10 шкільних спеціальних автобусів);

- виробництва ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс» у кількості 29 шт.;
- виробництва ТОВ ВО «Авто-Холдинг» у кількості 2 шт.

(124) Отже, всього придбано шкільних автобусів за досліджуваний період:

- 457 шкільних автобусів виробництва ПАТ «Черкаський автобус» (з них 43 шкільних спеціальних автобуси);
- 350 шкільних автобусів виробництва ТОВ «Чернігівський автозавод» (з них 18 шкільних спеціальних автобусів);
- 125 шкільних автобусів виробництва ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс» (з них один шкільний спеціальний автобус);
- 88 шкільних автобусів виробництва ТОВ ВО «Авто-Холдинг» (з них 29 шкільних спеціальних автобусів).

(125) Разом із тим у 2017 та 2018 роках найбільша кількість шкільних автобусів придбавалась у Львівській області, у січні – жовтні 2019 року – у Миколаївській.

3.5. Ринкові частки основних виробників шкільних автобусів

- (126) Визначення обсягу ринку реалізації шкільних автобусів як загальний обсяг надходження товару на ринок відповідно до вимог розділу 8 Методики.
- (127) Обсяги вироблених (переобладнаних) та реалізованих шкільних автобусів основними виробниками в рамках часових меж дослідження^{25, 26, 27, 28} наведено в таблиці 6.

Таблиця 6

[Інформація визначена суб'єктами господарювання, як інформація з обмеженим доступом]

- (128) З таблиці 6 вбачається, що за період із 2017 по жовтень 2019 року вироблено 1 067 та реалізовано 1 009 шкільних автобусів.
- (129) Згідно з наданою органами виконавчої влади у сфері освіти інформацією, через Prozorro реалізовано замовникам таку кількість шкільних автобусів (див. табл. 7):

Таблиця 7

Кількість реалізованих через Prozorro шкільних автобусів, у розрізі виробників шкільних автобусів, офіційними представниками / дилерами / дистриб'юторами за період із 2017 по жовтень 2019 року

Назва суб'єкта господарювання	2017 рік, шт.	2018 рік, шт.	Січень – жовтень 2019 року, шт.
1	2	3	4
АТ «Черкаський автобус»	159	163	135
ТОВ «Чернігівський автозавод»	112	127	108
ДП «АСЗ №1» Богдан Моторс»	54	42	29
ТОВ «ВО «Авто-холдинг»	75	11	2
Всього	400	343	274

- (130) Тобто, загальна кількість реалізованих шкільних автобусів через Prozorro за період із 2017 по жовтень 2019 року становила 1 017 шт.

²⁵ Лист ТОВ «Чернігівський автозавод» від 20.12.2019 № 3258 (вх. Комітету № 8-01/15664 від 27.12.2020).

²⁶ Лист ТОВ «ВО «Авто-Холдинг» від 06.02.2020 № 22-К (вх. Комітету № 8-01/627 від 10.02.2020).

²⁷ Лист ПАТ «Черкаський автобус» від 27.12.2019 № 3216/100 (вх. Комітету № 8-01/11 від 02.01.2020).

²⁸ Лист ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс» від 09.12.2019 № 211/01-23 (вх. Комітету № 8-01/14944 від 12.12.2019).

- (131) За інформацією Державної служби статистики України, обсяги виробництва «Засоби автотранспортні для перевезення 10 і більше осіб» за кодом НПП 29.10.30.00 в Україні за період із 2017 по жовтень 2019 року становили 2 781 шт.²⁹, з яких за 2017 рік було вироблено 938 шт. за 2018 рік – 1 034 шт., за січень – жовтень 2019 року – 809 шт. Разом із тим, згідно з НПП 29.10.30.00.30 «Автобуси з дизельними та напівдизельними двигунами внутрішнього згоряння», за 2017 рік було вироблено 798 автобусів, за 2018 рік – 841 автобус, за період січень – жовтень 2019 року – 673 автобуси.
- (132) За інформацією, наданою Державною фіскальною службою України³⁰, із 2017 по жовтень 2019 року з території України було експортовано за товарною категорією «Моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія» (нові) *[Інформація визначена, як інформація з обмеженим доступом]*. Загальний обсяг імпорту за товарною категорією «Моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія» (нові) за період із 2017 по жовтень 2019 року становив *[Інформація визначена, як інформація з обмеженим доступом]*.
- (133) Враховуючи, що основні обсяги шкільних автобусів, які знаходяться в обігу в Україні, були реалізовані через публічні закупівлі та неможливість використання інформації ДССУ (оскільки така товарна категорія, як «Шкільний автобус», не виокремлена в загальній транспортній категорії «Моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія»), **обсяг ринку розраховується на підставі інформації про дані проведених публічних закупівель шкільних автобусів.**
- (134) Відповідно до вимог пункту 8.6 розділу 8 Методики, розрахунок часток суб'єктів господарювання на ринку за відсутності достовірної інформації про обсяги товарів (товарних груп), які продаються (постачаються, виробляються) або придбаваються (споживаються, використовуються), може здійснюватися на основі оцінок відповідних показників, наявних виробничих потужностей або інших показників, які свідчать про обсяги продажу (постачання, виробництва) або придбання (споживання, використання) товарів (товарних груп) на ринку.
- (135) Комітетом розраховано частки виробників шкільних автобусів **на ланці первинної реалізації товару** виходячи із загального обсягу реалізованих шкільних автобусів на загальнодержавному ринку замовникам (див. табл. 8, графіки 4 – 6).

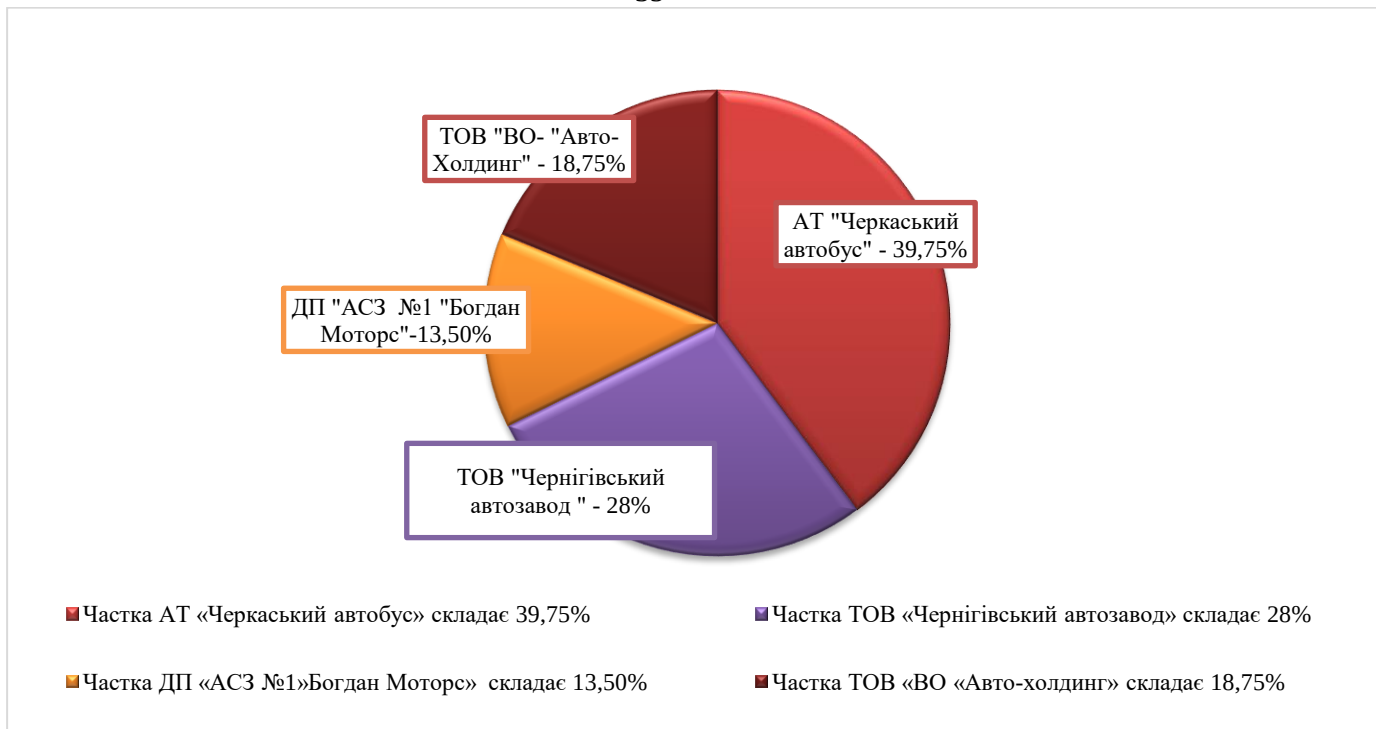
Таблиця 8

Частки виробників на ринку реалізації шкільних автобусів за період із 2017 по жовтень 2019 року

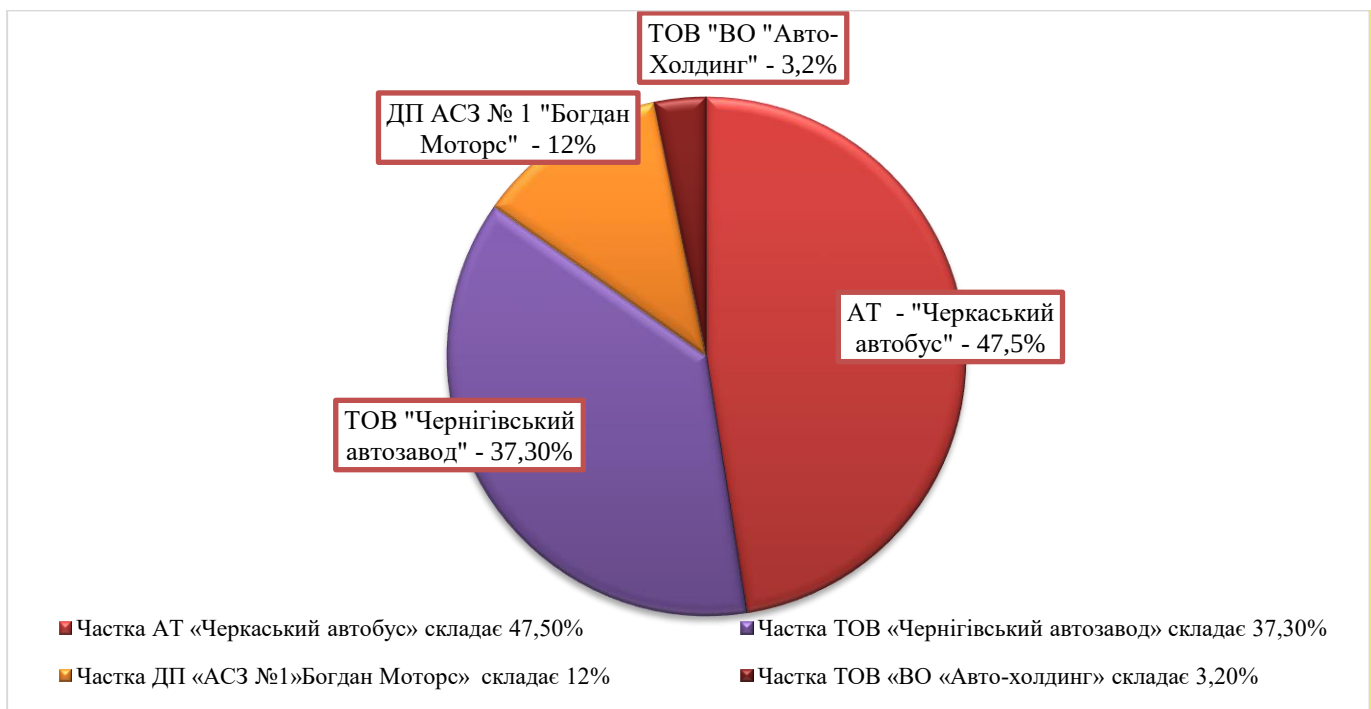
Назва виробника	2017 рік, %	2018 рік, %	31.10.2019, %	Зміна (з 31.10.2019 до 2017 року), %	Зміна (з 31.10.2019 до 2018 року), %
1	2	3	4	5	6
АТ «Черкаський автобус»	39,75	47,5	49,3	24	3,79
ТОВ «Чернігівський автозавод»	28	37,3	39,4	40,7	5,63
ДП «АСЗ №1» Богдан Моторс»	13,5	12	10,6	-21,5	-11,7
ТОВ «ВО «Авто-холдинг»	18,75	3,2	0,7	- 96,3	-78,1
Інші	0	0	0	-	-
Всього	100	100	100	-	-

²⁹ Лист ДССУ від 27.01.2020 № 15.1.2-11/17-20 (вх. Комітету № 7-02/1007 від 28.01.2020).

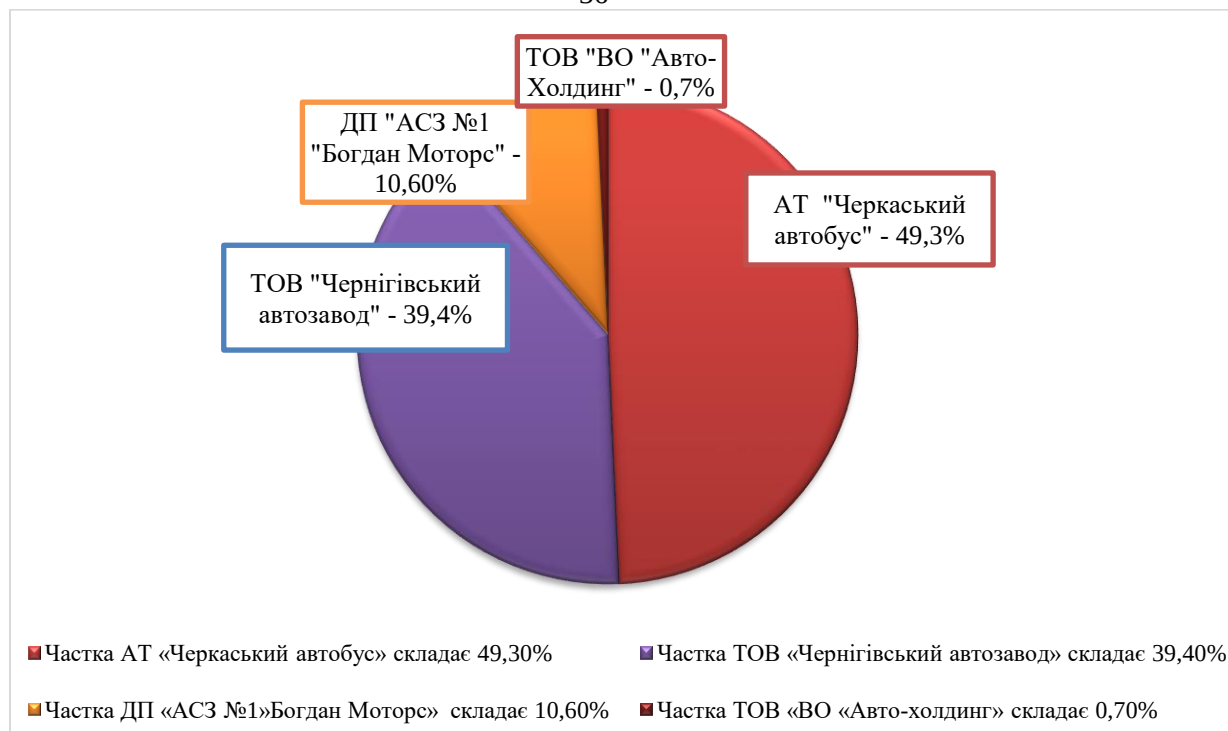
³⁰ Лист ДМСУ від 23.01.2020 № 23/23-09/6/1091 (вх. Комітету № 7-02/922 від 27.01.2020).



Графік 4. Частки виробників на ринку шкільних автобусів у 2017 році



Графік 5. Частки виробників на ринку шкільних автобусів у 2018 році



Графік 6. Частки виробників на ринку шкільних автобусів за період січень – жовтень 2019 року

- (136) За результатами дослідження встановлено, що єдиними виробниками шкільних автобусів, які протягом досліджуваного періоду реалізовувались на території України, є **АТ «Черкаський автобус»**, частка якого в загальному обсязі реалізації товару у 2017 році становила 39,75 %, у 2018 році – 47,5 %, у січні – жовтні 2019 року – 49,3 %; частка **ТОВ «Чернігівський автозавод»** у загальному обсязі реалізації товару у 2017 році становила 28 %, у 2018 році – 37,3 % та у 2019 році – 39,4 %. Частка **ДП «АСЗ №1» Богдан Моторс»** у 2017 році становила 13,5 %, у 2018 році – 12 %, у січні – жовтні 2019 року – 19,06 %, частка **ТОВ «ВО «Авто-холдинг»** у 2017 році становила 18,75 %, у 2018 році – 3,2 % та в січні – жовтні 2019 року – 0,7 %.
- (137) **Отже, за період із 2017 по жовтень 2019 року в найбільших обсягах реалізовувався товар АТ «Черкаський автобус» (протягом досліджуваного періоду реалізовано більше 35 % з усього загального обсягу реалізованих шкільних автобусів на території України) і ТОВ «Чернігівський автозавод» (частка більше 35 % протягом 2018 та січня – жовтня 2019 року з усього загального обсягу реалізованих шкільних автобусів на території України).**
- (138) Комітет розраховано також частки дистриб'юторів / дилерів шкільних автобусів **на ланці роздрібної реалізації товару** виходячи із загального обсягу реалізованих замовникам шкільних автобусів на загальнодержавному ринку (див. табл. 9).

Таблиця 9

Частки основних дилерів / дистриб'юторів на ринку шкільних автобусів за період із 2017 по жовтень 2019 року

№ п/п	Назва суб'єкта господарювання	2017 рік, %	2018 рік, %	31.10.2019 рік, %
1	2	3	4	5
1	ПП «Аіс-Полтава»	0,25	-	-
2	АТ «Черкаський автобус»	0,5	-	-
3	ПП «Корунд-С»	0,5	-	-

Продовження таблиці 9

1	2	3	4	5
4	ПП «Аймакс-Груп»	16	-	-
5	ПП «Ольбія»	0,5	2,33	-
6	ПП «Форсаж»	1,75	1,46	0,73
7	ПрАТ «Укравтоінвест»	0,25	-	-
8	ТОВ «Авто Центр Оптима Груп»	0,25	-	-
9	ТОВ «Автоград - 2007»	10	16,33	7,33
10	ТОВ «АВТО-РЕГІОН»	0,75	1,45	0,37
11	ТОВ «АК «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	0,75	1,46	8,43
12	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	11	9,91	-
13	ТОВ «Бас Мотор»	13,25	12,25	9,89
14	ТОВ «Виробниче підприємство «Автоснаб»	3	3,5	8,06
15	ТОВ «Окраїна»	4,25	5,54	-
16	ТОВ «Перша шинна компанія»	0,25	-	-
17	ТОВ «Радіал - Україна»	13	-	-
18	ТОВ «ТД «Динат Груп»	19,75	16,91	8,43
19	ТОВ «Торгівельна компанія »АБС»	1	2,041	-
20	ТОВ АТП «Слободянюк»	2,25	1,46	1,83
21	ТОВ ТД «Еталон Авто»	0,25	6,71	17,95
22	ТОВ «БЮРО (ЦЕНТР) НАУКОВО-ТЕХНІЧНИХ ТА ЕКОНОМІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА ПОСЛУГ» (БНТЕД)	0,5	-	1,1
23	ПП «АК «УКРАВТОСНАБ»		3,5	8,79
24	ТОВ «ЕТАЛОН-ЛІЗИНГ»	-	0,58	-
25	ТОВ «Абсолют-2016»	-	0,87	3,66
26	ТОВ «Авто-Бас»		6,71	9,89
27	ТОВ «КЛІМ ТРЕЙД»	-	2,04	1,83
28	ТОВ «ТРАК-БАС»	-	3,5	3,3
29	ТОВ «ЄВРО БІЗНЕС ТРАНС»	-	1,17	0,73
30	Приватне підприємство «Еталон-Бус»	-	-	1,47
31	ПрАТ «ІСУЗУ-АТАМАН Україна»	-	-	0,37
32	ТОВ «АВТОДЕРЖПОСТАЧ»	-	-	0,37
33	ТОВ «Торгівельно-сервісна компанія»	-	-	1,1
34	ТОВ «ТД «УКВЗ-Україна»	-	-	2,56
35	ТОВ «Трак Драйв»	-	-	0,73
36	ТОВ «Укрснаб Сервіс»	-	-	0,73
37	ТОВ «Правекстар»	-	-	0,37

- (139) Результати отриманих даних засвідчили, що з 2017 по жовтень 2019 року в найбільших обсягах реалізовували шкільні автобуси такі дилери / дистриб'ютори: у ТОВ «Автоград-2007» частка реалізації у 2018 році становила 16 %, у ТОВ «АК «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ» частка реалізації у 2019 році становила 9 %, у ТОВ «Бас Мотор» частка реалізації у 2017 році – 13 %, у ТОВ «Виробниче підприємство «Автоснаб» частка реалізації у 2019 році – 8 %, у ТОВ «ТД «Динат Груп» частка реалізації у 2017 році – 20 %, у ТОВ ТД «Еталон Авто» частка реалізації у 2019 році – 18 %, у ПП «АК

«УКРАВТОСНАБ» частка реалізації у 2019 році – 9 %, у ТОВ «Авто-Бас» частка реалізації 2019 році – 10 %.

