



# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

## РІШЕННЯ

17 вересня 2020 р.

Київ

№ 587-р

Про надання дозволу  
на узгоджені дії

Антимонопольний комітет України, розглянувши заяву уповноваженого представника компаній «СМА CGM S.A.» (м. Марсель, Франція), «COSCO SHIPPING Lines Co., Ltd.» (м. Шанхай, Китай), «COSCO SHIPPING Ports Limited» (м. Гамільтон, Бермудські Острови), «Orient Overseas Container Line Ltd» (м. Ваньчай, Гонконг), «Hapag-Lloyd AG» (м. Гамбург, Німеччина), «Hutchison Ports Development Ltd» (м. Тортола, Британські Віргінські Острови), «PSA i-Tech Pte. Ltd.» (м. Сінгапур, Сінгапур), «Qingdao Port International Co., Ltd» (м. Ціндао, Китай), «Shanghai International Port (Group) Co., Ltd» (м. Шанхай, Китай) про надання дозволу на узгоджені дії у вигляді створення заявниками неприбуткового спільного підприємства (Гонконг), яке організовуватиме та розвиватиме світову бізнес-мережу у сфері перевезень морським транспортом (далі – «Global Shipping Business Network», «GSBN»), що сприятиме пришвидшенню розвитку цифрових рішень у цій сфері,

### ВСТАНОВИВ:

Узгоджені дії полягають у створенні компаніями «СМА CGM S.A.», «COSCO SHIPPING Lines Co., Ltd.», «COSCO SHIPPING Ports Limited», «Orient Overseas Container Line Ltd», «Hapag-Lloyd AG», «Hutchison Ports Development Ltd», «PSA i-Tech Pte. Ltd.», «Qingdao Port International Co., Ltd», «Shanghai International Port (Group) Co., Ltd» неприбуткового спільного підприємства, яке буде організовувати та розвивати Світову бізнес-мережу у сфері перевезень морським транспортом «Global Shipping Business Network», яка сприятиме пришвидшенню розвитку цифрових рішень у цій сфері.

Учасниками узгоджених дій є: компанії «СМА CGM S.A.», «COSCO SHIPPING Lines Co., Ltd.», «COSCO SHIPPING Ports Limited», «Orient Overseas Container Line Ltd», «Hapag-Lloyd AG», «Hutchison Ports Development Ltd», «PSA i-Tech Pte. Ltd.», «Qingdao Port International Co., Ltd», «Shanghai International Port (Group) Co., Ltd».

За інформацією заявників:

основним елементом платформи «GSBN» стане використання рішень на основі блокчейн-технології для оцифрування транспортних документів та інформації, а також для створення надійного та безпечного джерела даних. Передусім технологія блокчейн дозволить створити децентралізовану базу даних, або «цифрову книгу», до якої можна буде отримати доступ через мережу. Операції, які відбуватимуться в цій децентралізованій базі даних, підлягатимуть верифікації всіма учасниками мережі за допомогою криптографічних засобів. Отже, у мережі фіксуватимуться єдині перевірені дані щодо здійснення тієї чи іншої транзакції;

створення платформи «GSBN» виключатиме можливість обміну конкурентно-чутливими даними між її користувачами (у тому числі й між заявниками) передусім за

рахунок блокчейн-технології, на основі якої існуватиме платформа. Тому створення платформи «GSBN» не призведе до будь-якої координації конкурентної поведінки; жодна з компаній-учасників не буде одноосібно чи спільно здійснювати контроль над спільним підприємством.

