



# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

## РІШЕННЯ

24 грудня 2020 р.

Київ

№ 812-р

Про результати розгляду  
справи про концентрацію

Антимонопольний комітет України, розглянувши матеріали справи № 128-25/14-20-ЕК про концентрацію у вигляді придбання акціонерним товариством «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ» (далі – АТ «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ») (м. Київ) частки в статутному капіталі товариства з обмеженою відповідальністю «НАФТА-ТРАНСШИПМЕНТ» (далі – ТОВ «НАФТА-ТРАНСШИПМЕНТ») (м. Львів),

### ВСТАНОВИВ:

#### 1. ПРЕДМЕТ СПРАВИ

- (1) Концентрація полягає у придбанні АТ «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ» у товариства з обмеженою відповідальністю «КОМПАНІЯ З УПРАВЛІННЯ «АКТИВ» (далі – ТОВ «КУА «АКТИВ»)) частки в статутному капіталі ТОВ «НАФТА-ТРАНСШИПМЕНТ» у розмірі 99,9 відсотка.
- (2) Відповідно до статті 22 Закону України «Про захист економічної конкуренції» концентрацією визнається, зокрема, безпосереднє або опосередковане придбання, набуття у власність іншим способом чи одержання в управління часток (акцій, паїв), що забезпечує досягнення чи перевищення 25 або 50 відсотків голосів у вищому органі управління відповідного суб'єкта господарювання. Отже, заявлені дії є концентрацією.
- (3) Відповідні вартісні показники учасників концентрації, з урахуванням відносин контролю, за підсумками 2019 року перевищують порогові значення, визначені частиною першою статті 24 Закону України «Про захист економічної конкуренції».
- (4) У зв'язку з виявленими в поданих матеріалах підставами для заборони концентрації, відповідно до статті 30 Закону України «Про захист економічної конкуренції», було розпочато розгляд справ про концентрацію.

#### 2. УЧАСНИКИ КОНЦЕНТРАЦІЇ

- (5) Покупець: АТ «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ».
- (6) Емітент: ТОВ «НАФТА-ТРАНСШИПМЕНТ».

### 3. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (7) Розпорядженням Голови Антимонопольного комітету України – державного уповноваженого від 14 липня 2020 року № 08/224-р розпочато розгляд справи № 128-25/14-20-ЕК про концентрацію.
- (8) Листом від 14.08.2020 № 128-25/08-11226 уповноваженим представникам заявників направлено копію розпорядження про початок розгляду справи про концентрацію.
- (9) Листом від 17.09.2020 № 128-25/08-12683 направлено запит про надання інформації до Адміністрації морських портів України (далі – АМПУ).

### 4. ІНФОРМАЦІЯ ПРО УЧАСНИКІВ КОНЦЕНТРАЦІЇ

- (10) ТОВ «НАФТА-ТРАНСШИПМЕНТ» тимчасово не здійснює господарської діяльності.
- (11) ТОВ «НАФТА-ТРАНСШИПМЕНТ» 18.11.2019 на електронних торгах, що проводило ДП «СЕТАМ» (<https://setam.net.ua/auction/383203>) та на момент розгляду цієї справи про концентрацію є власником нерухомого майна (майнового комплексу Херсонської нафтоперевалки), придбало такі об'єкти:

комплекс, нафтобаза (далі – Нафтобаза), що розташований за адресою: Херсонська обл., м. Херсон, вул. Чайковського, 236. Нафтобаза знаходиться на земельній ділянці площею 7,616 га із цільовим призначенням: для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу під нафтобазою; до вказаного комплексу підведені під'їзні колії, наявна залізнична естакада для наливу нафтопродуктів у вагоно-цистерни, а також автоестакада для наливу нафтопродуктів у паливовози (автомобільний транспорт);

комплекс, нафтоперевалка (далі – Нафтоперевалка), що розташований за адресою: Херсонська обл., м. Херсон, вул. Нафтогавань, б/н. Вказаний комплекс знаходиться на земельній ділянці площею 17,595 га із цільовим призначенням: для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу під нафтогаванню; під'їзні колії до зазначеного комплексу відсутні, оскільки він розташований на острові (між річками Кошева та Дніпро), з яким немає залізничного сполучення; є потужності для автоналиву нафтопродуктів із резервуарів чи безпосередньо з танкерів в автотранспорт.

