



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ ТИМЧАСОВОЇ АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ

24 червня 2021 р.

Київ

№ 72-р/тк

Про визнання підтримки суб'єкта господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Тимчасова адміністративна колегія Антимонопольного комітету України, розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 23.06.2021 № 500-02/264-п та повідомлення про державну допомогу Управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради, яке надійшло на Портал державної допомоги за реєстраційним номером у базі даних 58011 (вх. № 1233 – ПДД/1 від 20.04.2021), та було подано на виконання статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789,

ВСТАНОВИЛА:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

- (1) На Портал державної допомоги за реєстраційним номером у базі даних 58011 (вх. № 1233 – ПДД/1 від 20.04.2021) Управлінням транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради відповідно до статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу (далі – Повідомлення).
- (2) Повідомлення прийнято до розгляду 04.05.2021.
- (3) Листами від 31.05.2021 № 3/28-33455-2 (вх. № 5-01/7981 від 09.06.2021) та від 08.06.2021 № 3/28-33/476 (вх. № 5-01/8249 від 14.06.2021) Управління транспорту та телекомунікацій виконкому Криворізької міської ради надало додаткову інформацію до Повідомлення.

1.1. Надавач підтримки

- (4) Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради (далі – Надавач) (50101, м. Кривий Ріг, Дніпропетровська обл., площа Молодіжна, 1, ідентифікаційний код юридичної особи 26139770).

1.2. Отримувачі підтримки

- (5) Комунальне підприємство «Швидкісний трамвай» (далі – КП «Швидкісний трамвай») (50057, м. Кривий Ріг, Дніпропетровська обл., майдан Праці, 1, ідентифікаційний код юридичної особи 30950099).
- (6) Комунальне підприємство «Міський тролейбус» (далі – КП «Міський тролейбус») (50086, м. Кривий Ріг, Дніпропетровська обл., вул. Дніпровське шосе, 22, ідентифікаційний код юридичної особи 34811465).

1.3. Мета (ціль) підтримки

- (7) Метою підтримки є забезпечення стабільного функціонування та подальшого розвитку інфраструктури міського комунального автомобільного та електричного транспорту.

1.4. Очікуваний результат

- (8) Очікуваним результатом є забезпечення основної діяльності КП «Швидкісний трамвай», КП «Міський тролейбус», а саме: оплату праці, сплату податків і зборів на заробітну плату, оплату енергоносіїв, підтримання парку рухомого складу та інфраструктури в належному робочому стані тощо.

1.5. Підстава для надання підтримки

- (9) Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні».
- (10) Закон України «Про міський електричний транспорт».
- (11) Закон України «Про автомобільний транспорт».
- (12) Рішення Криворізької міської ради від 24.02.2021 № 279 «Про внесення змін до рішення міської ради від 24.12.2015 № 66 «Про затвердження Програми розвитку підприємств міського електротранспорту на 2016 – 2023 роки» (далі – Програма).

1.6. Форма підтримки

- (13) Субсидія.

1.7. Обсяг підтримки

- (14) Загальний обсяг підтримки – 5 989 802 500 грн.,
з них:
2021 рік – 1 941 503 100 грн;
2022 рік – 2 066 952 500 грн;
2023 рік – 1 981 346 900 грн.

1.8. Тривалість підтримки

(15) з 01.01.2021 по 31.12.2023.

2. ПОЄДНАННЯ ФОРМ ДЕРЖАВНОЇ ПІДТРИМКИ

- (16) Рішенням Антимонопольного комітету України (далі – Комітет) від 13.12.2018 № 725-р встановлено, що надання Криворізькою міською радою місцевої гарантії для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченням, залученим комунальним підприємством «Міський тролейбус», для реалізації інвестиційного проекту «Оновлення тролейбусного парку м. Кривий Ріг, що передбачена проектом договору гарантії, відшкодування та підтримки проекту між Криворізькою міською радою та Європейським банком реконструкції та розвитку (операційний номер 48988), а також Кредитним договором між КП «Міський тролейбус» та Європейським банком реконструкції та розвитку від 18.09.2018, на період з 25.10.2018 по 25.10.2030 **не є державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».
- (17) Рішенням Комітету від 24.01.2019 № 40-р встановлено:
1. Фінансова підтримка на забезпечення основної діяльності комунального підприємства «Міський тролейбус»: виплату заробітної плати, сплату податків і зборів та оплату спожитої електроенергії, що виділяється на підставі Закону України «Про міський електричний транспорт», розвиток інфраструктури міського електротранспорту, що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради від 24.12.2015 № 66 «Про затвердження Програми розвитку підприємств міського електротранспорту на 2016-2020 роки», зі змінами, на період з 01.01.2016 по 31.12.2020 у сумі 1 052 407,36 тис. гривень, **не є державною допомогою** відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».
 2. Фінансова підтримка на забезпечення основної діяльності комунального підприємства «Швидкісний трамвай»: виплату заробітної плати, сплату податків і зборів та оплату спожитої електроенергії, що виділяється на підставі Закону України «Про міський електричний транспорт», розвиток інфраструктури міського електротранспорту, що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради від 24.12.2015 № 66 «Про затвердження Програми розвитку підприємств міського електротранспорту на 2016-2020 роки», зі змінами, на період з 01.01.2016 по 31.12.2020 у сумі 1 071 612,9 тис. гривень, **не є державною допомогою** відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».
- (18) Рішенням Комітету від 10.04.2019 № 217-р встановлено, що підтримка у формі компенсації збитків суб'єктам господарювання на компенсацію витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян, що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради від 21.12.2016 № 1182 «Про затвердження Програми соціального захисту окремих категорій мешканців м. Кривого Рогу на 2017 - 2019 рр.» (зі змінами) на період з 01.01.2017 по 31.12.2019 комунальному підприємству «Міський тролейбус» у сумі 82 541,8 тис. гривень, комунальному підприємству «Швидкісний трамвай» у сумі 151 640,9 тис. гривень та структурному підрозділу «Криворізька дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Придніпровська залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця» у сумі 8 692,7 тис. гривень, **не є державною допомогою** відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

(19) Рішенням Комітету від 17.12.2020 № 785-р встановлено:

1. Підтримка у формі місцевої гарантії Криворізької міської ради для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченням, залученим комунальним підприємством «Швидкісний трамвай» у Міжнародної фінансової корпорації для реалізації інвестиційного проекту «Трамваї Кривого Рогу», що передбачена рішенням Криворізької міської ради від 26.02.2020 № 4530 «Про затвердження договору між Криворізькою міською радою, комунальним підприємством «Швидкісний трамвай» та Міжнародною фінансовою корпорацією», проектом рішення Криворізької міської ради «Про надання місцевої гарантії у 2020 році» на період з 15.10.2020 по 14.10.2033, є **державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

2. Державна допомога у формі місцевої гарантії Криворізької міської ради для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченням, залученим комунальним підприємством «Швидкісний трамвай» у Міжнародної фінансової корпорації для реалізації інвестиційного проекту «Трамваї Кривого Рогу», що передбачена рішенням Криворізької міської ради від 26.02.2020 № 4530 «Про затвердження договору між Криворізькою міською радою, комунальним підприємством «Швидкісний трамвай» та Міжнародною фінансовою корпорацією», проектом рішення Криворізької міської ради «Про надання місцевої гарантії у 2020 році» на період з 15.10.2020 по 14.10.2033, є **допустимою для конкуренції**, відповідно до статті 6 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання», **за умови виконання** Криворізькою міською радою таких **зобов'язань**:

1) укласти договір про надання послуг з перевезень міським електротранспортом на підставі статті 11 Закону України «Про міський електричний транспорт» та статті 4 Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами;

2) розробити та затвердити нормативно-правовий або розпорядчий акт (Методику розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, відповідно до частини четвертої статті 263 Угоди, а також вимог, що містяться в додатку до Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами), в якому повинні бути чітко визначені:

- параметри, на підставі яких розраховується та переглядається компенсація за надання послуг із перевезення пасажирів, враховуючи, що сума компенсації не повинна перевищувати суму, необхідну для покриття чистих витрат (чистої фінансової різниці) між понесеними витратами та отриманими доходами суб'єкта господарювання при наданні вказаних послуг, з урахуванням розумного рівня прибутку; крім того, необхідно врахувати структуру та розмір тарифів, установлених відповідно до законодавства;

- заходи щодо уникнення та повернення компенсації у випадку надання надмірної компенсації;

3) з метою уникнення отримання комунальним підприємством «Швидкісний трамвай» надмірної компенсації за придбані трамваї забезпечити повернення комунальним підприємством «Швидкісний трамвай» надавачу коштів, отриманих від сплати за послуги перевезення пасажирів, у частині компенсації вартості придбаних трамваїв, у разі якщо до тарифу на перевезення пасажирів міським електричним транспортом включатимуться амортизаційні нарахування за придбані трамваї, та при цьому виконання боргових зобов'язань за кредитом буде виконуватися за рахунок отриманої гарантії.

3. Надавач державної допомоги зобов'язаний проінформувати Антимонопольний комітет України про виконання зобов'язань, викладених у пункті 2 резолютивної частини цього рішення, протягом року з дня прийняття цього рішення, тобто не пізніше 17.12.2021.

Відповідно до пункту 19 протоколу засідання Антимонопольного комітету України № 12 від 11.03.2021 Комітетом прийнято рішення визнати зобов'язання, зазначені в пункті 2 резолютивної частини рішення Комітету від 17.12.2020 № 785-р, виконаними.

(20) Рішенням Комітету від 22.04.2021 № 234-р встановлено, зокрема:

1. Державна підтримка Департаменту соціальної політики Виконавчого комітету Криворізької міської ради у формі компенсації збитків суб'єктам господарювання для надання права безоплатного проїзду автотранспортом (автобусом) мешканцям міста (у тому числі пільгових категорій), місце проживання яких зареєстровано (обліковано) у місті Кривий Ріг на підставі багатофункціональної електронної «Картки криворіжця», що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 21.12.2016 № 1182 «Про затвердження Програми соціального захисту окремих категорій мешканців м. Кривого Рогу на 2017 – 2022 роки» від 24.02.2021 № 246 комунальному підприємству «Міський тролейбус» на період з 01.05.2021 по 31.12.2022 у сумі 36 347 530 (тридцять шість мільйонів триста сорок сім тисяч п'ятсот тридцять) гривень, є **державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

2. Державна допомога Департаменту соціальної політики Виконавчого комітету Криворізької міської ради у формі компенсації збитків суб'єктам господарювання для надання права безоплатного проїзду автотранспортом (автобусом) мешканцям міста (у тому числі пільгових категорій), місце проживання яких зареєстровано (обліковано) у місті Кривий Ріг на підставі багатофункціональної електронної «Картки криворіжця», що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 21.12.2016 № 1182 «Про затвердження Програми соціального захисту окремих категорій мешканців м. Кривого Рогу на 2017 – 2022 роки» від 24.02.2021 № 246 комунальному підприємству «Міський тролейбус» на період з 01.05.2021 по 31.12.2022 у сумі 36 347 530 (тридцять шість мільйонів триста сорок сім тисяч п'ятсот тридцять) гривень, є **допустимою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

3. Державна підтримка Департаменту соціальної політики Виконавчого комітету Криворізької міської ради у формі компенсації збитків суб'єктам господарювання для надання права безоплатного проїзду електротранспортом (тролейбусом) мешканцям міста (у тому числі пільгових категорій), місце проживання яких зареєстровано (обліковано) у місті Кривий Ріг на підставі багатофункціональної електронної «Картки криворіжця», що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 21.12.2016 № 1182 «Про затвердження Програми соціального захисту окремих категорій мешканців м. Кривого Рогу на 2017 – 2022 роки» від 24.02.2021 № 246 комунальному підприємству «Міський тролейбус» на період з 01.05.2021 по 31.12.2022 у сумі 92 348 700 (дев'яносто два мільйони триста сорок вісім тисяч сімсот) гривень, є **державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

4. Державна допомога Департаменту соціальної політики Виконавчого комітету Криворізької міської ради у формі компенсації збитків суб'єктам господарювання для надання права безоплатного проїзду електротранспортом (тролейбусом)

мешканцям міста (у тому числі пільгових категорій), місце проживання яких зареєстровано (обліковано) у місті Кривий Ріг на підставі багатофункціональної електронної «Картки криворіжця», що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 21.12.2016 № 1182 «Про затвердження Програми соціального захисту окремих категорій мешканців м. Кривого Рогу на 2017 – 2022 роки» від 24.02.2021 № 246 комунальному підприємству «Міський тролейбус» на період з 01.05.2021 по 31.12.2022 у сумі 92 348 700 (дев'яносто два мільйони триста сорок вісім тисяч сімсот) гривень, є **допустимою відповідно до статті 6** Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» за умови виконання Департаментом соціальної політики Виконавчого комітету Криворізької міської ради зобов'язання:

- укладення договору між Виконавчим комітетом Криворізької міської ради та комунальним підприємством «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів електротранспортом) про організацію надання транспортних послуг із перевезень пасажирів електричним транспортом на підставі Закону України «Про міський електричний транспорт», Статуту комунального підприємства «Міський тролейбус» та Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року, в якому чітко будуть визначені, зокрема:

1) зобов'язання комунального підприємства «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів електротранспортом) щодо надання послуг із перевезення пасажирів громадським електротранспортом;

2) термін дії договору.

