



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

30 липня 2020 р.

Київ

№ 465-р

Про результати розгляду справи
про нову державну допомогу

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши справу № 500-26.15/16-20-ДД про державну допомогу та подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги про попередні результати розгляду справи від 21.07.2020 № 500-26.15/16-20-ДД/340-спр,

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

- (1) На Портал державної допомоги надійшло повідомлення про нову індивідуальну державну допомогу (zareєстровано в Комітеті 29.10.2019 за № 630ПДД та № 631ПДД), надіслане Департаментом ЖКГ (далі – Повідомлення № 630-ПДД), відповідно до статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Повідомлення).
- (2) Антимонопольним комітетом України листом від 12.11.2019 № 500-29/05-14671 Повідомлення залишено без руху та запитано додаткову інформацію.
- (3) Департаментом ЖКГ на Портал державної допомоги листами (zareєстровані в Комітеті 04.12.2019 за № 735ПДД та № 737-ПДД) надано запитувану інформацію.
- (4) Листами від 03.12.2019 № 27-08-11/3296 та від 04.12.2019 № 27-08-11/1723 Департаментом ЖКГ було надано додаткову інформацію до Повідомлень.
- (5) Листами від 17.01.2020 № 27-08-11/1723 та від 21.01.2020 № 27-08-11/1723 Департаментом ЖКГ було надано додаткову інформацію до Повідомлень.
- (6) Розпорядженням державного уповноваженого від 04.02.2020 № 05/38-р розпочато розгляд справи № 500-26.15/16-20-ДД про державну допомогу для проведення поглибленого аналізу.
- (7) Листом Комітету від 04.02.2020 № 500-29/05-1861 Надавачу надіслано розпорядження про початок розгляду справи.
- (8) Листом Комітету від 14.04.2020 № 500-29/05-5497 надіслано запит на адресу Надавача про надання додаткової інформації.

- (9) Листами від 29.04.2020 № 27-25-11/894, від 18.06.2020 № 27-25-11/894 та від 02.07.2020 № 27-25-11/894 Департаментом ЖКГ було надано запитувану інформацію.
- (10) Листом від 21.07.2020 № 500-29/05-10217 надіслано подання про попередні результати розгляду справи.
- (11) Листом від 22.07.2020 № 27-25-11/1641 Департамент ЖКГ надав відповідь про відсутність зауважень та пропозицій.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

- (12) Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради (далі – Надавач) (місцезнаходження: 39600, пл. Перемоги, буд. 2, м. Кременчук, Полтавська обл., ідентифікаційний код юридичної особи 03365860).

2.2. Отримувач підтримки

- (13) Комунальне підприємство «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління» (далі – КП КПС ШРБУ, Підприємство) (місцезнаходження: 39617, вул. Махоркова, буд. 35, м. Кременчук, Полтавська обл., ідентифікаційний код юридичної особи 03332033).

2.3. Мета (ціль) підтримки

- (14) Метою (ціллю) підтримки є:
- реалізація комплексу заходів щодо забезпечення належного технічного стану вулично-дорожньої мережі міста і внутрішньоквартальних проїздів та проходів, створення оптимальних умов і насамперед для безпечного руху транспорту та пішоходів;
 - поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і мостів, дорожньої інфраструктури, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, поліпшення технічних показників, підвищення безпеки руху.

2.4. Очікуваний результат

- (15) Очікуваним результатом є:
- створення оптимальних умов насамперед для безпечного руху транспорту та пішоходів, а також для створення належних умов праці, побуту та відпочинку як мешканців, так і гостей міста;
 - гарантування безпеки, економічності та комфортності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, розвитку автомобільного туризму, сприяння економічному та екологічно збалансованому розвитку дорожнього господарства.

2.5. Форма підтримки

- (16) Субсидія.

2.6. Обсяг підтримки

- (17) Загальний обсяг підтримки відповідно до Програми утримання та поточного ремонту становить 105 775 360 грн.

(18) Загальний обсяг підтримки відповідно до Програми розвитку – 87 320 420 грн.

2.7. Підстава для надання підтримки

(19) Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні».

(20) Закон України «Про благоустрій населених пунктів».

(21) Закон України «Про дорожній рух».

(22) Закон України «Про автомобільні дороги України».

(23) Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності».