- (12) Логістичні потужності Нафтоперевалки та Нафтобази дозволяють здійснювати перевалку нафтопродуктів із морських суден, їх зберігання та подальше відвантаження в залізничний та автомобільний транспорт. При цьому Нафтоперевалка та Нафтобаза з'єднані між собою підземним / підводним нафтопродуктопроводом, який на сьогодні не функціонує через неналежний технічний стан (у т. ч. і через несанкціоновані врізки). Нафтобаза й Нафтоперевалка є ізольованими (окремими) потужностями, оскільки Нафтобаза не може приймати на зберігання нафтопродукти з моря, а Нафтоперевалка – нафтопродукти, завезені залізницею.
- (13) Трубопровід між Нафтоперевалкою та Нафтобазою перебуває в неробочому стані (виведений з експлуатації). Враховуючи зазначене, відвантаження пального можливе лише з нафтоперевалки автоцистернами.

- (14) Загальний об'єм фактично наявних потужностей для зберігання нафтопродуктів на Нафтоперевалці становить близько 63 тис. м<sup>3</sup> (~ 49,14 тис. тонн), на Нафтобазі – близько 14,4 тис. м<sup>3</sup> (~ 10,1 тис. тонн) (разом 77,4 тис. м<sup>3</sup> або 59,24 тис. тонн).
- (15) Потужності Нафтоперевалки та Нафтобазис не дозволяють перевалювати та/або зберігати скраплений вуглеводний газ.
- (16) Експлуатації Нафтогавані й Нафтобазис з моменту їх придбання та на момент подання заяви до Комітету ТОВ «НАФТА-ТРАНСШИПМЕНТ» не здійснювало. Разом із тим, за інформацією заявників, метою концентрації є набуття АТ «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ» контролю над потужностями Нафтогавані й Нафтобазис з метою модернізації та подальшого використання для забезпечення нафтопродуктами мереж АЗС «ОККО» у південних, центральних та східних регіонах України, а також надання послуг із перевалки та/або зберігання нафтопродуктів іншим суб'єктам господарювання.
- (17) Акваторія р. Дніпро поблизу Херсонської нафтоперевалки дозволяє приймати на двох морських причалах перевалки малотоннажні танкери з вантажопідйомністю до 10 тис. тонн.
- (18) ТОВ «КУА «АКТИВ» здійснює діяльність з управління активами, що діє від свого імені та за рахунок активів пайового венчурного інвестиційного фонду недиверсифікованого виду закритого типу «ВЕСТ ФІНАНС».
- (19) ТОВ «КУА «АКТИВ» на дату заяви управляє активами 16 інститутів спільного інвестування (ІСІ), із них 2 корпоративних інвестиційних фонди (КІФ) та 14 пайових інвестиційних фондів (ПІФ).
- (20) ТОВ «КУА «АКТИВ» контролюється фізичними особами<sup>1</sup> – громадянами України Коцьом Іваном Степановичем, Куспільсьом Богданом Михайловичем і Таранським Ігорем Петровичем.
- (21) Після здійснення концентрації участь ТОВ «КУА «АКТИВ» у статутному капіталі ТОВ «НАФТА-ТРАНСШИПМЕНТ» припиниться.
- (22) АТ «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ» здійснює діяльність із надання в оренду власного нерухомого майна (АЗС).
- (23) АТ «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ» разом із суб'єктами господарювання – резидентами та нерезидентами України, пов'язаними з ним відносинами контролю, утворюють Групу «ОККО».
- (24) На території України Група «ОККО» здійснює діяльність із: роздрібної реалізації світлих нафтопродуктів (моторних бензинів, дизельного палива) та скрапленого газу через АЗС (АГЗП); оптової реалізації нафтопродуктів, зберігання нафтопродуктів; надання в оренду власного нерухомого майна (АЗС, офісних та комерційних об'єктів), вантажних перевезень, оптової торгівлі зерном, насінням, кавою, виробництва хліба й хлібобулочних виробів, виробництва та реалізації хімічних речовин (побутової хімії,

---

<sup>1</sup> Гурський А.М. (власник частки в розмірі 25 % статутного капіталу ТОВ «КУА «Актив») помер 29.06.2019. Належна йому частка в статутному капіталі ТОВ «КУА «Актив» до спадкоємців на дату подання заяви не перейшла (відповідні зміни в ЄДР не вносились).