5. Державна підтримка Департаменту соціальної політики Виконавчого комітету Криворізької міської ради у формі компенсації збитків суб'єктам господарювання для надання права безоплатного проїзду електротранспортом (швидкісним трамваєм) мешканцям міста (у тому числі пільгових категорій), місце проживання яких зареєстровано (обліковано) у місті Кривий Ріг на підставі багатофункціональної електронної «Картки криворіжця», що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 21.12.2016 № 1182 «Про затвердження Програми соціального захисту окремих категорій мешканців м. Кривого Рогу на 2017 – 2022 роки» від 24.02.2021 № 246 комунальному підприємству «Швидкісний трамвай» на період з 01.05.2021 по 31.12.2022 у сумі 117 209 670 (сто сімнадцять мільйонів двісті дев'ять тисяч шістьсот сімдесят) гривень, є **державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

6. Державна допомога Департаменту соціальної політики Виконавчого комітету Криворізької міської ради у формі компенсації збитків суб'єктам господарювання для надання права безоплатного проїзду електротранспортом (швидкісним трамваєм) мешканцям міста (у тому числі пільгових категорій), місце проживання яких зареєстровано (обліковано) у місті Кривий Ріг на підставі багатофункціональної електронної «Картки криворіжця», що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 21.12.2016 № 1182 «Про затвердження Програми соціального захисту окремих категорій мешканців м. Кривого Рогу на 2017 – 2022 роки» від 24.02.2021 № 246 комунальному підприємству «Швидкісний трамвай» на період з 01.05.2021 по 31.12.2022 у сумі 117 209 670 (сто сімнадцять мільйонів двісті дев'ять тисяч шістьсот сімдесят) гривень, є **допустимою відповідно до статті 6** Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» за умови виконання Департаментом соціальної політики Виконавчого комітету Криворізької міської ради зобов'язання:

- укладення договору між Виконавчим комітетом Криворізької міської ради та комунальним підприємством «Швидкісний трамвай» про організацію надання транспортних послуг із перевезень пасажирів електричним транспортом на підставі

Закону України «Про міський електричний транспорт», Статуту комунального підприємства «Швидкісний трамвай» та Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року, в якому чітко будуть визначені, зокрема:

1) зобов'язання комунального підприємства «Швидкісний трамвай» щодо надання послуг із перевезення пасажирів громадським електротранспортом;

2) термін дії договору.

7. Державна підтримка Департаменту соціальної політики Виконавчого комітету Криворізької міської ради у формі компенсації збитків суб'єктам господарювання для забезпечення пільгового проїзду окремих категорій громадян залізничним транспортом у приміському сполученні, що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 21.12.2016 № 1182 «Про затвердження Програми соціального захисту окремих категорій мешканців м. Кривого Рогу на 2017 – 2022 роки» від 24.02.2021 № 246 акціонерному товариству «Українська залізниця» в особі структурного підрозділу «Криворізька дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Придніпровська залізниця» на період з 01.05.2021 по 31.12.2022 у сумі 9 946 046 (дев'ять мільйонів дев'ятсот сорок шість тисяч сорок шість) гривень, є **державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

8. Державна допомога Департаменту соціальної політики Виконавчого комітету Криворізької міської ради у формі компенсації збитків суб'єктам господарювання для забезпечення пільгового проїзду окремих категорій громадян залізничним транспортом у приміському сполученні, що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 21.12.2016 № 1182 «Про затвердження Програми соціального захисту окремих категорій мешканців м. Кривого Рогу на 2017 – 2022 роки» від 24.02.2021 № 246 акціонерному товариству «Українська залізниця» в особі структурного підрозділу «Криворізька дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Придніпровська залізниця» на період з 01.05.2021 по 31.12.2022 у сумі 9 946 046 (дев'ять мільйонів дев'ятсот сорок шість тисяч сорок шість) гривень, є **допустимою відповідно до статті 6 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання»** за умови виконання Департаментом соціальної політики Виконавчого комітету Криворізької міської ради зобов'язання:

1) внести зміни до Методики розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування, яка затверджена наказом Управління транспорту та телекомунікацій Виконавчого комітету Криворізької міської ради від 14.12.2020 № 20, в якій повинно бути чітко визначено:

- параметри, на підставі яких розраховується та переглядається компенсація за надання послуг із перевезення пасажирів приміським залізничним транспортом, враховуючи, що сума компенсації не повинна перевищувати суми, необхідної для покриття чистих витрат (чистої фінансової різниці) між понесеними витратами та отриманими доходами суб'єкта господарювання при наданні вказаних послуг, з урахуванням розумного рівня прибутку; крім того, необхідно врахувати структуру та розмір тарифів, установлених відповідно до законодавства;

- заходи щодо уникнення та повернення компенсації у випадку надання надмірної компенсації;

2) укладення договору між Виконавчим комітетом Криворізької міської ради та акціонерним товариством «Українська залізниця» в особі структурного підрозділу «Криворізька дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Придніпровська залізниця» про організацію надання транспортних послуг із перевезень пасажирів залізничним транспортом у внутрішньому сполученні на підставі Закону України

«Про залізничний транспорт», Статуту акціонерного товариства «Укрзалізниця» та Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року, в якому чітко будуть визначені, зокрема:

- зобов'язання акціонерного товариства «Укрзалізниця» в особі структурного підрозділу «Криворізька дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Придніпровська залізниця» щодо надання послуг із перевезення пасажирів залізничним транспортом у внутрішньому сполученні;
- термін дії договору.

9. Надавач державної допомоги зобов'язаний проінформувати Антимонопольний комітет України про виконання зобов'язань, викладених у пунктах 4, 6 і 8 резолютивної частини цього рішення, протягом шести місяців з дня прийняття рішення.

Станом на 07.06.2021 зобов'язання, передбачені резолютивною частиною рішення Комітету від 22.04.2021 № 234-р, не є виконаними.

3. УМОВИ НАДАННЯ ДЕРЖАВНОЇ ПІДТРИМКИ

- (21) Відповідно до зазначеної в Повідомленні інформації підтримка надається КП «Швидкісний трамвай» та КП «Міський тролейбус» у формі субсидії з метою забезпечення стабільного функціонування та подальшого розвитку інфраструктури міського комунального автомобільного та електричного транспорту.

3.1. Щодо надання КП «Швидкісний трамвай» послуг із перевезення пасажирів громадським транспортом (швидкісним трамваєм)

- (22) Відповідно до отриманої від Надавача інформації КП «Швидкісний трамвай» має застарілий парк трамваїв, який практично не оновлювався з 1992 року. У зв'язку з тривалим строком експлуатації кузова трамвайні вагони мають корозійне пошкодження зовнішньої металевої обшивки, віконних та дверних стійок, несівних елементів каркасу кузова, обшивки даху. Із загальної кількості трамваїв лише 3 одиниці мають термін експлуатації до 10 років. Кількість рухомого складу зі строком служби більше 20 років становить 132 одиниці. За довготривалий час експлуатації рейки та рейкові з'єднання мають значний знос, що викликає підвищений шум та вібрацію при русі трамвайних вагонів. Внаслідок зносу рейок колії швидкість руху трамваїв становить до 20 км/год, що знижує якість та комфортність перевезень. З метою вирішення проблеми комунальне підприємство планує провести поточні та капітальні ремонти рухомого складу, трамвайних колій та об'єктів інфраструктури.
- (23) Відповідно до Статуту КП «Швидкісний трамвай», затвердженого наказом Управління комунальної власності міста виконкому Криворізької міської ради № 77ум від 08.05.2020 (далі – Статут 1), КП «Швидкісний трамвай» створене відповідно до рішення Криворізької міської ради від 05.07.2000 № 462 шляхом реорганізації державного комунального трамвайно-тролейбусного підприємства «Криворіжелектротранс».
- (24) Відповідно до підпункту 2.1 пункту 2 Статуту 1 метою діяльності КП «Швидкісний трамвай» є, зокрема:
- організація перевезень громадян у відповідності із затвердженими виконкомом Криворізької міської ради маршрутами та розкладом;
 - забезпечення надійної експлуатації, ремонту та збереження рухомого складу, ліній електромереж, господарських об'єктів КП «Швидкісний трамвай».

- (25) Відповідно до підпункту 6.1 пункту 6 Статуту 1 майно КП «Швидкісний трамвай» є власністю територіальної громади міста Кривий Ріг й закріплюється за ним на праві господарського відання з обмеженням правомочності розпорядження щодо окремих видів майна за згодою власника або уповноваженого ним органу.
- (26) Обсяг витрат, на покриття яких КП «Швидкісний трамвай» використовуватиме державну підтримку:

№ з/п	Перелік заходів програми	2021 рік, тис. грн	2022 рік, тис. грн	2023 рік, тис. грн	Усього, тис. грн
1	2	3	4	5	6
1	Поточні видатки	522 235,50	565 781,7	606 173,7	1 694 190,9
1.1	Фінансова підтримка	30 156,20	0,0	0,0	30 156,20
1.2	Придбання ліцензії на право користування комп'ютерною програмою для програмування транспортного терміналу (валідатора) з метою впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в комунальному транспорті (трамвай) та станціях швидкісного трамвая	1 892,30	0,0	0,0	1 892,30
1.3	Придбання запасних частин та матеріалів для виконання поточного ремонту трамвайних вагонів	320,80	0,0	0,0	320,80
1.4	Послуга з програмування /запуску комп'ютерної програми «Термінальне програмне забезпечення Symbol Transport» на транспортний термінал (валідатор)	241,5	0,0	0,0	241,50
1.5	Придбання запасних частин та матеріалів для виконання поточного ремонту окремих ділянок трамвайних колій	979,5	0,0	0,0	979,5
1.6	Придбання контактної дроти, запасних частин та матеріалів для виконання поточного ремонту окремих ділянок контактної мережі	564,0	0,0	0,0	564,0
1.7	Забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом	488 081,20	565 781,7	606 173,7	1 660 036,6
1.7.1	Виплата зарплати з нарахуваннями ЄСВ	394 261,4	418 878,2	449 456,3	1 262 595,9
1.7.2	Оплата енергоносіїв	68 739,0	90 811,5	95 449,7	255 000,2
1.7.3	Придбання запасних частин та матеріалів для виконання поточного ремонту окремих ділянок трамвайних колій	7 915,60	22 000,0	24 200,0	54 115,6
1.7.4	Придбання опор СК 120-10 для виконання поточного ремонту контактної мережі	0,0	770,0	850,0	1 620,0
1.7.5	Придбання високовольтного кабелю та кабельної продукції для виконання поточного ремонту кабельних мереж	1 200,0	1 320,0	1 500,0	4 020,0

1.7.6	Придбання контактної дроту, запасних частин та матеріалів для виконання поточного ремонту окремих ділянок контактної мережі	936,0	3 300,0	3 630,0	7 866,0
1.7.7	Придбання матеріалів, запасних частин, вузлів, обладнання та інструменту для виконання технічного обслуговування і поточного ремонту трамвайних вагонів	10 679,2	13 200,0	14 500,0	38 379,2
1.7.8	Придбання паливно-мастильних матеріалів для забезпечення роботи автомобілів, тракторів, механізмів та трамваїв	0,0	4 950,0	5 445,0	10 395,0
1.7.9	Придбання скрапленого газу для забезпечення роботи автобусів	0,0	407,0	447,7	854,7
1.7.10	Придбання матеріалів, запасних частин, автошин, обладнання та інструменту для виконання технічного обслуговування та поточного ремонту автотракторної техніки	0,0	770,0	850,0	1 620,0
1.7.11	Придбання будівельних та ізоляційних матеріалів	2 250,0	1 265,0	1 400,0	4 915,0
1.7.12	Придбання спецодягу, спецвзуття та рукавиць	0,0	1 595,0	1 800,0	3 395,0
1.7.13	Послуги з обов'язкового обслуговування КП «Швидкісний трамвай» державними аварійними службами	0,0	495,0	540,0	1 035,0
1.7.14	Послуги електротехнічної лабораторії	0,0	880,0	970,0	1 850,0
1.7.15	Послуги з навчання водіїв трамваю	0,0	880,0	970,0	1 850,0
1.7.16	Послуги з поточного ремонту та відновлення вузлів та деталей трамвайних вагонів	0,0	770,0	850,0	1 620,0
1.7.17	Послуги з обслуговування наземних видів транспорту (організація впровадження АСООП в міському комунальному пасажирському транспорті м. Кривий Ріг (трамваї) із справлення плати за транспортні послуги з використання обладнання АСООП)	0,0	1 650,0	1 815,0	3 465,0
1.7.18	Послуги з поточного ремонту асфальтового покриття трамвайних депо № 1, № 2	1 800,0	1 500,0	1 500,0	4 800,0
1.7.19	Придбання матеріалів для поточного ремонту пожежного водогону в тунелях швидкісного трамваю	300,0	340,0	0,0	640,0