(24) Наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 14.02.2012 № 54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів».

(25) Наказ Держжитлокомунгоспу України від 23.09.2003 № 154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів».

(26) ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва».

(27) Рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області від 04.11.2005 № 1023 «Про передачу на баланс комунальному підприємству «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління» об'єктів дорожньо-мостового господарства м. Кременчука» (далі – Рішення виконавчого комітету Кременчуцької МР від 04.11.2005 № 1023).

(28) Рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області від 07.11.2016 № 1083 «Про закріплення за комунальним підприємством «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління» внутрішньоквартальних проїздів на праві господарського відання для належного утримання та проведення ремонтних робіт» (далі – Рішення виконавчого комітету Кременчуцької МР від 07.11.2016 № 1083).

(29) Рішення Кременчуцької міської ради Полтавської області від 21.12.2017 «Про затвердження Програми розвитку дорожньо-мостового господарства міста Кременчука на 2018 - 2022 роки», зі змінами (далі – Програма розвитку).

(30) Рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області від 04.06.2018 № 687 «Про делегування комунальному підприємству «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління» функцій замовника з реконструкції по об'єкту «Реконструкція вулиць Козацької від проекту Лесі Українки до будинку № 138 по вул. Козацькій в м. Кременчуці».

(31) Рішення виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області від 20.06.2019 № 755 «Про передачу проектно-кошторисної документації».

(32) Проект рішення Кременчуцької міської ради Полтавської області «Про затвердження Програми утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів м. Кременчука та розвиток матеріально-технічної бази КП «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління» (далі – Програма утримання та поточного ремонту).

2.8. Тривалість підтримки

(33) З 01.01.2020 по 31.12.2020 за Програмою утримання та поточного ремонту.

(34) З 01.01.2018 по 31.12.2022 за Програмою розвитку.

3. ІНФОРМАЦІЯ, ОТРИМАНА В ПРОЦЕСІ РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

(35) Відповідно до Статуту КП КПС ШРБУ:

- Підприємство створено та засновано на комунальній власності Кременчуцької міської ради Полтавської області;
- засновником та власником Підприємства є територіальна громада м. Кременчука в особі Кременчуцької міської ради (далі – Власник);
- підприємство адміністративно підпорядковано Власнику;
- предметом діяльності Підприємства є:
 - проектні роботи;
 - архітектурне та будівельне проектування (транспортних мереж, споруд та комплексів);
 - проектування зовнішніх інженерних систем, мереж і споруд (каналізації);
 - будівельні та монтажні роботи;
 - зведення несучих та огорожувальних конструкцій будівель і споруд (інженерна підготовка будівництва, ґрунтових, основ, бетонних та залізобетонних збірних);
 - монтаж зовнішніх інженерних мереж систем, мереж, споруд, приладів і засобів вимірювання (каналізації);
 - улаштування транспортних споруд (покриттів доріг автомобільних, полотна земляного, водовідних та захисних);
 - інжинірингові роботи;
 - генеральний розробник у проектуванні;
 - генеральний підрядник у будівництві;
 - геодезичний контроль за будівництвом тощо.

(36) Програмою розвитку передбачено, зокрема:

- у 2019 році сплату відсотків за кредитом та погашення кредиту на виконання робіт із поточного ремонту та утримання вулично-шляхової мережі міста та внутрішньоквартальних проходів та проїздів (одержувач бюджетних коштів – КП КПС ШРБУ) у розмірі 32 291 200 грн;
- у 2020 році:
 - сплата відсотків за кредитом та погашення кредиту на виконання робіт із поточного ремонту та утримання вулично-шляхової мережі міста та внутрішньоквартальних проходів та проїздів (одержувач бюджетних коштів – КП КПС ШРБУ) у розмірі 26 029 220 грн;
 - реконструкція вул. Козацької в м. Кременчуці (Одержувач бюджетних коштів – КП КПС ШРБУ) у розмірі 29 000 000 грн.