IV. ЦІНОВИЙ АНАЛІЗ

4.1. Ціни реалізації шкільних автобусів виробниками

- (140) Як зазначалось у розділі III звіту, ТОВ «ВО «Авто-Холдинг» здійснювало виробництво шкільних автобусів марок AC-P-4234 «Мрія» та KrASZ-P14SB1 на умовах переобладнання транспортних засобів, наданих для цієї мети замовником, з подальшим переданням готового виробу замовнику. Вартість робіт із переобладнання³¹ зазначено в таблиці 10.

Таблиця 10

**Ціни, за якими переобладнувались шкільні автобуси
(із врахуванням ПДВ та без тарифу перевізника)
ТОВ «ВО «Авто-холдинг» за період із 2017 по жовтень 2019 року**

ТОВ «ВО «Авто-холдинг»				
Найменування шкільного автобуса	Період	2017	2018	Січень – жовтень 2019
		реалізація на внутрішній ринок (річна середньозважена ціна без пдв і тарифу перевізника), тис. грн	реалізація на внутрішній ринок (річна середньозважена ціна без пдв і тарифу перевізника), тис. грн	реалізація на внутрішній ринок (річна середньозважена ціна без пдв і тарифу перевізника), тис. грн
1		2	3	4
AC P-4234 «Мрія»		118, 24	133, 32	169, 72
KRASZ-P14SB1		-	-	174, 56

- (141) Ціни, за якими виробники^{32, 33, 34} реалізовували шкільні автобуси дилерам та дистриб'юторам, наведено в таблиці 11.

Таблиця 11

**Ціни, за якими виробники реалізовували шкільні автобуси
(із врахуванням ПДВ та без тарифу перевізника) за період із 2017
по жовтень 2019 року**

Найменування шкільного автобуса	Період	2017	2018	Січень-жовтень 2019
		реалізація на внутрішній ринок (річна середньозважена ціна без ПДВ і тарифу перевізника), тис. грн	реалізація на внутрішній ринок (річна середньозважена ціна без ПДВ і тарифу перевізника), тис. грн	реалізація на внутрішній ринок (річна середньозважена ціна без ПДВ і тарифу перевізника), тис. грн
1		2	3	4
АТ «Черкаський автобус»				
Ataman D093S2		1 659, 46	1 733, 33	1 440, 64
Ataman D093S4		758, 00	2 027, 92	1 618, 35
ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс»				
A22412		1 391, 94	1 325, 00	1 882, 33
ТОВ «Чернігівський автозавод»³⁵				
A0816Ш-0000010 ТУ У 34.1 – 31936646-012:2010 Зміна 2		1 617, 05	1 733, 27	-
A0816Ш-0000020 ТУ У 34.1 – 31936646-012:2010 Зміна 3		-	1 744, 52	1 826, 93

³¹ Лист ТОВ «ВО «Авто-Холдинг» від 06.02.2020 № 22-К (вх. Комітету № 8-01/627 від 10.02.2020).

³² Лист ТОВ «Чернігівський автозавод» від 20.12.2019 № 3258 (вх. Комітету № 8-01/15664 від 27.12.2020).

³³ Лист ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс» від 09.12.2019 № 211/01-23 (вх. Комітету № 8-01/14944 від 12.12.2019).

³⁴ Лист ПАТ «Черкаський автобус» від 27.12.2019 № 3216/100 (вх. Комітету № 8-01/11 від 02.01.2020).

³⁵ Марки шкільних автобусів, які виробляло ТОВ «Чернігівський автозавод» за період з 01.01.2017 по 31.10.2019.

Продовження таблиці 11

1	2	3	4
A0816Ш-0000021 ТУ У 34.1 – 31936646-012:2010 Зміна 4	-	1 735, 31	1 752, 42
A0816Ш-0000040 ТУ У 34.1 – 31936646-012:2010 Зміна 5	-	1 778, 86	1 770,67
A0816Ш-0000041 ТУ У 34.1 – 31936646-012:2010 Зміна 5	-	1 926, 00	1 792, 25
A0817Ш-0000011 ТУ У 34.1 – 32601556-013:2019	-	-	2 028, 71
A0817Ш-0000031 ТУ У 34.1 – 32601556-013:2019	-	-	2 038, 9
A0816Ш-0000021 ТУ У 34.1 – 32601556-013:2019 Зміна 6	-	-	1 664, 00
A0816Ш-0000020-10 ТУ У 34.1 – 31936646-012:2010 Зміна 7	-	-	1 777,72

- (142) У 2017 році найвища річна середньозважена ціна без ПДВ і тарифу перевізника, за якою реалізовувались шкільні автобуси, становила 1 659,46 тис. грн, виробництво АТ «Черкаський автобус», марка Ataman D093S2, та найнижча – 758,00 тис. грн, виробництво АТ «Черкаський автобус», марка Ataman D093S4.
- (143) У 2018 році найвища річна середньозважена ціна без ПДВ і тарифу перевізника, за якою реалізовувались шкільні автобуси, становила 2 027,92 тис. грн, виробництво АТ «Черкаський автобус», марка Ataman D093S4, та найнижча – 1 325,00 тис. грн, ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс», марка A22412.
- (144) У січні – жовтні 2019 року найвища річна середньозважена ціна без ПДВ і тарифу перевізника, за якою реалізовувались шкільні автобуси, становила 1 699,080 тис. грн, виробництво ТОВ «Чернігівський автозавод», марка A0817Ш-0000031 ТУ У 34.1 – 32601556-013:2019, та найнижча – 1 440,64 тис. грн, виробництво АТ «Черкаський автобус», марка Ataman D093S2.

4.2. Ціни реалізації шкільних автобусів через публічні закупівлі

- (145) За інформацією, наданою органами місцевої влади щодо закупівель шкільних автобусів через Prozorro, за період із 2017 по жовтень 2019 року середні ціни на шкільні автобуси були такими (див. табл. 10).

Таблиця 12

Середні ціни шкільних автобусів, що реалізовувались через Prozorro, у розрізі виробників (із врахуванням ПДВ) за період із 2017 по жовтень 2019 року

№ п/п	Назва виробника	2017		2018		Січень – жовтень 2019 року	
		шкільний автобус, тис. грн	шкільний спеціальний автобус, тис. грн	шкільний автобус, тис. грн	шкільний спеціальний автобус, тис. грн	шкільний автобус, тис. грн	шкільний спеціальний автобус, тис. грн
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ТОВ «ВО «Авто-Холдинг»	1497,047	1438,9	1684,6	-	1599	-
2	ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс»	1647,3	-	1842,28	2098,5	1930,45	-

1	2	3	4	5	6	7	8
3	АТ «Черкаський автобус»	1732,3	1920,79	1800,085	2098,36	1869,23	2123,012
4	ТОВ «Чернігівський автозавод»	1647,7	1700	1759,22	2047,56	1844,14	1984,812

(146) Щодо середніх цін шкільних автобусів, які реалізовувались через Prozorro за 2017 рік:

- найвища середня вартість шкільного автобуса виробництва АТ «Черкаський автобус» становила 1 732,3 тис. грн;

- найнижчою була вартість шкільних автобусів виробництва ТОВ «ВО «Авто-Холдинг» – 1497,047 тис. грн.

У 2018 та січні – жовтні 2019 року найвища середня вартість шкільного автобуса виробництва ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс» становила 1 842,28 тис. грн та 1 930,45 тис. грн, відповідно, найнижчою була вартість шкільних автобусів виробництва ТОВ «ВО «Авто-Холдинг» – 1 684,6 тис. грн та 1 599 тис. грн відповідно.

(147) У додатку 5 до звіту наведено середні ціни по областях, за якими реалізовано шкільні автобуси (з урахуванням ПДВ).

(148) Аналіз цін свідчить, що найвищий рівень середніх цін закупівлі шкільних автобусів спостерігався:

- у 2017 році у Дніпропетровській області (1 734,6 тис. грн), Київській області (1 735,0 тис. грн), Одеській області (1 737,5 тис. грн);
- у 2018 році у Волинській області (1 843,0 тис. грн), Житомирській області (1 851,0 тис. грн), Івано-Франківській області (1835,7 тис. грн), Полтавській області (1 837,8 тис. грн), Черкаській області (1 825,91 тис. грн), Кіровоградській області (1 824,7 тис. грн);
- у січні – жовтні 2019 року в Житомирській області (1 930,5 тис. грн), Запорізькій області (1 942,6 тис. грн), Луганській області (1 961,0 тис. грн), Тернопільській області (1 930,5 тис. грн).

V. АНАЛІЗ ПУБЛІЧНИХ ЗАКУПІВЕЛЬ ШКІЛЬНИХ АВТОБУСІВ

5.1. Діяльність органу оскарження

(149) Згідно з пунктом 17 статті 1 Закону України «Про публічні закупівлі» органом оскарження є Антимонопольний комітет України.

(150) До Комітету, як до органу оскарження, надходили скарги на дії Замовників за предметом закупівлі «спеціалізовані шкільні автобуси».

(151) Статистичні дані щодо розгляду органом оскарження у сфері державних / публічних закупівель скарг та прийняття рішень про порушення замовниками порядку проведення процедур закупівель шкільних автобусів:

- у 2017 році Комітетом із зазначеного питання:

розглянуто – 106 скарг, внесено змін до тендерної документації – 11 скарг, відмовлено в задоволенні – 58 скарг, припинено розгляд – 9 скарг;

- у 2018 році Комітетом із зазначеного питання:

розглянуто – 10 скарг, внесено змін до тендерної документації – 2 скарги, відмовлено в задоволенні – 2 скарги, припинено розгляд – 4 скарг;

- за січень – жовтень 2019 року Комітетом із зазначеного питання:

розглянуто – 30 скарг, внесено змін до тендерної документації – 7 скарг, відмовлено в задоволенні – 18 скарг, припинено розгляд – 2 скарг.

- (152) У ході розгляду скарг колегія систематично встановлює порушення Замовниками (освітні заклади / відділи / управління / підрозділи освіти, обласних державних адміністрацій, районних державних адміністрацій, місцевих державних адміністрацій, сільських рад, об'єднаних територіальних громад) основних принципів здійснення закупівель, визначених статтею 5 Закону України «Про публічні закупівлі», зокрема недискримінація учасників публічних закупівель.
- (153) Так, під час розгляду таких скарг були виявлені проблемні питання встановлення дискримінаційних вимог у тендерній документації. Замовники встановлювали вимоги до окремих технічних параметрів предмета закупівлі, що не передбачені чинним стандартом ДСТУ 7013:2009, а саме, до параметрів «Висота», «Об'єм двигуна», «Тип дверей», «Тип кузова», «Кількість кнопок для вмикання звукової сигналізації».

5.2. Аналіз вимог Замовників до технічних параметрів шкільних автобусів

- (154) Як вже зазначалось у пункті 66 цього звіту, Єдиним нормативним документом, що діє на території України (з 01 січня 2010 року) і поширюється на автобуси спеціалізовані, призначені для перевезення школярів, у тому числі з обмеженою здатністю пересування, та осіб, які супроводжують школярів, є ДСТУ 7013:2009.
- (155) Разом із тим аналіз публічних закупівель шкільних автобусів, що проводилися в період із 2017 по жовтень 2019 року, свідчить, що замовники встановлювали в технічних характеристиках до предмета закупівлі вимоги щодо деяких технічних параметрів, зокрема, висота, тип кузова, тип дверей, об'єм двигуна, кількість кнопок для вмикання звукової сигналізації шкільного автобуса (**див. додаток 1 до звіту**), які не передбачені ДСТУ 7013:2009.

Щодо технічного параметра «Кількість кнопок для вмикання звукової сигналізації» шкільного автобуса

- (156) У процесі дослідження встановлено, що Замовники під час публічних закупівель шкільних автобусів установлювали вимоги до технічного параметра «Кількість кнопок для вмикання звукової сигналізації» – три з правої сторони салону і чотири – з лівої (разом 7 шт.) (**див. додаток 1 до звіту**).
- (157) Згідно з ДСТУ 7013 п. 5.3, робоче місце водія повинне бути обладнане звуковою сигналізацією (зумером): «Прошу зупинитись!». Кнопки для її вмикання повинні бути рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – не менше трьох з кожної сторони салону (тобто не менше 6 кнопок). Щонайменше одна з цих кнопок повинна бути розташована поряд із місцем особи, яка супроводжує школярів.
- (158) Разом із тим всі шкільні автобуси вироблялись із кількістю не менше 7 кнопок, а також можливістю встановлення іншої кількості кнопок на вимогу Замовника.
- (159) Отже, встановлення вимог до технічного параметра «Кількість кнопок для вмикання звукової сигналізації» шкільного автобуса в кількості, не передбачених ДСТУ 7013:2009, є дискримінаційною умовою для учасників торгів у тендерній документації Замовників і, як наслідок, звужує коло учасників закупівлі.

Щодо технічного параметра «Об'єм двигуна» шкільного автобуса

- (160) Згідно з ДСТУ 7013 об'єм двигуна не нормується.
- (161) Разом із тим замовники в тендерній документації самостійно встановлювали вимоги до технічного параметра «Об'єм двигуна» шкільного автобуса (**див. додаток 1 до звіту**).

- (162) Так, наприклад, Відділ освіти, культури та молодіжної політики Окнянської районної державної адміністрації встановлювали вимогу до технічного параметра «Об'єм двигуна» шкільного автобуса – не менше 5,5 л.
- (163) Відділ освіти Золотоніської районної державної адміністрації встановлював технічний параметр «Об'єм двигуна» не більше 5,5 л.
- (164) Така ситуація була типовою у 2017 році у Вінницькій, Волинській, Донецькій, Одеській, Рівненській, Сумській, Тернопільській, Херсонській, Харківській, Хмельницькій, Чернівецькій, Івано-Франківській, Київській, Луганській, Львівській, Миколаївській, Полтавській, Кіровоградській областях. У 2018 році – у Вінницькій, Волинській, Донецькій, Одеській, Рівненській, Сумській, Тернопільській, Херсонській, Харківській, Хмельницькій, Черкаській, Чернігівській, Чернівецькій, Івано-Франківській, Луганській, Львівській, Миколаївській, Полтавській, Кіровоградській областях. За січень – жовтень 2019 року вимоги щодо об'єму двигуна під час закупівель шкільних автобусів висувались у Вінницькій, Волинській, Дніпропетровській, Донецькій, Одеській, Рівненській, Сумській, Тернопільській, Херсонській, Харківській, Хмельницькій, Черкаській, Чернівецькій, Чернігівській, Запорізькій, Івано-Франківській, Луганській, Полтавській, Кіровоградській областях.
- (165) Можна зробити висновок, що встановлення вимог до технічного параметра «Об'єм двигуна» шкільного автобуса, не передбачених ДСТУ 7013:2009, є дискримінаційною умовою учасників торгів у тендерній документації Замовників, що значно обмежує коло потенційних учасників, які могли б взяти участь у процедурі закупівлі.

Щодо технічного параметра «Тип дверей» шкільного автобуса

- (166) Замовники під час публічних закупівель шкільних автобусів також встановлювали, зокрема, вимоги до технічного параметра «Тип дверей» шкільних автобусів – передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері – одностворчаті з механічним відкриванням (див. додаток 1 до звіту).
- (167) Згідно з ДСТУ 7013:2009, п. 4.16.1, кількість, розміри службових дверей та запасних виходів визначаються згідно з ДСТУ UN/ECE R52-01, ДСТУ UN/ECE R36-03.
- (168) Тип дверей регламентовано Правилами ЄЕК ООН № 107 для автобусів загального призначення, відповідає цим правилам п. 4.16.1 ДСТУ 7013:2009³⁶.
- (169) ГОСТ Р 41.107-99 (Правила ЕЭК ООН N 107):

2.21 служебная дверь с механическим приводом: Служебная дверь, открывающаяся и закрывающаяся, если не автоматически, то под воздействием исключительно не мускульной энергии после приведения в действие водителем или членом экипажа устройств дистанционного управления;

2.22 автоматическая служебная дверь: Служебная дверь с механическим приводом, которая может открываться (без использования аварийных устройств) только после того, как механизм управления приведен в действие пассажиром только после приведения в действие механизма управления водителем, и которая вновь закрывается автоматически (мовою оригіналу).

- (170) Разом із тим серед всіх марок шкільних автобусів тільки шкільні автобуси виробництва ТОВ «ВО «Авто-Холдинг» мають передні службові (пасажирські) двері, задні аварійні (запасні) з пневматичним приводом.
- (171) Отже, встановлення в тендерній документації вимог до технічного параметра «Тип дверей» шкільного автобуса, не передбачених ДСТУ 7013:2009, є дискримінаційною умовою для учасників у тендерній документації Замовників, складеній під технічні

³⁶ Лист БАТ «Укравтобуспром» від 12.06.2020 № 049 (вх. Комітету № 8-02/7651 від 15.06.2020) на вимогу Комітету № 126-26/02-7808 від 01.06.2020.

параметри шкільних автобусів певного виробника, що призводить до значного звуження кола учасників закупівлі.

Щодо технічного параметра «Тип кузова» шкільного автобуса

- (172) Замовники під час публічних закупівель шкільних автобусів встановлювали, зокрема, вимоги до технічного параметра «Тип кузова» шкільного автобуса, такі як, наприклад, несівний, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу або рамного типу.
- (173) Згідно з ДСТУ 7013:2009:
- 1) п. 4 Тип кузова - регламентовано п.п. 4.1,4.2,4.3 ДСТУ 7013 в рамках чинних на час розробки в Україні ДСТУ UN/ECE R 36 та ДСТУ UN/ECE R 52. Зараз завершується Зміна № 1 ДСТУ 7013 з посиланнями на Правила ЄЕК ООН № 107, де ідентичні вимоги щодо таких автобусів³⁷;
 - 2) п. 4.1. Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів залежно від виконання повинні відповідати вимогам ДСТУ UN/ECE R52-01 для автобусів класу B, ДСТУ UN/ECE R36-03 для автобусів III класу, за винятком вимог, наведених у ДСТУ 7013:2009, та вимогам ДСТУ 7013:2009;
 - 3) п. 4.2. Кузов автобуса повинен мати компоновку з відстанню від осі передніх коліс до вертикальної площини, перпендикулярної до повздовжньої осі автобуса та дотичної до зовнішньої поверхні переднього бампера, не менше ніж 80 см;
 - 4) п. 4.3. Відстань між вертикальними площинами, перпендикулярними до повздовжньої осі автобуса та дотичними до зовнішньої поверхні переднього бампера і передніх точок подушок сидінь школярів переднього ряду повинна бути не менше ніж 150 см;
 - 5) п. 5.4. Кузов автобуса повинен бути пофарбований у жовтий колір. Спереду і ззаду на кузов автобуса повинні бути нанесені розпізнавальні знаки:
 - «Діти»;
 - «Обмеження максимальної швидкості» з цифровою величиною обмеження максимальної швидкості – 70;
 - зміст, розміри та розташування розпізнавальних знаків повинні відповідати вимогам «Правил дорожнього руху України».
- (174) Разом із тим наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання», зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 р. за № 1586/21898 Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання (далі – Порядок).
- (175) Кузови шкільних автобусів, що реалізовувались під час публічних закупівель у досліджуваній період, мали тип SG. Згідно з класифікацією п.п. 1.5 Порядку тип SG – інші колісні транспортні засоби спеціального / спеціалізованого призначення.
- (176) Тобто, всі шкільні автобуси, що реалізовувались під час публічних закупівель, мали однаковий тип кузова SG, але відрізнялись варіантами несівних систем.
- (177) Можна зробити висновок, що встановлення вимог до технічного параметра «Тип кузова» шкільного автобуса, не передбачених ДСТУ 7013:2009, є дискримінаційною умовою для учасників у тендерній документації Замовників, складеній під технічні параметри шкільних автобусів певного виробника, що призводить до значного звуження кола учасників закупівлі.

³⁷ Лист ВАТ «Укравтобуспром» від 12.06.2020 № 049 (вх. Комітету № 8-02/7651 від 15.06.2020) на вимогу Комітету № 126-26/02-7808 від 01.06.2020.