2	Реалізація Проєкту модернізації громадського трамвайного транспорту м. Кривий Ріг за рахунок фінансування ІФС (виконання умов кредитного договору)	46 839,0	52 023,0	100 985,0	199 847,0
3	Капітальні видатки	743 865,00	784 359,50	496 720,00	2 024 944,5
3.1	Придбання запчастин та матеріалів для виконання капітального ремонту трамвайних колій КП «Швидкісний трамвай»	62 100,0	66 000,0	72 600,0	200 700,0
3.2	Капітальний ремонт акумуляторних установок понижувальних підстанцій станцій КП «Швидкісний трамвай»	7 000,0	7 700,0	8 500,0	23 200,0
3.3	Придбання автотракторної техніки	18500,0	5580,0	14070,0	38 150,0
3.4	Капітальний ремонт станції швидкісного трамваю «Зарічна» КП «Швидкісний трамвай» в Покровському районі м. Кривий Ріг	24900,0	27309,5	0,0	52209,5
3.5	Поповнення статутного капіталу КП «Швидкісний трамвай» для виконання робіт на об'єкті «Реконструкція тягової підстанції № 58 з подовженням ліній живлення контактної мережі по вул. Вітчизни, Криворіжсталі»	0,0	16 000,0	0,0	16 000,0
3.6	Поповнення статутного капіталу КП «Швидкісний трамвай» для виконання робіт на об'єкті «Реконструкція трамвайної колії пл. Домнобудівельників – ст. Кривий Ріг Головний на дільниці між вул. Серафимовича та вул. Залізничників у Довгинцівському районі, у тому числі розробка проєктно-кошторисної документації	78 600,0	78 400,0	78 500,0	235 500,0
3.7	Розробка робочого проєкту «Реконструкція трамвайної колії пл. Домнобудівельників – ст. Кривий Ріг Головний на дільниці між вул. Серафимовича та вул. Залізничників у Довгинцівському районі, м. Кривий Ріг	500,0	0,0	0,0	500,0
3.8	Поповнення статутного капіталу на придбання службових автобусів міського типу	5 200,0	2 860,0	3 150,0	11 210,0
3.9	Капітальний ремонт естакади через ставок № 2 в районі	20 000,0	0,0	0,0	20 000,0

	станції швидкісного трамвая «Кільцева» (з коригуванням кошторисної документації)				
3.10	Поповнення статутного капіталу на придбання зварювального агрегату з двигуном внутрішнього згорання	1 000,0	0,0	0,0	1 000,0
3.11	Розробка робочих проектів на капітальний ремонт об'єктів швидкісного трамвая (станцій, тунелів, будівель, споруд, покрівлі та інших)	1 200,0	3 260,0	0,0	4 460,0
3.12	Капітальний ремонт об'єктів швидкісного трамвая (станцій, тунелів, будівель, споруд, покрівлі та інших)	410,0	25 750,0	53500,0	79 660,0
3.13	Розробка робочого проекту «Реконструкція електрообладнання тягових підстанцій КП «Швидкісний трамвай» (заміна кремнійових випрямичів, масляних вимикачів на вакуумні)	500,0	0,0	0,0	500,0
3.14	Заміна обладнання тягових підстанцій КП «Швидкісний трамвай» (заміна кремнійових випрямичів, масляних вимикачів на вакуумні)	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0
3.15	Придбання матеріалів, запасних частин, вузлів, обладнання та інструменту для виконання капітального ремонту трамвайних вагонів	20 000,0	22 000,0	24 200,0	66 200,0
3.16	Придбання верстату токарно-гвинторізного типу 1Н65	0,0	0,0	4 000,0	4 000,0
3.17	Придбання пресу гідравлічного типу П-6736 для формування колісних пар трамвайних вагонів	0,0	7 000,0	7 700,0	14 700,0
3.18	Придбання екскаватора-навантажувача	5 000,0	5 500,0	0,0	10 500,0
3.19	Реконструкція об'єкта «Трамвайні колії та благоустрій по вул. Соборності в Металургійному районі м. Кривий Ріг (реконструкція)» КП «Швидкісний трамвай»	65 000,0	0,0	0,0	65 000,0
3.20	Придбання нового рухомого складу трамвайних вагонів (25 од.)	429 500,0	515 000,0	230 500,0	1 175 000,0
3.21	Поповнення статутного капіталу на придбання обладнання для впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в комунальному транспорті (трамвай) та на станціях швидкісного трамвая	4 455,00	0,00	0,00	4455,00
4	«Кольори промислового	485,1	0,00	0,00	485,1

	міста» (розпис технічних споруд КП «Швидкісний трамвай»)				
Разом по КП «Швидкісний трамвай»		1 313 424,6	1 402 164,20	1 203 878,70	3 919 467,5

- (27) КП «Швидкісний трамвай» здійснює свою діяльність із перевезення пасажирів відповідно до Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом на 2021 – 2031 рр. від 01.06.2021. Предметом цього Договору є пасажирські перевезення міським трамваєм у м. Кривий Ріг. Даний Договір діє з 01.01.2021 по 31.12.2031.
- (28) Відповідно до отриманої від Надавача інформації КП «Швидкісний трамвай» здійснює перевезення пасажирів у міському електричному транспорті (трамваї) відповідно до тарифів, встановлених рішенням Криворізької міської ради від 14.12.2016 № 514 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом у м. Кривому Розі». Зазначене рішення прийнято відповідно до норм Законів України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03.11.2020 № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики» та наказу Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)».
- (29) Надавач повідомив, що зазначені тарифи встановлені на рівні, нижчому від економічно обґрунтованих.
Чинний тариф на перевезення пасажирів трамваями в місті Кривому Розі з 16.12.2016 становить 2,50 грн, який було затверджено рішенням Криворізької міської ради від 14.12.2016 № 514 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом у м. Кривому Розі». Встановлення тарифів на перевезення пасажирів трамваєм ґрунтувалося на принципах забезпечення доступності транспортних послуг та захисту малозабезпечених громадян і створення умов для здійснення сталих і безпечних пасажироперевезень.
Собівартість перевезення одного пасажира трамваями у 2019 році становила 9,40грн, а у 2020 році - 15,58 грн.
Собівартість перевезення значно зросла за рахунок зменшення пасажиропотоку внаслідок виконання обмежувальних заходів введеного карантину відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої SARS-CoV-2» (зі змінами та доповненнями).
- (30) Разом з цим, рішенням Криворізької міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 21.12.2016 № 1182 «Про затвердження Програми соціального захисту окремих категорій мешканців м. Кривого Рогу на 2017 – 2022 роки» від 24.02.2021 № 246 **надано право безоплатного проїзду комунальним транспортом мешканцям міста (у тому числі пільгових категорій), місце проживання яких зареєстровано (обліковано) у місті Кривий Ріг на підставі багатфункціональної електронної «Картки криворіжця».**
- (31) Відповідно до отриманої від Надавача інформації, з метою уникнення отримання КП «Швидкісний трамвай» надмірної компенсації за придбані трамваї буде забезпечено повернення КП «Швидкісний трамвай» Надавачу коштів, отриманих

від сплати за послуги з перевезення пасажирів, у частині компенсації вартості придбаних трамваїв, у разі якщо до тарифу на перевезення пасажирів трамваями включатимуться амортизаційні нарахування за придбані трамваї.

- (32) Програмою передбачено кошти для придбання КП «Швидкісний трамвай» техніки, матеріалів, запчастин, обладнання, службового транспорту тощо з метою забезпечення стабільного функціонування електричного транспорту. Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, уся техніка, матеріали, запчастини, обладнання, службовий транспорт для КП «Швидкісний трамвай» буде використовуватися виключно для надання послуг із перевезення пасажирів, і не буде здаватися в оренду, брати участь у будь-яких тендерах та здійснювати іншу комерційну діяльність.
- (33) Відповідно до отриманої від Надавача інформації КП «Швидкісний трамвай» буде здійснювати закупівлі техніки, послуг та матеріалів, тощо через систему Prozorro відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».
- (34) Кошти на закупівлю техніки, послуг та матеріалів, тощо будуть виділятися виключно після проведення процедури закупівлі й оголошення переможця закупівлі та фактичного фіксування ціни в системі Prozorro в її межах, тому економія цих коштів буде залишатись у бюджеті міста Кривий Ріг.
- (35) Програмою передбачені, зокрема, кошти для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченням, залученим КП «Швидкісний трамвай» у Міжнародної фінансової корпорації для реалізації інвестиційного проекту, який спрямований на придбання до 50 одиниць нових трамваїв, та модернізації пов'язаної інфраструктури, у тому числі трамвайних шляхів по вул. Соборності. Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, трамваї (вагони) будуть закуповуватись згідно із вимогами Міжнародної фінансової корпорації на майданчику та за правилами Світового банку. Підприємству організації на виконання робіт з реконструкції трамвайних колій на вулиці Соборності буде обрано за правилами системи електронних закупівель Prozorro. Разом з тим, для забезпечення послугами з перевезення пасажирів міським трамваєм та швидкісним трамваєм у запланованому обсязі середньодобового випуску в лінію 97 одиниць та відповідно забезпечити достатній рівень комфорту та безпеки пасажирів, необхідно закупити ще 25 одиниць трамвайних вагонів. Закупівлі будуть здійснюватися через систему електронних закупівель Prozorro із обранням найбільш вигідної пропозиції.
- (36) Розмір державної підтримки для КП «Швидкісний трамвай», зокрема на заробітну плату з нарахуваннями для працівників, визначався на підставі Територіальної угоди між департаментом житлово-комунального господарства та будівництва облдержадміністрації, обласною організацією роботодавців житлово-комунального господарства Дніпропетровської області і обласною організацією профспілки працівників житлово-комунального господарства, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення на 2019 – 2021 роки. Оплата праці на підприємстві встановлюється відповідно до порядку розрахунку мінімальної тарифної ставки (окладу) за просту некваліфіковану працю в розмірі прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб (на 1 січня 2021 року – 2 270,00 гривень, на 1 липня 2021 року 2 379,00 гривень, на 1 грудня 2021 року 2 481,00 гривня), мінімальної тарифної ставки робітника 1 розряду – у розмірі не

менше 160 відсотків розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб та коефіцієнтів співвідношення окремих професій. Середньомісячна заробітна плата на 2021 рік, згідно зі штатним розписом КП «Швидкісний трамвай», становить 14 286,05 гривень.

Для здійснення діяльності з перевезення пасажирів електротранспортом станом на 01.01.2021 затверджено 2 059,5 штатних одиниць, з яких фактично заповнено 1 822 одиниці. Середній рівень заробітної плати за місяць працівників КП «Швидкісний трамвай» у 2020 році становив 11 006,07 гривень.

КП «Швидкісний трамвай» здійснює облік фактично відпрацьованого часу кожного працівника за допомогою табелів обліку робочого часу.

- (37) Виконання поточних ремонтів трамвайних колій, трамвайних вагонів, контактної кабельної мережі та тягових підстанцій на підприємстві здійснюється наявними працівниками відповідних служб та депо.
- Для капітального ремонту окремих ділянок трамвайних колій, реконструкції трамвайних колій та контактної мережі, капітального ремонту будівель і споруд (станцій, тунелів, естакади та інші) планується залучати підрядні організації. Підрядники обиратимуться через систему електронних закупівель Prozoغو. Оплата послуг підрядникам буде здійснюватися КП «Швидкісний трамвай» після підписання актів виконаних робіт підрядниками.
- (38) Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради надало розрахунки обчислення суми, яка необхідна для покриття чистих витрат (чистої фінансової різниці) між понесеними при наданні послуги загального економічного інтересу (далі – ПЗЕІ) витратами та доходами КП «Швидкісний трамвай» від надання ПЗЕІ на 2021 – 2023 роки.
- (39) Для обчислення чистої фінансової різниці Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради керувалося такою формулою:
- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання послуги, що містяться в договорі про таку послугу;
 - за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної публічної послуги;
 - за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг;
 - ураховується розумний прибуток;
 - дорівнює чистій фінансовій різниці.
- (40) Відповідно до отриманої від Надавача інформації чиста фінансова різниця КП «Швидкісний трамвай» за 2021 рік становить 1 365 000,0 тис. грн, а саме:
- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання публічної послуги: витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи, матеріальні затрати, амортизацію, інші операційні витрати та капітальні видатки – 1 382 779,0 тис. грн;
 - за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної послуги, а саме: дохід від надання площ для оренди, реалізації вторресурсів, від безоплатно одержаних активів та інших доходів – 5 796,1 тис. грн;

- за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг, – 11 982,9 тис. грн;
 - за врахуванням розумного прибутку – 0 грн.
- (41) Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, максимальний розмір підтримки КП «Швидкісний трамвай» у 2021 році становитиме 1 313 424,6 тис. грн, що не перевищує чисту фінансову різницю.
- (42) Чиста фінансова різниця КП «Швидкісний трамвай» за 2022 рік становить 1 469 063,9 тис. грн, а саме:
- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання публічної послуги: витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи, матеріальні затрати, амортизацію, інші операційні витрати та капітальні видатки – 1 494 032,6 тис. грн;
 - за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної послуги, а саме: дохід від надання площ для оренди, реалізації вторресурсів, від безоплатно одержаних активів та інших доходів – 5 796,1 тис. грн;
 - за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг, – 19 172,6 тис. грн;
 - за врахуванням розумного прибутку – 0 грн.
- (43) Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, максимальний розмір підтримки КП «Швидкісний трамвай» у 2022 році становитиме 1 402 164,20 тис. грн, що не перевищує чисту фінансову різницю.
- (44) Чиста фінансова різниця КП «Швидкісний трамвай» за 2023 рік становить 1 271 248,4 тис. грн, а саме:
- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання публічної послуги: витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи, матеріальні затрати, амортизацію, інші операційні витрати та капітальні видатки – 1 296 217,1 тис. грн;
 - за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної послуги, а саме: дохід від надання площ для оренди, реалізації вторресурсів, від безоплатно одержаних активів та інших доходів – 5 796,1 тис. грн;
 - за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг, – 19 172,6 тис. грн;
 - за врахуванням розумного прибутку – 0 грн.
- (45) Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, максимальний розмір підтримки КП «Швидкісний трамвай» у 2023 році становитиме 1 203 878,7 тис. грн, що не перевищує чисту фінансову різницю.
- (46) Державна підтримка КП «Швидкісний трамвай» буде перераховуватись на рахунки, відкриті в органах Державної казначейської служби України. Для фінансування поточних видатків господарської діяльності підприємство використовує рахунки, відкриті в установі акціонерного товариства комерційний банк «Приватбанк».