(37) Програмою утримання та поточного ремонту передбачено:

- КП КПС ШРБУ – одержувач бюджетних коштів;
- метою є реалізація комплексу заходів щодо забезпечення належного технічного стану вулично-дорожньої мережі міста та внутрішньоквартальних проїздів та проходів, створення оптимальних умов насамперед для безпечного руху транспорту та пішоходів, а також для створення належних умов праці, побуту та відпочинку як мешканців, так і гостей міста;
- для утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі у 2020 році планується виконати обсяг робіт, передбачених у таблиці нижче:

№ п/п	Найменування робіт і витрат	Од. виміру	Плановий обсяг робіт на 2020 рік	
			Орієнт- овна кіль- кість	сума, грн
1	3	4	5	6
1	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F	м ²	50000	2765682
2	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-200W	м ²	150000	5399439,6
3	Знімання асфальтобетонних покриттів з застосуванням навісної фрези на базі трактора	м ²	10500	1340684,4
4	Знімання напливів та нерівностей асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою фрези Wirtgen-100F	м ²	5000	120997,2
5	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником товщ. 5 см	м ²	200000	62123910
6	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну товщ. 5 см	м ²	10500	3129277,2
7	Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщ. 5 см площею до 5-25 м ²	м ²	3780	2430568,8
8	Ліквідація вибоїн за допомогою машини УЯР	м ²	3150	1129788
9	Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття за допомогою машини «Рециклер»	м ²	2100	2671754,4
10	Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття холодними асфальтобетонними сумішами	м ²	550	677630,4
11	Заміна бортового каменю	м	1000	1004884,8
12	Ямковий ремонт тротуарів у межах червоної лінії товщ. 4 см	м ²	3000	1387476
13	Влаштування пандусів для маломобільних груп населення	шт	30	130477,2

14	Профілювання ґрунтових доріг з додаванням відходів холодного фрезерування	м ²	120000	5785040,4
15	Профілювання ґрунтових доріг без додавання нового матеріалу	м ²	30000	466294,8
16	Ремонт оглядових та зливоприймальних колодязів (підняття горловин колодязів)	шт.	100	390921,6
17	Заміна люків та решіток	шт.	30/360	619531,2
18	Прочищення мереж зливної каналізації гідродинамічною машиною	М	2600	409141,2
19	Прочищення колодязів зливної каналізації вручну	шт.	400	627646,8
20	Термінова ліквідація вибоїн, засипка ям відходами холодного фрезерування	м ²	1000	170660,4
21	Ремонт мережі зливної каналізації	м	130	202272
22	Поточний ремонт внутрішньоквартальних проходів та проїздів:			4630533,6
	холодне фрезерування покриття фрезою на базі трактора МТЗ	м ²	5000	
	розбирання асфальтобетонного покриття екскаватором	м ²	2000	
	улаштування асфальтобетонного покриття товщ. 4-5 см	м ²	7000	
	ямковий ремонт асфальтобетонного покриття товщ. 5 см площею до 5-25 м ²	м ²	2500	
23	Дрібна заміна відсутніх елементів пішохідних огорожень та колесовідбійників	м	30	16238,4
24	Вирівнювання стійок дорожніх знаків, обрізування гілок навкруги знаків, фарбування стійок дорожніх знаків	шт.	500	65486,4
25	Фарбування елементів пішохідних огорожень та колесовідбійників	м	2248	137264,4

26	Заміна та установка дорожніх знаків	шт.	200	298089,6
27	Нанесення дорожньої розмітки	км	190,68	1923232,8
28	Періодичний нагляд за станом доріг	км	203,17	324867,6
29	Утримання доріг, покіс трави на узбіччях шляхопроводів	м ²	3810	24446,4
30	Прочищення оголовків водовипусків	шт.	77	263822,4
	Всього			100668060

- на утримання міської мережі зливової каналізації в межах чинного Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» передбачити кошти в сумі 106 000,00 грн;

- з метою якіснішого виконання поточних ремонтів вулично-шляхової мережі і внутрішньоквартальних проходів та проїздів придбати техніку за допомогою системи публічних закупівель «ProZorro», передбачену в таблиці нижче:

№ п/п	Найменування	Кількість, од.	Орієнтовна вартість, грн
1	Екскаватор-навантажувач	1	2 350 000,00
2	Навантажувач фронтальний	1	1 800 000,00
3	Мінігудронатор	1	121 000,00
4	Причіп	1	37 000,00
5	Автомобіль типу «Газель»	1	699 300,00
	РАЗОМ		5 001 300,00

(38) Відповідно до інформації, отриманої від Надавача:

- власником вулично-шляхової мережі є територіальна громада м. Кременчука в особі Кременчуцької міської ради Полтавської області;

- Кременчуцька міська рада Полтавської області створила КП КПС ШРБУ з метою належного утримання вулиць і доріг, що знаходяться в комунальній власності міста. КП КПС ШРБУ є балансоутримувачем об'єктів дорожньо-мостового господарства, за

яким закріплені внутрішньоквартальні проїзди на праві господарського відання для належного утримання та проведення ремонтних робіт;

- Рішенням виконавчого комітету Кременчуцької МР від 04.11.2005 № 1023 на баланс КП КПС ШРБУ передано дороги загального користування місцевого значення (незалежно від типу дорожнього покриття), шляхопроводи, площі, мережі зливової каналізації та шляхові споруди. Рішенням виконавчого комітету Кременчуцької МР від 07.11.2016 № 1083, за КП КПС ШРБУ закріплено внутрішньоквартальні проїзди (проїзні частини від автомобільних доріг вулиць міста до житлових будинків, будівель, інших місць, що призначені для руху транспорту та пішоходів і знаходяться всередині кварталу) в межах м. Кременчука на праві господарського відання для належного утримання та проведення ремонтних робіт. Враховуючи, що зазначене Підприємство є балансоутримувачем автомобільних доріг та внутрішньоквартальних проходів і проїздів, кошти на належне утримання та ремонт передбачено виділити саме КП КПС ШРБУ. Також враховано досвід виконання аналогічних робіт, матеріально-технічну базу, наявність кваліфікованих працівників, що мають необхідні знання і досвід;
- КП КПС ШРБУ було створено відповідно до статті 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», якою передбачено право органів місцевого самоврядування утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності, а саме, щодо поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і мостів, дорожньої інфраструктури, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, поліпшення технічних показників, підвищення безпеки руху, швидкості, економічності та комфортності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, розвитку автомобільного туризму, сприяння економічному та екологічно збалансованому розвитку дорожнього господарства;
- КП КПС ШРБУ має власне виробництво, а саме асфальтобетонний завод, тому в кошторис включається вартість асфальтобетону за собівартістю, без врахування коефіцієнта на отримання прибутку. Завод виготовляє асфальтобетонну суміш лише для утримання та поточного ремонту доріг комунальної власності міста. З урахуванням обсягів виготовлення асфальтобетонної суміші для утримання та поточного ремонту доріг комунальної власності міста, завод не може виготовляти її на продаж іншим суб'єктам господарювання для отримання прибутку. До того ж завод знаходиться в межах міста, тому вартість транспортування асфальтобетонної суміші – мінімальна;
- відповідно до рішення виконавчого комітету Кременчуцької МР від 06.06.2014 № 288 «Про затвердження застосування положень Державних стандартів України, а саме: ДСТУ Б Д.1.1-1:2013-ДСТУ Б Д.1.1-2:2013, при визначенні вартості поточного ремонту житла, прибудинкової території, об'єктів благоустрою комунального призначення у м. Кременчуці» дозволено застосовувати ДСТУ Б Д.1.1-1:2013-ДСТУ Б Д.1.1-2:2013 при визначенні вартості поточного ремонту;
- частиною першою статті 22 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що комплексним благоустроєм вважається проведення на визначеній території населеного пункту (мікрорайон, квартал, парк, бульвар, вулиця, провулок, узвіз тощо) комплексу робіт з улаштування (відновлення) покриття доріг і тротуарів, обладнання пристроями для безпеки руху, озеленення, забезпечення зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами, встановлення малих архітектурних форм, здійснення інших заходів, спрямованих на поліпшення інженерно-технічного і санітарного стану території, покращання її естетичного вигляду;
- згідно з п. 6.3.1.3 ДСТУ-Н Б Д.1.1-2:2013, якщо для виконання будівельних робіт підрядник планує виготовлення власними силами окремих будівельних матеріалів, виробів і конструкцій на другорядних виробництвах, що є в його структурі, ціни на такі матеріальні ресурси приймаються за відповідними калькуляціями, затвердженими підрядною організацією в установленому порядку (за виробничою собівартістю);