За інформацією заявників:

компанія «CMA CGM» не здійснює господарської діяльності на території України;

компанія «CMA CGM» разом із іншими суб'єктами господарювання утворюють Групу CMA CGM, яка на території України здійснює діяльність із надання послуг: контейнерних перевезень лінійного судноплавства; терміналів; вантажних перевезень автомобільним транспортом; вантажно-розвантажувальних робіт та інших видів транспортної підтримки;

кінцевий бенефіціарний власник Групи CMA CGM – громадянин Франції та члени його сім'ї;

компанія «COSCO SHIPPING Lines» здійснює діяльність на території України з надання послуг контейнерних перевезень лінійного судноплавства та пов'язаних із цим послуг;

компанії «COSCO SHIPPING Ports Limited» та «Orient Overseas Container Line Ltd» не здійснюють господарської діяльності на території України;

компанії «COSCO SHIPPING Lines», «COSCO SHIPPING Ports Limited» та «Orient Overseas Container Line Ltd» пов'язані відносинами контролю між собою та з іншими суб'єктами господарювання, які разом утворюють Групу COSCO SHIPPING;

Група COSCO SHIPPING здійснює діяльність на території України з надання послуг контейнерних перевезень лінійного судноплавства та пов'язаних із цим послуг;

компанія «Harag-Lloyd» здійснює діяльність на території України з надання послуг контейнерних перевезень лінійного судноплавства;

компанія «Harag-Lloyd» пов'язана відносинами контролю з іншими суб'єктами господарювання – нерезидентами України, які не здійснюють господарської діяльності на території України;

компанія «Hutchison Ports» не здійснює господарської діяльності на території України;

компанія «Hutchison Ports» разом з іншими суб'єктами господарювання – резидентами та нерезидентами утворюють Групу Hutchison Ports, яка здійснює діяльність з управління магазинами здоров'я та краси й аптечними магазинами та постачає біологічно активні харчові добавки (через незалежного, не пов'язаного відносинами контролю, дистриб'ютора);

компанії «PSA i-Tech Pte. Ltd.», «Qingdao Port International Co., Ltd» та «Shanghai International Port (Group) Co., Ltd», з урахуванням відносин контролю, не здійснюють господарської діяльності на території України.

Відповідно до економічного обґрунтування:

за інформацією заявників:

платформа «GSBN» буде здійснювати діяльність із надання послуг програмного забезпечення у сфері морського судноплавства;

сучасний стан галузі контейнерних перевезень загалом є відсталим та економічно неефективним через дублювання процедур оформлення, а також відсутність належної стандартизації і відповідної документації;

платформа «GSBN» може вирішити ряд поточних проблем у світовій галузі торговельного судноплавства за допомогою використання цифрових технологій, зокрема технології блокчейн;

створена платформа «GSBN» буде доступна для користувачів у галузі морського транспорту незалежно від їх місцезнаходження. Компанії-учасники спільного підприємства, які розраховують бути потенційними користувачами платформи «GSBN», здійснюють діяльність у глобальному масштабі;

платформа «GSBN» у майбутньому передбачатиме такі можливості:

фінансовий аспект торгівлі: використання блокчейн-рішень, що стосуються документації, яка б підтверджувала доставку вантажів із метою отримання за це відповідних коштів;

видача вантажу: упорядкування процесу відвантаження вантажів шляхом надання єдиного надійного джерела даних для морської накладної;

структура участі / членства у платформі «GSBN»:

компанії-учасники СП будуть зобов'язані проводити відкриту та прозору політику участі / членства для платформи «GSBN» на основі таких принципів:

участь у платформі «GSBN» не матиме обмежень, і всі зацікавлені користувачі зможуть скористатися нею. Платформа «GSBN» буде відкрита для всіх гравців будь-якої ланки ланцюга поставок у світі, включаючи судноплавні лінії, операторів портових терміналів, митних органів та посередників, а також інших гравців, які є потенційними конкурентами компаній-учасників СП;

прийняття та доступ до платформи «GSBN», сума членських внесків та витрат будуть здійснюватися на справедливих, розумних та недискримінаційних умовах. Внески за використання платформи «GSBN» будуть встановлюватися таким чином, щоб не перешкоджати приєднанню нових користувачів до неї;

учасники та користувачі платформи «GSBN» матимуть право розробляти або брати участь в альтернативних платформах;