- (47) Принципи, методи та процедури, які використовує КП «Швидкісний трамвай» для ведення бухгалтерського обліку, регламентуються наказом КП «Швидкісний трамвай» «Про облікову політику» від 16.11.2020 № 399.
- (48) Відповідно до підпункту 3 пункту 2 Інструкції про застосування Плану рахунків бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов'язань і господарських операцій підприємств і організацій, затвердженої наказом Міністерства фінансів України від 30.11.1999 № 291, на рахунку 48 «Цільове фінансування і цільові надходження» у КП «Швидкісний трамвай» ведеться облік та узагальнення інформації про наявність та рух коштів фінансування заходів цільового призначення (у тому числі отримана державна підтримка).
- (49) КП «Швидкісний трамвай» не має можливості брати участь в інших тендерах на надання послуг із перевезення пасажирів міським електротранспортом за межами території Криворізької міської ради у зв'язку із тим, що трамвайні колії та контактна мережа знаходяться на території міста Кривий Ріг.

3.2. Щодо надання КП «Міський тролейбус» послуг із перевезення пасажирів громадським транспортом

- (50) Відповідно до отриманої від Надавача інформації пасажирські перевезення населення міста КП «Міський тролейбус» здійснюються на 21 тролейбусному маршруту, які охоплюють майже всю територію міста та на 7 автобусних маршрутах. КП «Міський тролейбус» має протяжність контактної мережі – 262,2 км, не відповідає ПЕТТ – 52,7 км контактної мережі. У 2020 році підприємство придбало 50 одиниць тролейбусів згідно з договором з Європейським банком реконструкції та розвитку (далі – ЄБРР). Станом на 01.01.2021 року парк рухомого складу по перевезенню пасажирів електротранспортом нараховує 140 одиниць тролейбусів. Із загальної кількості рухомого складу відпрацювали свій строк 76 одиниць тролейбусів, з них 45 одиницям тролейбусів виконано капітально-відновлювальні ремонти, внаслідок чого подовжено термін експлуатації на 5 років. Середній вік тролейбусів – 12,7 років. Також, підприємством експлуатується 76 одиниць рухомого складу з перепробігом на капітальний ремонт. З метою вирішення проблеми комунальне підприємство планує провести поточні та капітальні ремонти рухомого складу, контактної мережі та об'єктів інфраструктури. Також КП «Міський тролейбус» експлуатуються 33 одиниці автобусів, з них 29 одиниць автобусів великої місткості. Перевезення пасажирів здійснюється на міських автобусних маршрутах загального користування № 228, № 228а, № 302, № 244, № 1, № 1а, № 4.
- Отримання державної допомоги у формі субсидії КП «Міський тролейбус» надасть можливість забезпечити реалізацію заходів, пов'язаних з економічною діяльністю КП «Міський тролейбус» на виконання Програми, поліпшити організацію пасажирських перевезень шляхом удосконалення транспортної мережі пасажирського транспорту міста.
- (51) Відповідно до Статуту КП «Міський тролейбус», затвердженого наказом Управління комунальної власності міста виконкому Криворізької міської ради № 74ум від 07.05.2020 (далі – Статут 2), КП «Міський тролейбус» створене відповідно до рішення Криворізької міської ради від 28.02.2007 № 896 «Про створення комунального підприємства «Міський тролейбус».

- (52) Відповідно до підпункту 2.1 пункту 2 Статуту 2 метою діяльності КП «Міський тролейбус» є, зокрема:
- організація перевезень громадян у відповідності із затвердженими виконкомом Криворізької міської ради маршрутами та розкладом;
 - забезпечення надійної експлуатації, ремонту та збереження рухомого складу, ліній електромереж, господарських об'єктів КП «Міський тролейбус».
- (53) Відповідно до підпункту 6.1 пункту 6 Статуту 2 майно КП «Міський тролейбус» є власністю територіальної громади міста Кривий Ріг й закріплюється за ним на праві господарського відання з обмеженням правомочності розпорядження щодо окремих видів майна за згодою власника або уповноваженого ним органу.

3.2.1. Щодо надання КП «Міський тролейбус» послуг із перевезення пасажирів електротранспортом (тролейбусом)

- (54) Обсяг витрат, на покриття яких КП «Міський тролейбус» використовуватиме державну підтримку:

№ з/п	Перелік заходів програми	2021 рік, тис. грн	2022 рік, тис. грн	2023 рік, тис. грн	Усього, тис. грн
1	2	3	4	5	6
1	Поточні видатки	370 281,1	411 516,2	501 368,8	1 283 166,1
1.1	Фінансова підтримка в т.ч. :	11 642,7	0,0	0,0	11 642,7
1.1.1	заробітна плата з нарахуваннями ЄСВ (за грудень 2020 року)	8 075,1	0,0	0,0	8 075,1
1.1.2	електроенергія (за грудень 2020 року)	3 567,6	0,0	0,0	3 567,6
1.2	Придбання автошин	815,9	0,0	0,0	815,9
1.3	Придбання запчастин, матеріалів для виконання поточних ремонтів контактної мережі тролейбуса на окремих ділянках	397,7	0,0	0,0	397,7
1.4	Придбання окремих запчастин, матеріалів, вузлів, агрегатів для виконання поточних ремонтів тролейбусів	1 017,3	0,0	0,0	1 017,3
1.5	Забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом в т.ч. :	304 848,5	361 442,2	449 833,8	1 116 124,5
1.5.1	заробітна плата з нарахуваннями ЄСВ	194 195,3	247 842,2	330 233,8	772 271,3
1.5.2	електроенергія	73262,2	74400,0	75400,0	223 062,2
1.5.3	придбання паливно-мастильних матеріалів для роботи тролейбусів з ДГУ (дизель-генераторною установкою), ПММ для автобуса	4092,7	5000,0	6000,0	15 092,7
1.5.4	Придбання автошин	2384,1	4200,0	5200,0	11 784,1
1.5.5	Придбання запасних частин та матеріалів для виконання поточного ремонту контактної мережі тролейбуса на окремих ділянках	5625,1	7000,0	8000,0	20 625,1
1.5.6	Придбання окремих запчастин, матеріалів для поточного ремонту тролейбусів	20789,1	23000,0	25000,0	68 789,1
1.5.7	Поточний ремонт асфальтового покриття в тролейбусних депо підприємства	4500,0	0	0	4 500,0

1.6	Реалізація Проєкту модернізації громадського тролейбусного транспорту м. Кривого Рогу за фінансування ЄБРР (виконання умов кредитного договору)	51559,0	50074,0	51535,0	153 168,0
2	Капітальні видатки	124 445,7	89 485,0	83 855,0	297 785,7
2.1	Виконання робіт з капітального і капітально-відновлювального ремонту тролейбусів, відновлення каркасів кузовів тролейбусів та придбання окремих запчастин, матеріалів, вузлів, агрегатів, обладнання (устаткування), комплекту обладнання (електронної системи керування тяговим двигуном тролейбуса) для виконання капітальних і капітально-відновлювальних ремонтів тролейбусів	31 500,0	21 450,0	23 595,0	76 545,0
2.2	Придбання матеріалів, вузлів, агрегатів, обладнання (устаткування) комплектуючих елементів, кузова для виготовлення низькопідлогових тролейбуса	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0
2.3	Поповнення статутного капіталу КП «Міський тролейбус» для придбання обладнання, матеріалів та виконання робіт по модернізації електрообладнання на об'єктах тягових підстанцій (№ 6, № 30, № 10)	19 500,0	22 000,0	36 000,0	77 500,0
2.4	Поповнення статутного капіталу на придбання автомобільної техніки: в т.ч.:	15 850,0	9 150,0	8 235,0	33 235,0
2.4.1	підйомник спеціалізований багатофункціональний, обладнаний установкою для здійснення вантажно-розвантажувальних робіт, обладнанням для буріння, корзиною для підйому персоналу, ін. - (2021 р. - 1 од. на суму 700,0 тис. грн), (2022 р. - 1 од. на суму 900,0 тис. грн)	1 550,0	900,0	0,0	2 450,0
2.4.2	автовишка АТ-70М для виконання ремонтів і тех. обслуговування контактної мережі - (2021 р. - 2 од, вартістю 2550,0 тис. грн на суму 5100,0 тис. грн), (2022 р. - 1 од, вартістю 2800,0 тис. грн), (2023 р. - 1 од. вартістю 3000,0 тис. грн)	5 100,0	2 800,0	3 000,0	10 900,0
2.4.3	повнопривідній автомобіль-самоскид вантажопідйомністю до 15 т - (2021 р. - 1 од. вартістю 4000,0 тис. грн, 2022 р. - 1 од., вартістю 4300,0 тис. грн, 2023 р. - 1 од., вартістю 4500,0 тис. грн)	4 000,0	4 300,0	4 500,0	12 800,0
2.4.4	трактор з навісним обладнанням - (2021 р. - 2 од., вартістю 750,0 тис. грн, на суму 1500, тис. грн, 2022 р. - 1 од., вартістю 850,0 тис. грн, 2023 р. - 1 од., вартістю 735,0 тис. грн)	1 500,0	850,0	735,0	3 085,0

2.4.5	тракторний причеп 2ПТС-4 - 2021 р. - 2 од. вартістю 200, тис. грн, на суму 400 тис. грн, 2021 р. - 1 од., вартістю 300,0 тис. грн	400,0	300,0	0,0	700,0
2.4.6	екскаватор-навантажувач з навісним обладнанням — 1 од, вартістю 3 300,0 тис. грн	3 300,0	0,0	0,0	3 300,0
2.5	Поповнення статутного капіталу на придбання обладнання для впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в комунальному транспорті (автобус, тролейбус)	1 260,0	1 385,0	1 525,0	4 170,0
2.6	Поповнення статутного капіталу для виконання робіт на об'єктах, будівлях, спорудах	23 835,7	21 000,0	10 000,0	54 835,7
2.7	Поповнення статутного капіталу КП «Міський тролейбус» для придбання обладнання, матеріалів та виконання робіт на об'єкті «Технічне переоснащення РУ-0,4кВ ТП-000 в структурних підрозділах КП «Міський тролейбус», за адресою: вул. Дніпровське шосе, 22, м. Кривий Ріг, Дніпропетровська область (співфінансування згідно з договором з ЄБРР)	286,4	0,0	0,0	286,4
2.8	Поповнення статутного капіталу КП «Міський тролейбус» для придбання обладнання, матеріалів та виконання робіт на об'єкті «Технічне переоснащення розподільчого пункту 6 кВ та комірок постійного струму тягової підстанції № 4 (співфінансування згідно з договором з ЄБРР)	9 713,6	0,0	0,0	9 713,6
2.9	Поповнення статутного капіталу на виконання робіт з реконструкції живлючих ліній 6 кВ від живлючих підстанцій (заміна кабельних високовольтних введів до тягової підстанції № 4, № 5)	4 000,0	4 000,0	0,0	8 000,0
2.10	Поповнення статутного капіталу для придбання виробничого обладнання, приладів, механізмів, верстатів, інше	1 500,0	1 000,0	1 500,0	4 000,0
2.11	Придбання невмонтованого обладнання (меблі, устаткування, обладнання, інше) яке включене у вартість зведеного кошторису на капітальне будівництво та реконструкцію будов і об'єктів	1 000,0	3 000,0	3 000,0	7 000,0
2.12	Поповнення статутного капіталу на виконання робіт щодо будівництва та облаштування автоматичної порталної мийки для автотранспорту та автобусів	0,0	6 500,0	0,0	6 500,0
2.13	Поповнення статутного капіталу на придбання багатофункціональних модульних будівель	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0
Разом по КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів електротранспортом)		494 726,8	501 001,2	585 223,8	1 580 951,8