автохімії), будівництва житлових та нежитлових будівель, надання послуг постачання теплової енергії, консультаційних послуг.

(25) Група «ОККО» володіє:

мережею АЗК «ОККО», яка на сьогодні налічує понад 400 АЗК (у тому числі понад 260 модулів для заправки скрапленим вуглеводневим газом (СВГ)), які перебувають в оренді та експлуатуються дочірніми підприємствами – ТОВ «ОККО-Рітейл» і ТОВ «ОККО-Схід»;

10 діючими нафтобазами (загальний обсяг резервуарного парку 126,6 тис. м<sup>3</sup>) та 1 газонаповнювальною станцією (ГНС) для зберігання СВГ, які експлуатуює ПП «Нафтотермінал»;

понад 120 автомобільними паливовозами, у тому числі 27 газовозами для перевезення СВГ, що експлуатуює ПП «Автотранском»;

19 акредитованими лабораторіями (серед яких 4 – мобільні) для перевірки якості нафтопродуктів.

(26) Група «ОККО» контролюється фізичною особою – громадянином України Антоновим Віталієм Борисовичем.

## 5. ОЦІНКА ВПЛИВУ КОНЦЕНТРАЦІЙ НА ЗАДІЯНІ РИНКИ

(27) В ході розгляду справи встановлено, що задіяними товарними ринками в рамках концентрації є ринки: первинної реалізації високооктанових моторних бензинів та дизельного пального; морської перевалки нафтопродуктів; зберігання нафтопродуктів; суміжного ринку роздрібної реалізації високооктанових моторних бензинів та дизельного пального.

*Щодо ринку первинної реалізації високооктанових моторних бензинів та дизельного пального*

(28) Під час розгляду справи Комітетом було проведено аналіз статистичної інформації щодо зовнішньої торгівлі й виробництва окремих видів товарів у частині обсягів бензинів та дизельного пального, які імпортуються та виробляються в Україні. Відповідна інформація була отримана з інтернет-ресурсів Державної служби статистики України (<http://ukrstat.gov.ua>)<sup>2</sup> та на сайті Державної митної служби України (<https://customs.gov.ua/>)<sup>3</sup> (див. табл. 1).

Таблиця 1

| Рік  | Високооктанові моторні бензини |                                   |                                                                                              | Дизельне пальне     |                                   |                                                                                |
|------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|      | Обсяг імпорту, тонн            | Обсяг виробництва в Україні, тонн | Загальний обсяг ринку первинної реалізації високооктанових моторних бензинів в Україні, тонн | Обсяг імпорту, тонн | Обсяг виробництва в Україні, тонн | Загальний обсяг ринку первинної реалізації дизельного пального в Україні, тонн |
| 2018 | 1 119 426                      | 705 000                           | 1 824 426                                                                                    | 6 714 164           | 623 000                           | 7 337 164                                                                      |
| 2019 | 1 042 170                      | 730 000                           | 1 772 170                                                                                    | 7 299 501           | 700 000                           | 7 999 501                                                                      |

<sup>2</sup> [http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/menu/menu\\_u/zed.htm](http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/menu/menu_u/zed.htm)

<sup>3</sup> <https://bi.customs.gov.ua/trade/#/turnoverhs>

|                 |         |         |         |           |         |           |
|-----------------|---------|---------|---------|-----------|---------|-----------|
| I півр.<br>2020 | 428 395 | 563 000 | 991 395 | 2 689 569 | 430 331 | 3 119 900 |
|-----------------|---------|---------|---------|-----------|---------|-----------|