Щодо технічного параметра «Висота» шкільного автобуса

- (178) Окремих вимог щодо висоти шкільних автобусів у нормативній базі України немає, є чинні загальні вимоги щодо верхньої межі висоти (не більше) 4 м колісних транспортних засобів, як умови допуску до дорожнього руху³⁷.
- (179) Разом із тим, відповідно до п. 22.5 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (далі – ПДР), висота будь-якого транспортного засобу розраховується від поверхні дороги та не повинна перевищувати 4 м. Відповідно п. 21.3 ПДР на транспортному засобі повинні бути ввімкнені пробліскові маячки³⁸.
- (180) Відповідно до ДСТУ 7013:2009 виробництво шкільних автобусів без встановлення пробліскових маячків та аварійного люка неможливе.
- (181) **Отже, максимальна висота шкільного автобуса повинна визначатись від поверхні дороги по найвищому зовнішньому габариту з урахуванням пробліскових маячків та аварійного люка й відповідно до ПДР не повинна перевищувати 4 м.**
- (182) А отже, встановлення органами місцевого самоврядування та органами виконавчої влади у сфері освіти в тендерній документації вимоги до технічного параметра «Висота» 2 700 – 2 900 мм створювали обмеження кола учасників у публічних закупівлях (див. **додаток 1 до звіту**), зокрема дистриб'юторів шкільних автобусів виробництва ТОВ «Чернігівський автозавод», яке має максимальну габаритну висоту 2 978 мм.
- (183) Разом із тим надана від АТ «Черкаський автобус» інформація, а саме щодо зовнішнього габаритного розміру «Висота», свідчить про таке.
- (184) Так, у листі від 27.12.2019 № 3216/100 (вх. Комітету № 8-01/11 від 02.01.2020) на вимогу Комітету від 13.11.2019 № 126-21.1/02-14754, АТ «Черкаський автобус» надало копії ТУ У 34.1-05390419009:2011 «Автобуси спеціалізовані шкільні тип D093 та їхні варіанти» (далі – ТУ), де згідно з таблицею 1 «Габаритні розміри автобусів, мм, не більше» пункту 1 до ТУ, висота шкільного автобуса повинна бути не більше 2 855 мм.
- (185) При цьому в Додатку Б (обов'язковий) «Загальний вигляд та план салону автобусів» до ТУ на рисунку Б.1 «Загальний вигляд та план салону автобуса D093S2» та рисунку Б.2 «Загальний вигляд та план салону автобуса D093S4» висота позначена **тільки із врахуванням люка** і становить 2 855 мм³⁹.
- (186) Згідно з таблицею 1 додатка 1 листа від 08.05.2020 № 485/100 (вх. Комітету № 8-02/5902 від 12.05.2020), надісланого у відповідь на вимогу Комітету від 03.04.2020 № 126-29/02-4977, протягом періоду з 18.10.2017 по 2019 рік висота шкільних автобусів не змінювалась і становила із врахуванням маячків 2 855 мм та із врахуванням люка – 2 855 мм.
- (187) Разом із тим, згідно з листом від 27.12.2019 № 3216/100 (вх. Комітету № 8-01/11 від 02.01.2020) на вимогу Комітету від 13.11.2019 № 126-21.1/02-14754, таблицею 1 «Габаритні розміри автобусів, мм, не більше» пункту 1 до ТУ та Повідомленням № 05390419/146-17 про Зміну № 2 ТУ (далі – Зміна), зазначена висота шкільних автобусів становила не більше 3 030 мм із врахуванням маячків та люка, що також зображено на рисунку Б.1 «Загальний вигляд та план салону автобуса D093S2» та рисунку Б.2 «Загальний вигляд та план салону автобуса D093S4» Додатка Б (обов'язковий) «Загальний вигляд та план салону автобусів» до ТУ.
- (188) З метою з'ясування достовірності наданої АТ «Черкаський автобус» інформації Комітетом було направлено вимогу про надання інформації від 01.07.2020

³⁸ Лист-відповідь ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 23.04.2020 № 1.24-09/1869 (вх. Комітету № 8-02/8517 від 02.07.2020) на лист Комітету щодо надання інформації від 13.04.2020 № 126-26.13/5467.

³⁹ Лист-відповідь АТ «Черкаський автобус» від 27.12.2019 № 3216/100 (вх. Комітету № 8-01/11 від 02.01.2020) на вимогу Комітету від 13.11.2019 № 126-21.1/02-14754.

№ 126-21.1/02-9259, зокрема щодо висоти шкільних автобусів із врахуванням маячків та висоти без врахуванням пробліскових маячків та люка, за період 01.01.2017 – 31.10.2019, копій підтвердних документів та пояснень, чому на рисунках Б.1 «Загальний вигляд та план салону автобуса D093S2» та Б.2 «Загальний вигляд та план салону автобуса D093S4» у Додатку Б (обов'язковий) «Загальний вигляд та план салону автобусів» до ТУ позначена висота шкільних автобусів тільки із врахуванням люка.

- (189) Так, листом від 16.07.2020 № 767/500 (вх. Комітету № 8-02/9303 від 20.07.2020) АТ «Черкаський автобус» повідомило Комітет, що:
- зовнішній габаритний розмір висоти шкільного автобуса має одну величину з розміром висоти шкільного автобуса із врахуванням люка у відкритому стані, за винятком випадку встановлення охолоджувача повітря робочого місця водія на автобусі D093S2 VIN-номер Y7BD093S2FB000222;
 - у Технічних умовах ТУ У 34.1-5390419-009:2011 «Автобуси спеціалізовані шкільні тип D093 та їхні варіанти» в Додатку Б (обов'язковий) відповідно до вимог СОУ КЗПС 74.9-02568182-003:2016 «Технічні умови України, Настанови щодо типової побудови, викладення оформлення, позначення, прийняття та надання чинності» наведені малюнки загального вигляду та плану салону автобусів;
 - на рисунках⁴⁰ наведено спрощене зображення автобуса, метою якого є відобразити загальний вигляд та план салону із вказівкою основних геометричних розмірів, у тому числі висоти автобуса із врахуванням люка у відкритому стані. Технічні умови та всі зміни до них в обов'язковому порядку проходили науково-технічні експертизи Міністерства інфраструктури України, а також ЦБДР та АС при МВС України (пізніше – ГСЦ МВС України).
- (190) Водночас висота пробліскових маячків, за наданою товариством інформацією, становила 120 мм. Якщо базова висота, як зазначалось у відповіді⁴⁰, становила 2 770 мм, то максимальна висота, враховуючи пробліскові маячки, становила б тоді 2 890 мм, що не відповідає вказаній АТ «Черкаський автобус» інформації.
- (191) Зокрема, технічна документація, надана Комітету іншими виробниками, не містила таких неточностей щодо невідповідності графічної частини технічних умов у вигляді незазначення габаритної висоти як із врахуванням пробліскових маячків, так із врахуванням аварійного люка.
- (192) **Тобто, інформація, надана АТ «Черкаський автобус» Замовникам для участі в публічних закупівлях шкільних автобусів через посередників у вигляді офіційних представників, дилерів, дистриб'юторів, щодо технічного параметра «Висота» шкільного автобуса, є суперечливою в частині визначення габаритного розміру «Висота» шкільного автобуса і не збігається із графічною частиною технічної документації, тому не може вважатись об'єктивною для інформування споживача.**
- (193) Отже, встановлення вимог до технічного параметра «Висота» шкільного автобуса, не передбачених ДСТУ 7013:2009, є дискримінаційною умовою для учасників торгів у тендерній документації Замовників, що унеможлиблює доступ до закупівлі усіх охочих дилерів / дистриб'юторів шкільних автобусів.

VI. СИТУАЦІЯ НА РИНКУ ШКІЛЬНИХ АВТОБУСІВ У 2020 РОЦІ

- (194) Протягом 2020 року структура ринку шкільних автобусів не зазнала кардинальних змін.
- (195) Основними виробниками, що постачали шкільні автобуси на ринок у 2020 році, залишилися: ТОВ «Чернігівський автозавод», ПАТ «Черкаський автобус», ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс», ТОВ «ВО «Авто-Холдинг».

⁴⁰ Додаток 22 до листа АТ «Черкаський автобус» від 16.07.2020 № 767/500 (вх. Комітету № 8-02/9303 від 20.07.2020).

- (196) Структура руху товару від виробника до кінцевого споживача так само передбачає наявність дилерів / посередників / офіційних представників, Замовників.
- (197) Незважаючи на те, що Державна цільова соціальна програма «Шкільний автобус» завершена, органи місцевого самоврядування продовжують розробляти локальні програми, спрямовані на закупівлю нових шкільних автобусів для поповнення або оновлення наявного парку автобусів.
- (198) Наявність листів та скарг від ТОВ «Чернігівський автозавод», яке входить до складу Корпорації «ЕТАЛОН», свідчить про те, що ситуація на ринку залишається неврегульованою.
- (199) За наявною в Комітеті інформацією, протягом 2020 року Замовники продовжували встановлювати вимоги до окремих технічних параметрів предмета закупівлі, не передбачені чинним стандартом ДСТУ 7013:2009, зокрема до параметра «Висота».

ВИСНОВКИ

- (200) Комітетом досліджено ринок шкільних автобусів.
- (201) Під час визначення товарних меж ринку встановлено, що єдиним нормативним документом, що діє на території України й поширюється на автобуси спеціалізовані, призначені для перевезення школярів, у тому числі з обмеженою здатністю пересування, та осіб, які супроводжують школярів, є національний стандарт України ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги».
- (202) Враховуючи, що шкільні автобуси закуповувались за кошти державного й місцевих бюджетів та вартість одиниці шкільного автобуса перевищувала 200 тисяч гривень, такі закупівлі підпадали під дію Закону України «Про публічні закупівлі».
- (203) Замовниками шкільних автобусів виступали органи місцевого самоврядування та органи виконавчої влади у сфері освіти (освітні заклади / відділи / управління / підрозділи освіти, обласних державних адміністрацій, районних державних адміністрацій, місцевих державних адміністрацій, сільських рад, об'єднаних територіальних громад).
- (204) Координація діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування у сферах освіти належить до компетенції Міністерства освіти і науки України.
- (205) Основними виробниками, що постачають шкільні автобуси на ринок України, є:
- ТОВ «Чернігівський автозавод»;
 - ПАТ «Черкаський автобус»;
 - ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс»;
 - ТОВ «ВО «Авто-Холдинг».
- (206) При цьому встановлено, що ТОВ «ВО «Авто-Холдинг» здійснювало виробництво шкільних автобусів марок АС-Р-4234 «Мрія» та KrASZ-P14SB1 шляхом переобладнання транспортних засобів – наданих для цієї мети автобусів марки ПАЗ-4234-04 виробництва ООО «Павловский завод» замовниками (ТОВ «НОВІ АВТО» та ТОВ «ЕТУАЛЬ-АВТО»).
- (207) Як зазначено в пункті 96 цього звіту, ООО «Павловский автобусный завод» входить до списку юридичних осіб, до яких застосовуються обмежувальні заходи (санкції).
- (208) Загальний обсяг шкільних автобусів, реалізованих за період з 01.01.2017 по 31.10.2019, становив 1 017 шт. Кількість реалізованих шкільних автобусів виробництва:
- 1) АТ «Черкаський автобус»:
 - за 2017 рік становила 159 шт. (39,75 %);
 - за 2018 рік – 163 шт. (47,5%);
 - за січень – жовтень 2019 року – 135 шт. (49,3 %);
 - 2) ТОВ «Чернігівський автозавод»:
 - за 2017 рік – 112 шт. (28 %);
 - за 2018 рік – 127 шт. (37,3 %);
 - за січень – жовтень 2019 року – 108 шт. (39,4 %).
- (209) Під час дослідження встановлено, що самі виробники безпосередньо не брали участі в публічних закупівлях. Тобто, фактично реалізація шкільних автобусів відбувається через дистриб'юторів (посередників).
- (210) Основними дилерами / дистриб'юторами на ринку шкільних автобусів у досліджуваний період були: ТОВ «Автоград-2007» – частка реалізації у 2018 році становила 16 %, ТОВ «АК «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ» – частка реалізації у 2019 році становила 9 %,

ТОВ «Бас Мотор» – частка реалізації в 2017 році становила 13 %, ТОВ «Виробниче підприємство «Автоснаб» – частка реалізації у 2019 році становила 8 %, ТОВ «ТД «Динант Груп» – частка реалізації у 2017 році становила 20 %, ТОВ ТД «Еталон Авто» – частка реалізації у 2019 році становила 18 %, ПП «АК «УКРАВТОСНАБ» – частка реалізації у 2019 році становила 9 %, ТОВ «Авто-Бас» – частка реалізації у 2019 році становила 10 %.

- (211) За результатами аналізу публічних закупівель шкільних автобусів, що проводились у період із 2017 по жовтень 2019 року, встановлено, що замовники встановлювали в технічних характеристиках до предмета закупівлі дискримінаційні вимоги щодо деяких технічних параметрів, зокрема: висота, тип кузова, тип дверей, об'єм двигуна, кількість кнопок для вмикання звукової сигналізації шкільного автобуса, не передбачені ДСТУ 7013:2009.
- (212) Такі дії органів місцевого самоврядування та органів місцевої виконавчої влади у сфері освіти замінили власні досягнення суб'єктів господарювання як джерело здобуття ним переваг у конкуренції за допомогою зовнішніх чинників шляхом надання переваг.
- (213) За таких умов дія конкурентних механізмів може спотворюватись, а суб'єкти господарювання втрачають мотивацію до змагання на ринку.

ПРОПОЗИЦІЇ:

- (214) Надати рекомендації Міністерству освіти і науки України вжити заходів щодо розроблення методичних рекомендацій з питань, зазначених у розділі V цього звіту, та проінформувати органи місцевого самоврядування й органи виконавчої влади у сфері освіти щодо недопущення встановлення в технічній специфікації до предмета закупівлі вимог, не передбачених національними стандартами України, під час проведення публічних закупівель шкільних автобусів.
- (215) Повідомити Службу безпеки України про виявлені під час дослідження факти реалізації шкільних автобусів, обладнаних / переобладнаних запасними частинами виробництва ООО «Павловский автобусный завод», що входить до списку юридичних осіб до яких застосовуються обмежувальні заходи (санкції).

Додаток 1

до Звіту про результати дослідження
загальнодержавного ринку шкільних автобусів

Перелік органів місцевого самоврядування та органів виконавчої влади у сфері освіти, які виступали в ролі Замовників під час публічних закупівель шкільних автобусів через систему Prozorro, у розрізі областей, та встановлювали дискримінаційні показники до предмета закупівель, за період із 2017 по жовтень 2019 року

№ п/п	Рік	Область	Замовник	Встановлений технічний параметр «Кількість кнопок»	Встановлений технічний параметр «Об'єм двигуна»	Встановлений технічний параметр «Тип дверей»	Встановлений технічний параметр «Тип кузова»	Встановлений технічний параметр «Висота»
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2017	Вінницька	Відділ освіти Барської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
2	2017	Вінницька	Відділ освіти, фізичної культури та спорту Бершадської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
3	2017	Вінницька	Відділ освіти Вінницької РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
4	2017	Вінницька	Управління освіти, фізичної культури та спорту Гайсинської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 м куб.	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
5	2017	Вінницька	Відділ освіти Жмеринської РДА	X	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
6	2017	Вінницька	Відділ освіти, молоді та спорту Іллінецької РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
7	2017	Вінницька	Відділ освіти Калинівської РДА	X	X	X	суцільнометалевий, зварний, вагонного типу	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	2017	Вінницька	Відділ освіти Калинівської РДА	X	X	X	суцільнометалевий, зварний, вагонного типу	X
9	2017	Вінницька	Відділ освіти, молоді та спорту Крижопільської РДА	X	X	X	X	X
10	2017	Вінницька	Відділ освіти Літинської РДА	три з правої сторони салону і чотири з лівої, одна знаходиться поруч із місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
11	2017	Вінницька	Відділ освіти Мурованокуриловецької РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 м куб.	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
12	2017	Вінницька	Відділ освіти Немирівської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	3.5. Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
13	2017	Вінницька	Відділ освіти Немирівської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
14	2017	Вінницька	Відділ освіти Оратівської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 м. куб.	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
15	2017	Вінницька	Відділ освіти Оратівської РДА	X	не менше 5000 куб. см	X	X	X
16	2017	Вінницька	Відділ освіти Теплицької РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
17	2017	Вінницька	Відділ освіти Теплицької РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	кількість дверей повинна бути: одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
18	2017	Вінницька	Відділ освіти Тиврівської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	кількість дверей повинна бути: одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
19	2017	Вінницька	Відділ освіти Тиврівської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок	X	кількість дверей повинна бути: одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20				знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів		аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям		
21	2017	Вінницька	Відділ освіти Томашпільської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 куб. см	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
22	2017	Вінницька	Відділ освіти Тростянецької РДА	X	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
23	2017	Вінницька	Відділ освіти Тростянецької РДА	X	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
24	2017	Вінницька	Відділ освіти Тульчинської РДА	X	X	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
25	2017	Вінницька	Відділ освіти Хмільницької РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна із цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	17. Кількість дверей повинна бути: одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
26	2017	Вінницька	відділ освіти Шаргородської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
27	2017	Вінницька	Відділ освіти Ямпільської РДА	X	X	службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні. Двері водія механічні	X	висота не менше 2700 мм
28	2017	Вінницька	Відділ освіти Калинівкої міської ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
29	2018	Вінницька	Барська міська рада	X	не менше 5000 см куб.	службові двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
30			ради	знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів		одностулкові на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям		
31	2018	Вінницька	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Дашівської селищної ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
32	2018	Вінницька	Краснопільська сільська рада	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
33	2018	Вінницька	Відділ освіти Літинської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
34	2018	Вінницька	Немирівська міська рада	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
35	2018	Вінницька	Відділ освіти Жмеринської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	Об'єм - не менше 5000 см куб.	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	X
36	2018	Вінницька	Росошанська ОТГ	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	3.5. Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
37	2018	Вінницька	Відділ освіти Шаргородської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	3.5. Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	X
38	2018	Вінницька	Відділ освіти Ямпільської РДА	X	X	службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні. Двері водія механічні	X	висота не менше 2700 мм
39	2018	Вінницька	Відділ освіти Немирівської РДА	Кнопки для її вмикання рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. кількість кнопок – три з правої	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
40				сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів		відкриттям		
41	2019	Вінницька	Управління освіти Іллінецької міської ради	X	не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 3000 мм
42	2019	Вінницька	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Оратівської селищної ради	X	не менше 5500 куб. см	X	X	X
43	2019	Вінницька	Відділ освіти Шпиківської селищної ради	X	не менше 5000 не більше 6000	службові – пневматичні. Аварійні- механічні	X	висота не менше 2700 мм. не більше 3100 мм
44	2019	Вінницька	Відділ освіти та соціально-гуманітарної роботи Жданівської сільської ради	X	не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
45	2019	Вінницька	Відділ освіти, фізичної культури та спорту Бершадської РДА (Шляхівська ОТГ)	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	X
46	2019	Вінницька	Відділ освіти Тульчинської РДА	X	не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
47	2019	Вінницька	Відділ освіти Козятинської РДА	X	не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
48	2019	Вінницька	Відділ освіти Жмеринської РДА	X	не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
49	2019	Вінницька	Опорний заклад: Липовецька загальноосвітня школа I-III ст. №2 Липовецької районної ради	X	не менше 5000 см³.	X	X	X
50	2017	Волинська	Управління освіти, науки та молоді Волинської облдержадміністрації	X	л – не менше 5,2	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів в дверях. Для ручного приводу дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою»»	X	X
51	2017	Волинська	Управління освіти, науки та молоді Волинської облдержадміністрації	X	л – не менше 5,2	Службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів у дверях. Для ручного приводу дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою	X	X
52	2018	Волинська	Управління освіти, науки та молоді Волинської	X	стало не менше 5 л	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			облдержадміністрації			здійснюється з місця водія, та пристроєм, що		
53						запобігає защемленню пасажирів у дверях. Для ручного приводу дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою		
54	2018	Волинська	Відділ освіти, молоді та з питань фізичної культури і спорту Луцької райдержадміністрації	X	не менше 5 л	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів у дверях. Для ручного приводу дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою	X	X
55	2018	Волинська	Прилісненська ОТГ (Маневицького району)	X	не більше 5200 куб. см	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів у дверях. Для ручного приводу дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою	X	X
56	2019	Волинська	Іваничівська ОТГ (Іваничівський район) смт Іваничі	X	не менше 5000 см³	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів у дверях. Для ручного приводу дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою	X	X
57	2019	Волинська	Поромівська ОТГ (Іваничівський район)	X	не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
58	2019	Волинська	Поворська ОТГ (Ковельський район)	X	не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
59	2019	Волинська	Городищенська ОТГ (Луцький та горохівський райони)	X	не менше 5000 см³	X	X	X
60	2019	Волинська	Зимнівська ОТГ (Володимир-Волинський район)	X	не менше 5 л	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів в дверях. Для ручного привода дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою	X	X
61	2019	Волинська	Олеська загальноосвітня школа I-III ступенів Любомльського району	X	X	кількість, розміри до службових дверей та запасних виходів мають відповідати ДСТУ UN/ECE R 36-03	X	X
62	2019	Волинська	Гуманітарний відділ Заборольської сільської ради, Луцький район, село Забороль	X	не менше 5000 куб. см	службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні. Двері водія механічні	X	X
63	2019	Волинська	Відділ освіти Маневицької районної державної адміністрації, смт Маневичі	X	не менше 5000 см³	по правому борту – одні службові одноствулкові двері з пневматичним приводом та запасні одноствулкові двері на петлях, з ручним відкриванням	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
64						по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відкриванням	водія відокремлене перегородкою	
65	2019	Волинська	Відділ освіти молоді та спорту Любомльської міської ради, м. Любомль	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
66	2019	Волинська	Самарівська ОТГ	X	не менше 5100 см куб.	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом вікривання	несучий	X
67	2019	Волинська	Велимченська ОТГ	три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5100 см куб.	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом вікривання	X	X
68	2019	Волинська	Гуманітарний відділ Заборольської сільської ради	три з правої сторони салону і чотири - з лівої	не менше 5000 см куб.	X	X	X
69	2019	Волинська	Заболотівська ОТГ	X	X	X	X	X
70	2017	Дніпропетровська	Департамент освіти і науки Дніпропетровської ОДА	X	X	X	X	X
71	2018	Дніпропетровська	Департамент освіти і науки Дніпропетровської ОДА	X	X	X	X	X
72	2018	Дніпропетровська	Департамент освіти і науки Дніпропетровської ОДА	X	X	X	X	X
73	2019	Дніпропетровська	Департамент освіти і науки Дніпропетровської ОДА	X	не менше 5000 куб. см	X	X	X
74	2019	Дніпропетровська	Департамент освіти і науки Дніпропетровської ОДА	X	X	X	X	
75	2017	Донецька	Управління освіти, молоді та спорту Великоновосілківської районної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	Об'єм двигуна - не менше 5000 куб. см	3.5. Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
76	2017	Донецька	Відділ освіти Костянтинівської райдержадміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	1.1. Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом	X	X
77	2017	Донецька	Відділ освіти Ясинуватської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	3.5. Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
78	2017	Донецька	Відділ освіти Лиманської міської ради - правонаступник Управління освіти, молоді та спорту Лиманської міської ради	X	X	X	X	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
79	2017	Донецька	Відділ освіти Лиманської міської ради - правонаступник Управління освіти, молоді та спорту Лиманської міської ради	X	X	X	X	X
80	2017	Донецька	Управління освіти Соледарської міської ради, Донецька обл., місто Соледар	X	X	X	X	X
81	2017	Донецька	Шахівська сільська рада Добропільського району Донецької області	X	X	2 з правого боку для пасажирів, з пневмоприводом (або 1 механічні) та 1 водійські з пневмоприводом (або механічні)	Рамний, несучий, суцільнометалевий	X
82	2017	Донецька	Шахівська сільська рада Добропільського району Донецької області	X	X	2 з правого боку для пасажирів, з пневмоприводом (або 1 механічні) та 1 водійські з пневмоприводом (або механічні)	Рамний, несучий, суцільнометалевий	X
83	2018	Донецька	Відділ освіти Бахмутської районної державної адміністрації Донецької області	X	X	одні службові та одні запасні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	X
84	2018	Донецька	Управління освіти, сім'ї, молоді та спорту Волноваської районної державної адміністрації (15.08.2018 відділ освіти Волноваської РДА було перейменовано в УОСМС Волноваської РДА	X	X	X	X	X
85	2018	Донецька	Відділ освіти Костянтинівської райдержадміністрації	X	не менше 4,3 л	X	X	X
86	2018	Донецька	Нікольський відділ освіти/Комунальний заклад Касянівська ЗОШ I-III ступенів	X	не менше 4,3 л	X	X	X
87	2018	Донецька	навчально-виховний комплекс гришинська загальноосвітня школа I-III ступенів - дошкільний навчальний заклад Покровської районної ради	X	не менше 5 л	X	X	X
88	2018	Донецька	Управління освіти Соледарської міської ради, Донецька обл., місто Соледар,	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 куб. см	X	X	X
89	2018	Донецька	Андріївська сільська рада Словянського району Донецької обл.	X	Не менше 5000 см уб.	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриванням по правому борту на 180 градусів та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриванням	X	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
90	2018	Донецька	Відділ освіти, культури, сім'ї, молоді та спорту Миколаївської міської ради	X	не менше 5000 куб. см	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриванням по правому борту на 180 градусів та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриванням	X	X
91	2018	Донецька	Черкаська селищна рада Слов'янського району Донецької області	X	X	X	X	X
92	2019	Донецька	Відділ освіти Бахмутської районної державної адміністрації Донецької області	X	Об'єм двигуна не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
93	2019	Донецька	Управління освіти, сім'ї, молоді та спорту Волноваської районної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
94	2019	Донецька	Відділ освіти Костянтинівської райдержадміністрації	X	Об'єм двигуна не менше 5000 см³	X	тип кузова: одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	висота від 2700 до 2900 мм
95	2019	Донецька	Нікольський відділ освіти/Комунальний заклад Касянівська ЗОШ I-III ступенів Нікольської районної ради Донецької області	X	не менше 4,3 куб. см	X	X	X
96	2019	Донецька	Відділ освіти Слов'янської райдержадміністрації	X	Об'єм двигуна не менше 5000 см³	X	X	X
97	2019	Донецька	Іллінівська с/р, 85143, Донецька обл.	X	Об'єм двигуна - не менше 5000 куб.см	X	X	X
98	2019	Донецька	Олександрівська селищна рада Донецької області/ Борисевич Л.В.	X	Об'єм двигуна - не менше 5000 куб.см	пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	висота від 2700 до 2900 мм.
99	2017	Житомирська	Управління освіти і науки Житомирської обласної державної адміністрації	X	X	X	X	X
100	2018	Житомирська	Управління освіти і науки Житомирської обласної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів.	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
101	2019	Житомирська	Управління освіти і науки Житомирської обласної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
102	2017	Одеська	Відділ освіти Ананівської РДА	X	X	X	X	X
103	2017	Одеська	Відділ освіти, молоді та спорту Арцизької РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
104	2017	Одеська	Відділ освіти, науки, молоді та спорту Білгород-Дністровської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 куб. см	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
105	2017	Одеська	Відділ освіти, молоді та спорту Березівської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
106	2017	Одеська	Управління освіти Біляївської РДА	X	X	пасажирські одностулкові двері з пневматичним приводом по правому борту. Аварійні (запасні) двері по правому борту. Двері водія по лівому борту	X	X
107	2017	Одеська	Відділ освіти Великомихайлівської РДА	X	до 6000 см куб.	передня двері з пневмоприводом. Задні двері з пневмоприводом або механічні	X	X
108	2017	Одеська	Відділ освіти, культури та молодіжної політики Окнянської РДА	X	5759 см ³	X	X	висота 2940 мм
109	2017	Одеська	Відділ освіти, молоді та спорту Лиманської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
110	2017	Одеська	Відділ освіти, молоді та спорту Любашівської РДА	X	Не більше ніж 4,433 л	передня і задня двері з пневмоприводом.	X	висотане менше ніж 2890 мм
111	2017	Одеська	Відділ освіти Миколаївської РДА, Одеська обл.	X	не менше 5,2 л	X	X	X
112	2017	Одеська	Відділ освіти Овідіопольської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
113	2017	Одеська	Управління освіти, молоді та спорту Савранської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої	X	X	X	X
114	2017	Одеська	Відділ освіти Татарбунарської РДА	X	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
115	2017	Одеська	Відділ освіти, культури та молодіжної політики Ширяївської РДА	X	X	передні службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Задні аварійні (запасні) двері одностулкові з ручним відкриванням. Двері водія одностулкові з ручним відкриванням	X	X
116	2017	Одеська	Управління освіти сім'ї, молоді та спорту Біляївської МР	X	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні (запасні) по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
117	2017	Одеська	Відділ освіти, культури та туризму Великомихайлівської СР	X	X	по правому борту - пасажирські одностулкові двері з пневматичним приводом, аварійні двері. По лівому борту – двері водія	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, з переднім розміщенням двигуна	висота не менше ніж 2900 мм
118	2017	Одеська	Ширяївська СР	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
119	2017	Одеська	Красносільська СР	X	X	1.1. Забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
120	2018	Одеська	Відділ освіти, науки, молоді та спорту Білгород-Дністровської РДА	X	X	X	закритий, одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
121	2018	Одеська	Відділ освіти та молодіжної політика Кілійської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 4750 куб. см	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів	X	X
122	2018	Одеська	Відділ освіти молоді та спорту Кодимської РДА	X	не менше 4,3 л	X	X	X
123	2018	Одеська	Відділ освіти, культури та молодіжної політики Окнянської РДА	X	не менше 5,5 л			
124	2018	Одеська	Відділ освіти, молоді та спорту Лиманської РДА	X	Не менше 5675 см³	одні службові – пневматичні та одні запасні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	висота не більше 3100 мм