- (55) КП «Міський тролейбус» здійснює свою діяльність із перевезення пасажирів відповідно до Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом на 2021 – 2031 роки від 01.06.2021. Предметом цього Договору є пасажирські перевезення тролейбусом у м. Кривий Ріг. Даний Договір діє з 01.01.2021 по 31.12.2031.
- (56) Відповідно до отриманої від Надавача інформації КП «Міський тролейбус» здійснює перевезення пасажирів у міському електричному транспорті (у частині перевезень пасажирів електротранспортом) відповідно до тарифів, встановлених рішенням Виконавчого комітету Криворізької міської ради «Про встановлення тарифів на послуги міського електричного транспорту в м. Кривому Розі» від 14.12.2016 № 514. Зазначене рішення прийнято відповідно до норм Законів України наказу Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)».
- (57) Надавач повідомив, що зазначені тарифи встановлені на рівні, нижчому від економічно обґрунтованих.
Чинний тариф на перевезення пасажирів тролейбусами в місті Кривому Розі з 16.12.2016 становить 2,50 грн, який було затверджено рішенням Криворізької міської ради від 14.12.2016 № 514 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом у м. Кривому Розі». Встановлення тарифів на перевезення пасажирів тролейбусами ґрунтувалося на принципах забезпечення доступності транспортних послуг та захисту малозабезпечених громадян і створення умов для здійснення сталих і безпечних пасажироперевезень.
Собівартість перевезення одного загального пасажирів тролейбусами у 2019 році становила 11,31 грн, а у 2020 році — 13,76 грн.
- (58) Разом з цим, рішенням Криворізької міської ради «Про внесення змін до рішення міської ради від 21.12.2016 № 1182 «Про затвердження Програми соціального захисту окремих категорій мешканців м. Кривого Рогу на 2017 – 2022 роки» від 24.02.2021 № 246 **надано право безоплатного проїзду комунальним транспортом мешканцям міста (у тому числі пільгових категорій), місце проживання яких зареєстровано (обліковано) у місті Кривий Ріг на підставі багатофункціональної електронної «Картки криворіжця».**
- (59) Відповідно до отриманої від Надавача інформації, з метою уникнення отримання КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів електротранспортом) надмірної компенсації за придбані та оновлені тролейбуси буде забезпечено повернення КП «Міський тролейбус» Надавачу коштів, отриманих від сплати за послуги з перевезення пасажирів, у частині компенсації вартості придбаних та оновлених тролейбусів, у разі якщо до тарифу на перевезення пасажирів тролейбусами включатимуться амортизаційні нарахування.
- (60) Програмою передбачено кошти для придбання КП «Міський тролейбус» техніки, матеріалів, запчастин, обладнання тощо з метою забезпечення стабільного функціонування електричного транспорту. Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, уся техніка, матеріали, запчастини, обладнання для КП «Міський тролейбус» буде використовуватися виключно для надання послуг із перевезення пасажирів, і не буде здаватися в оренду, брати участь у будь-яких тендерах та здійснювати іншу комерційну діяльність.

- (61) Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, КП «Міський тролейбус» здійснює закупівлі техніки, товарів, послуг, матеріалів тощо через систему Prozorro згідно з Законом України «Про публічні закупівлі». Кошти на закупівлю техніки, товарів, послуг та матеріалів, тощо будуть виділятися виключно після проведення процедури закупівлі й оголошення переможця закупівлі та фактичного фіксування ціни в системі Prozorro в її межах, тому економія цих коштів буде залишатись у бюджеті міста Кривий Ріг.
- (62) Програмою передбачені, зокрема, кошти для забезпечення виконання боргових зобов'язань за запозиченням, залученим КП «Міський тролейбус» у ЄБРР для реалізації інвестиційного проекту «Оновлення тролейбусного парку м. Кривий Ріг», очікуваним результатом якого є закупівля 50 одиниць низькопідлогових тролейбусів, запасних частин, діагностичного обладнання та обладнання для технічного обслуговування та ремонту тролейбусів і пов'язаних із ним послуг, поставка й установка обладнання для модернізації тягових підстанцій шляхом відкритого міжнародного тендера.
- Тролейбуси будуть закуповуватись згідно з умовами, викладеними у Кредитному договорі між КП «Міський тролейбус» та Європейським банком реконструкції та розвитку від 12.09.2018, а саме: крім випадків, коли інше погоджено з ЄБРР, позичальник (КП «Міський тролейбус») має забезпечити аби всі товари, роботи, послуги, необхідні для проекту та які мають фінансуватися за рахунок коштів кредиту, закуповувалися відповідно до принципів та правил ЄБРР щодо закупівель та застосовувалися такі правила:
- товари, роботи та послуги (крім послуг консультантів, які включені відповідно до статті 5.08 (с)), закуповуються через відкритий тендер;
 - в цілях підпункту (а) цієї статті, процедури проведення відкритого тендера, викладені у Розділі 3, статтях 1, 2 та 3 принципів та правил ЄБРР щодо закупівель;
 - консультанти, які будуть найняті на роботу позичальником для надання допомоги в проведенні проекту, будуть обрані відповідно до процедур, що викладені у Розділі 5, статтях 1, 2 та 5 принципів та правил ЄБРР щодо закупівель;
 - усі контракти підлягають попередньому перегляду ЄБРР відповідно до процедур перегляду, визначених у принципах та правилах ЄБРР щодо закупівель.
- (63) Розмір державної підтримки для КП «Міський тролейбус», зокрема на заробітну плату з нарахуваннями для працівників, визначався на підставі Територіальної угоди між департаментом житлово-комунального господарства та будівництва облдержадміністрації, обласною організацією роботодавців житлово-комунального господарства Дніпропетровської області і обласною організацією профспілки працівників житлово-комунального господарства, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення на 2019 – 2021 роки.
- Оплата праці на підприємстві встановлюється відповідно до порядку розрахунку мінімальної тарифної ставки (окладу) за просту некваліфіковану працю в розмірі прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб (на 1 січня 2021 року – 2 270,00 гривень, на 1 липня 2021 року 2 379,00 гривень, на 1 грудня 2021 року 2 481,00 гривня), мінімальної тарифної ставки робітника 1 розряду – у розмірі не менше 160 відсотків розміру прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб та коефіцієнтів співвідношення окремих професій. Середньомісячна заробітна плата на 2021 рік, згідно зі штатним розписом КП «Міський тролейбус», становить 12 196 гривень.
- Для здійснення діяльності з перевезення пасажирів електротранспортом станом на 01.01.2021 затверджено 1 386 штатних одиниць, з яких фактично заповнено

1 234 одиниці. Середній рівень заробітної плати за місяць працівників КП «Міський тролейбус» у 2020 році становив 11 399 гривень.

КП «Міський тролейбус» здійснює облік фактично відпрацьованого часу кожного працівника за допомогою табелів обліку робочого часу.

Щодо фінансової підтримки на заробітну плату (за грудень 2020 року): згідно з Колективним договором КП «Міський тролейбус» 22 числа поточного місяця виплачується аванс, остаточна виплата — 7 числа місяця, наступного за розрахунковим періодом, тому у Програмі закладені кошти на виплату заробітної плати за 2020 рік.

(64) Для виконання робіт, передбачених Програмою, а саме:

- з капітального і капітально-відновлювального ремонту тролейбусів, відновлення каркасів кузовів тролейбусів;
- електромонтажних робіт по технічному переоснащенню і реконструкції електрообладнання тягових підстанцій № 7, № 6, № 30, № 10;
- робіт по модернізації електрообладнання тягових підстанцій підприємства та переведення його на телеуправління (впровадження автоматизованої системи управління, телемеханіки);
- робіт з капітального ремонту будівель та споруд в підрозділах підприємства, тягових підстанціях, диспетчерських пунктах;
- робіт з реконструкції відходящих ліній та ліній живлення тягових підстанцій № 5, № 4, планується залучення підрядних організацій.

Підрядники обиратимуться з дотриманням вимог Закону України «Про публічні закупівлі» за результатами проведених тендерних процедур через систему електронних закупівель Prozorro.

Оплата послуг підрядникам буде здійснюватися КП «Міський тролейбус» після виконання робіт підрядниками, відповідно до підписаних актів прийому-передачі виконаних робіт.

(65) Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради надало розрахунки обчислення суми, яка необхідна для покриття чистих витрат (чистої фінансової різниці) між понесеними при наданні ПЗЕІ витратами та доходами КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів електротранспортом) від надання ПЗЕІ на 2021 – 2023 роки.

(66) Для обчислення чистої фінансової різниці Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради керувалося такою формулою:

- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання послуги, що містяться в договорі про таку послугу;
- за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної публічної послуги;
- за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг;
- ураховується розумний прибуток;
- дорівнює чистій фінансовій різниці.

(67) Відповідно до отриманої від Надавача інформації чиста фінансова різниця КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів електротранспортом) за 2021 рік становить 571 345,6 тис. грн, а саме:

- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання публічної послуги: витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи, матеріальні затрати, амортизацію, інші операційні витрати та капітальні витрати – 579 772,4 тис. грн;
 - за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної послуги, а саме: дохід від здачі металобрухту та операції з товарно-матеріальними цінностями, реклами, оренди, виконаних робіт, послуг по передачі електроенергії, води та стоків, відшкодування за телефонні розмови, спільного користування електричними мережами, за простій тролейбуса, відшкодування за земельний податок, періодичної плати для надання точки доступу об'єктів для розміщення телемереж, компенсації додаткових витрат на сумісну підвіску телемереж та інше – 2 031,2 тис. грн;
 - за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг, – 6 395,6 тис. грн;
 - за врахуванням розумного прибутку – 0 грн.
- (68) Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, максимальний розмір підтримки КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів електротранспортом) у 2021 році становитиме 494 726,8 тис. грн, що не перевищує чисту фінансову різницю.
- (69) Чиста фінансова різниця КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів електротранспортом) за 2022 рік становить 559 173,5 тис. грн, а саме:
- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання публічної послуги: витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи, матеріальні затрати, амортизацію, інші операційні витрати та капітальні витрати – 564 204,7 тис. грн;
 - за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної послуги, а саме: дохід від здачі металобрухту та операції з товарно-матеріальними цінностями, реклами, оренди, виконаних робіт, послуг по передачі електроенергії, води та стоків, відшкодування за телефонні розмови, спільного користування електричними мережами, за простій тролейбуса, відшкодування за земельний податок, періодичної плати для надання точки доступу об'єктів для розміщення телемереж, компенсації додаткових витрат на сумісну підвіску телемереж та інше – 2 531,2 тис. грн;
 - за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг, – 2 500,0 тис. грн;
 - за врахуванням розумного прибутку – 0 грн.
- (70) Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, максимальний розмір підтримки КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів електротранспортом) у 2022 році становитиме 501 001,2 тис. грн, що не перевищує чисту фінансову різницю.
- (71) Чиста фінансова різниця КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів електротранспортом) за 2023 рік становить 644 436,2 тис. грн, а саме:
- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання публічної послуги: витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи, матеріальні затрати, амортизацію, інші операційні витрати та капітальні витрати – 649 527,2 тис. грн;

- за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної послуги, а саме: дохід від здачі металобрухту та операції з товарно-матеріальними цінностями, реклами, оренди, виконаних робіт, послуг по передачі електроенергії, води та стоків, відшкодування за телефонні розмови, спільного користування електричними мережами, за простій тролейбуса, відшкодування за земельний податок, періодичної плати для надання точки доступу об'єктів для розміщення телемереж, компенсації додаткових витрат на сумісну підвіску телемереж та інше – 2 591,0 тис. грн;
 - за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг, – 2 500,0 тис. грн;
 - за вирахування розумного прибутку – 0 грн.
- (72) Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, максимальний розмір підтримки КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів електротранспортом) у 2023 році становитиме 585 223,8 тис. грн, що не перевищує чисту фінансову різницю.
- (73) Державна підтримка КП «Міський тролейбус» буде перераховуватись на рахунок, відкритий в органах Державної казначейської служби України. Для фінансування поточних видатків господарської діяльності КП «Міський тролейбус» використовуються рахунки, відкриті в установі банку, а саме в акціонерному товаристві комерційний банк «Приватбанк».
- (74) Принципи, методи та процедури, які використовує КП «Міський тролейбус» для ведення бухгалтерського обліку регламентуються відповідно до наказу КП «Міський тролейбус» «Про облікову політику підприємства» від 01.02. 2018 № 165.
- (75) Відповідно до Інструкції про застосування Плану рахунків бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов'язань і господарських операцій підприємств і організацій, затвердженої наказом Міністерства фінансів України від 30.11.1999 № 291, на рахунку 48 «Цільове фінансування і цільові надходження» у КП «Міський тролейбус» ведеться облік та узагальнення інформації про наявність та рух коштів фінансування заходів цільового призначення (у тому числі отримана державна допомога), з використанням субрахунків для аналітичного обліку.
- (76) КП «Міський тролейбус» не має можливості брати участь в інших тендерах на надання послуг із перевезення пасажирів міським електротранспортом за межами території Криворізької міської ради у зв'язку із тим, що тролейбусні контактні мережі знаходяться на території міста Кривий Ріг.

