



# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

## РІШЕННЯ

25 березня 2021 р.

Київ

№ 173-р

Про надання дозволу  
на узгоджені дії

Антимонопольний комітет України, розглянувши заяву уповноваженого представника компанії «FCA Italy S.p.A.» (м. Турин, Італія) та компанії «ENGIE S.A.» (м. Париж, Франція) про надання дозволу компанії «FCA Italy S.p.A.» та, опосередковано, компанії «ENGIE S.A.» на узгоджені дії у вигляді виконання положень щодо ексклюзивності, що містяться у Розділі 17 Інвестиційного та акціонерного договору від 15 січня 2021 року, укладеного між компаніями «FCA Italy S.p.A.», «ENGIE EPS S.A.» (м. Париж, Франція), «Engie EPS Italia S.r.l.» (м. Мілан, Італія) та «EPS E-mobility s.r.l.» (м. Мілан, Італія),

### ВСТАНОВИВ:

Узгоджені дії будуть вчинятися у зв'язку із здійсненням концентрації, яка полягає у придбанні компанією «FCA Italy S.p.A.» акцій компанії «EPS E-mobility s.r.l.», що забезпечує перевищення 50 відсотків голосів у вищому органі управління компанії;

заявлена концентрація не призводить до монополізації чи суттєвого обмеження конкуренції на товарних ринках України.

За інформацією заявників:

узгоджені дії полягають у виконанні положень щодо ексклюзивності, що містяться у Розділі 17 Інвестиційного та акціонерного договору від 15 січня 2021 року, укладеного між компаніями «FCA Italy S.p.A.», «ENGIE EPS S.A.» (м. Париж, Франція), «Engie EPS Italia S.r.l.» (м. Мілан, Італія) та «EPS E-mobility s.r.l.» (далі – Договір);

відповідно до Розділу 17.1 Договору, компанія «FCA Italy S.p.A.» та наступні компанії, що прямо або опосередковано підконтрольні компанії «ENGIE S.A.» - «Engie EPS SA», «Engie EPS» та «EPS E-mobility s.r.l.» домовилися, що протягом всього строку дії цього Договору:

(а) Зарезервовані види діяльності, пов'язані з електротранспортом у Регіоні ЄБСА, будуть здійснюватися тільки компанією «EPS E-mobility s.r.l.»;

(б) компанії «FCA Italy S.p.A.», Engie EPS SA, «Engie EPS Italia S.r.l.» та компанії Групи ENGIE (тобто «Engie EPS SA», «Engie EPS Italia S.r.l.», Electro Power Systems Manufacturing S.r.l. та – до здійснення Концентрації – також «EPS E-mobility s.r.l.») не будуть здійснювати в Регіоні ЄБСА будь-які Зарезервовані види діяльності, пов'язані з електротранспортом, разом із третіми особами, крім іншої сторони або компанії «EPS E-mobility s.r.l.», за умови, що компанія «Engie EPS Italia S.r.l.» гарантує компанії «FCA Italy S.p.A.», що жодні передачі технологій між компанією «Engie EPS Italia S.r.l.» та/або Компаніями Групи ENGIE, з одного боку, та компанією «Engie SA», з іншого боку, ніколи не здійснювалися і не будуть здійснюватися протягом всього строку трансакції, за винятком

договору, підписаного з компанією «Engie SA» від 16/21 жовтня 2020 року («Договір про дослідження»);

(с) компанія «Engie EPS SA» ніколи не буде використовувати Тести та/або Результати, які були або будуть отримані на підставі Договору про дослідження, а також будь-яку інтелектуальну власність, створену в результаті Тестів та/або Результатів, для здійснення будь-яких Зарезервованих видів діяльності, пов'язаних з електротранспортом, в тому числі для розробки зарядних систем V2G.

(d) компанія «Engie EPS SA» не буде передавати, розкривати, надавати або надсилати компанії «Engie SA» будь-яку інформацію чи документи, які стосуються Проєкту Drosso (що означає запланований повномасштабний проєкт V2G, який буде реалізований компаніями «EPS E-mobility s.r.l.» та «FCA Italy S.p.A.»). З дати підписання Договору будь-яка подальша інформація про Тести та/або Результати, отримані на підставі Договору про дослідження, що передається компанією «Engie EPS SA» компанії «Engie SA», має бути спершу передана компанії «FCA Italy S.p.A.» відповідно до умов договору V2G, що діє між компаніями «Engie EPS SA» та «FCA Italy S.p.A.»;

відповідно до Розділу 17.2 Договору, зокрема, виключно стосовно брендів, дистрибуція яких здійснюється компанією «FCA Italy S.p.A.» на дату підписання Договору, компанія «FCA Italy S.p.A.» передасть компанії «EPS E-mobility s.r.l.» на ексклюзивній основі в Регіоні ЄБСА:

(a) функцію постачання – безпосередньо компанії «FCA Italy S.p.A.», дилерській мережі компанії «FCA Italy S.p.A.» та клієнтам компанії «FCA Italy S.p.A.» – EasyWallbox та високотехнологічних настінних зарядних електростанцій нового покоління, а також інших зарядних пристроїв для електромобілів (EVSE), призначених для побутового, комерційного, корпоративного та публічного використання;

(b) функцію постачання – безпосередньо компанії «FCA Italy S.p.A.», дилерській мережі компанії «FCA Italy S.p.A.» та клієнтам компанії «FCA Italy S.p.A.» – всіх енергетичних комплексних рішень, які дозволяють власникам електромобілів отримати вигоди від публічних та приватних зарядних пристроїв, включаючи постачання та встановлення зарядних пристроїв EVSE та вимірювальних приладів, експлуатацію і обслуговування EVSE, експлуатацію та обслуговування, а також споживання електроенергії, у зв'язку з приватними та публічними зарядними станціями, включно з будь-якими послугами, які можуть поставлятися як EMSP;

(с) всі можливості для здійснення бізнесу, пов'язаного з використанням акумуляторів для електромобілів на енергетичних ринках, в тому числі, наприклад, V2G, V2H, VGI, BaaS.

Заявлені узгоджені дії не призводять до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції на товарних ринках України.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» та Положенням про порядок подання заяв до органів Антимонопольного комітету України про надання дозволу на узгоджені дії суб'єктів господарювання, затвердженим розпорядженням Антимонопольного комітету України від 12 лютого 2002 року № 26-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 7 березня 2002 року за № 238/6526 (зі змінами), Антимонопольний комітет України

#### ПОСТАНОВИВ:

Надати дозвіл компанії «FCA Italy S.p.A.» (м. Турин, Італія) та, опосередковано, компанії «ENGIE S.A.» (м. Париж, Франція) на узгоджені дії у вигляді реалізації положень щодо ексклюзивності, що містяться у Розділі 17 Інвестиційного та акціонерного договору від 15 січня 2021 року, укладеного між компаніями «FCA Italy S.p.A.», «ENGIE EPS S.A.»

(м. Париж, Франція), «Engie EPS Italia S.r.l.» (м. Мілан, Італія) та «EPS E-mobility s.r.l.» (м. Мілан, Італія), строком на 5 років.

В. о. Голови Комітету

Н. БУРОМЕНСЬКА