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
125	2018	Одеська	Відділ освіти, молоді та спорту Лиманської РДА	X	Не менше 5676 см ³	одні службові –пневматичні та одні запасні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	висота не більше 3100 мм
126	2018	Одеська	Відділ освіти, молоді та спорту Любашівської РДА	X	не менше 5,0	X	X	X
127	2018	Одеська	Відділ освіти Овідіопольської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5,5 л	X	X	X
128	2018	Одеська	Управління освіти, молоді та спорту Савранської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
129	2018	Одеська	КУ «Захарівський районний центр обслуговування закладів освіти, культури та молодіжної політики»	X	X	X	X	X
130	2018	Одеська	КУ «Захарівський районний центр обслуговування закладів освіти, культури та молодіжної політики»	X	не менше 4,4 л	X	X	X
131	2018	Одеська	КУСВТТРР «Розділянський районний центр забезпечення та обслуговування закладів і установ освіти»	X	не менше 4,3 л	X	X	X
132	2018	Одеська	Відділ освіти, культури та молодіжної політики Ширяївської РДА	X	X	передні службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Задні аварійні (запасні) двері одностулкові з ручним відкриванням. Двері водія одностулкові з ручним відкриванням	X	X
133	2018	Одеська	Відділ освіти Куяльницької СР	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 куб. см	X	X	X
134	2018	Одеська	Управління освіти, культури, сім'ї, молоді та спорту Маразлівської СР	X	X	передні пасажирські двері з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
135	2018	Одеська	Відділ освіти, культури та туризму Великомихайлівської СР	X	до 5500 см куб.	передні двері з пневмоприводом. Задні двері з пневмоприводом або механічні	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
136	2018	Одеська	Управління з питань освіти, культури та молодіжної політики Затишанської СР	X	не менше 4,3 л	X	несучий, суцільнометалевий вагонної компоновки	X
137	2018	Одеська	Коноплянська СР Іванівського району	X	X	X	X	X
138	2018	Одеська	Управління освіти, сім'ї, молоді та спорту Маяківської СР, с. Маяки, 41846711	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
139	2018	Одеська	Красносільська СР		X		X	X
140	2019	Одеська	Відділ освіти Ананіївської РДА	X	X	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
141	2019	Одеська	Відділ освіти, молоді та спорту Арцизької РДА	X	X	по правому борту – одні службові одноствулкові двері з пневматичним приводом та запасні одноствулкові двері на петлях, з ручним відкриванням; по лівому борту – одні двері водія, одноствулкові на петлях, з ручним відкриванням	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
142	2019	Одеська	КУ «Балтський районний центр із обслуговування закладів освіти» Балтської РР	X	не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
143	2019	Одеська	Відділ освіти Великомихайлівської РДА	X	не менше 5500 см куб.	передні двері з пневмоприводом. Задні двері з пневмоприводом або механічні	X	X
144	2019	Одеська	Відділ освіти, молоді та спорту Лиманської РДА	X	не менше 5500 куб. см	X	X	X
145	2019	Одеська	Відділ освіти, молоді та спорту Любашівської РДА	X	не менше 5,0 куб. см	X	X	X
146	2019	Одеська	Відділ освіти, молоді та спорту Любашівської РДА	X	не менше 5000 куб. см	передні пасажирські (службові) двері повинні бути з пневматичним приводом, а задні запасні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (згідно з правилами СЕК ООН 36-03)	X	X
147	2019	Одеська	Відділ освіти Миколаївської РДА	X	не менше 5,2 л	X	X	X
148	2019	Одеська	КУСВТГРР «Розділянський районний центр забезпечення та обслуговування закладів і установ освіти»	X	не менше 5500 куб. см	X	X	X
149	2019	Одеська	Відділ освіти Татарбунарської РДА	X	не менше 5000 куб. см.		X	X
150	2019	Одеська	Дальницька СР, отг с. Дальник	X	X	двері передні – з пневматичним приводом, задні (аварійні) двері – механічні	X	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
151	2019	Одеська	Відділ освіти Куяльницької СР	X	не менше 5500 куб. см	X	X	X
152	2019	Одеська	Відділ освіти Куяльницької СР	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 куб. см	X	X	X
153	2019	Одеська	Відділ освіти, культури та молодіжної політики Окнянської РДА	X	не менше 5,0 л	X	X	X
154	2019	Одеська	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Авангардівської СР	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не більше 5400 см куб.	передні пасажирські двері повинні бути виносні з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	X
155	2019	Одеська	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Авангардівської СР	X	не менше 5000 см куб	X	X	X
156	2019	Одеська	Управління освіти, молоді, спорту та культури, охорони здоров'я та соціальної політики виконавчого комітету Березівської МР	X	не менше 5000 см ³	X	X	вВисота від 2700 мм
157	2019	Одеська	Знам'янська сільська рада	X	не менше 5500 см ³	X	X	X
158	2019	Одеська	Красносільська СР, отг	X	не менше 5000 куб. см	X	X	X
159	2019	Одеська	Відділ з питань освіти, культури, спорту та молодіжної політики Любашівської СР	X	не менше 5,0 л	X	X	X
160	2019	Одеська	Управління освіти, культури, молоді та спорту Шабівської СР		не менше 5000 куб. см	передні пасажирські двері з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
161	2017	Рівненська	Відділ освіти, культури, туризму, молоді та спорту Крупецької сільської ради, Рівненська область, Радивилівський район	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок повинна знаходитись поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері – одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу) або з пневмоприводом, а також еквівалент	X	X
162	2017	Рівненська	Білашівський НВК, Рівненська область, Здолбунівський район	X	X	службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні с ручним відкриванням. Двері водія механічні.	X	висота не менше 2700 мм
163	2017	Рівненська	Відділ освіти Рівненської районної державної адміністрації, місцезнаходження	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 куб. см	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
164	2017	Рівненська	Управління освіти, молоді та спорту Корецької райдержадміністрації	X	X	службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом Аварійні двері механічні. Двері водія механічні	X	X
165	2017	Рівненська	Млинівська селищна рада Рівненської області	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 куб. см	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
166	2017	Рівненська	Підзамчівська ЗОШ І-ІІІ ст. Радивилівської міської ради Радивилівського району Рівненської області	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
167	2017	Рівненська	Козинська сільська рада, вул.Берестецька 124, с. Козин Рівненської обл., 41417201, виконавець Програми Козинський НВК І-ІІІ ступенів, школа-колегіум	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
168	2017	Рівненська	Козинська сільська рада, вул. Берестецька 124, с. Козин Рівненської обл., 41417201, виконавець Програми Козинський НВК І-ІІІ ступенів, школа-колегіум	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
169	2017	Рівненська	Мирогощанська сільська рада	X	X	службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні с ручним відкриванням. Двері водія механічні	X	X
170	2017	Рівненська	Управління освіти, молоді та спорту Дубровицької РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 4100 куб. см	X	X	X
171	2018	Рівненська	Розпорядник коштів, виконавець Програми Мащанський ліцей Малолубашанської сільської ради	X	не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
172	2018	Рівненська	Опорний заклад Соснівський НВК «Гімназія ЗОШ І ступеня» 34652, Рівненська обл., Березнівський р-н	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
173	2018	Рівненська	Опорний заклад Кам'янський ліцей	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
174	2018	Рівненська	Управління освіти, молоді та спорту Корецької райдержадміністрації	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів.	не більше 5800 см куб.	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	X
175	2018	Рівненська	Ступнівський НВК, Рівненська область, Здолбунівський район	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
176	2018	Рівненська	Будеразька ЗОШ І-ІІІ ст, Рівненська область, Здолбунівський район	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
177	2018	Рівненська	Відділ освіти Острозької РДА, Рівненська область	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
178	2018	Рівненська	Відділ освіти Острозької РДА, Рівненська область	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
179	2018	Рівненська	Відділ освіти Острозької РДА, Рівненська область	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
180	2018	Рівненська	Відділ освіти Острозької РДА, Рівненська область	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські (службові) двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (згідно з правилами ЄЕК ООН 36-03)	X	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
181	2018	Рівненська	Дюксинська загальноосвітня школа І-ІІІ ступенів ім. Н.А.Хасевича Деражненської сільської ради Костопільського району Рівненської області	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 см куб.	X	X	X
182	2018	Рівненська	Бокіймівська сільська рада	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 куб. см	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
183	2018	Рівненська	Бутринська сільська рада	X	не менше 5000 куб. см	службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні с ручним відкриванням. Двері водія механічні	X	X
184	2018	Рівненська	Немовицька сільська рада	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 см куб.	X	X	X
185	2018	Рівненська	Відділ освіти Рівненської районної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
186	2018	Рівненська	Млинівська селищна рада	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 куб. см	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
187	2018	Рівненська	Відділ освіти, молоді та спорту Гошанської РДА	X	X	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів в дверях. Для ручного привода дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою	X	X
188	2018	Рівненська	Відділ освіти, молоді та спорту Гошанської РДА	X	X	X	X	X
189	2018	Рівненська	Відділ освіти Дубенської РДА	X	не менше 5,0 л	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів в дверях. Для ручного привода дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою.	X	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
190	2018	Рівненська	Звіздівська загальноосвітня школа I-III ступенів Костопільської районної ради Рівненської області	X	X	X	X	X
191	2018	Рівненська	Бабинська сільська рада Гошанського району	X	не менше 5,76 куб. см	двоє дверей з правого боку, середні двері службові одностулкові з пневматичним приводом, задня запасна механічна одностулкова з ручним відкриванням	рамний	X
192	2018	Рівненська	Бабинська сільська рада Гошанського району	X	не менше 5,76 куб. см	двоє дверей з правого боку, середні двері службові одностулкові з пневматичним приводом, задня запасна механічна одностулкова з ручним відкриванням	рамний	X
193	2018	Рівненська	Боремельська сільська рада ОТГ	X	не менше 5000 куб. см	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів в дверях. Для ручного приводу дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою	X	X
194	2018	Рівненська	Пісківська сільська рада	X	X	службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні. Двері водія механічні	X	X
195	2018	Рівненська	Острожецька сільська рада Млинівського району	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	для школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
196	2018	Рівненська	Відділ освіти, молоді та спорту Сарненської РДА, Цепцевицька загальноосвітня школа I -III ст.	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 см куб.	X	X	X
197	2018	Рівненська	Розпорядник коштів, виконавець Програми Машанський ліцей Малолюбашанської сільської ради	X	X	службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні. Двері водія механічні	X	X
198	2018	Рівненська	Смизька селища рада	X	X	X	X	X
199	2019	Рівненська	Розпорядник коштів, виконавець програми опорний заклад Балашівська ЗОШ I-III ступенів Березнівської районної ради	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
200	2019	Рівненська	Розпорядник коштів: Опорний заклад Прислуцький навчально-виховний комплекс "Загальноосвітня школа I-III ступенів-дошкільний навчальний заклад" Березнівської районної ради,	X	не менше 5000 см куб.	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
201	2019	Рівненська	Немовицька сільська рада	X	не менше 5000 см куб.	обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає заземленню пасажирів в дверях. Для ручного привода дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою	X	X
202	2019	Рівненська	Відділ освіти Рівненської районної державної адміністрації	X	не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
203	2019	Рівненська	Опорний заклад «Шпанівський ліцей Шпанівської сільської ради Рівненського району Рівненської області»	X	не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
204	2019	Рівненська	Великолюбаська загальноосвітня школа I-III ступенів Костопільської районної ради	X	не Менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 3000 мм
205	2019	Рівненська	Відділ освіти, молоді та спорту Сарненської РДА для ОЗ "Люхчанський ліцей."	X	двигуна не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
206	2019	Рівненська	Відділ освіти, молоді та спорту Сарненської РДА для ОЗ "Люхчанський ліцей."	три з правої сторони сатону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів.	не менше 5000 см куб.	X	X	X
207	2017	Сумська	Департамент освіти і науки Сумської обласної державної адміністрації	X	X	X	закритий, одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
208	2017	Сумська	Відділ освіти, молоді і спорту, культури та туризму Миропільської сільської ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів.	X	X	X	X
209	2017	Сумська	Недригайлівська спеціалізована загальноосвітня школа I - III ступенів Недригайлівської сесидної ради сумської області (опорний заклад	X	не менше 5000 см куб.	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							петлях з ручним відкриттям по правому борту та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	
210	2017	Сумська	Відділ освіти, молоді та спорту Грунської с/р	X	X	X	X	X
211	2018	Сумська	Департамент освіти і науки Сумської обласної державної адміністрації	X	не менше 5000 см ³	X	X	X
212	2018	Сумська	Виконавчий комітет Бочечківської сільської ради	X	не менше 5000 см куб.	X	X	X
213	2019	Сумська	Департамент освіти і науки Сумської обласної державної адміністрації	X	не менше 5000 куб. см	X	X	X
214	2019	Сумська	Відділ освіти, молоді та спорту Новослобідської сільської ради	X	об'єм двигуна - не менше 5500 куб. см	X	X	від 2700 до 3000 мм
215	2019	Сумська	Відділ освіти Хотінської селищної ради об'єднаної територіальної громади Сумського району	X		X	X	X
216	2019	Сумська	Відділ освіти, молоді та спорту Роменської РДА	X	не менше 5000 см ³	X	X	від 2700 до 2900 мм
217	2019	Сумська	Відділ освіти Краснопільської селищної ради	X	об'єм двигуна не менше 5000 см ³	X	X	X
218	2019	Сумська	Відділ освіти Сумської РДА	X	об'єм двигуна не менше 5500 см ³	X	X	від 2700 до 3000 мм
219	2019	Сумська	Відділ освіти, молоді та спорту Березівської сільської ради	X	X	X	X	X
220	2019	Сумська	Відділ освіти Білопільської районної державної адміністрації	X	не менше 5000 куб. см	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
221	2019	Сумська	Відділ освіти, сім'ї, молоді та спорту Недригайлівської селищної ради	X	об'єм двигуна не менше 5500 см ³	X	X	від 2700 до 2900 мм
222	2019	Сумська	Відділ освіти, молоді та спорту Дубов'язівської селищної ради	X	X	X	X	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
223	2017	Тернопільська	Управління освіти, молоді та спорту Чортківської міської ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
224	2017	Тернопільська	Відділ освіти Зборівської райдержадміністрації	Кнопки для її вмикання рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	об'єм двигуна - не менше 5000 куб. см	X	X	X
225	2017	Тернопільська	Відділ освіти Тернопільської райдержадміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
226	2017	Тернопільська	Відділ освіти, молоді і спорту Бережанської міської ради	X	не менше 5000 куб. см	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
227	2018	Тернопільська	Відділ освіти Кременецької райдержадміністрації	X	об'єм двигуна - не менше 5000 куб. см	X	X	X
228	2018	Тернопільська	Відділ освіти Чортківської райдержадміністрації	X	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
229	2018	Тернопільська	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Шумської міської ради	X	X	передні двері пневматичні, задні аварійні – механічні	X	X
230	2018	Тернопільська	Відділ освіти та спорту Козівської райдержадміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів.	не менше 5000 куб.см	Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу).	X	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
231	2018	Тернопільська	Відділ з питань освіти, молоді та спорту Заліщицької райдержадміністрації	X	X	X	X	висота 2940 мм
232	2018	Тернопільська	Відділ освіти, молоді та спорту Підгаєцької райдержадміністрації	X	X	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає заземленню пасажирів в дверях	X	X
233	2018	Тернопільська	Відділ освіти виконавчого комітету Великогайської сільської ради	кнопки для її вмикання рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	об'єм двигуна - не менше 5000 куб. см	Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
234	2018	Тернопільська	Відділ освіти, культури, охорони здоров'я та соціальної політики Лановецької міської ради	X	X	X	X	X
235	2018	Тернопільська	Відділ освіти, сім'ї, молоді та спорту Гусятинської райдержадміністрації смт Гусятин	X	не менше 4,3 л	X	X	X
236	2019	Тернопільська	Управління освіти і науки Тернопільської облдержадміністрації	X	не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 3000 мм
237	2017	Херсонська	Група централізованого господарського обслуговування навчальних закладів та установ освіти Херсонської області	X	X	X	X	X
238	2017	Херсонська	Хрестівська сільська рада	X	не менше 4,1 л	X	X	X
239	2017	Херсонська	Тавричанська сільська рада Каховського району Херсонської області	рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
240	2017	Херсонська	Тавричанська сільська рада Каховського району Херсонської області	рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
241	2017	Херсонська	Великокопанівська сільська рада, Херсонська обл., село Великі Копані	рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	X	X	X
242	2018	Херсонська	Група централізованого господарського обслуговування навчальних закладів та установ освіти Херсонської області	X	X	X	X	X
243	2018	Херсонська	Група централізованого господарського обслуговування навчальних закладів та установ освіти Херсонської області	X	X	X	X	X
244	2018	Херсонська	Любимівська селищна рада Каховського району Херсонської області, Херсонська обл.	рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
245	2018	Херсонська	ГОРЬКІВСЬКА ЗАГАЛЬНООСВІТНЯ ШКОЛА І - ІІІ СТУПЕНІВ КАЛАНЧАЦЬКОЇ СЕЛИЩНОЇ РАДИ ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ	X	X	X	X	X
246	2018	Херсонська	Виноградівська сільська рада, Херсонська обл., Олешківський р-н	вмикання рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
247	2018	Херсонська	Борозенська сільська рада, Херсонської обл., Великоолександрівський район	Кнопки для її вмикання рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок - три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
248	2018	Херсонська	КУ «Горностаївський селищний центр по обслуговуванню закладів освіти»	рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів.	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські (службові) двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (згідно з правилами ЄЕК ООН 36-03).	X	X
249	2018	Херсонська	Долматівська сільська рада Голопристанського району Херсонської області	Кнопки для її вмикання рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5,0 л	X	X	X
250	2018	Херсонська	Виконком Кочубеївської с/р ОТГ, Херсонська обл., Високопільський р-н, с. Кочубеївка	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
251	2019	Херсонська	Група централізованого господарського обслуговування навчальних закладів та установ освіти Херсонської області	X	не менше 5000 см³	X	X	X
252	2019	Херсонська	Комунальна установа Скадовський районний центр фінансово-господарського обслуговування закладів та установ освіти	X	X	X	X	висота – 2700 до 2900 мм
253	2019	Херсонська	ВІДДІЛ ОСВІТИ, КУЛЬТУРИ ТА СПОРТУ ЮВІЛЕЙНОЇ СІЛЬСЬКОЇ РАДИ ОЛЕШКІВСЬКОГО РАЙОНУ	X	не менше 5 см³	одні пневматичні двері службові по правому борту, одні аварійні механічні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	несівний, вагонної компоновки	висота не більше 2 900 мм