3.2.2. Щодо надання КП «Міський тролейбус» послуг із перевезення пасажирів автотранспортом

- (77) Обсяг витрат, на покриття яких КП «Міський тролейбус» використовуватиме державну підтримку:

№ з/п	Перелік заходів програми	2021 рік, тис. грн	2022 рік, тис. грн	2023 рік, тис. грн	Усього, тис. грн
1	2	3	4	5	6
1	Поточні видатки	71 251,7	89 427,1	110 444,4	271 123,2
1.1	Фінансова підтримка в т.ч. :	57 751,7	72 927,1	87 444,4	218 123,2
1.1.1	заробітна плата з нарахуваннями ЄСВ	36 409,2	41 027,1	46 144,4	123 580,7

	(автобус)				
1.1.2	придбання паливно-мастильних матеріалів для роботи автобуса	21 342,5	30 000,0	38 800,0	90 142,5
1.1.3	Придбання автошин (автобус)	0,0	1 900,0	2 500,0	4 400,0
1.2	Придбання окремих запчастин, матеріалів для поточного ремонту автобусів	2 000,0	2 500,0	3 000,0	7 500,0
1.3	Послуги з поточного ремонту та технічного обслуговування транспортних засобів (автобусів)	10 000,0	14 000,0	20 000,0	44 000,0
1.4	Придбання автошин	1 500,0	0,0	0,0	1 500,0
2	Капітальні видатки	62 100,0	74 360,0	81 800,0	218 260,0
2.1	Поповнення статутного капіталу КП «Міський тролейбус» на придбання автобусів, автомобільної техніки	54 500,0	66 000,0	72 600,0	193 100,0
2.2	Виконання робіт з капітального ремонту автобусів	7 600,0	8 360,0	9 200,0	25 160,0
Разом по КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів автотранспортом)		133 351,7	163 787,1	192 244,4	489 383,2

(78) КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів автотранспортом) здійснює свою діяльність відповідно до договорів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування № 950, № 951 від 17.04.2019 та № 1071, № 1072, № 1073 від 14.02.2020. Згідно із цими договорами КП «Міський тролейбус» здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування:

- № 228 «пл. Визволення – зуп. «Рудозбагачувальна фабрика № 1» (через мкрн Даманський)»;
- № 228А «пл. Визволення – зуп. «Рудозбагачувальна фабрика № 1» (через вул. Юрія Смирнова)»;
- № 244 «пр-т Південний – вул. Альохіна»;
- № 302 «Автостанція Інгулець – пл. Визволення»;
- № 1 «пл. Визволення – пл. Визволення» (кільцевий, через вул. Прорізна, Карачуни, мкрн Всебратьське-2, вул. Старовокзальну, Центральний ринок – Центрально-Міського району)»;
- № 1А «пл. Визволення – пл. Визволення» (кільцевий, через Центральний ринок – Центрально-Міського району, вул. Старовокзальну, мкрн Всебратьське-2, Карачуни, вул. Прорізна)»;
- № 4 «вул. Десантна – зуп. «Рудозбагачувальна фабрика № 1» (через зуп. «мкрн Даманський»)».

Предметом цих Договорів є перевезення пасажирів та багажу на автобусних маршрутах загального користування транспортними засобами.

Договори № 950, № 951 чинні з 17.05.2019 до 17.04.2024.

Договори № 1071, № 1072, № 1073 чинні з 15.02.2020 до 15.02.2025.

(79) КП «Міський тролейбус», яке здійснює перевезення міськими автобусними маршрутами загального користування № 228, № 228А, 244, № 302, № 1, № 1А та № 4 було обрано на конкурсних засадах, відповідно до рішень Виконавчого комітету Криворізької міської ради:

- «Про визначення переможців конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування від 22.03.2019 у м. Кривому Розі» від 10.04.2019 № 208;

- «Про визначення переможців конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування від 14.01.2020 в м. Кривому Розі» від 10.02.2020 № 50.
- (80) КП «Міський тролейбус» здійснює перевезення пасажирів у міському транспорті (у частині перевезень пасажирів автотранспортом) відповідно до тарифів, встановлених рішенням Виконавчого комітету Криворізької міської ради «Про встановлення в м. Кривому Розі тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування» від 09.01.2019 № 20. Зазначене рішення прийнято відповідно до норм Законів України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03.11.2020 № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики» та згідно з методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175.
- (81) Програмою передбачено кошти для придбання КП «Міський тролейбус» техніки, матеріалів, запчастин, обладнання тощо з метою забезпечення стабільного функціонування автомобільного транспорту. Відповідно до інформації, отриманої від надавача уся техніка, матеріали, запчастини, обладнання для КП «Міський тролейбус» буде використовуватися виключно для надання послуг із перевезення пасажирів, і не буде здаватися в оренду, брати участь у будь-яких тендерах та здійснювати іншу комерційну діяльність.
- (82) КП «Міський тролейбус» здійснює закупівлі техніки, товарів, послуг, матеріалів тощо через систему Prozorro згідно Закону України «Про публічні закупівлі». Кошти на закупівлю техніки, товарів, послуг та матеріалів, тощо будуть виділятися виключно після проведення процедури закупівлі й оголошення переможця закупівлі та фактичного фіксування ціни в системі Prozorro в її межах, тому економія цих коштів буде залишатись у бюджеті міста Кривий Ріг.
- (83) Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради надало розрахунки обчислення суми, яка необхідна для покриття чистих витрат (чистої фінансової різниці) між понесеними при наданні ПЗЕІ витратами та доходами КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів автотранспортом) від надання ПЗЕІ на 2021 – 2023 роки.
- (84) Для обчислення чистої фінансової різниці Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради керувалося такою формулою:
- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання послуги, що містяться в договорі про таку послугу;
 - за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної публічної послуги;
 - за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг;
 - ураховується розумний прибуток;
 - дорівнює чистій фінансовій різниці.

- (85) Відповідно до отриманої від Надавача інформації чиста фінансова різниця КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів автотранспортом) за 2021 рік становить 154 177,5 тис. грн, а саме:
- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання публічної послуги: витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи, матеріальні затрати, амортизацію, інші операційні витрати та капітальні витрати – 29 843,6 тис. грн;
 - за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної послуги – 0 грн;
 - за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг, – 2 727,2 тис. грн;
 - за врахуванням розумного прибутку – 0 грн.
- (86) Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, максимальний розмір підтримки КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів автотранспортом) у 2021 році становитиме 133 351,7 тис. грн, що не перевищує чисту фінансову різницю.
- (87) Чиста фінансова різниця КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів автотранспортом) за 2022 рік становить 193 532,8 тис. грн, а саме:
- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання публічної послуги: витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи, матеріальні затрати, амортизацію, інші операційні витрати та капітальні витрати – 33 628,8 тис. грн;
 - за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної послуги – 0 грн;
 - за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг, – 2 727,2 тис. грн;
 - за врахуванням розумного прибутку – 0 грн.
- (88) Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, максимальний розмір підтримки КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів автотранспортом) у 2022 році становитиме 163 787,1 тис. грн, що не перевищує чисту фінансову різницю.
- (89) Чиста фінансова різниця КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів автотранспортом) за 2023 рік становить 224 990,1 тис. грн, а саме:
- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання публічної послуги: витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи, матеріальні затрати, амортизацію, інші операційні витрати та капітальні витрати – 37 823,3 тис. грн;
 - за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної послуги – 0 грн;
 - за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг, – 2 727,2 тис. грн;
 - за врахуванням розумного прибутку – 0 грн.
- (90) Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, максимальний розмір підтримки КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів автотранспортом) у

2023 році становитиме 192 244,4 тис. грн, що не перевищує чисту фінансову різницю.

- (91) Державна підтримка КП «Міський тролейбус» буде перераховуватись на рахунок, відкритий в органах Державної казначейської служби України. Для фінансування поточних видатків господарської діяльності КП «Міський тролейбус» використовуються рахунки, відкриті в установі банку, а саме в акціонерному товаристві комерційний банк «Приватбанк».
- (92) Принципи, методи та процедури, які використовує КП «Міський тролейбус» для ведення бухгалтерського обліку регламентуються відповідно до наказу КП «Міський тролейбус» «Про облікову політику підприємства» від 01.02. 2018 № 165.
- (93) Відповідно до Інструкції про застосування Плану рахунків бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов'язань і господарських операцій підприємств і організацій, затвердженої наказом Міністерства фінансів України від 30.11.1999 № 291, на рахунку 48 «Цільове фінансування і цільові надходження» у КП «Міський тролейбус» ведеться облік та узагальнення інформації про наявність та рух коштів фінансування заходів цільового призначення (у тому числі отримана державна допомога), з використанням субрахунків для аналітичного обліку.
- (94) КП «Міський тролейбус» не бере участь в інших тендерах на надання послуг із перевезення пасажирів міським автотранспортом за межами території Криворізької міської ради.

4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

4.1. Щодо державної допомоги

- (95) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.
- (96) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- підтримка надається суб'єкту господарювання;
 - державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
 - підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
 - підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.
- (97) Відповідно до пункту 10 частини першої статті 1 Закону неналежне використання державної допомоги – будь-яке використання державної допомоги її отримувачем, що суперечить рішенням Уповноваженого органу про допустимість такої допомоги для конкуренції.

4.2. Послуги, що становлять загальний економічний інтерес

- (98) Згідно з пунктом 14 частини першої статті 1 Закону послуги, що становлять загальний економічний інтерес, – послуги, пов’язані із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки.
- (99) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов’язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес, у частині компенсації обґрунтованих витрат на надання таких послуг.
- (100) Відповідно до статті 264 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода), сторони домовились, що вони застосовуватимуть статті 262, 263(3) або 263(4) Угоди з використанням як джерела тлумачення критеріїв, що впливають із застосування статей 106, 107 та 93 Договору про функціонування Європейського Союзу, зокрема відповідну судову практику Суду Європейського Союзу, а також відповідне вторинне законодавство, рамкові положення, керівні принципи та інші чинні адміністративні акти Європейського Союзу.
- (101) Згідно з пунктом «с» додатка XXIII до розділу 10 Угоди послуги загального економічного інтересу визначені як «економічна діяльність, яку органи влади визначають як особливо важливу для громадян, і яка не може здійснюватися (або могла б здійснюватися за інших умов) без державного втручання. Така діяльність повинна виявляти особливий характер порівняно із загальним економічним інтересом інших видів економічної діяльності».
- (102) Згідно зі статтею 263 (4) Угоди Сторони протягом п’яти років з дати набрання чинності Угодою мають забезпечити, щоб фінансова та організаційна структура будь-якого підприємства, яке користується спеціальним чи виключним правом, наданим Україною або державою-членом Європейського Союзу, або є вповноваженим на надання послуг, що мають загальний економічний інтерес, і яке отримує компенсацію за надання публічних послуг у будь-якій формі щодо такої послуги, була коректно відображена в окремих бухгалтерських рахунках таким чином, щоб чітко відстежувалось таке:
- витрати та доходи, пов’язані з усіма товарами або послугами, щодо яких підприємству надано спеціальне або виключне право, або усіма послугами, які мають загальний економічний інтерес та які підприємство вповноважене надавати, і, з іншого боку, витрати та доходи, пов’язані з кожним іншим окремим товаром або послугою, щодо яких підприємство здійснює діяльність;
 - повна інформація щодо методів, відповідно до яких витрати та доходи призначаються або розподіляються за різними видами діяльності. Ці методи мають базуватися на принципах бухгалтерського обліку – обумовленості, об’єктивності, прозорості та послідовності відповідно до міжнародно визнаних методологій бухгалтерського обліку, зокрема калькуляції витрат за видом діяльності, та мають базуватися на даних аудиту.
- (103) Відповідно до статті 262 (4) Угоди підприємства уповноважені надавати послуги, що мають загальний економічний інтерес, або такі, які мають характер прибуткової монополії, підпорядковуються правилам, що містяться в цій Частині, в тій мірі, в

якій застосування цих правил юридично або фактично не перешкоджає виконанню окремих завдань, визначених для них. Розвиток торгівлі не має зазнавати впливу настільки, наскільки це суперечитиме інтересам Сторін.