- (29) Постачання в Україну високооктанових моторних бензинів та дизельного пального здійснюється за рахунок власного виробництва та імпорту, який забезпечується залізничним, морським та трубопровідним транспортом.
- (30) Відповідно до отриманої Комітетом інформації та інформації, наданої заявниками, за результатом 2018, 2019 років та першого півріччя 2020 року частки Групи «ОККО» на ринку первинної реалізації високооктанових моторних бензинів та на ринку дизельного пального не перевищує 2 та 4 відсотків відповідно.
- (31) Відповідно до отриманої Комітетом інформації від Адміністрації морських портів України, за результатом 2018, 2019 років та першого півріччя 2020 року частка морських портів із постачання бензинів та дизельного пального на ринки первинної реалізації високооктанових моторних бензинів та дизельного пального становила не більше 30 відсотків від загального обігу пального в Україні (див. табл. 2).

Таблиця 2

| Рік             | Загальний обсяг бензинів та дизельного пального на ринку первинної реалізації високооктанових моторних бензинів та дизельного пального в Україні (тонн) | Обсяг бензинів та дизельного пального, що надійшов в Україну через морські порти від обігу в Україні (тонн) | Частка пального, що постачається через морські порти від загального обсягу бензинів та дизельного пального на ринку первинної реалізації високооктанових моторних бензинів та дизельного пального в Україні |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2018            | 9 161 590                                                                                                                                               | 2 520 360                                                                                                   | 27,51%                                                                                                                                                                                                      |
| 2019            | 9 771 671                                                                                                                                               | 2 581 200                                                                                                   | 26,42%                                                                                                                                                                                                      |
| I півр.<br>2020 | 4 111 295                                                                                                                                               | 520 740                                                                                                     | 12,67%                                                                                                                                                                                                      |

#### *Щодо ринку морської перевалки нафтопродуктів*

- (32) Морська перевалка нафтопродуктів протягом 2018 – I кварталу 2020 року здійснювалась у 9 морських портах України. Найбільші нафтоперевальні термінали розташовані в портах Одеса, Черноморськ, Миколаїв, Рені, Південний, Херсон, Ізмаїл.
- (33) Група «ОККО» наразі не здійснює діяльності з морської перевалки нафтопродуктів.
- (34) За інформацією заявників, потенційна частка Групи «ОККО» із перевалки нафтопродуктів після здійснення концентрації (з урахуванням обсягів морської перевалки нафтопродуктів за 2018 та 2019 роки, оскільки протягом 2020 року нафтоперевалка комплексом Херсонської нафтоперевалки не здійснювалась) становитиме близько 12 відсотків від загального обсягу перевалки нафтопродуктів наявними нафтоперевальними комплексами, що в загальному балансі первинної реалізації високооктанових моторних бензинів та дизельного пального становить не більше 2 відсотків.
- (35) За розрахунком Групи «ОККО», після модернізації комплексу Херсонської нафтоперевалки та використання повної потужності нафтоперевалки частка групи «ОККО» із перевалки нафтопродуктів може становити 23 відсотки у структурі ринку імпортованої перевалки нафтопродуктів.
- (36) Найбільшими конкурентами учасників концентрації на ринку морської перевалки нафтопродуктів стануть ПрАТ з П «СИНТЕЗ ОЙЛ», ПрАТ «Черноморський паливний

термінал», ТОВ «Термінал Стівідорінг і К», ТОВ «Ойл Траншипмент», ДП «Підприємство із забезпечення нафтопродуктами».

- (37) Листом від 15.10.2020 № 8-08/13337 у відповідь на запит Комітету (лист від 17.09.2020 № 128-25/08-12683) щодо наявних в Україні потужностей морської перевалки нафтопродуктів АМПУ надало таку інформацію:

в Україні морську перевалку нафтопродуктів здійснюють такі морські порти: Морський порт Ізмаїл, Морський порт Миколаїв, Морський порт Одеса, Морський порт «Південний», Морський порт Рені, Морський порт Херсон та Морський порт Чорноморськ;

відповідні проєктні потужності морських портів для забезпечення перевалки нафтопродуктів наведено в таблиці 3.