потенційними користувачами платформи «GSBN», крім компаній-учасників, зокрема, також будуть: інші судноплавні лінії, оператори портових терміналів, експедитори, логістичні компанії, вантажовідправники, митні органи, інші зацікавлені сторони;

отже, учасники платформи «GSBN» планують, що участь у Спільному підприємстві буде відкритою до вступу для будь-яких зацікавлених у цій галузі учасників морського судноплавства (судноплавних ліній, операторів портових терміналів, експедиторів, логістичних компаній, вантажовідправників, митних органів тощо). Тобто, платформа «GSBN» буде слугувати відкритою та прозорою альтернативою наявній системі для потенційних користувачів відповідних послуг.

Позитивний ефект від здійснення зазначених узгоджених дій, наданий заявниками.

платформа «GSBN» буде:

виконувати роль платформи для прозорості та надійної передачі судноплавної та логістичної інформації з метою сприяння функціонуванню глобального ланцюга морського судноплавства;

забезпечувати захищеність конфіденційної інформації та буде розроблена таким чином, щоб не дозволити будь-яку антиконкурентну координацію чи обмін конкурентно-чутливою інформацією між будь-якими її учасниками / користувачами;

слугувати відкритою та прозорою альтернативою для потенційних користувачів відповідних послуг;

сприятиме економії часу та витрат для всієї галузі морських перевезень вантажів та суміжних сфер.

У ході розгляду заяви було встановлено:

створення платформи «GSBN» дозволить:

сприяти стандартизації, оцифруванню та обміну даними щодо логістики й вантажів за допомогою рішень на основі блокчейн-технології, яка дозволить захистити особисті дані та права інтелектуальної власності кожного користувача;

постійно використовувати широкий функціонал платформи всім гравцям галузі морського транспорту / логістики, які скористаються нею; та

використовувати вебдокументацію, автентифікацію, програми відстеження вантажів, різних операцій із ними, зокрема в режимі реального часу;

створення платформи «GSBN» виключатиме можливість обміну конкурентно-чутливими даними між її користувачами (у тому числі й між заявниками);

участь у Спільному підприємстві буде відкритою до вступу для будь-яких зацікавлених у цій галузі учасників морського судноплавства;

учасники та користувачі платформи «GSBN» матимуть право розробляти або брати участь в альтернативних платформах.

Заявлені узгоджені дії не призводять до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції на товарних ринках України.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» та Положенням про порядок подання заяв до органів Антимонопольного комітету України про надання дозволу на узгоджені дії суб'єктів господарювання, затвердженим розпорядженням Антимонопольного комітету України від 12 лютого 2002 року № 26-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 7 березня 2002 року за № 238/6526 (зі змінами), Антимонопольний комітет України

#### ПОСТАНОВИВ:

Надати дозвіл компаніям «СМА CGM S.A.» (м. Марсель, Франція), «COSCO SHIPPING Lines Co., Ltd.» (м. Шанхай, Китай), «COSCO SHIPPING Ports Limited» (м. Гамільтон, Бермудські Острови), «Orient Overseas Container Line Ltd» (м. Ваньчай, Гонконг), «Harag-Lloyd AG» (м. Гамбург, Німеччина), «Hutchison Ports Development Ltd» (м. Тортола, Британські Віргінські Острови), «PSA i-Tech Pte. Ltd.» (м. Сінгапур, Сінгапур), «Qingdao Port International Co., Ltd» (м. Ціндао, Китай), «Shanghai International Port (Group) Co., Ltd» (м. Шанхай, Китай) на узгоджені дії у вигляді створення заявниками неприбуткового спільного підприємства (Гонконг), яке організуватиме та розвиватиме світову бізнес-мережу у сфері перевезень морським транспортом, що сприятиме пришвидшенню розвитку цифрових рішень у цій сфері.

Голова Комітету

О. ПІЩАНСЬКА