- (104) Статтею 14 Договору про функціонування Європейського Союзу (далі – Договір ЄС) регламентовано, що Європейський Союз та держави-члени, кожен у межах своїх повноважень, повинні дбати про те, щоб підприємства, які надають послуги загального економічного інтересу, функціонували на базі таких принципів і в таких умовах, зокрема економічного та фінансового характеру, які дозволять їм виконувати свої завдання.
- (105) Відповідно до статті 106 Договору ЄС підприємства, які здійснюють послуги загального економічного інтересу, підпорядковуються правилам конкуренції в таких межах, в яких застосування цих правил не перешкоджає виконанню, юридично або фактично дорученого їм спеціального завдання.
- (106) Відповідно до Договору ЄС підприємства, яким доручено надавати ПЗЕІ, є підприємствами, на які покладаються «особливі завдання». Загалом покладання «конкретного завдання щодо надання публічних послуг» на підприємство означає пропозицію послуг, які, якщо розглядати їх з урахуванням власних комерційних інтересів, підприємство не надаватиме взагалі або не надаватиме в тому ж обсязі або за тих самих умов, застосовуючи критерій загального інтересу, держави-члени можуть покладати особливі зобов'язання на підприємства щодо надання таких послуг. Отже, Комісія вважає, що не буде доцільним застосування визначення як ПЗЕІ до послуги, яка вже надана або може бути надана на задовільному рівні щодо таких умов, як ціна, об'єктивні характеристики якості, безперервність та доступ до послуги, підприємствами, які працюють за звичайних ринкових умов.
- (107) Комісія також вважає, що послуги, які визначаються як ПЗЕІ, повинні бути адресовані громадянам або бути в інтересах суспільства в цілому.
- (108) Додатково, відповідно до рішення Європейського суду від 24.07.2003 № 280/00 Altmark Trans GmbH, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH (далі – Рішення у справі Altmark, критерії Altmark), умовою застосування статті 87 (1) Договору про заснування Європейського Співтовариства є те, що державна допомога має впливати на торгівлю між державами-членами. Надання транспортних послуг на місцевому чи регіональному рівні не виключає цього критерію.
- Проте державне фінансування, призначене для надання міських, заміських чи регіональних транспортних послуг, не підпадає під дію цього положення, якщо таке фінансування розглядається як компенсація за послуги, що надаються суб'єктами-одержувачами для здійснення публічних обов'язків. Для застосування цього критерію мають бути виконані такі умови:
- суб'єкт господарювання повинен виконувати зобов'язання з обслуговування населення, і ці зобов'язання чітко встановлені та визначені;
 - параметри, на підставі яких розраховується компенсація, визначені заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
 - компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання при наданні послуг загального економічного інтересу;
 - суб'єкт господарювання, який надає ці послуги, повинен бути обраний шляхом проведення процедури публічних закупівель, при цьому процедура має бути

відкритою, прозорою та недискримінаційною, яка дозволяє обрати надавача послуг, який міг би забезпечити ці послуги із найменшими витратами для населення. Отже, ключовим критерієм процедури закупівель має бути ціна на послугу. Ця умова не вважається виконаною, коли в тендерній процедурі подається лише одна пропозиція. Якщо такої процедури не було дотримано, рівень необхідної компенсації визначається на основі аналізу витрат, які є типовими для цього суб'єкта господарювання і який належним чином забезпечений транспортними засобами для здійснення цих послуг, враховуючи відповідний дохід підприємства та розумний прибуток.

- (109) Відповідно до пункту 3 Повідомлення Комісії ЄС щодо застосування правил державної допомоги Європейського Союзу до компенсації, наданої на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес 2012/С 8/02 (далі – Повідомлення Комісії), метою цього Повідомлення є роз'яснення ключових концепцій, що лежать в основі застосування правил державної допомоги до компенсації за послуги, що становлять загальний економічний інтерес.
- (110) Відповідно до пункту 43 Повідомлення Комісії, на думку Суду, коли державний захід підтримки розглядається як компенсація за надання послуг, що надаються підприємствами-одержувачами на виконання зобов'язань із надання публічних послуг, ці підприємства не користуються реальною економічною перевагою, отже, цей захід не впливає на конкурентну позицію порівняно з конкуруючими суб'єктами, на такий захід не поширюється дія статті 107 (1) Договору ЄС. Однак для того, щоб така компенсація не була визнана державною допомогою, необхідно виконати ряд умов.
- (111) Відповідно до пунктів 45 – 46 Повідомлення Комісії поняття ПЗЕІ постійно розвивається і залежить, зокрема, від потреб громадян, технологічних та ринкових змін, соціальних та політичних переваг. За відсутності спеціальних правил Європейського Союзу щодо визначення послуги як ПЗЕІ держави-члени мають широкі дискреційні можливості у визначенні кожної конкретної послуги як ПЗЕІ та надання компенсації постачальнику такої послуги.
- (112) Повідомленням Комісії також встановлено детальні правила, якими буде задовольнятися кожен із критеріїв, передбачений Рішенням у справі Altmark.
- (113) Так, відповідно до першого критерію Рішення у справі Altmark передбачено покладання на суб'єкта господарювання зобов'язань із надання ПЗЕІ, які мають бути чітко визначені.
- Пунктом 52 Повідомлення Комісії передбачено, що покладання зобов'язання з надання ПЗЕІ повинно бути встановлене актом, який залежно від особливостей законодавства держави-члена може мати законодавчий або регуляторний характер, або оформлене договором. Ґрунтуючись на підході Комісії, у такому акті повинно, як мінімум, бути визначено:
- зміст і тривалість зобов'язань із надання ПЗЕІ;
 - назва суб'єкта господарювання і, де це необхідно, територія, на яку поширюються його послуги;
 - характер будь-яких виключних або спеціальних прав, які було надано державним органом влади суб'єкту господарювання щодо ПЗЕІ;
 - методику розрахунку компенсації, контролю та перегляду компенсації;
 - механізм для уникнення й повернення надмірної компенсації.

- (114) Зміст другого критерію Рішення у справі Altmark розкрито в розділі 3.4 Повідомлення Комісії.
- (115) Відповідно до пунктів 54 – 55 Повідомлення Комісії методика, за якою розраховується розмір компенсації, повинна бути визначена заздалегідь об'єктивним та прозорим способом з метою уникнення надання суб'єкту господарювання економічних переваг порівняно з конкуруючими суб'єктами та необхідність попереднього встановлення цієї методики не означає, що компенсація повинна вираховуватись відповідно до певної формули, важливим є виключно те, щоб із самого початку було очевидно, яким способом компенсація буде розраховуватись.
- (116) У пункті 57 Повідомлення Комісії встановлено, що у випадку якщо обґрунтований прибуток є частиною компенсації, методика розрахунку такого прибутку повинна бути визначена актом, який передбачає покладення зобов'язань із надання ПЗЕІ.
- (117) Стосовно третього критерію Рішення у справі Altmark, згідно з яким компенсація не повинна бути надмірною з урахуванням відповідного доходу та обґрунтованого прибутку за виконання ПЗЕІ, Повідомленням передбачено, що обґрунтований прибуток визначається як норма рентабельності постійного капіталу протягом усього періоду дії договору про надання ПЗЕІ, яку запросив би типовий суб'єкт господарювання з метою прийняття рішення щодо надання ПЗЕІ, протягом визначеного періоду з урахуванням рівня ризику, що визначається залежно від сфери надання таких послуг.
- (118) Згідно з четвертим критерієм, передбаченим Рішенням у справі Altmark, компенсація, що надається, повинна бути або результатом процедури публічних закупівель, яка б дозволила обрати пропозицію з найнижчою ціною за надання таких послуг, або за результатами аналізу витрат, яких поніс би типовий суб'єкт господарювання під час надання таких послуг.
Пунктом 75 Повідомлення Комісії передбачено, що якщо держава-член може показати, що структура витрат підприємства, на яке покладено зобов'язання з надання ПЗЕІ, відповідає структурі середніх витрат подібних (типових) підприємств у відповідному секторі, сума компенсації, яка дозволить підприємству покрити свої витрати, включаючи розумний прибуток, відповідає четвертому критерію Рішення у справі Altmark.

5. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

5.1. Надання державної підтримки КП «Міський тролейбус» для забезпечення розвитку громадського автомобільного транспорту

- (119) Відповідно до зазначеної в Повідомленні інформації підтримка надається КП «Міський тролейбус» у формі субсидії з метою забезпечення стабільного функціонування та подальшого розвитку інфраструктури міського комунального автомобільного транспорту.
- (120) Зобов'язання КП «Міський тролейбус» з обслуговування населення чітко встановлені та визначені, зокрема, Договорами на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування № 950, № 951 від 17.04.2019 та № 1071, № 1072, № 1073 від 14.02.2020. Предметом цих договорів є перевезення пасажирів та багажу на автобусних маршрутах загального користування транспортними засобами.

- (121) Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради повідомило, що КП «Міський тролейбус», яке здійснює перевезення міськими автобусними маршрутами загального користування № 228, № 228А, 244, № 302, № 1, № 1А та № 4, було обрано на конкурсних засадах відповідно до рішень Виконавчого комітету Криворізької міської ради:
- «Про визначення переможців конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування від 22.03.2019 у м. Кривому Розі» від 10.04.2019 № 208;
 - «Про визначення переможців конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування від 14.01.2020 в м. Кривому Розі» від 10.02.2020 № 50.
- (122) Разом з цим, Надавач не надав достатніх обґрунтувань щодо обрання послуг із перевезення пасажирів КП «Міський тролейбус» (в частині перевезень пасажирів автотранспортом) за найменшою ціною, що унеможлиблює прийняття рішення за результатами розгляду Повідомлення без всебічного та об'єктивного аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції.
- (123) На підставі інформації та документів, наданих у Повідомленні, встановлено, що в Комітеті недостатньо інформації, необхідної для всебічного та об'єктивного розгляду допустимості державної допомоги, зокрема: щодо аналізу умов обрання КП «Міський тролейбус» переможцем у конкурсі на надання послуг із перевезення пасажирів автомобільним транспортом у місті Кривий Ріг; дослідження питання обрання перевізника КП «Міський тролейбус» (в частині перевезень пасажирів автотранспортом) на конкурсі за найнижчою ціною.
- (124) Отже, враховуючи наведене та беручи до уваги відсутність повної, всебічної та ґрунтовної інформації і документів, необхідних для розгляду державної підтримки КП «Міський тролейбус» (в частині перевезень пасажирів автотранспортом) у формі субсидії з метою забезпечення стабільного функціонування та подальшого розвитку інфраструктури міського комунального автомобільного транспорту, є **необхідність проведення поглибленого аналізу** допустимості державної допомоги для конкуренції відповідно до Закону. Отже, зазначене питання буде виділено в окреме провадження.

5.2. Віднесення послуг громадського електричного транспорту до ПЗЕІ

- (125) Відповідно до визначення ПЗЕІ, наведеного в Законі, до ПЗЕІ можуть бути віднесені послуги, які відповідають таким умовам:
- пов'язані із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян;
 - не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки.
- (126) Роз'яснення термінів, що використовуються в частині другій глави 10 Угоди, наведено в додатку ХХІІІ до глави 10 Угоди. У пункті «с» додатка ХХІІІ визначено, що термін «послуги, що становлять загальний економічний інтерес» визначає економічну діяльність, яку органи державної влади визначають як таку, що має особливу важливість для громадян і яка не могла б здійснюватися (або здійснювалася б за інших умов) у разі відсутності державного втручання. Ця діяльність має особливі характеристики порівняно із загальним економічним інтересом інших видів економічної діяльності.

- (127) Відповідно до статті 1 Закону України «Про транспорт» розвиток і вдосконалення транспорту здійснюється відповідно до державних цільових програм з урахуванням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечується державою.
- (128) Відповідно до статті 1 Закону України «Про міський електричний транспорт»:
- міський електротранспорт – складова частина єдиної транспортної системи, призначена для перевезення громадян трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену на маршрутах (лініях) відповідно до вимог життєзабезпечення населених пунктів;
 - тариф – вартісна величина плати за разовий проїзд одного пасажирів або перевезення одного місця багажу міським електричним транспортом у межах установленої відстані (зони) або строку.
- (129) Відповідно до частини першої статті 5 Закону України «Про міський електричний транспорт» основною формою транспортного обслуговування населення є перевезення трамваями і тролейбусами за маршрутами, а метрополітен, швидкісним трамваем – за лініями відповідно до затверджених в установленому порядку транспортних схем міст (регіонів).
- (130) Згідно з частиною першою статті 7 Закону України «Про міський електричний транспорт» державна політика у сфері міського електричного транспорту проводиться на засадах:
- доступності транспортних послуг для усіх верств населення;
 - пріоритетності розвитку міського електричного транспорту у містах з підвищеним рівнем забруднення довкілля та курортних регіонах;
 - створення сприятливих умов для виробництва вітчизняного рухомого складу та його удосконалення;
 - беззбиткової роботи перевізників.
- (131) Відповідно до частини третьої статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт» органи місцевого самоврядування, зокрема, забезпечують реалізацію державної політики у сфері міського електричного транспорту, розробляють регіональні та місцеві програми його розвитку і забезпечують їх виконання, створюють належні дорожні умови для здійснення перевезень, реалізують заходи з розвитку, вдосконалення та облаштування маршрутної мережі, виконують інші функції щодо створення безпечних умов діяльності у сфері міського електричного транспорту згідно із законодавством.
- (132) Згідно зі статтею 11 Закону України «Про міський електричний транспорт» відносини замовників з перевізниками регулюються згідно із законодавством, а також договором про організацію надання транспортних послуг. У договорі про організацію транспортних послуг визначаються обсяги і якість транспортних послуг за маршрутами (лініями) згідно з розкладом руху, вартість перевезення пасажирів, обов'язки та права сторін, порядок та строки проведення розрахунків, інші умови надання транспортних послуг.
- (133) Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р, передбачено впровадження економічних та інших заходів стимулювання використання в містах екологічно більш чистих видів транспорту, зокрема електромобілів, міського

електричного транспорту – метрополітенів, трамваїв, тролейбусів, електробусів, а також велосипедного (систем громадського прокату велосипедів) транспорту.