Таблиця 3

| Морський порт                                                                  | Проєктна потужність перевалки нафтопродуктів протягом 1 року (тис. тонн) | 2018                                       |                                          | 2019                                       |                                          | 1 півріччя 2020                            |                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|
|                                                                                |                                                                          | Обсяг перевалки нафтопродуктів (тис. тонн) | Вакантність потужностей нафтоперевалки % | Обсяг перевалки нафтопродуктів (тис. тонн) | Вакантність потужностей нафтоперевалки % | Обсяг перевалки нафтопродуктів (тис. тонн) | Вакантність потужностей нафтоперевалки % |
| Морський порт Ізмаїл                                                           | 420                                                                      | 17,85                                      | 95,75%                                   | 14,3                                       | 96,60%                                   | 0                                          | 100,00%                                  |
| Морський порт Миколаїв                                                         | 2 000,00                                                                 | 401,22                                     | 79,94%                                   | 151,51                                     | 92,42%                                   | 70,05                                      | 96,50%                                   |
| Морський порт Одеса                                                            | 26 580,00                                                                | 360,26                                     | 98,64%                                   | 559,53                                     | 97,89%                                   | 115,11                                     | 99,57%                                   |
| Морський порт «Південний»                                                      | 15 700,00                                                                | 298,91                                     | 98,10%                                   | 231,73                                     | 98,52%                                   | 60,02                                      | 99,62%                                   |
| Морський порт Рені                                                             | 2 550,00                                                                 | 19,2                                       | 99,25%                                   | 1,87                                       | 99,93%                                   | 0                                          | 100,00%                                  |
| Морський порт Херсон                                                           | 350                                                                      | 107,83                                     | 69,19%                                   | 154,38                                     | 55,89%                                   | 0                                          | 100,00%                                  |
| Морський порт Чорноморськ                                                      | 3 230,00                                                                 | 54,91                                      | 98,30%                                   | 177,28                                     | 94,51%                                   | 15,19                                      | 99,53%                                   |
| ЗАГАЛЬНА потужність морських портів                                            | 50 830,00                                                                | 1260,18                                    | 97,52%                                   | 1290,6                                     | 97,46%                                   | 260,37                                     | 99,49%                                   |
| Частка комплексу Херсонської нафтоперевалки в загальному обсязі нафтоперевалки | 0,69%                                                                    | 8,56%                                      |                                          | 11,96%                                     |                                          | 0,00%                                      |                                          |

- (38) Враховуючи отриману від АМПУ інформацію:

проєктна спроможність потужностей комплексу Херсонської нафтоперевалки є незначною порівняно з об'єктами-конкурентами та становить 0,69 відсотка від загальної потужності морської перевалки нафтопродуктів в Україні;

частка комплексу Херсонської нафтоперевалки в загальному обсязі морської перевалки нафтопродуктів за останні три роки не перевищувала 12 відсотків, що не перевищує 2 відсотків у загальному балансі первинної реалізації високооктанових моторних бензинів та дизельного пального;

рівень завантаженості потужностей морської перевалки нафтопродуктів в Україні за останні три роки не перевищував 2,6 відсотка.