1	2	3	4	5	6	7	8	9
254	2019	Херсонська	Каланчацька селищна рада Херсонської області	X	не менше 5000 см³	X	X	X
255	2019	Херсонська	ВІДДІЛ ОСВІТИ ВЕЛИКОКОПАНІВСЬКОЇ СІЛЬСЬКОЇ РАДИ ОЛЕШКІВСЬКОГО РАЙОНУ ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ	X	X	X	X	висота не більше: від 2700 до 3000 мм
256	2017	Харківська	Відділ освіти Богодухівської районної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
257	2017	Харківська	Відділ освіти Вовчанської РДА	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, рамний, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
258	2017	Харківська	Відділ освіти Краснокутської районної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 4000 см куб.	X	X	X
259	2017	Харківська	Управління освіти, молоді та спорту Лозівської РДА	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
260	2017	Харківська	Управління освіти, молоді та спорту Лозівської РДА	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
261	2017	Харківська	Відділ освіти Нововодолазької РДА	X	X	X	X	X
262	2017	Харківська	Відділ освіти, молоді і спорту Первомайської районної державної адміністрації	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
263	2017	Харківська	Відділ освіти Дергачівської районної державної адміністрації Харківської області	X	не менше 4,433 см ³	X	суцільнометалевий, зварний, вагонного типу	X
264	2017	Харківська	Відділ освіти районної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 4000 куб. см	X	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, задні аварійні двері - з пневмоприводом (або задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X
265	2017	Харківська	Відділ освіти Харківської районної державної адміністрації/Відділ освіти Харківської районної державної адміністрації	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
266	2018	Харківська	Відділ освіти, молоді та спорту Близнюківської РДА	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
267	2018	Харківська	Відділ освіти Вовчанської РДА	X	X	X	X	X
268	2018	Харківська	Відділ освіти Зміївської РДА	X	X	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
269	2018	Харківська	Відділ освіти, молоді та спорту Кегичівської районної державної адміністрації	X	не менше 4,3 л	X	X	X
270	2018	Харківська	Відділ освіти Краснокутської районної державної адміністрації	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
271	2018	Харківська	Відділ освіти Красноградської районної державної адміністрації	не менше трьох з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
272	2018	Харківська	Управління освіти, молоді та спорту Лозівської РДА	не менше трьох з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
273	2018	Харківська	Відділ освіти, молоді і спорту Первомайської районної державної адміністрації	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
274	2018	Харківська	Відділ освіти, молоді і спорту Первомайської районної державної адміністрації	X	не менше 4,3 л	X	X	X
275	2018	Харківська	Відділ освіти Ізюмської районної адміністрації	X	не менше 4,3 л	X	X	X
276	2018	Харківська	Відділ освіти Ізюмської районної адміністрації	X	не менше 4,3 л	X	X	X
277	2018	Харківська	Виконавчий комітет Чкаловської селищної ради Чугуївського району Харківської області	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 куб. см	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
278	2018	Харківська	Відділ ЖКГ Нововодолазької селищної ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
279	2018	Харківська	Відділ ЖКГ Нововодолазької селищної ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
280	2018	Харківська	Відділ ЖКГ Нововодолазької селищної ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
281	2018	Харківська	Відділ освіти, молоді та спорту Зачепилівської селищної ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
282	2018	Харківська	Відділ освіти, молоді та спорту Коломацької селищної ради	X	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
283	2018	Харківська	Наталинська сільська рада	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу	X
284	2018	Харківська	Старосалтівська селищна рада, Харківська область, Вовчанський район	X	не менше 4000 куб. см	X	несучий, суцільнометалевий вагонної компоновки	X
285	2019	Харківська	Відділ освіти Дергачівської районної державної адміністрації	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
286	2019	Харківська	Відділ освіти, молоді та спорту Близнюківської РДА	X	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом вікривання	X	висота від 2700 до 2900 мм
287	2019	Харківська	Відділ освіти Красноградської районної державної адміністрації	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
288	2019	Харківська	Відділ освіти Красноградської районної державної адміністрації	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	
289	2019	Харківська	Відділ освіти Краснокутської районної державної адміністрації	X	X	X	X	X
290	2019	Харківська	Відділ освіти Краснокутської районної державної адміністрації	X	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом вікривання	X	висота від 2700 до 2900 мм
291	2019	Харківська	Відділ освіти Борівської районної державної адміністрації	X	X	X	X	X
292	2019	Харківська	Відділ освіти Борівської районної державної адміністрації ЄДРПОУ 02146423, Харківська область, Борівський район, смт Борова, вул. Центральна, б.1	X	X	одні службові одностулкові двері з пневматичним приводом та запасні одностулкові двері на петлях, з ручним відкриванням; по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відкриванням	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
293	2019	Харківська	Золочівський ОТГ, Відділ освіти, молоді та спорту Золочівської селищної ради	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу	
294	2019	Харківська	Малоданилівська селищна рада	X	X	по правому борту – одні службові одноствулкові двері з пневматичним приводом та запасні одноствулкові двері на петлях, з ручним відкриванням; по лівому борту – одні двері водія, одноствулкові на петлях, з ручним відкриванням	X	X
295	2019	Харківська	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Пісочинської селищної ради	X	X	двері передні – пневматичні, задні (аварійні) двері – механічні	X	X
296	2019	Харківська	Відділ освіти Балаклійської районної державної адміністрації	X	X	X	X	X
297	2019	Харківська	Відділ освіти Балаклійської районної державної адміністрації	X	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	висота від 2700 до 2900 мм
298	2019	Харківська	Відділ освіти Зміївської РДА	X	X	по правому борту – одні службові одноствулкові двері з пневматичним приводом та запасні одноствулкові двері на петлях, з ручним відкриванням; по лівому борту – одні двері водія, одноствулкові на петлях, з ручним відкриванням	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
299	2019	Харківська	Відділ освіти, молоді та спорту Зачепилівської районної державної адміністрації	X	X	по правому борту – одні службові одноствулкові двері з пневматичним приводом та запасні одноствулкові двері на петлях, з ручним відкриванням; по лівому борту – одні двері водія, одноствулкові на петлях, з ручним відкриванням	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
300	2019	Харківська	Старосалтівська селищна рада, Харківська область	X	не менше 5500 куб. см	X	X	X
301	2019	Харківська	Відділ освіти, молоді та спорту Коломацької селищної ради	X	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	висота від 2700 до 2900 мм
302	2019	Харківська	Відділ освіти Ізюмської районної адміністрації	X	X	X	вагонної компоновки – несівний	X
303	2017	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Ізяславської РДА	X	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
304	2017	Хмельницька	Відділ освіти Городоцької РДА,	кнопки для її вмикання рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 4000 куб. см	кількість дверей повинна бути: передні службові двері з правого боку з пневмоприводом, задні аварійні двері з пневмоприводом або механічним відкриванням по правому боку та двері водія з лівого боку з ручним відкриванням	X	X
305	2017	Хмельницька	Відділ освіти Деражнянської РДА	кнопки для її вмикання рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 4000 см. куб	X	X	X
306	2017	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Ізяславської РДА	X	X	X	X	X
307	2017	Хмельницька	Берездівська сільська рада	1.1. Рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	17. Кількість дверей повинна бути: одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
308	2017	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Волочиської міської ради	X	X	X	X	X
309	2017	Хмельницька	Управління освіти, молоді та спорту Дунаєвської міської ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 4000 см куб.	X	X	X
310	2017	Хмельницька	Маківська сільська рада	X	Не менше 5000 см куб.	X	X	X
311	2017	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту виконавчого комітету Полонської міської ради код ЄДРПОУ 40212984	три з правої сторони салону і чотири – з лівої	X	X	X	X
312	2017	Хмельницька	Судилківська сільська рада	X	не менше 5000 см куб.	X	несівний, вагонного типу	X
313	2017	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Чемеровецької селищної ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 4000 см. куб	X	X	X
314	2018	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Віньковецької РДА	X	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
315	2017	Хмельницька	Ганнопільська сільська рада	кнопки для її вмикання рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 4000 см куб.	X	X	X
316	2018	Хмельницька	Сектор освіти Волочиської РДА	X	X	X	X	X
317	2018	Хмельницька	Відділ освіти Деражнянської РДА					
318	2018	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Ізяславської РДА,	X	не менше 5,5	X	X	X
319	2018	Хмельницька	Управління освіти, молоді та спорту Красилівської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 см куб.	X	X	X
320	2018	Хмельницька	Управління освіти, молоді та спорту Красилівської РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів		X	X	X
321	2018	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Хмельницької РДА		не менше 5100 см куб.	X	X	X
322	2018	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Хмельницької РДА	X	не менше 5500 см куб.	X	X	X
323	2018	Хмельницька	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Чемеровецької РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5100 см Куб.	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	X
324	2018	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Ярмолинецької РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
325	2018	Хмельницька	Війтовецька селищна рада	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 см куб.	X	X	X
326	2018	Хмельницька	Грицівська селищна рада	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 куб. см	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу). Два пробліскові маячки оранжевого кольору встановлені на передній та задній частинах даху автобуса	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
327	2018	Хмельницька	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Гуківської сільської ради	X	не менше 5,5 куб. см	X	X	X
328	2018	Хмельницька	Дунаєвецька селищна рада	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 см куб.	X	X	X
329	2018	Хмельницька	Жванецька сільська рада	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5100 см куб.	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом вікривання	X	X
330	2018	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Летичівської селищної ради	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
331	2018	Хмельницька	Лісовогринівецька сільська рада	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів.	не менше 5000 см. Куб	X	X	X
332	2018	Хмельницька	Сатанівська селищна рада	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 см куб.	X	X	X
333	2018	Хмельницька	Солобковецька сільська рада	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 см куб.	X	X	X
334	2018	Хмельницька	Староушицька селищна рада	X	X	X	X	X
335	2018	Хмельницька	Судилківська сільська рада	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 куб. см	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
336	2018	Хмельницька	Судилківська сільська рада	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 куб. см	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
337	2019	Хмельницька	Відділ освіти Деражнянської РДА	X	X	X	X	X
338	2018	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Чемеровецької селищної ради	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5100 см куб.	3.5. Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом вікривання	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
339	2019	Хмельницька	Відділ освіти Кам'янець-Подільської РДА	X	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом вікривання	X	X
340	2019	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Старокостянтинівської РД	X	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом вікривання	X	X
341	2019	Хмельницька	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Чемеровецької РДА	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
342	2019	Хмельницька	Відділ освіти, молоді, спорту, культури і туризму Антонінської селищної ради	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 3000 мм
343	2019	Хмельницька	Білогірська селищна рада	X	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом вікривання	X	X
344	2019	Хмельницька	Війтовецька селищна рада	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм.
345	2019	Хмельницька	Ганнопільська сільська рада	X	не менше 5200 см ³	X	X	X
346	2019	Хмельницька	Відділ освіти Городоцької міської ради	X	X	X	X	висота від 2700 до 2900 мм.
347	2019	Хмельницька	Грициківська селищна рада	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
348	2019	Хмельницька	Відділ освіти, культури, спорту і туризму Гуменецької сільської ради	X	не менше 5000 см ³	X	X	Ввисота від 2700 до 2900 3000 мм.
349	2019	Хмельницька	Управління освіти, молоді та спорту Дунаєвецької міської ради	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
350	2019	Хмельницька	Відділ освіти, культури, охорони здоров'я і соціального захисту населення Колибаївської сільської ради	X	не менше 5,5	X	X	X
351	2019	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Красилівської міської ради	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 мм
352	2019	Хмельницька	Ленковецька сільська рада	X	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом вікривання.	X	X

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
353	2019	Хмельницька	Ленковецька сільська рада	X	X	Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	X
354	2019	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Летичівської селищної ради	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм.
355	2019	Хмельницька	Наркевицька селищна рада, 31260, Хмельницька обл., Волочиський район	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм.
356	2019	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Новоушицької селищної ради, 32600, Хмельницька обл., Новоушицький район	X	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	X
357	2019	Хмельницька	Староушицька селищна рада, 32385, Хмельницька обл., Кам'янець-Подільський район	X	не менше 5,5	X	X	X
358	2019	Хмельницька	Судилківська сільська рада, 30430, Хмельницька обл., Шепетівський район	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
359	2019	Хмельницька	Відділ освіти, молоді та спорту Чемеровецької селищної ради	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
360	2017	Черкаська	Відділ освіти Драбівської районної державної адміністрації	X	X	X	X	X
361	2017	Черкаська	Відділ освіти Звенигородської районної державної адміністрації	X	X	службові двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні.	X	X
362	2017	Черкаська	Відділ освіти Звенигородської районної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
363	2017	Черкаська	Відділ освіти Кам'янської районної державної адміністрації	X	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому борту та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	суцільнометалевий, зварний, несівний, вагонного типу	довжина/ширина/висота з урахуванням кондиціонера, мм 8210/2390/3030 (+/- 2%)

	2	3	4	5	6	7	8	9
364	2017	Черкаська	Відділ освіти Лисянської районної державної адміністрації	X	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому борту та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	суцільнометалевий, зварний, несівний, вагонного типу	довжина/ширина/висота з урахуванням кондиціонера, мм 8210/2390/3030 (+/- 2%)
365	2017	Черкаська	Відділ освіти, молоді та спорту Уманської районної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
366	2017	Черкаська	Відділ освіти Христинівської районної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним або пневмоприводом відкривання	X	X
367	2017	Черкаська	Відділ освіти Чигиринської районної державної адміністрації	X	X	X	суцільнометалевий, зварний, несівний, вагонного типу	довжина/ширина/висота з урахуванням кондиціонера, мм 8210/2390/3030 (+/- 2%)
368	2017	Черкаська	Виконавчий комітет Єрківської селищної ради		X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері – одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу). 10.2.2. Постачальник повинен забезпечити Замовника	X	X
369	2018	Черкаська	Відділ освіти Золотоніської районної державної адміністрації	X	X	X	X	X
370	2018	Черкаська	Відділ освіти Золотоніської районної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не більше 5500 куб. см	X	X	X
371	2018	Черкаська	Відділ освіти Маньківської районної державної адміністрації	X	не менше 5,0 л	X	Несівний, з переднім розміщенням двигуна	висота не більше- 3300