- у випадку визначення іншого отримувача державної підтримки у формі проведення відкритих торгів, пропозиції подавалися б з урахуванням отримання певного прибутку за надання послуг, а КП КПС ШРБУ надає послуги з утримання, поточного ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів і проїздів без врахування коефіцієнта на отримання прибутку. Якщо підприємство буде проводити закупівлю асфальтобетону в іншого суб'єкта господарювання, то запропонована ціна буде включати в себе відсоток для отримання прибутку, який КП КПС ШРБУ не враховує;
- жоден суб'єкт підприємницької діяльності не звертався до органів місцевого самоврядування з пропозицією або інформацією, що може виконувати послуги з утримання вулично-шляхової мережі міста Кременчука, а також заходи Програми розвитку;
- обсяг державної підтримки визначався на підставі висновків про стан вулично-шляхової мережі, наданих Підприємством. КП КПС ШРБУ двічі на рік проводить обстеження стану вулично-шляхової мережі міста Кременчука для виявлення дефектів, які необхідно усунути, після чого відповідні спеціалісти складають акт обстеження, в якому зазначається обсяг робіт, що необхідно виконати, яким саме способом необхідно усунути недоліки (зняття асфальтобетонного покриття, устил нового покриття, ямковий ремонт, грейдерування та інше), зазначаються чіткі межі дефектної ділянки. На підставі акта визначається кількість матеріалів, необхідних для усунення недоліків, яку саме техніку необхідно використати та з урахуванням всіх показників проводиться розрахунок, а також береться до уваги аналіз витрат на виконання аналогічних робіт, для виділення необхідної суми, щоб вулична-шляхова мережа відповідала вимогам встановленим державними стандартами. До того ж зазначаємо, що до Підприємства надходять вимоги про усунення недоліків дорожнього покриття, що підтверджуються відповідним актом від Батальйону патрульної поліції у м. Кременчуці. У разі невиконання або неналежного виконання цієї вимоги, КП КПС ШРБУ несе відповідальність згідно зі ст. 140 Кодексу України про адміністративні правопорушення за порушення правил, норм і стандартів при утриманні автомобільних доріг і вулиць, невжиття заходів щодо своєчасної заборони або обмеження руху чи позначення на автомобільних дорогах і вулицях місць провадження робіт у вигляді накладення штрафу, розмір якого залежить від виду порушення;
- КП КПС ШРБУ забезпечує ведення окремого бухгалтерського обліку за кожним видом діяльності та забезпечує розподіл доходів і витрат на надання послуг, на які спрямовується державна допомога, і на надання інших послуг. Усі доходи Підприємства відображаються в бухгалтерському обліку на окремих субрахунках;
- КП КПС ШРБУ не отримує будь-якого додаткового прибутку, винагороди або відсотка за виконання заходів, вказаних у Програмі розвитку;
- щодо механізму контролю, який виключає можливість перевищення виділення державної підтримки, повідомлено, що фактично виділені кошти не можуть перевищувати розмір витрат одержувача – КП КПС ШРБУ, оскільки кошти виділяються на підставі наданих органам Казначейства рахунків на придбання товарів, відомостей з виплати заробітної плати та інших документів. На підставі цього Департамент ЖКГ, як головний розпорядник бюджетних коштів, подає заяву до місцевого фінансового органу (Департаменту фінансів виконавчого комітету Кременчуцької міської ради Полтавської області) для фінансування. У свою чергу, Департамент фінансів фінансує Департамент ЖКГ, а вже Департамент ЖКГ перераховує ці кошти одержувачу – КП КПС ШРБУ на рахунок, відкритий в органах Державної казначейської служби України. Стосовно закупівлі робіт із реконструкції вул. Козацької, де КП КПС ШРБУ виступає замовником, одержувач отримує лише ту суму, на яку буде укладено договір відповідно до вимог Закону України «Про публічні закупівлі» і тільки після укладення договору. Такий механізм виключає варіант використання коштів, більший за розмір витрат, та виключає можливість використання коштів не для виконання заходів Програми;

- стосовно заходу Програми «Сплата відсотків за кредитом та погашення кредиту на виконання робіт з поточного ремонту та утримання вулично-шляхової мережі міста та внутрішньоквартальних проходів та проїздів (одержувач бюджетних коштів – КП КПС ШРБУ) зазначено, що рішенням Кременчуцької МР від 13.06.2017 «Про надання згоди комунальному підприємству «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління» на отримання кредитної лінії» було надано згоду на отримання кредитної лінії. У 2017 році КП КПС ШРБУ уклало договір із ПАТ «Промислово-фінансовий банк» від 16.08.2017 № 40-2063/17 (копія договору додається) на отримання кредитної лінії, відповідно до якої кредитна лінія спрямована на поточний ремонт та утримання вулично-шляхової мережі міста та внутрішньоквартальних проходів та проїздів.