*Щодо ринку зберігання високооктанових моторних бензинів та дизельного пального*

- (39) Територіальні межі, які встановлюються для концентрації, зі зберігання високооктанових моторних бензинів та дизельного пального, на думку учасників концентрації, охоплюють територію радіусом приблизно 250 км (з урахуванням доставки нафтопродуктів лише автоцистернами відповідно до технічних можливостей комплексу Херсонської нафтоперевалки на момент розгляду справи).
- (40) Отже, територіальними межами у відповідній концентрації є територія:
- навколо м. Херсон, де розташовані Нафтобаза й Нафтоперевалка, тобто територія Херсонської області;
- сусідніх областей чи їх частин, зокрема: Миколаївська область, північна частина Одеської області (від Дністровського лиману), Кіровоградська область, західна (правобережна), західна частина Запорізької області.
- (41) Серед суб'єктів господарювання, які пов'язані відносинами контролю з АТ «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ», протягом 2018 – 2019 років та січня – лютого 2020 року діяльність на ринку зберігання високооктанових моторних бензинів та дизельного пального здійснювало лише ПП «НАФТОТЕРМІНАЛ» переважно в західних та північних регіонах України (три нафтобази у Львівській, а також по одній нафтобазі в Івано-Франківській, Закарпатській, Рівненській, Хмельницькій, Вінницькій, Житомирській та Київській областях).
- (42) За оцінкою учасників концентрації, після здійснення концентрації: потенційна сукупна частка учасників концентрації на ринку зберігання високооктанових моторних бензинів та дизельного пального у визначених у пункті 40 цього рішення територіальних межах не перевищуватиме 14 відсотків.
- (43) Найбільшими конкурентами учасників концентрації на ринку зберігання нафтопродуктів є ТОВ «ОРАНЖ ОІЛ», ЗАТ «РУР ГРУП С.А.», ТОВ «ТЕРМІНАЛ ОІЛ ГРУП», ТОВ «ГЛУСКО РІТЕЙЛ», АТ «ЕКСІМ НАФТОПРОДУКТ».
- (44) Під час розгляду справи, за результатом аналізу єдиного державного реєстру суб'єктів господарювання, які отримали ліцензії на право виробництва, зберігання, оптової та роздрібною торгівлі паливом, та місць виробництва, зберігання, оптової та роздрібною торгівлі паливом<sup>4</sup> Комітетом встановлено, що у визначених територіальних межах діяльність зі зберігання нафтопродуктів здійснюють більше 200 суб'єктів господарювання.
- (45) За інформацією, отриманою від АМПУ, частка комплексу Херсонської нафтоперевалки зі зберігання нафтопродуктів у загальному обсязі морських нафтоперевальних комплексів становитиме близько 2 відсотків (див. табл. 4).

Таблиця 4

| Морський порт | Потужності зі зберігання нафтопродуктів у складі нафтоперевального комплексу (тис. тонн) | Частка потужностей зі зберігання нафтопродуктів у складі нафтоперевального комплексу від сукупної |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               |                                                                                          |                                                                                                   |

<sup>4</sup> <https://tax.gov.ua/dovidniki--reestri--perelik/reestri/383525.html>

|                                     |        | потужності зі зберігання<br>на нафтоперевальних<br>комплексах<br>% |
|-------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------|
| Морський порт Ізмаїл                | 7,02   | 1,43%                                                              |
| Морський порт Миколаїв              | 87,8   | 17,93%                                                             |
| Морський порт Одеса                 | н.д.   |                                                                    |
| Морський порт «Південний»           | 227,76 | 46,51%                                                             |
| Морський порт Рені                  | 97     | 19,81%                                                             |
| Морський порт Херсон                | 10,1   | 2,06%                                                              |
| Морський порт Чорноморськ           | 60,06  | 12,26%                                                             |
| ЗАГАЛЬНА потужність морських портів | 489,74 | 100%                                                               |

(46) Враховуючи зазначене:

територіальними межами у відповідній концентрації є територія:  
навколо м. Херсон, де розташовані Нафтобаза й Нафтоперевалка, тобто територія Херсонської області;

сусідніх областей чи їх частин, зокрема: Миколаївська область, північна частина Одеської області (від Дністровського лиману), Кіровоградська область, західна частина Запорізької області;

група «ОККО» не здійснює господарської діяльності зі зберігання нафтопродуктів у територіальних межах, в яких відбувається концентрація;

у розглянутих територіальних межах здійснюють господарську діяльність зі зберігання нафтопродуктів понад 200 суб'єктів господарювання;

частка потужностей комплексу Херсонської нафтоперевалки зі зберігання нафтопродуктів у загальному обсязі морських нафтоперевальних комплексів становить близько 2 відсотків.

*Щодо ринку роздрібної торгівлі високооктановими моторними бензинами та дизельним паливом*

(47) За інформацією заявників:

(48) Частка групи ОККО на суміжних ринках до ринку в заявленій концентрації з роздрібної реалізації високооктанових моторних бензинів у визначених територіальних межах концентрації за 2018, 2019 та перше півріччя 2020 року не перевищувала 18 відсотків.

(49) Частка групи ОККО на суміжних ринках до ринку в заявленій концентрації з роздрібної реалізації дизельного пального у визначених територіальних межах концентрації за 2018, 2019 та перше півріччя 2020 року не перевищувала 21 відсотка.