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
372	2018	Черкаська	Відділ освіти, молоді та спорту Уманської районної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 куб. см	X	тип кузова одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
373	2018	Черкаська	Виконавчий комітет Набутівської сільської ради Корсунь-Шевченківського району	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 см ³	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкриття (без пневмоприводу)	X	X
374	2018	Черкаська	Відділ освіти, молоді та спорту Степанецької сільської ради об'єднаної територіальної громади	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не більше 5800 куб. см	X	X	X
375	2018	Черкаська	Відділ освіти, молоді та спорту Степанецької сільської ради об'єднаної територіальної громади	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів.	X	X	X	X
376	2018	Черкаська	Відділ освіти Жашківської міської ради	X	не менше 5000 куб. см	службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні Двері водія механічні	X	X
377	2018	Черкаська	Відділ освіти Жашківської міської ради	X	5000 куб. см	лужбові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічн. Двері водія механічні		
378	2018	Черкаська	Відділ освіти, молоді та спорту Тальнівської міської ради	X	не більше 5500 куб. см	X	X	X
379	2019	Черкаська	Виконавчий комітет Ліпнявської сільської ради об'єднаної територіальної громади	X	не менше 5500 куб. см	X	X	X
380	2019	Черкаська	Відділ освіти Монастирищенської районної державної адміністрації	X	не менше 5000 см ³	X	X	від 2700 до 3100 мм
381	2019	Черкаська	Відділ освіти Смілянської районної державної адміністрації	X	X	X	X	X
382	2019	Черкаська	Відділ освіти Тальнівської районної державної адміністрації,	X	не менше 5,5	пасажирські двері одностулкові з пневматичним приводом. Система опалення автономний рідинний підігрівач	вагонного типу	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
383	2019	Черкаська	Відділ освіти, молоді та спорту Уманської районної державної адміністрації	X	не менше 5000 см³	X	X	від 2700 до 2900 мм
384	2019	Черкаська	Виконавчий комітет Білозірської сільської ради	X	не менше 5000 см³	X	X	від 2700 до 2900 мм
385	2019	Черкаська	Виконавчий комітет Єрківської селищної ради,	X	не менше 5000 см³	X	X	від 2700 до 2900 мм
386	2019	Черкаська	Іваньківська сільська рада,	X	не менше 5000 см³	X	X	від 2700 до 2900 мм
387	2019	Черкаська	Виконавчий комітет Мліївської сільської ради	X	не менше 5000 куб. см	X	X	X
388	2017	Чернівецька	Вашковецька сільська рада Сокирянського району	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	X	Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу, які відчиняються назовні)	X	X
389	2017	Чернівецька	Управління ОСМС Сторожинецької РДА,	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 куб. см	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
390	2017	Чернівецька	Сторожинецька міська рада Сторожинецького району	X	X	передні службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Задні аварійні (запасні) двері одностулкові, з ручним відкриванням. Двері водія одностулкові з ручним відкриванням	X	X
391	2017	Чернівецька	Сторожинецька міська рада Сторожинецького району	X	X	п службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Задні аварійні (запасні) двері одностулкові з ручним відкриванням. Двері водія одностулкові з ручним відкриванням	X	X
392	2017	Чернівецька	Сокирянська ОТГ	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводить школярів	не менше 5000 см куб.	17. Кількість дверей повинна бути: одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
393	2017	Чернівецька	Відділ освіти Вижиницької РДА	три з правої сторони салону і чотири - з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
394	2017	Чернівецька	Відділ освіти Новоселицької районної державної адміністрації	X	X	повинні бути одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
395	2017	Чернівецька	Вижницька міська рада	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 см куб.	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
396	2017	Чернівецька	Відділ освіти, молоді та спорту Сокирянської РДА	X	X	X	сучільнометалевий, зварний, вагонного типу	X
397	2018	Чернівецька	Сторожинецька міська рада Сторожинецького району	X	не менше 5,1 л	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	X
398	2018	Чернівецька	Сторожинецька міська рада Сторожинецького району	X	не менше 5,1 л	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	X
399	2018	Чернівецька	Вижницька міська рада	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 см куб.	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
400	2018	Чернівецька	Шепітський ЗЗСО I-III ступенів Селятинської сільської ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не більше 5200 см куб.	1.1. Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	X
401	2018	Чернівецька	Новоселицька міська рада		X	повинні бути одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
402	2018	Чернівецька	Тереблеченська сільська рада	X	не більше 5200 см куб.	службові двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні	X	X
403	2018	Чернівецька	Путильська гімназія Путильського району	три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5500 см куб.	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
404	2018	Чернівецька	Острицька сільська рада Герцаївського району	X	не менше 5000 куб. см	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	X
405	2018	Чернівецька	Конятинський ЗЗСО I-III ступенів Конятинської сільської ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 куб. см	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
406	2019	Чернівецька	Вашковецька сільська рада Сокирянського району	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
407	2019	Чернівецька	Вашківська міська рада		не менше 5500 куб. см	X	X	X
408	2019	Чернівецька	Відділ освіти, молоді та спорту Глибоцької селищної ради		не менше 5000 см куб.	X	X	X
409	2019	Чернівецька	Відділ ОСМС Сторожинецької РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 куб. см	Для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
410	2019	Чернівецька	Сторожинецька міська рада Сторожинецького району	X	не Менше 5000 см ³	X	X	Висота від 2700 до 2900 мм
411	2019	Чернівецька	Селятинський ЗЗСО I-III ступенів Селятинської сільської ради	X	X	1.1. Двері передні – з пневматичним приводом, задні (аварійні) двері – механічні. Конструкція передніх дверей повинна бути такою, що унеможливує защемлення пасажирів в дверях	X	висота від 2700 до 2900 мм
412	2019	Чернівецька	Вижницька міська рада	X	не менше 5500 куб. см	X	X	X
413	2019	Чернівецька	Відділ ОСМС Сторожинецької РДА	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів.	не менше 5000 куб. см	для забезпечення безпеки та контролю посадки і висадки школярів передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
414	2019	Чернівецька	Клішківська сільська рада	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
415	2017	Чернігівська	Вертіївська сільська рада	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
416	2017	Чернігівська	Деснянська селищна рада	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
417	2017	Чернігівська	Кіптівська сільська рада	X	4430 см ³	X	X	висота 2890 мм
418	2017	Чернігівська	Відділ освіти Козелецької районної державної адміністрації	X	X	X	X	X
419	2017	Чернігівська	Відділ освіти Корюківської райдержадміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	X	X	X
420	2017	Чернігівська	Макіївська сільська рада	X	X	X	X	X
421	2017	Чернігівська	Управління освіти, сім'ї, молоді та спорту Сновської міської ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	X	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - односторчаті з механічним або пневмоприводом відкривання	X	X
422	2017	Чернігівська	Відділ освіти Ріпкинської районної державної адміністрації	X	X	X	X	X
423	2017	Чернігівська	Відділ освіти Чернігівської районної державної адміністрації	X	X	X	X	X
424	2017	Чернігівська	Батуринська міська рада	X	X	передні службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Задні аварійні (запасні) двері одностулкові з ручним відкриванням. Двері водія одностулкові з ручним відкриванням	X	X
425	2017	Чернігівська	Іванівська сільська рада	X	X	Передні службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Задні аварійні (запасні) двері одностулкові з ручним відкриванням. Двері водія одностулкові з ручним відкриванням	X	X
426	2017	Чернігівська	Гончарівська селищна рада	X	X	передні службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Задні аварійні (запасні) двері одностулкові з ручним відкриванням. Двері водія одностулкові з ручним відкриванням	X	X
427	2017	Чернігівська	Талалаївська селищна рада	X	X	X	X	X
428	2017	Чернігівська	Відділ освіти Коропської селищної ради	X	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
429	2017	Чернігівська	Відділ освіти Прилуцької районної державної адміністрації	X	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	X	X
430	2018	Чернігівська	Відділ освіти Бахмацької районної державної адміністрації	X	не менше 5,5 см ³	X	X	X
431	2018	Чернігівська	Іванівська сільська рада	X	X	передні службові (пасажи́рські) двері з пневматичним приводом. Задні аварійні (запасні) двері одностулкові з ручним відкриванням. Двері водія одностулкові з ручним відкриванням	X	X
432	2018	Чернігівська	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Корюківської міської ради	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
433	2018	Чернігівська	Відділ освіти, сім'ї, молоді та спорту Носівської міської ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів.	не менше 5000 куб. см	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
434	2018	Чернігівська	Управління освіти, сім'ї, молоді та спорту Сновської міської ради	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5,5 куб. см	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним або пневмоприводом відкривання	X	X
435	2018	Чернігівська	Відділ освіти Новгород - Сіверської районної державної адміністрації	X	не менше 5,1 см ³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання.	X	X
436	2018	Чернігівська	Відділ освіти Козелецької районної державної адміністрації Чернігівської області	X	X	службові (пасажи́рські) двері – з пневматичним приводом, аварійні двері механічні, двері водія механічні	X	X
437	2018	Чернігівська	Відділ освіти, молоді та спорту Семенівської міської ради	X	не менше 4,3 см ³	X	X	X
438	2018	Чернігівська	Холминська селищна рада Корюківського району	X	X	1. Службові (пасажи́рські) двері – з пневматичним приводом, аварійні двері – механічні, двері водія – механічні	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
439	2018	Чернігівська	Височанська сільська рада Борзнянського району	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не більше 5,2 л	X	X	X
440	2018	Чернігівська	Відділ освіти Козелецької районної державної адміністрації	X	X	службові (пасажирські) двері – з пневматичним приводом, аварійні двері механічні, двері водія механічні	X	X
441	2019	Чернігівська	Сектор освіти Борзнянської районної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 куб. см	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	висота від 2700 до 2900 мм
442	2019	Чернігівська	Відділ освіти, сім'ї, молоді та спорту Менської райдержадміністрації	X	X	X	X	немає документів учасника
443	2019	Чернігівська	КУ «Новгород-Сіверський районний центр обслуговування закладів освіти» Новгород-Сіверської районної ради	X	X	X	X	висота від 2700 до 3100 мм
444	2019	Чернігівська	Відділ освіти, сім'ї, молоді та спорту Ріпкинської районної державної адміністрації	X	X	двері передні – з пневматичним приводом, задні (аварійні) двері – механічні. Двері повинні бути обладнані дистанційним урухомником, яким керують з місця водія	X	X
445	2019	Чернігівська	Відділ освіти Городнянської міської ради	X	не менше 5000 см ³	X	X	X
446	2019	Чернігівська	Кіптівська сільська рада	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
447	2019	Чернігівська	Відділ освіти Остерської міської ради	X	не менше 5000 см ³	X	X	Ввисота від 2700 до 2900 мм.
448	2019	Чернігівська	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Корюківської міської ради	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота від 2700 до 2900 мм
449	2019	Чернігівська	Відділ освіти Ічнянської міської ради	X	не менше 5000 см ³	X	X	висота автобуса не повинна перевищувати 2900 мм
450	2019	Чернігівська	Відділ освіти, сім'ї, молоді та спорту Ріпкинської районної державної адміністрації	X	X	передні – з пневматичним приводом, задні (аварійні) двері – механічні. Двері повинні бути обладнані дистанційним урухомником, яким керують з місця водія. Конструкція дверей повинна бути такою, що унеможливило защемлення пасажирів в дверях	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
451	2019	Чернігівська	Козелецька селищна рада	X	X	X	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
452	2019	Чернігівська	Михайло-Коцюбинська селищна рада Чернігівського району (04412509)	X	не менше 5000 см³	X	X	Висота від 2700 до 2900 мм
453	2019	Чернігівська	Височанська сільська рада Борзнянського району (04414810)	X	не менше 5000 см³	X	X	висота від 2700 до 3000 мм
454	2017	Запорізька	КУ «Центр фінансово-статистичного аналізу та матеріально-технічного забезпечення освітніх закладів»	X	X	X	X	X
455	2017	Запорізька	Андріївська СРШ І - III ступенів Бердянської районної ради	X	X	X	X	X
456	2017	Запорізька	КУ «Фінансово-господарська група з централізованого обслуговування закладів та установ освіти Більмацького району» Більмацької районної ради Запорізької області	X	X	пасажирські - з пневматичним приводом; аварійні механічні, одностулкові, на петлях	X	не більше 3000
457	2017	Запорізька	КУ «Центр фінансового та матеріально-технічного забезпечення освітніх закладів» Токмацької районної ради Запорізької області	X	X	X	X	X
458	2017	Запорізька	Відділ освіти, молоді та спорту Чернігівської районної державної адміністрації Запорізької області	X	X	X	X	X
459	2017	Запорізька	Відділ освіти виконкому Комиш-Зорянської селищної ради Більмацького району Запорізької області	кількість кнопок – п'ять з правої сторони салону і чотири – з лівої.	X	X	тип кузова – рамний, з переднім розміщенням двигуна	не менше 2940
460	2017	Запорізька	Смирновська сільська рада Більмацького району Запорізької області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої.	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку	суцільнометалевий, зварний, вагонного типу	X
461	2017	Запорізька	Відділ освіти, молоді та спорту Долинської сільської ради	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	X	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
462	2017	Запорізька	Комишуваська селищна рада Оріхівського району Запорізької області	X	X	двоє дверей з правого боку, середні двері службові одностулкові з пневматичним приводом	рамний	X
463	2017	Запорізька	КЗ «Навчально-виховний комплекс «Основа» Преображенської сільської ради Оріхівського району Запорізької області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	X	X	X	X
464	2017	Запорізька	Таврійська сільська рада Оріхівського району Запорізької області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	X	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку	X	X
465	2017	Запорізька	КП «Чисте місто Приморськ»	X	X	x	X	X
466	2017	Запорізька	Остриківська сільська рада Токмацького району Запорізької області	X	X	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностулкові з ручним відкриванням	X	X
467	2018	Запорізька	КУ «Центр фінансово- статистичного аналізу та матеріально-технічного забезпечення освітніх закладів» Запорізької обласної ради	X	X	x	X	X
468	2018	Запорізька	КУ «Центр фінансово- статистичного аналізу та матеріально-технічного забезпечення освітніх закладів»	X	X	x	X	X
469	2018	Запорізька	КЗ Темирівська загальноосвітня школа І-ІІІ ступенів	X	X	кількість, розміри службових дверей та запасних виходів мають відповідати ДСТУ UN/ECE R 36-03	X	X
470	2018	Запорізька	КЗ Мар'їнський навчально- виховний комплекс «Загальноосвітній навчальний заклад - дошкільний навчальний заклад» Біленьківської сільської ради Запорізького району Запорізької області	X	X	службові (пасажирські) двері - з пневматичним приводом, аварійні - механічні	X	X
471	2018	Запорізька	Відділ освіти, молоді, спорту, культури та туризму Воскресенської сільської ради Пологівського району Запорізької області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	X	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері – одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
472	2019	Запорізька	Територіальний відділ освіти Шевченківського району департаменту освіти і науки Запорізької міськради	X	не менше 5500 см³	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів в дверях. Для ручного привода дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою	X	X
473	2019	Запорізька	Відділ освіти виконавчого комітету Бердянської міської ради	X	не менше 5100 см³	x	X	X
474	2019	Запорізька	Люцернянська сільська рада	X	не менше 5100 см³	x	X	X
475	2019	Запорізька	Відділ освіти та молоді Кирилівської селищної ради Якимівського району Запорізької області	X	не менше 5000 см³	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів в дверях. Для ручного привода дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою		
476	2017	Івано-Франківськ	Департамент освіти, науки та молодіжної політики облдержадміністрації	X	не менше 5200 см³	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів в дверях. Для ручного привода дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою.		x
477	2017	Івано-Франківськ	Відділ освіти Верховинської районної державної адміністрації	x	x	службові двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні		не менше 3030
478	2018	Івано-Франківськ	Департамент освіти, науки та молодіжної політики облдержадміністрації		не менше 5500 см³	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів в дверях. Для ручного привода дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою		
479	2018	Івано-Франківськ	Департамент освіти, науки та молодіжної політики облдержадміністрації	X	не менше 5000 см³	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриванням по правому борту на 180 градусів та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриванням		
480	2018	Івано-Франківськ	Відділ освіти Тисменецької районної державної адміністрації	X	не менше 5500 см³	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів в дверях. Для ручного привода дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
481	2019	Івано-Франківськ	Відділ освіти Надвірнянської районної державної адміністрації	x	не менше 5000 см³			від 2700 до 2900 мм
482	2017	Київська	Департамент освіти, науки Київської обласної державної адміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	кількість дверей: одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту		
483	2017	Луганська	Відділ освіти Білокуракинської РДА	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	x	пасажи́рські - з пневматичним приводом; а задні аварійні двері односторчаті з механічним приладом відкривання (без пневмоприладу)		
484	2017	Луганська	Відділ освіти Марківської районної державної адміністрації Луганської області	x	x	x	X	X
485	2017	Луганська	Відділ освіти Міловської районної державної адміністрації Луганської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 4000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері односторчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
486	2017	Луганська	Відділ освіти Новоайдарської РДА	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої. Одна з цих кнопок знаходиться поруч з місцем особи, яка супроводжує школярів	не менше 5000 см³	x	X	X
487	2017	Луганська	Відділ освіти Попаснянської районної державної адміністрації Луганської області	x	x	Службові двері – з пневматичним приводом Аварійні двері - механічні	X	X
488	2017	Луганська	Відділ освіти Сватівської РДА	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	x	x	X	X
489	2017	Луганська	Відділ освіти Сватівської РДА	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	x	x	X	X
490	2017	Луганська	Чмирівська сільська рада Старобільського району	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 4000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері односторчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
491	2017	Луганська	Відділ освіти Старобільської РДА	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 4000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері односторчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
492	2017	Луганська	Відділ освіти Станично-Луганської районної державної адміністрації Луганської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої.	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом.	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
493	2018	Луганська	Відділ освіти виконавчого комітету Біловодської селищної ради	X	не менше 5500 см³	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів в дверях. Для ручного приводу дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою	X	X
494	2018	Луганська	Білокуракинська селищна рада	X	5,76 см³	двоє дверей з правого боку, середні двері службові одностулкові з пневматичним приводом, задня запасна механічна одностулкова з ручним відкриванням	рамний	2940
495	2019	Луганська	Відділ освіти Новоайдарської РДА	X	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері одностворчаті з механічним приводом відкривання	X	висота від 2700 до 2900 мм
496	2019	Луганська	Відділ освіти Новопсковської селищної ради	X	не менше 5000 см³	службові двері обладнані дистанційним урухомником, яким керують із місця водія, та пристроєм, що унеможливає защемлення пасажирів у дверях. Для ручного урухомника дверей цей пристрій не обов'язковий	X	X
497	2019	Луганська	Відділ освіти Станично-Луганської районної державної адміністрації Луганської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом	X	X
498	2019	Луганська	Відділ освіти Попаснянської районної державної адміністрації Луганської області	X	не менше 5000 см³	службові двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні	X	2700-2900
499	2017	Львівська	Відділ освіти Червоноградської міської ради Львівської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
500	2017	Львівська	Відділ освіти Бродівської районної державної адміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	кількість дверей: одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	X
501	2017	Львівська	Відділ освіти Буської районної державної адміністрації Львівської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
502	2017	Львівська	Відділ освіти Городецької районної державної адміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
503	2017	Львівська	Відділ освіти Дрогобицької районної державної адміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
504	2017	Львівська	Відділ освіти Жидачівської районної державної адміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - односторчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
505	2017	Львівська	Відділ освіти Жовківської районної державної адміністрації Львівської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - односторчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
506	2017	Львівська	Відділ освіти Золочівської районної державної адміністрації Львівської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	кількість дверей: одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	X
507	2017	Львівська	Відділ освіти Миколаївської районної державної адміністрації Львівської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - односторчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
508	2017	Львівська	Відділ освіти Перемишлянської райдержадміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - односторчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
509	2017	Львівська	Відділ освіти Пустомитівської районної державної адміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - односторчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
510	2017	Львівська	Відділ освіти Радехівської районної державної адміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	X
511	2017	Львівська	Відділ освіти Самбірської районної державної адміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - односторчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
512	2017	Львівська	Відділ освіти Сколівської райдержадміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 4000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері односторчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу).	X	X
513	2017	Львівська	Відділ освіти Сокальської районної державної адміністрації Львівської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 4000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері односторчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
514	2017	Львівська	Відділ освіти Старосамбірської районної державної адміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - односторчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
515	2017	Львівська	Відділ освіти Стрийської районної державної адміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
516	2017	Львівська	Великодідущицька СЗОШ I-III ст.	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
517	2017	Львівська	Відділ освіти Турківської районної державної адміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
518	2017	Львівська	Відділ освіти Яворівської районної державної адміністрації	X	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
519	2017	Львівська	Бабинська сільська рада Самбірського району Львівської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	X
520	2017	Львівська	Бісковицька сільська рада Самбірського району Львівської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	X
521	2017	Львівська	Вільшаницька сільська рада Самбірського району Львівської області	X	X	X	X	X
522	2017	Львівська	Воле-Баранецька сільська рада	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
523	2017	Львівська	Гніздичівська селищна рада	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
524	2017	Львівська	Грабовецька сільська рада	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	X
525	2017	Львівська	Заболотцівська сільська рада	x	не менше 5000 см³	передні пасажирські (службові) двері повинні бути з пневмоприводом, а задні запасні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X
526	2017	Львівська	Міженецька сільська рада Старосамбірського району Львівської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
527	2017	Львівська	Відділ освіти, культури і туризму, молоді та спорту Мостиської міської ради Львівської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	X
528	2017	Львівська	Новокалінівська міська рада Самбірського району Львівської області	ількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з пневмоприводом	X	X
529	2017	Львівська	Новоміська сільська рада Старосамбірського району Львівської області	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	X
530	2017	Львівська	Новострілицанська селищна рада	X	X	одні службові з пневмоприводом та одні запасні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	закритий, одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, рамний вагонного типу; робоче місце водія відокремлене перегородкою	X
531	2017	Львівська	Відділ освіти Тростянецької сільської ради Тростянецької об'єднаної територіальної громади	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	X
532	2017	Львівська	Ходорівська міська рада	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	X
533	2017	Львівська	Чукв'янська сільська рада	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	X
534	2017	Львівська	Комунальний заклад Львівської обласної ради «Навчально-реабілітаційний центр I-III ступенів «Гармонія»I-III ступенів	X	не менше 5000 см³	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриванням по правому борту на 180 градусів та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриванням	X	X
535	2017	Львівська	КЗ Львівської обласної ради «Навчально-реабілітаційний центр I-II ступенів Святого Миколая»	X	не менше 5000 см³	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриванням по правому борту на 180 градусів та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриванням	X	X
536	2017	Львівська	Комунальний заклад Львівської обласної ради «Навчально-реабілітаційний центр I-II ступенів «Світанок» з поглибленою професійною підготовкою	X	не менше 5000 см³	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриванням по правому борту на 180 градусів та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриванням	X	X
537	2017	Львівська	Департамент освіти і науки ЛЮДА	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
538	2018	Львівська	Департамент освіти і науки ЛОДА	кількість кнопок - три з правої сторони салону і чотири - з лівої	не менше 5000 см³	одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	x	X
539	2018	Львівська	Департамент освіти і науки ЛОДА	кількість кнопок - три з правої сторони салону і чотири - з лівої	не менше 5000 см³	одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	x	X
540	2019	Львівська	Департамент освіти і науки ЛОДА	x	не менше 5000 см³	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні-службові одностулкові двері на петлях з ручним відкриванням по правому борту на 180 градусів та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриванням	x	X
541	2017	Миколаївська	Відділ освіти, молоді та спорту Арбузинської РДА Миколаївської обл.	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	X	x	X
542	2018	Миколаївська	КЗ «Центр фінансово-статистичного моніторингу, матеріально-технічного та інформаційного забезпечення освітніх закладів» Миколаївської обл.	X	не менше 5000 см³	X	X	X
543	2018	Миколаївська	КЗ «Центр фінансово-статистичного моніторингу, матеріально-технічного та інформаційного забезпечення освітніх закладів» Миколаївської обл.	X	X	X	X	X
544	2019	Миколаївська	КЗ «Центр фінансово-статистичного моніторингу, матеріально-технічного та інформаційного забезпечення освітніх закладів» Миколаївської обл.	X	x	двері передні – з пневматичним приводом, задні (аварійні) двері – механічні. Двері повинні бути обладнані дистанційним урухомником, яким керують з місця водія	x	X
545	2017	Полтавська	Відділ освіти, молоді та спорту Гребінківської райдержадміністрації	x	x	x		x
546	2017	Полтавська	Відділ освіти Кобеляцької РДА	X	не менше 5000 см³	x	x	x
547	2017	Полтавська	Відділ освіти, сім'ї та молоді Козельщинської РДА	X	не менше 5000 см³	x	x	x
548	2017	Полтавська	Головний розпорядник: відділ освіти, сім'ї, молоді та спорту Лубенської РДА. Виконавець: Новооріхівська ЗШ І-ІІІ ступенів Лубенської районної ради Полтавської обл.	X	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9
549	2017	Полтавська	Відділ освіти Миргородської РДА	X	не менше 5000 см ³	x	x	x
550	2017	Полтавська	Відділ освіти Новосанжарської райдержадміністрації	x	не більше 6000 см ³	x	x	x
551	2017	Полтавська	Відділ освіти, сім'ї, молоді та спорту Решетилівської РДА	X	не менше 5000 см ³	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	x	x
552	2017	Полтавська	Відділ освіти, молоді та спорту Семенівської РДА					
553	2017	Полтавська	Відділ освіти, молоді та спорту Хорольської РДА	x	не менше 5000 см ³	x	x	x
554	2017	Полтавська	Відділ освіти Зінківської районної державної адміністрації	x	x	дві з правого боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	x	3030 +/-5
555	2017	Полтавська	Відділ освіти, культури, молоді та спорту виконавчого комітету Скороходівської селищної ради Чутівського району Полтавської області	x	не менше 5000 см ³	x	x	x
556	2017	Полтавська	Відділ освіти Полтавської РДА	X	x	службові (пасажирські) двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні	x	x
557	2018	Полтавська	Відділ освіти Гадяцької районної державної адміністрації	x	не менше 5000 см ³	x	x	x
558	2018	Полтавська	Головний розпорядник: відділ освіти, сім'ї, молоді та спорту Лубенської РДА. Виконавець: ОЗ «Калайдинцівська ЗОШ І-ІІІ ступенів Лубенської районної ради»	x	x	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає защемленню пасажирів в дверях. Для ручного привода дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою	x	x
559	2018	Полтавська	Відділ освіти, молоді, спорту та культури Шишацької райдержадміністрації	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см ³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкриття (без пневмоприводу)	x	x
560	2018	Полтавська	Великобагачанська ОТГ	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см ³	одні службові двері та одні аварійні двері по правому борту, одні двері водія по лівому борту	x	x
561	2018	Полтавська	Відділ освіти, молоді та спорту виконавчого комітету Засульської сільської ради	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см ³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкриття (без пневмоприводу)	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9
562	2018	Полтавська	Відділ освіти, сім'ї, молоді та спорту Семенівської селищної ради	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	x	x
563	2018	Полтавська	Щербанівська ОТГ	x	x	x	x	x
564	2018	Полтавська	ОТГ Бутенківська (Кобеляцький район)	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5000 см³	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері - одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	x	x
565	2018	Полтавська	Нехворощанська ОТГ Новосанжарський район	кількість кнопок – три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не менше 5100 см³		x	x
566	2018	Полтавська	Виконавчий комітет Рокитянської сільської ради	x	не менше 5500 см³	x	x	x
567	2018	Полтавська	Виконком Михайлівської сільської ради, Машівський р-н	x	5500 – 6000 см куб.		x	x
568	2019	Полтавська	Відділ освіти виконавчого комітету Глобинської міської ради	x	не менше 5000 см³	x	x	2700 – 2900 мм
569	2019	Полтавська	Виконавчий комітет Глобинської міської ради	x	не менше 5500 см³	x	x	від 2700 до 3000 мм
570	2019	Полтавська	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Ланнівської сільської ради ОТГ	x	не менше 5500 см³	x	x	від 2700 до 3000 мм
571	2019	Полтавська	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Машівської селищної ради	x	не менше 5000 см³	x	x	2700 - 2900
572	2019	Полтавська	Опорний заклад «Руденківська загальноосвітня школа І-ІІІ ступенів Новосанжарської районної ради Полтавської області»	x	не менше 5000 см³	x	x	2700 - 2900
573	2019	Полтавська	Відділ освіти Оржицької районної державної адміністрації	x	не менше 5000 см³	x	x	від 2700 до 2900 мм
574	2019	Полтавська	Відділ освіти Шишацької селищної ради	x	не менше 5500 см³	x	x	від 2700 до 2900 мм
575	2019	Полтавська	Виконавчий комітет Решетилівської міської ради	кількість кнопок – не менше трьох з кожної сторони	не менше 5000 см³	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, інші аварійні одностулкові двері на петлях з ручним відкриттям по правому боку	x	x
576	2019	Полтавська	Виконавчий комітет Драбинівської сільської ради Новосанжарського району Полтавської області	x	не менше 5000 см³	x	x	від 2700 до 3000 мм