- (134) Відповідно до підпункту 2.1 пункту 2 Статуту 1 метою діяльності КП «Швидкісний трамвай» є, зокрема:
- організація перевезень громадян у відповідності із затвердженими виконкомом Криворізької міської ради маршрутами та розкладом;
 - забезпечення надійної експлуатації, ремонту та збереження рухомого складу, ліній електромереж, господарських об'єктів КП «Швидкісний трамвай».
- (135) Відповідно до підпункту 2.1 пункту 2 Статуту 2 метою діяльності КП «Міський тролейбус» є, зокрема:
- організація перевезень громадян у відповідності із затвердженими виконкомом Криворізької міської ради маршрутами та розкладом;
 - забезпечення надійної експлуатації, ремонту та збереження рухомого складу, ліній електромереж, господарських об'єктів КП «Міський тролейбус».
- (136) Згідно з частиною другою статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт» установа тарифів на проїзд у транспорті здійснюється з урахуванням необхідності забезпечення беззбиткової роботи перевізників та забезпечення захисту малозабезпечених громадян. У разі встановлення рівня тарифу, який не покриває витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів, втрати перевізника компенсуються уповноваженим органом, яким затверджуються тарифи, за рахунок коштів відповідних бюджетів.
- (137) Відповідно до статті 17 Закону України «Про міський електричний транспорт» оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів міського електричного транспорту проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів та інших джерел.
- (138) Враховуючи викладене, з урахуванням визначення в пункті 14 частини першої статті 1 Закону та відповідного тлумачення в актах законодавства ЄС поняття ПЗЕІ, здійсненого відповідно до статті 264 Угоди, перевезення пасажирів громадським транспортом, а саме електротранспортом (тролейбусом та швидкісним трамваем), пов'язане із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки та є послугами загального економічного інтересу.
- (139) Отже, надання підтримки КП «Швидкісний трамвай» та КП «Міський тролейбус» у формі субсидії з метою забезпечення стабільного функціонування та подальшого розвитку інфраструктури міського комунального електричного транспорту, є компенсацією витрат, які пов'язані з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес.

5.3. Оцінка заходу державної підтримки (в частині перевезень пасажирів електротранспортом) на відповідність критеріям у справі Altmark

- (140) Відповідно до статті 3 Закону дія цього Закону не поширюється на будь-яку підтримку господарської діяльності, пов'язаної, зокрема, із наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес, у частині компенсації обґрунтованих витрат на надання таких послуг.

- (141) Компенсація витрат суб'єкта господарювання, пов'язаних із наданням послуг, що становлять ПЗЕІ, не є державною допомогою у значенні статті 107 Договору ЄС, за умови, що задовольняються чотири сукупних критерії Altmark.

5.3.1. Оцінка заходу державної підтримки КП «Швидкісний трамвай» (в частині перевезень пасажирів електротранспортом) на відповідність критеріям у справі Altmark:

- *суб'єкт господарювання повинен виконувати зобов'язання з обслуговування населення, і ці зобов'язання чітко встановлені та визначені.*
КП «Швидкісний трамвай» здійснює свою діяльність із перевезення пасажирів відповідно до Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом на 2021 – 2031 рр. від 01.06.2021. Предметом цього Договору є пасажирські перевезення міським трамваєм у м. Кривий Ріг. Даний Договір діє з 01.01.2021 по 31.12.2031.
Отже, вимогу критерію дотримано;
- *параметри, на підставі яких розраховується компенсація, визначені заздалегідь об'єктивним і прозорим способом.*
Наказом Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради від 14.12.2020 № 20 затверджено Методику розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування.
Методика визначає механізм обчислення компенсації обґрунтованих витрат за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування в місті Кривий Ріг за регульованими цінами, зокрема швидкісними трамваями.
Відповідно до Методики здійснено розрахунок суми компенсації, яка не перевищує суми, необхідної для покриття чистих витрат (чистої фінансової різниці) між понесеними при наданні ПЗЕІ витратами та доходами суб'єкта господарювання від надання ПЗЕІ.
Отже, вимогу критерію дотримано;
- *компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання при наданні послуг загального економічного інтересу.*
Згідно з наявною в Комітеті інформацією Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради здійснило обчислення суми, яка необхідна для покриття чистих витрат (чистої фінансової різниці) між понесеними при наданні ПЗЕІ витратами та доходами КП «Швидкісний трамвай» на 2021 – 2023 роки.
Для обчислення чистої фінансової різниці Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради керувалося такою формулою:
 - витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання послуги, що міститься в договорі про таку послугу;
 - за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної публічної послуги;

- за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг;

- ураховується розумний прибуток;
- дорівнює чистій фінансовій різниці.

Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, максимальний розмір підтримки КП «Швидкісний трамвай» у 2021 році становитиме 51 411,1 тис. грн, в 2022 році – 65 798,57 тис. грн, а в 2023 році – 1 203 878,7 тис. грн, що не перевищує чистої фінансової різниці на відповідні роки.

Отже, вимогу критерію дотримано;

- *суб'єкт господарювання, який надає ці послуги, повинен бути обраний шляхом проведення процедури публічних закупівель, при цьому процедура має бути відкритою, прозорою та недискримінаційною, яка дозволяє обрати надавача послуг, який міг би забезпечити ці послуги із найменшими витратами для населення. Отже, ключовим критерієм процедури закупівель має бути ціна на послугу. Ця умова не вважається виконаною, коли в тендерній процедурі подається лише одна пропозиція.*

Якщо такої процедури не було дотримано, рівень необхідної компенсації визначається на основі аналізу витрат, які є типовими для цього суб'єкта господарювання і який належним чином забезпечений транспортними засобами для здійснення цих послуг, враховуючи відповідний дохід підприємства та розумний прибуток.

Закон України «Про міський електричний транспорт» не передбачає проведення конкурсу з перевезення пасажирів електричним транспортом на маршрутах загального користування.

Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради надало інформацію про аналіз витрат, які є типовими для КП «Швидкісний трамвай», а саме: витрат на оплату праці, відрахування на соціальні заходи, матеріальні затрати, амортизацію, інші операційні витрати та капітальні видатки, враховуючи відповідний дохід підприємства та враховуючи розумний прибуток.

Отже, вимогу критерію дотримано.

5.3.2. Оцінка заходу державної підтримки КП «Міський тролейбус» (в частині перевезень пасажирів електротранспортом) на відповідність критеріям у справі Altmark

- *суб'єкт господарювання повинен виконувати зобов'язання з обслуговування населення, і ці зобов'язання чітко встановлені та визначені.*

КП «Міський тролейбус» здійснює свою діяльність із перевезення пасажирів відповідно до Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом на 2021 – 2031 роки від 01.06.2021. Предметом цього Договору є пасажирські перевезення тролейбусом у м. Кривий Ріг. Даний Договір діє з 01.01.2021 по 31.12.2031.

Отже, вимогу критерію дотримано;

- *параметри, на підставі яких розраховується компенсація, визначені заздалегідь об'єктивним і прозорим способом.*

Наказом Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради від 14.12.2020 № 20 затверджено Методику розрахунку

компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування.

Методика визначає механізм обчислення компенсації обґрунтованих витрат за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування в місті Кривий Ріг за регульованими цінами, зокрема міськими тролейбусами.

Відповідно до Методики здійснено розрахунок суми компенсації, яка не перевищує суми, необхідної для покриття чистих витрат (чистої фінансової різниці) між понесеними при наданні ПЗЕІ витратами та доходами суб'єкта господарювання від надання ПЗЕІ.

Отже, вимогу критерію дотримано:

- *компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання при наданні послуг загального економічного інтересу.*

Згідно з наявною в Комітеті інформацією Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради здійснило обчислення суми, яка необхідна для покриття чистих витрат (чистої фінансової різниці) між понесеними при наданні ПЗЕІ витратами та доходами КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів електротранспортом) від надання ПЗЕІ на 2021 – 2023 роки.

Для обчислення чистої фінансової різниці Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради керувалося такою формулою:

- витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання послуги, що міститься в договорі про таку послугу;
- за вирахуванням будь-якого доходу, що виникає під час виконання зобов'язань із надання відповідної публічної послуги, у тому числі отримання доходу від реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка пов'язана з наданням відповідної публічної послуги;
- за вирахуванням надходжень від тарифу чи будь-якого іншого доходу, отриманого під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання публічних послуг;
- ураховується розумний прибуток;
- дорівнює чистій фінансовій різниці.

Відповідно до інформації, отриманої від Надавача, максимальний розмір підтримки КП «Міський тролейбус» (у частині перевезень пасажирів електротранспортом) у 2021 році становитиме 41 682,2 тис. грн, в 2022 році – 50 666,5 тис. грн, а в 2023 році – 585 223,8 тис. грн, що не перевищує чистої фінансової різниці на відповідні роки.

Отже, вимогу критерію дотримано:

- *суб'єкт господарювання, який надає ці послуги, повинен бути обраний шляхом проведення процедури публічних закупівель, при цьому процедура має бути відкритою, прозорою та недискримінаційною, яка дозволяє обрати надавача послуг, який міг би забезпечити ці послуги з найменшими витратами для населення. Отже, ключовим критерієм процедури закупівель має бути ціна на послугу. Ця умова не вважається виконаною, коли в тендерній процедурі подається лише одна пропозиція.*

Якщо такої процедури не було дотримано, рівень необхідної компенсації визначається на основі аналізу витрат, які є типовими для цього суб'єкта господарювання, і належним чином забезпечений транспортними засобами для

здійснення цих послуг, враховуючи відповідний дохід підприємства та розумний прибуток.

Закон України «Про міський електричний транспорт» не передбачає проведення конкурсу з перевезення пасажирів електричним транспортом на маршрутах загального користування.

Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради надало інформацію про аналіз витрат, які є типовими для КП «Міський тролейбус», а саме: витрат на оплату праці, відрахування на соціальні заходи, матеріальні затрати, амортизацію, інші операційні витрати та капітальні видатки, враховуючи відповідний дохід підприємства та враховуючи розумний прибуток.

Отже, вимогу критерію дотримано.

5.3.3. Визначення відповідності заходу (в частині перевезень пасажирів електротранспортом) державної підтримки на відповідність критеріям у справі Altmark

(142) Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради надало достатні обґрунтування того, що компенсацію на надання послуг, які становлять загальний економічний інтерес, було визначено заздалегідь об'єктивним і прозорим способом, що вона є обґрунтованою, тобто не перевищує суми, необхідної для покриття чистої фінансової різниці між понесеними при наданні ПЗЕІ витратами та доходами суб'єкта господарювання від надання ПЗЕІ, з урахуванням розумного рівня прибутку. Також надано опис механізму визначення компенсації та параметрів для розрахунку, опис заходів щодо уникнення та повернення будь-якої надмірної компенсації.

(143) Враховуючи викладене, чотирьох сукупних критеріїв Altmark кумулятивно дотримано.

(144) Отже, державна підтримка Управління транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради КП «Швидкісний трамвай» та КП «Міський тролейбус» (в частині перевезень пасажирів електротранспортом), у формі субсидії з метою забезпечення стабільного функціонування та подальшого розвитку інфраструктури міського комунального електричного транспорту, є компенсацією обґрунтованих витрат на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, відповідно до частини другої статті 3 Закону, що не є державною допомогою.

(145) Враховуючи викладене, державна підтримка КП «Швидкісний трамвай» та КП «Міський тролейбус» (в частині перевезень пасажирів електротранспортом), у формі субсидії з метою забезпечення стабільного функціонування та подальшого розвитку інфраструктури міського комунального електричного транспорту, що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради від 24.02.2021 № 279 «Про внесення змін до рішення міської ради від 24.12.2015 № 66 «Про затвердження Програми розвитку підприємств міського електротранспорту на 2016 – 2023 роки» на період з 01.01.2021 по 31.12.2023 у сумі 5 500 419 300 грн, не є державною допомогою відповідно до частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

(146) Разом із цим, у разі включення амортизаційних нарахувань у вартість перевезення пасажирів електричним транспортом, який придбано (або оновлено) за кошти

державної допомоги, забезпечити повернення КП «Швидкісний трамвай» та КП «Міський тролейбус» таких амортизаційних нарахувань.

(147) Наведені в цьому рішенні обґрунтування та висновки застосовуються виключно для цілей застосування положень Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та не охоплюють правовідносин, що регулюються Законом України «Про захист економічної конкуренції».

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 12¹ Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання», пунктами 2 і 4 розділу II та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13 вересня 2018 року № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27 листопада 2018 року за № 1337/32789, на підставі інформації, наданої Управлінням транспорту та телекомунікацій виконавчого комітету Криворізької міської ради, Тимчасова адміністративна колегія Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

Визнати, що державна підтримка у формі субсидії з метою забезпечення стабільного функціонування та подальшого розвитку інфраструктури міського комунального електричного транспорту, що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради від 24.02.2021 № 279 «Про внесення змін до рішення міської ради від 24.12.2015 № 66 «Про затвердження Програми розвитку підприємств міського електротранспорту на 2016 – 2023 роки», комунальним підприємствам «Швидкісний трамвай» та «Міський тролейбус» (в частині перевезень пасажирів електротранспортом) на період з 01.01.2021 по 31.12.2023 у сумі 5 500 419 300 (п'ять мільярдів п'ятсот мільйонів чотириста дев'ятнадцять тисяч триста) гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Голова Колегії

О. МУЗИЧЕНКО