(50) Найбільшими конкурентами Групи «ОККО» на ринку роздрібної торгівлі нафтопродуктами в зазначених регіональних межах є Група WOG, Група АМІС, Група SHELL, Група SUN OIL, Група БРСМ-Нафта, Група SOCAR.

## ВИСНОВКИ

(51) З урахуванням інформації, викладеної в цьому рішенні:



- (52) Постачання в Україну високооктанових моторних бензинів та дизельного пального здійснюється за рахунок власного виробництва та імпорту, який забезпечується залізничним, морським та трубопровідним транспортом.
- (53) Частка в загальному балансі високооктанових моторних бензинів та дизельного пального, яка забезпечується морським транспортом, за 2018, 2019 та перше півріччя 2020 року не перевищувала 28 відсотків, 27 відсотків та 13 відсотків відповідно.
- (54) Частка групи ОККО в загальному обсязі високооктанових моторних бензинів в Україні за 2018, 2019 та перше півріччя 2020 року не перевищувала 2 відсотків.
- (55) Частка групи ОККО в загальному обсязі дизельного пального в Україні за 2018, 2019 та перше півріччя 2020 року не перевищувала 3,5 відсотка.
- (56) Частка перевалки нафтопродуктів, яка забезпечувалась комплексом Херсонської нафтоперевалки, за 2018 та 2019 роки не перевищувала 9 та 12 відсотків відповідно (протягом 2020 року нафтоперевалка не здійснювалась). Відповідна частка, яка забезпечувалась комплексом Херсонської нафтоперевалки за 2018 та 2019 роки, у загальному балансі первинної реалізації високооктанових моторних бензинів та дизельного пального не перевищувала 2 відсотків.
- (57) Територіальними межами зі зберігання високооктанових моторних бензинів та дизельного пального у відповідній концентрації є територія:  
  - навколо м. Херсон, де розташовані Нафтобаза й Нафтоперевалка, тобто територія Херсонської області;
  - сусідніх областей чи їх частин, зокрема: Миколаївська область, північна частина Одеської області (від Дністровського лиману), Кіровоградська область, західна (правобережна), західна частина Запорізької області.
- (58) У визначених територіальних межах діяльність зі зберігання нафтопродуктів здійснюють більше 200 суб'єктів господарювання.
- (59) Група ОККО у визначених територіальних межах не здійснює діяльності зі зберігання нафтопродуктів.
- (60) За оцінкою учасників концентрації, у визначених територіальних межах частка учасників концентрації зі зберігання нафтопродуктів не перевищуватиме 14 відсотків. При цьому частка комплексу Херсонської нафтоперевалки зі зберігання нафтопродуктів у загальному обсязі морських нафтоперевальних комплексів становить близько 2 відсотків.
- (61) Частка групи ОККО на суміжних ринках до ринку в заявленій концентрації з роздрібною реалізації високооктанових моторних бензинів у визначених територіальних межах концентрації за 2018, 2019 та перше півріччя 2020 року не перевищувала 18 відсотків.  
 Частка групи ОККО на суміжних ринках до ринку в заявленій концентрації з роздрібною реалізації дизельного пального у визначених територіальних межах концентрації за 2018, 2019 та перше півріччя 2020 року не перевищувала 21 відсотка.
- (62) Отже, заявлена концентрація не призводить до монополізації чи суттєвого обмеження конкуренції на задіяних товарних ринках України та суміжних товарних ринках.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 25 і 31 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та підпунктом 1 пункту 9 розділу XII Положення про порядок подання та розгляду заяв про попереднє отримання дозволу Антимонопольного комітету України на концентрацію суб'єктів господарювання, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету

України від 19 лютого 2002 року № 33-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 березня 2002 року за № 284/6572 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 21.06.2016 № 14-рп), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Надати дозвіл акціонерному товариству «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ» (м. Київ, ідентифікаційний код юридичної особи 31729918) на придбання частки в статутному капіталі товариства з обмеженою відповідальністю «НАФТА-ТРАНСШИПМЕНТ»» (м. Львів, ідентифікаційний код юридичної особи 36997462), що забезпечує перевищення 50 відсотків голосів у вищому органі управління товариства.

Голова Комітету

О. ПІЩАНСЬКА