1	2	3	4	5	6	7	8	9
577	2019	Полтавська	Відділ освіти, молоді, спорту та культури виконавчого комітету Сергіївської сільської ради	x	не менше 5000 см³	службові одинарні в базі автобуса, обладнані пневматичним приводом, керовані з робочого місця водія; запасні – одинарні в задньому звисі автобуса, з ручним відкриванням	x	від 2900 до 3000 мм
578	2019	Полтавська	Відділ освіти, сім'ї, молоді та спорту Семенівської селищної ради	x	не менше 5000 см³	x	x	від 2700 до 3000 мм
579	2019	Полтавська	Відділ освіти, культури, молоді та спорту виконавчого комітету Скороходівської селищної ради Чутівського району Полтавської області	x	5700 см³	x	x	x
580	2019	Полтавська	Відділ освіти, молоді та спорту виконавчого комітету Засульської сільської ради	x	не менше 5000 см³	x	x	від 2700 до 2900 мм
581	2017	Закарпатська	Департамент освіти і науки облдержадміністрації	x	x	x	рамний, закритий, одноповерховий, суцільнометалевий, зварний	x
582	2018	Закарпатська	Департамент освіти і науки облдержадміністрації	x	x	x	закритий, одноповерховий, суцільнометалевий, зварний	x
583	2018	Закарпатська	Департамент освіти і науки облдержадміністрації	x	x	одні передні пасажирські з пневмоприводом та одні задні аварійні (запасні) двері одностворчаті, з механічним приводом по правому борту, одні двері водія по лівому борту	закритий, одноповерховий, суцільнометалевий, зварний	x
584	2017	Кіровоградська	Відділ освіти Гайворонської райдержадміністрації	x	x	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері – одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	рамний, закритий, одноповерховий, суцільнометалевий, зварний	
585	2017	Кіровоградська	Відділ освіти, молоді та спорту Голованівської райдержадміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої	x	x	x	
586	2017	Кіровоградська	Комунальна установа «Новоархангельський районний центр по обслуговуванню закладів освіти» Новоархангельської районної ради	X	x	x	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	
587	2017	Кіровоградська	Відділ освіти Олександрівської райдержадміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої	x	пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері – одностворчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9
588	2017	Кіровоградська	Відділ освіти Олександрійської райдержадміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої	X	x	x	x
589	2017	Кіровоградська	Відділ освіти, молоді та спорту Бобринецької міської ради	x	не більше 5,2 л	x	x	x
590	2017	Кіровоградська	Відділ освіти, молоді та спорту виконавчого комітету Маловисківської міської ради	x	4,43 см ³	передні та задні з пневмоприводом	одноповерховий, суцільнометалевий, зварний, вагонного типу, робоче місце водія відокремлене перегородкою	2890 мм
591	2017	Кіровоградська	Відділ освіти виконавчого комітету Новоукраїнської міської ради	x	x	x	x	x
592	2018	Кіровоградська	Відділ освіти, молоді та спорту Голованівської районної державної адміністрації	x	x	x	x	x
593	2018	Кіровоградська	Відділ освіти, молоді та спорту Знаменської районної державної адміністрації Кіровоградської області	три з правої сторони салону і чотири – з лівої	x	одні службові з правого боку одностулкові з пневмоприводом, одні аварійні одностулкові на петлях з ручним відкриттям по правому боку та двері водія з лівого боку на петлях з ручним відкриттям	x	x
594	2018	Кіровоградська	Відділ освіти, молоді та спорту Новоукраїнської районної державної адміністрації	x	x	x	X	x
595	2018	Кіровоградська	Відділ освіти Новгородківської районної державної адміністрації	x	не менше 5000 см куб.	службові двері з пневматичним приводом. Аварійні двері механічні	x	x
596	2018	Кіровоградська	Відділ освіти, молоді та спорту Устинівської районної державної адміністрації	три з правої сторони салону і чотири – з лівої	x	x	x	x
597	2018	Кіровоградська	Комунальна установа «Петрівський районний центр із обслуговування закладів освіти» Петрівської районної ради	x	x	x	x	x
598	2018	Кіровоградська	Відділ освіти, культури, молоді та спорту Смолінської селищної ради	x	не менше 5500 см куб.	x	рамний, з переднім розташуванням двигуна. Робоче місце водія відокремлене перегородкою	2800-3000
599	2018	Кіровоградська	Відділ освіти, молоді та спорту Голованівської районної державної адміністрації	x	x	x	x	x

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
600	2019	Кіровоградська	Відділ освіти, молоді та спорту Голованівської районної державної адміністрації	x	X	з пневматичним приводом, задні (аварійні) двері – механічні Конструкція передніх дверей повинна бути такою, що унеможливилося заземлення пасажирів в дверях	x	від 2700 до 3000 мм
601	2019	Кіровоградська	Комунальний заклад Добровеличківський ліцей «ІНТЕЛЕКТ» Добровеличківської районної ради	x	x	з пневматичним приводом, задні (аварійні) двері – механічні. Конструкція передніх дверей повинна бути такою, що унеможливилося заземлення пасажирів в дверях	x	від 2700 до 3000 мм
602	2019	Кіровоградська	Відділ освіти Олександрівської районної державної адміністрації	x	x	x	x	x
603	2019	Кіровоградська	Відділ освіти Петрівської райдержадміністрації	x	x	x	x	x
604	2019	Кіровоградська	Навчально-виховний комплекс «Звенигородський загально- освітній навчальний заклад I-III ступенів дошкільний навчальний заклад»	x	x	x	x	x
605	2019	Кіровоградська	Компаніївська селищна рада	x	x	з пневматичним приводом, задні (аварійні) двері – механічні. Конструкція передніх дверей повинна бути такою, що унеможливилося заземлення пасажирів в дверях	x	від 2700 до 2900 мм
606	2019	Кіровоградська	Відділ освіти виконавчого комітету Помічянської міської ради	x	не менше 5000 см ³	x	x	до 3000 мм
607	2019	Кіровоградська	Відділ освіти, молоді та спорту Долинської райдержадміністрації	x	x	передні – пневматичні виносні, задні (аварійні) двері – механічні	x	x
608	2019	Кіровоградська	Відділ освіти, молоді та спорту Знам'янської районної державної адміністрації	x	x	передні – пневматичні виносні, задні (аварійні) двері – механічні	x	x
609	2019	Кіровоградська	Відділ освіти, молоді та спорту Маловисківської районної державної адміністрації	x	x	службові двері повинні бути обладнані дистанційним приводом, керування яким здійснюється з місця водія, та пристроєм, що запобігає заземленню пасажирів в дверях. Для ручного привода дверей наявність цього пристрою не є обов'язковою	x	x
610	2019	Кіровоградська	Відділ освіти Новгородківської райдержадміністрації	x	не менше 5000 см куб.	Службові двері з пневматичним приводом Аварійні двері механічні	x	x
611	2019	Кіровоградська	Відділ освіти, молоді та спорту Новоукраїнської районної державної адміністрації	x	x	передні – пневматичні виносні, задні (аварійні) двері – механічні	x	x

Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9
612	2019	Кіровоградська	Комунальна установа «Олександрійський районний центр із обслуговування закладів освіти» Олександрійської районної ради	х	Х	передні пасажирські двері повинні бути з пневмоприводом, а задні аварійні двері – односторчаті з механічним приводом відкривання (без пневмоприводу)	х	х
613	2019	Кіровоградська	Комунальна установа «Петрівський районний центр із обслуговування закладів освіти» Петрівської районної ради	х	х	передні – пневматичні виносні, задні (аварійні) двері – механічні	х	х
614	2019	Кіровоградська	Комунальна установа «Центр з обслуговування закладів та установ Великоандрусівської об'єднаної територіальної громади»	три з правої сторони салону і чотири – з лівої	не більше 5500 куб. см	х	х	х

Додаток 2

до Звіту про результати дослідження
загальнодержавного ринку шкільних
автобусів

Таблиця 1

**Кількість реалізованих шкільних автобусів дилерами / дистриб'юторами / офіційними
представниками через Prozorro у 2017 році**

Область	Дилери/дистриб'ютори/офіційні представники виробників шкільних автобусів	ТОВ «Чернігівський автозавод», шкільні автобуси, шт./шкільні спеціальні автобуси, шт.	АТ «Черкаський автобус», шкільні автобуси, шт./шкільні спеціальні автобуси, шт.	ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс», шкільні автобуси, шт./шкільні спеціальні автобуси, шт.	ТОВ «ВО «Авто-Холдинг», шкільні автобуси, шт./шкільні спеціальні автобуси, шт.
1	2	3	4	5	6
Вінницька	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	2/0	-	-	-
	ПП «АЙМАКС-ГРУП»	2/0	8/0	-	-
	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	5/0	2/0	-	-
	ТОВ «АТП Слободянюк»	-	9/0	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	5/0	-	-
	АТ «Черкаський автобус»	-	2/0	-	--
	ТОВ «АВТО-РЕГІОН»	-	1/0	-	-
	ПП «ФОРСАЖ»	-	1/0	-	-
Волинська	ТОВ «БАС МОТОРС»	-	-	23/0	-
Дніпропетровська	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	-	11/0	-	-
Донецька	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	-	-	-	10/0
	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	1/0	3/0	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	2/0	-	-
Житомирська	ТОВ «БАС МОТОРС»	-	-	12/0	-
Запорізька	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	1/0	-	-	-
	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	8/0	1/0	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	2/0	-	-
	ПП «ФОРСАЖ»	-	1/0	-	-
	ТОВ «ОКРАЇНА»	1/0	-	-	-
	ПрАТ «Укравтоінвест»	1/0	-	-	-
Івано-Франківська	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	12	-	-	-
	ПП «АЙМАКС-ГРУП»	-	1/0	-	-
Київська	ПП «АЙМАКС-ГРУП»	-	13/0	-	-
Луганська	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	1/0	-	-	2/0
	ПП «АЙМАКС-ГРУП»	1/0	5/0	-	-
	ПП «ФОРСАЖ»	-	1	-	-
	ТОВ «Авто Центр Оптима Груп»	1/0	-	-	-
	ТОВ «РАДІАЛ-Україна»	-	-	-	3/0
Львівська	ПП «АЙМАКС-ГРУП»	5/0	7/0	1/0	-
	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	7/0	5/0	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	16/0	-	-
	ТОВ «БАС МОТОРС»	-	-	11/0	-
	ТОВ «ОКРАЇНА»	7/0	0/2	-	-
	ТОВ «ВП АВТОСНАБ»	2/0	-	-	-
	ТОВ «Перша шинна компанія»	1/0	-	-	-
	ПП «ОЛЬБІЯ»	-	1/1	-	-
	ІП «Аіс-Полтава»	-	-	-	1/0
Миколаївська	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	1/0	-	-
Одеська	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	-	-	-	1/0
	ПП «АЙМАКС-ГРУП»	2/0	4/0	-	-
	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	1/0	0/1	-	-

Продовження таблиці 1

1	2	3	4	5	6
	ТОВ «ОКРАЇНА»	3/0	-	-	-
	ТОВ «РАДІАЛІ-Україна»	-	-	-	2/0
	ТОВ «ТД «ЕТАЛОН АВТО»	1/0	-	-	-
	ТОВ «ТД АБС»	3/0	-	-	-
Полтавська	ТОВ «РАДІАЛІ-Україна»	-	-	-	4/0
	ТОВ «ВП АВТОСНАБ»	8/0	-	-	-
Рівненська	ТОВ «НТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	3/0	-	-	2/0
	ПП «АЙМАКС-ГРУП»	1/0	2/0	-	-
	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	1/0	1/0	-	-
	ПП «ФОРСАЖ»	-	2/0	-	-
	ТОВ «РАДІАЛІ-Україна»	-	-	-	2/0
Сумська	ТОВ «НТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	-	-	-	1/0
	ТОВ «РАДІАЛІ-Україна»	-	-	-	1/0
	ТОВ «ВП АВТОСНАБ»	0/1	-	-	-
Тернопільська	ПП «АЙМАКС-ГРУП»	-	1/0	-	-
	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	-	1/0	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	1/0	-	-
	ПП «ФОРСАЖ»	-	1/0	-	-
Харківська	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	2/0	-	-
	ТОВ «РАДІАЛІ-Україна»	-	-	-	8/0
	ТОВ «Бюро (центр) науково-технічних та економічних досліджень та послуг» (БНТЕД)	2/0	-	-	
Херсонська	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	-	-	-	1/0
	ПП «АЙМАКС-ГРУП»	3/0	-	-	-
	ТОВ «БАС МОТОРС»	-	-	7/0	-
	ТОВ «ТД АБС»	1/0	-	-	-
Черкаська	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	8/0	-	-	-
	ПП «ФОРСАЖ»	-	1	-	-
Чернівецька	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	3/0	1/0	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	2/0	-	-
	ТОВ «ОКРАЇНА»	-	4/0	-	-
Чернігівська	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	-	-	3/0	-
	ПП «АЙМАКС-ГРУП»	1/0	-	-	-
	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	6/0	1/0	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	1/0	-	-
	ТОВ «АВТО-РЕГІОН»	-	1/0	-	-
	ТОВ «РАДІАЛІ-Україна»	-	-	1/0	1/0
Хмельницька	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	5/0	-	-	-
	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	2/0	-	-	1/0
	ПП «АЙМАКС-ГРУП»	1/0	1/0	-	-
	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	-	5/0	-	-
	ТОВ «ВП «АВТОСНАБ»	1/0	-	-	-
Закарпатська	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	-	13/0	-	-
Кіровоградська	ПП «АЙМАКС-ГРУП»	-	2/0	-	-
	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	-	2/0	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	1/0	-	-
	ТОВ «АВТО-РЕГІОН»	-	1/0	-	-
	ТОВ «РАДІАЛІ-Україна»	-	-	-	1/0
	ПІ «Аіс-Полтава»	-	-	-	1/0

Таблиця 2

**Кількість реалізованих шкільних автобусів
дилерами / дистриб'юторами / офіційними представниками через Prozorro
у 2018 році**

Область	Дилери/дистриб'ютори/офіційні представники виробників шкільних автобусів	ТОВ «Чернігівський автозавод», шкільні автобуси, шт./шкільні спеціальні автобуси, шт.	АТ «Черкаський автобус», шкільні автобуси, шт./шкільні спеціальні автобуси, шт.	ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс», шкільні автобуси, шт./шкільні спеціальні автобуси, шт.	ТОВ «ВО «Авто-Холдинг», шкільні автобуси, шт./шкільні спеціальні автобуси, шт.
1	2	3	4	5	6
Вінницька	ТОВ «АВТО-БАС»	-	3/0	-	-
	ТОВ «ТРАК-БАС»	-	1/0	-	-
	ТОВ «АТП Слободянюк»	-	4/0	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	2/0	-	-
	ТОВ «АВТО-РЕГІОН»	-	2/0	-	-
	ПП «ФОРСАЖ»	-	1/0	-	-
Волинська	ТОВ «БАС МОТОРС»	10/0	-	-	-
	ПП «ОЛЬБІЯ	-	1/0	-	-
Дніпропетровська	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	-	11/0	-	-
	ТОВ «ТД «ЕТАЛОН АВТО»	4/0	-	-	-
Донецька	ТОВ «АВТО-БАС»	-	0/1	-	-
	ТОВ «ТРАК-БАС»	-	3/0	-	-
	ПП «АК УКРАВТОСНАБ»	-	1/0	-	-
	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	-	-	-	1/0
	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	2/1	-	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	2/0	-	-
	ПП «ФОРСАЖ»	-	0/1	-	-
Житомирська	ТОВ «БАС МОТОРС»	-	-	19/1	-
Запорізька	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	-	-	-	1/0
	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	6/0	1/0	-	-
	ТОВ «ВП «АВТОСНАБ»	1/0	-	-	-
	ТОВ «ТД «ЕТАЛОН АВТО»	6/0	-	-	-
Івано-Франківська	ТОВ «АВТО-БАС»	-	0/2	-	-
	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	18/0	-	-	-
Луганська	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	1/0	-	-	-
	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	1/0	-	-	-
Львівська	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	-	-	-
Миколаївська	ПП «ФОРСАЖ»	-	0/1	-	-
	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	7/0	-	-	-
Одеська	ТОВ «АВТО-БАС»	0/1	-	-	-
	ТОВ «ТРАК-БАС»	1/3	1/0	-	-
	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	-	-	-	4/0
	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	-	-	-	1/0
	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	-	1/0	-	-
	ТОВ «ТД АБС»	6/0	-	-	-
	ТОВ «Абсолют-2016»	2/0	-	-	-
	ТОВ «ТД «ЕТАЛОН АВТО»	3/0	-	-	-
Полтавська	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	-	-	-	1/0
	ТОВ «ВП АВТОСНАБ»	6/0	-	-	-

Продовження таблиці 2

1	2	3	4	5	6
	ТОВ «БАС МОТОРС»	-	-	4/0	-
Рівненська	ТОВ «АВТО-БАС»	-	3/0	-	-
	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	10/0	3/0	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	3/0	-	-
	ТОВ «ВП АВТОСНАБ»	1/0	-	-	-
	ТОВ «АВТО-РЕГІОН»	-	1/0	-	-
	ПП «ФОРСАЖ»	-	2/0	-	-
	ТОВ «КЛМ ТРЕЙД»	-	1/0	-	-
	ТОВ «ЄВРО БІЗНЕС ТРАНС»	-	1/0	-	-
	ПП «ОЛЬБІЯ»	-	3/0	-	-
Сумська	ТОВ «ВП АВТОСНАБ»	1/3	-	-	-
Тернопільська	ТОВ «ОКРАЇНА»	3/0	-	-	-
	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	2/0	1/0	-	-
	ТОВ «ЕТАЛОН-ЛІЗИНГ»	1/0	-	-	-
	ПП «ОЛЬБІЯ»	-	1/0	-	-
	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	1/0	-	-	-
Харківська	ПП «АК УКРАВТОСНАБ»	10/0	-	1/0	-
	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	-	-	-	2/0
	ТОВ «ТД «ДИНАТ ГРУП»	2/0	-	-	-
	ТОВ «ТОРГІВЕЛЬНО-СЕРВІСНА КОМПАНІЯ»	-	1/1	-	-
	ТОВ «КЛМ ТРЕЙД»	-	1/0	-	-
Херсонська	ТОВ «АВТО-БАС»	0/1	-	-	-
	ТОВ «ТРАК-БАС»	-	4/0	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	2/0	-	-
	ТОВ «БАС МОТОРС»	-	-	8/0	-
	ТОВ «ТД АБС»	1/0	-	-	-
	ТОВ «Абсолют-2016»	1/0	-	-	-
Черкаська	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	9/0	-	-
	ТОВ «ЄВРО БІЗНЕС ТРАНС»	-	1/0	-	-
Чернівецька	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	2/0	2/0	-	-
	ТОВ «ЄВРО БІЗНЕС ТРАНС»	-	1/0	-	-
	ПП «ОЛЬБІЯ»	-	3/0	-	-
	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	1/0	-	-	-
Чернігівська	ТОВ «АВТО-БАС»	-	1/0	-	-
	ТОВ «ОКРАЇНА»	2/0	-	-	-
	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	4/0	1/1	-	-
	ТОВ «АВТО-РЕГІОН»	-	2/0	-	-
	ТОВ «ЕТАЛОН-ЛІЗИНГ»	1/0	-	-	-
	ТОВ «КЛМ ТРЕЙД»	-	1/0	-	-
Хмельницька	ТОВ «АВТО-БАС»	-	7/0	-	-
	ТОВ «ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	8/0	-	-	-
	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	1/0	4/0	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	2/0	-	-
	ТОВ «КЛМ ТРЕЙД»	-	0/2	-	-
	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	1/0	-	-	-
Закарпатська	ТОВ «ОКРАЇНА»	14/0	-	-	-
Кіровоградська	ТОВ «ТРАК-БАС»	-	3/0	-	-
	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	3/0	-	-	-
	ТОВ «АВТО-РЕГІОН»	-	2/0	-	-
	ТОВ «КЛМ ТРЕЙД»	-	1/0	-	-

**Кількість реалізованих шкільних автобусів
дилерами / дистриб'юторами / офіційними представниками через Prozorro за
січень – жовтень 2019 року**

Область	Дилери/дистриб'ютори/офіційні представники виробників шкільних автобусів	ТОВ «Чернігівський автозавод», шкільні автобуси, шт./шкільні спеціальні автобуси, шт.	АТ «Черкаський автобус», шкільні автобуси, шт./шкільні спеціальні автобуси, шт.	ДП «АСЗ №1» АТ «АК «Богдан Моторс», шкільні автобуси, шт./шкільні спеціальні автобуси, шт.	ТОВ «ВО «Авто-Холдинг», шкільні автобуси, шт./шкільні спеціальні автобуси, шт.
1	2	3	4	5	6
Вінницька	ТОВ «АВТО-БАС»	-	4/0	-	-
	ТОВ «АТП Слободянюк»	-	1/0	-	-
	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	2/0	-	-	-
	ПП «Еталон-Бус»	2/0	-	-	-
Волинська	ТОВ «АВТО-БАС»	-	3/1	-	-
	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	3/0	-	1/0	-
	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	-	1/0	-	-
	ТОВ «УКВЗ-Україна»	2/0	-	-	-
	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	1/0	-	-	-
	ТОВ «Богдан Моторс»	-	-	1/0	-
Дніпропетровська	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	1/0	-	-	-
	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	5/0	-	-	-
Донецька	ТОВ «АВТО-БАС»	-	1/1	-	-
	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	1/1	-	-	-
	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	-	1/0	-	-
	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	-	1/0	-	1/0
	ПП «АК УКРАВТОСНАБ»	-	5/0	-	-
Житомирська	ТОВ «БАС МОТОРС»	-	-	20/0	-
Запорізька	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	1/0	-	-	-
	ТОВ «Бюро (центр) науково-технічних та економічних досліджень та послуг» (БНТЕД)	1/0	-	-	-
	ТОВ «Правекстар»	1/0	-	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	1/0	-	-
Івано-Франківська	ТОВ «Трак Драйв»	-	2/0	-	-
Луганська	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	1/0	-	-	-
	ПП «АК УКРАВТОСНАБ»	-	1/1	-	-
	ТОВ «ТРАК-БАС»	-	2/0	-	-
Львівська	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	0/4	-	-	-
Миколаївська	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	25/0	-	-	-
Одеська	ТОВ «АВТО-БАС»	-	0/1	-	-
	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	2/0	-	-	-
	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	-	0/1	-	-
	ТОВ «Бюро (центр) науково-технічних та економічних досліджень та послуг» (БНТЕД)	1/0	-	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	1/2	-	-
	ТОВ «ТРАК-БАС»	-	1/1	-	-
	ТОВ «Абсолют-2016»	6/2	-	-	-
	ТОВ «УКРСНАБ СЕРВІС»	1/0	-	-	-
	ПрАТ «ІСУЗУ -АТАМАН Україна»	-	1/0	-	-
	ТОВ «КІМ ТРЕЙД»	-	1/1	-	-
	ТОВ «АВТО-БАС»	-	1/0	-	-
Полтавська	ТОП «ВП АВТОСНАБ2	7/0	5/0	-	-
	ТОВ «АВТО-БАС2	-	1/3	-	-
Рівненська	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	-	3/0	-	-
	ТОВ «АВТО-РЕГІОН»	-	1/0	-	-
	ПП «Форсаж»	-	2/0	-	-

Продовження таблиці 3

1	2	3	4	5	6
Сумська	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	1/0	-	-	-
	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»		1/0	-	-
	ПП «АК УКРАВТОСНАБ»	-	2/0	-	-
	ТОП «ВП АВТОСНАБ»	2/1	1/1	-	-
Тернопільська	ТОВ «БАС МОТОРС»	-	-	7/0	-
Харківська	ТОВ «УКВЗ-Україна»	-	2/0	-	-
	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	-	2/0	-	-
	ПП «АК УКРАВТОСНАБ»	-	-	9/6	-
	ТОВ «ТОРГІВЕЛЬНО-СЕРВІСНА КОМПАНІЯ»	-	-	2/1	-
Херсонська	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	-	1/0	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	10/0	-	-
	ТОВ «Абсолют-2016»	1/0	-	-	-
Черкаська	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	2/0	-	-	-
	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	1/0	-	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	2/2	-	-
	ТОВ «КРАФТ-АВТО»	1/0	-	-	-
	ТОВ «Євро БІЗНЕС ТРАНС»	-	1/0	-	-
Чернівецька	ТОВ «АВТО-БАС»	1/0	-	-	-
	ПП «Еталон-Бус»	2/0	-	-	-
	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	-	2/0	-	-
	ТОВ «УКВЗ-Україна»	2/0	-	-	-
	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	1/0	-	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-200»	-	1/0	-	-
	ТОВ «ТРАК-БАС»	-	1/0	-	-
Чернігівська	ТОВ «АВТО-БАС»	-	1/0	-	-
	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	1/2	-	-	-
	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	-	7/0	-	-
	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	1/0	-	-	-
	ТОВ «ТРАК-БАС»	-	1/0	-	-
	ТОВ «Євро БІЗНЕС ТРАНС»	-	-	-	1/0
Хмельницька	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	-	1/0	-	-
	ТОВ «АК ІНТЕР АВТО-ТРЕЙДИНГ»	9/0	-	-	-
	ТОВ «Бюро (центр) науково-технічних та економічних досліджень та послуг» (БНТЕД)	1/0	-	-	-
	ТОВ «Абсолют-2016»	1/0	-	-	-
	ТОВ «КРАФТ-АВТО»	2/0	-	-	-
	ТОВ «АВТО-БАС»	-	9/0	-	-
Кіровоградська	ТОВ «ТД ЕТАЛОН АВТО»	2/0	-	-	-
	ТОВ «ТД ДИНАТ ГРУП»	-	6/0	-	-
	ТОВ «УКВЗ-Україна»	1/0	-	-	-
	ТОВ «АВТОГРАД-2007»	-	1/0	-	-
	ТОВ «ТРАК-БАС»	-	3/0	-	-
	ТОВ «КЛМ ТРЕЙД»	-	3/0	-	-

Додаток 3

до Звіту про результати дослідження
загальнодержавного ринку шкільних
автобусів

**Загальна кількість шкільних автобусів, придбаних Замовниками через Prozorro за
період період 2017 – 2018 року та січня – жовтня 2019 року**

№ п/п	Область	2017		2018		2019	
		шкільний Автобус, шт.	шкільний спеціаль- ний автобус ⁴¹ , шт.	шкільний автобус, шт.	шкільний спеціальний автобус ³⁵ , шт.	шкільний автобус, шт.	шкільний спеціаль- ний автобус ³⁵ , шт.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Вінницька	37	0	13	0	9	0
2	Волинська	23	0	11	0	12	1
3	Дніпропетровська	11	0	15	0	6	0
4	Донецька	16	0	9	3	10	2
5	Житомирська	12	0	19	1	20	0
6	Запорізька	17	0	15	0	4	0
7	Івано-Франківська	13	0	18	2	2	0
8	Київська	13	0	0	0	0	0
9	Луганська	14	0	2	0	4	1
10	Львівська	64	3	35	1	0	4
11	Миколаївська	1	0	7	1	25	0
12	Одеська	17	1	19	4	14	8
13	Полтавська	12	0	11	0	13	0
14	Рівненська	14	0	29	0	9	1
15	Сумська	2	30	1	3	7	7
16	Тернопільська	4	0	9	0	7	0
17	Харківська	13	0	19	1	15	7
18	Херсонська	12	0	16	1	12	0
19	Черкаська	9	0	10	0	8	1
20	Чернівецька	10	0	9	0	10	0
21	Чернігівська	15	0	10	1	12	2
22	Хмельницька	16	0	23	2	23	0
23	Закарпатська	13	0	14	0	0	0
24	Кіровоградська	8	0	9	0	18	0
	Всього	366	34	323	20	240	34

⁴¹ Шкільний автобус для дітей з особливими потребами

Додаток 4

до Звіту про результати дослідження
загальнодержавного ринку шкільних
автобусів

Таблиця 1

**Кількість шкільних автобусів, які були закуплені Замовниками, по областях у розрізі
виробників за 2017 рік**

Область	Загальна кількість закуплених шкільних автобусів, шт.		Завод - виробник	Шкільний автобус, шт. / шкільний спеціальний автобус ⁴¹ , шт.
	шкільний автобус, шт.	шкільний спеціальний автобус ⁴¹ , шт.		
1	2	3	4	5
Вінницька	37	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	9/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	28/0
Волинська	23	0	ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс»	23/0
Дніпропетровська	11	0	ПАТ «Черкаський автобус»	11/0
Донецька	16	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	1/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	5/0
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	10/0
Житомирська	12	0	ДП «АСЗ №1 АТ «Богдан Моторс»	12/0
Запорізька	17	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	13/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	4/0
Івано-Франківська	13	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	12/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	1/0
Київська	13	0	ПАТ «Черкаський автобус»	13/0
Луганська	14	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	3/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	6/0
			ВО Авто-Холдинг	5/0
Львівська	64	3	ТОВ «Чернігівський автозавод»	22/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	29/3
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	1/0
			ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс»	12/0
Миколаївська	1	0	ПАТ «Черкаський автобус»	1/0
Одеська	17	1	ТОВ «Чернігівський автозавод»	10/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	4/1
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	3/0
Полтавська	12	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	8/0
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	4/0
Рівненська	14	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	5/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	5/0
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	4/0
Сумська	2	30	ТОВ «Чернігівський автозавод»	0/1
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	2/29
Тернопільська	4	0	ПАТ «Черкаський автобус»	4/0
Харківська	13	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	2/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	3/0
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	8/0
Херсонська	12	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	4/0
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	1/0
			ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс»	7/0
Черкаська	9	0	ПАТ «Черкаський автобус»	9/0
Чернівецька	10	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	7/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	3/0
Чернігівська	15	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	6/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	4/0
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	4/0
			ООО Павловский автобусный завод	1/0

1	2	3	4	5
Хмельницька	16	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	9/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	6/0
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	1/0
Закарпатська	13	0	ПАТ «Черкаський автобус»	13/0
Кіровоградська	8	0	ПАТ «Черкаський автобус»	6/0
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	2/0

Таблиця 2

Кількість шкільних автобусів, які були закуплені Замовниками, по областях у розрізі виробників за 2018 рік

Область	Загальна кількість куплених автобусів, шт..		Завод – виробник	Шкільний автобус, шт./ спеціальний шкільний автобус ¹⁴ , шт.
	шкільний автобус, шт.	спеціальний шкільний автобус ¹⁴ , шт.		
1	2	3	4	5
Вінницька	13	0	ПАТ «Черкаський автобус»	13/0
Волинська	11	0	ПАТ «Черкаський автобус»	1/0
			ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс»	10/0
Дніпропетровська	15	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	4/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	11/0
Донецька	9	3	ТОВ «Чернігівський автозавод»	2/1
			ПАТ «Черкаський автобус»	6/2
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	1/0
Житомирська	19	1	ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс»	19/1
Запорізька	15	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	13/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	1/0
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	1/0
Івано-Франківська	18	2	ТОВ «Чернігівський автозавод»	18/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	0/2
Луганська	2	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	2/0
Львівська	35	1	ПАТ «Черкаський автобус»	35/1
Миколаївська	7	1	ТОВ «Чернігівський автозавод»	7/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	0/1
Одеська	19	4	ТОВ «Чернігівський автозавод»	11/3
			ПАТ «Черкаський автобус»	3/1
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	5/0
Полтавська	11	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	6/0
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	1/0
			ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс»	4/0
Рівненська	29	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	11/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	18/0
Сумська	1	3	ТОВ «Чернігівський автозавод»	1/3
Тернопільська	9	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	7/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	2/0
Харківська	19	1	ТОВ «Чернігівський автозавод»	4/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	12/1
			ТОВ ВО «Авто-Холдинг»	3/0
Херсонська	16	1	ТОВ «Чернігівський автозавод»	2/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	6/1
			ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс»	8/0
Черкаська	10	0	ПАТ «Черкаський автобус»	10/0
Чернівецька	9	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	3/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	6/0
Чернігівська	10	1	ТОВ «Чернігівський автозавод»	5/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	5/1
Хмельницька	23	2	ТОВ «Чернігівський автозавод»	10/0

Продовження таблиці 2

1	2	3	4	5
			ПАТ «Черкаський автобус»	13/2
Закарпатська	14	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	14/0
Кіровоградська	9	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	3/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	6/0

Таблиця 3

Кількість шкільних автобусів, які були закуплені Замовниками, по областях у розрізі виробників за січень-жовтень 2019 року

Область	Загальна кількість закуплених автобусів, шт.		Завод-виробник	Шкільний автобус, шт./ спеціальний шкільний автобус ¹⁴ , шт.
	шкільний автобус, шт.	спеціальний шкільний автобус ¹⁴ , шт.		
1	2	3	4	5
Вінницька	9	0	ПАТ «Черкаський автобус»	5/0
			ТОВ «Чернігівський автозавод»	4/0
Волинська	12	1	ПАТ «Черкаський автобус»	4/1
			ТОВ «Чернігівський автозавод»	6/0
			ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс»	2/0
Дніпропетровська	6	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	6/0
Донецька	10	2	ПАТ «Черкаський автобус»	8/1
			ТОВ «Чернігівський автозавод»	1/1
			ВО Авто-Холдинг	1/0
Житомирська	20	0	ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс»	20/0
Запорізька	4	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	3/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	1/0
Івано-Франківська	2	0	ПАТ «Черкаський автобус»	2/0
Луганська	4	1	ТОВ «Чернігівський автозавод»	1/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	3/1
Львівська	0	4	ТОВ «Чернігівський автозавод»	0/4
Миколаївська	25	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	25/0
Одеська	14	8	ТОВ «Чернігівський автозавод»	10/2
			ПАТ «Черкаський автобус»	4/6
Полтавська	13	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	7/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	6/0
Рівненська	9	1	ПАТ «Черкаський автобус»	9/1
Сумська	7	7	ТОВ «Чернігівський автозавод»	3/1
			ПАТ «Черкаський автобус»	4/6
Тернопільська	7	0	ДП «АСЗ №1» АТ «Богдан Моторс»	7/0
Харківська	15	7	ТОВ «Чернігівський автозавод»	4/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	11/7
Херсонська	12	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	1/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	11/0
Черкаська	8	1	ТОВ «Чернігівський автозавод»	4/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	4/1
Чернівецька	10	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	5/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	5/0
Чернігівська	12	2	ТОВ «Чернігівський автозавод»	2/2
			ПАТ «Черкаський автобус»	9/0
			К rASZ-P14SBI	1/0
Хмельницька	23	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	13/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	10/0
Кіровоградська	18	0	ТОВ «Чернігівський автозавод»	3/0
			ПАТ «Черкаський автобус»	15/0

Додаток 5

до Звіту про результати дослідження
загальнодержавного
ринку шкільних автобусів

**Середні ціни по областях, за якими були реалізовані шкільні автобуси за період із
2017 по жовтень 2019 року
(з урахуванням ПДВ)**

№ п/п	Область	2017		2018		Січень-жовтень 2019	
		шкільний автобус, тис. грн	спеціальний шкільний автобус, тис. грн.	шкільний автобус, тис. грн	спеціальний шкільний автобус, тис. грн	шкільний автобус, тис. грн	спеціаль- ний шкільний автобус, тис. грн
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Вінницька	1680,55	0	1815,0	0	1813,7	0
2	Волинська	1678,5	0	1843,0	0	1808,0	2068,0
3	Дніпропетровська	1734,6	0	1789,0	0	1673,0	0
4	Донецька	1561,16	0	1762,2	2096,7	1799,4	2005,0
5	Житомирська	1563,0	0	1851,0	2098,5	1930,5	0
6	Запорізька	1646,8	0	1744,85	0	1942,6	0
7	Івано-Франківська	1572,3	0	1835,7	2095,0	1899,0	0
8	Київська	1735,0	0	0	0	0	0
9	Луганська	1612,8	0	1732,75	0	1961,0	2099,0
10	Львівська	1644,9	1998,3	1759,7	2089,5	0	2037,0
11	Миколаївська	1699,8	0	1799,71	2098,0	1930,0	0
12	Одеська	1737,5	1688,16	1706,0	1779,45	1803,3	1992,2
13	Полтавська	1663,4	0	1837,8	0	1855,0	0
14	Рівненська	1518,3	0	1767,7	0	1842,3	2030,0
15	Сумська	1459	1447,4	1784,9	1777,0	1830,5	2131,6
16	Тернопільська	1687,6	0	1712,8	0	1930,5	0
17	Харківська	1537,4	0	1797,3	0	1911,5	2224,7
18	Херсонська	1654,7	0	1817,5	2095	1839,4	0
19	Черкаська	1714,1	0	1825,91	0	1813,1	2050,0
20	Чернівецька	1687,4	0	1797,3	0	1813,2	0
21	Чернігівська	1586,2	0	1805,05	2119,8	1819,4	1949,75
22	Хмельницька	1653,1	0	1781,5	1791,0	1847,0	0
23	Закарпатська	1679,6	0	1696,9	0	0	0
24	Кіровоградська	1634,1	0	1824,7	0	1813,9	0