- (39) Одночасно надано порівняльний аналіз вартості поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і мостів, дорожньої інфраструктури, а саме, відповідно до інформації, що зазначена в системі «ProZorro», комунальне підприємство «Служба комунального господарства» Миколаївської області, м. Южноукраїнськ, провело закупівлю послуги «Ліквідація усідань і проломів проїжджої частини та відновлення усіх видів дорожнього покриття по проспекту Соборності» (посилання: <https://prozorro.gov.ua/UA-2019-05-24-000598-b>) і згідно з додатком до договору вартість одиниці «Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм] становить 17 563,89 грн, у той час як вартість послуги, що надає КП КПС ШРБУ, становить 2 147,95 грн. З огляду на викладене, Надавач вважає, що надавати державну підтримку КП КПС ШРБУ – економічно вигідніше.

4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

4.1. Ознаки державної підтримки

- (40) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.
- (41) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- (а) підтримка надається суб'єкту господарювання;
 - (б) державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
 - (в) підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
 - (г) підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.
- (42) Відповідно до частини другої статті 1 Закону, терміни «суб'єкт господарювання», «товар», «економічна конкуренція (конкуренція)» вживаються у Законі у значенні, наведеному в Законі України «Про захист економічної конкуренції».

4.2. Державна підтримка у сфері благоустрою

- (43) Відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

- (44) Згідно зі статтею 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.
- (45) Основним обов'язком органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є, зокрема:
- забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів;
 - організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.
- (46) Статтею 78 Господарського кодексу України передбачено, що комунальне унітарне підприємство утворюється компетентним органом місцевого самоврядування в розпорядчому порядку на базі відокремленої частини комунальної власності і входить до сфери його управління.
- (47) Орган, до сфери управління якого входить комунальне унітарне підприємство, є представником власника - відповідної територіальної громади і виконує його функції у межах, визначених цим Кодексом та іншими законодавчими актами.
- (48) Майно комунального унітарного підприємства перебуває в комунальній власності й закріплюється за таким підприємством на праві господарського відання (комунальне комерційне підприємство) або на праві оперативного управління (комунальне некомерційне підприємство).
- (49) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування України» до власних (самоврядних) повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить: організація благоустрою та здійснення контролю за станом благоустрою населених пунктів.
- (50) Відповідно до статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень сільських, селищних і міських рад та їх виконавчих органів у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить:
- затвердження місцевих програм та заходів з благоустрою населених пунктів;
 - затвердження правил благоустрою територій населених пунктів;
 - створення в разі необхідності органів і служб для забезпечення здійснення спільно з іншими суб'єктами комунальної власності благоустрою населених пунктів, визначення повноважень цих органів (служб);
 - забезпечення виконання місцевих програм та здійснення заходів з благоустрою населених пунктів.
- (51) Згідно зі статтею 22 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» комплексним благоустроєм вважається проведення на визначеній території населеного пункту (мікрорайон, квартал, парк, бульвар, вулиця, провулок, узвіз тощо) комплексу робіт з улаштування (відновлення) покриття доріг і тротуарів, обладнання пристроями для безпеки руху, озеленення, забезпечення зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами, встановлення малих архітектурних форм, здійснення інших заходів, спрямованих на поліпшення інженерно-технічного і санітарного стану території, покращення її естетичного вигляду.
- (52) Статтею 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що:

- органи державної влади та органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності;
 - підприємство та балансоутримувач забезпечують належне утримання і своєчасний ремонт об'єкта благоустрою власними силами або можуть на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи та організації;
 - орган державної влади або орган місцевого самоврядування за поданням підприємства чи балансоутримувача щорічно затверджує заходи з утримання та ремонту об'єкта благоустрою державної або комунальної власності на наступний рік та передбачає кошти на виконання цих заходів. Орган державної влади та орган місцевого самоврядування, підприємство та балансоутримувач несуть відповідальність за виконання затверджених заходів у повному обсязі.
- (53) Відповідно до частини третьої статті 20 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» фінансування місцевих програм з благоустрою населених пунктів проводиться за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.
- (54) Відповідно до частини першої статті 13 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до об'єктів благоустрою населених пунктів, зокрема, належать майдани, площі, бульвари, проспекти, вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди, пішохідні та велосипедні доріжки.
- (55) Відповідно до статті 22 Бюджетного кодексу України для здійснення програм та заходів, які реалізуються за рахунок коштів бюджету, бюджетні асигнування надаються розпорядникам бюджетних коштів. За обсягом наданих прав розпорядники бюджетних коштів поділяються на головних розпорядників бюджетних коштів та розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня.
- (56) Відповідно до Програми розвитку та Програми утримання й поточного ремонту головним розпорядником бюджетних коштів є Департамент ЖКГ, а отримувачем бюджетних коштів є КП КПС ШРБУ.

5. ВИЗНАЧЕННЯ НАЛЕЖНОСТІ ЗАХОДУ ПІДТРИМКИ ДО ДЕРЖАВНОЇ ДОПОМОГИ

- (57) Відповідно до інформації, отриманої від Надавача в ході розгляду справи:
- за Програмою утримання та поточного ремонту КП КПС ШРБУ є одержувачем бюджетних коштів на покриття витрат, пов'язаних із поточною діяльністю Підприємства (поточні та капітальні витрати), а саме, на виконання робіт із поточного ремонту та утримання вулично-шляхової мережі міста і внутрішньоквартальних проходів та проїздів, тобто на об'єктах, що перебувають в комунальній власності територіальної громади м. Кременчука і знаходяться на балансі Підприємства;
 - за Програмою розвитку КП КПС ШРБУ є одержувачем бюджетних коштів на:
 - покриття витрат, пов'язаних із погашенням відсотків та сплатою кредиту відповідно до договору від 16.08.2017 № 40-2063/17, укладеного з ПАТ «Промислово-фінансовий банк» на отримання кредитної лінії на поточний ремонт та утримання вулично-шляхової мережі міста і внутрішньоквартальних проходів та проїздів, що перебувають в комунальній власності територіальної громади м. Кременчука і знаходяться на балансі Підприємства;
 - на виконання робіт з реконструкції по об'єкту «Реконструкція вулиці Козацької від проспекту Лесі Українки до будинку № 138 по вулиці Козацькій в м. Кременчуці».

5.1. Надання підтримки суб'єкту господарювання

- (58) Відповідно до статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкт господарювання - юридична особа незалежно від організаційно-правової форми та форми власності чи фізична особа, що здійснює діяльність з виробництва, реалізації, придбання товарів, іншу господарську діяльність, у тому числі яка здійснює контроль над іншою юридичною чи фізичною особою; група суб'єктів господарювання, якщо один або декілька з них здійснюють контроль над іншими.
- (59) Частиною першою статті 3 Господарського кодексу України визначено, що під господарською діяльністю у цьому Кодексі розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.
- (60) Відповідно до статті 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою комунальної власності.
- (61) Відповідно до Статуту КП КПС ШРБУ створено з метою задоволення суспільних потреб в його продукції, роботах, послугах та реалізації на основі отриманих прибутків соціальних та економічних інтересів членів трудового колективу й інтересів власника майна Підприємства.
- (62) Крім цього, відповідно до Статуту, основними видами діяльності Підприємства є, зокрема, проведення поточного ремонту міських автомобільних доріг, майданів, мостів, шляхопроводів, мереж зливної каналізації, підземних переходів, підпірних стінок, забезпечення санітарного стану цих об'єктів і нормального руху автотранспорту на міських дорогах тощо.
- (63) З огляду на зазначене, КП КПС ШРБУ є суб'єктом господарювання у розумінні Закону.

5.2. Надання підтримки за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів

- (64) Відповідно до Повідомлення, підтримка КП КПС ШРБУ у формі субсидій надаватиметься за рахунок бюджету міста Кременчука.
- (65) Пунктом 4 частини першої статті 1 Закону встановлено, що місцеві ресурси - рухоме і нерухоме майно, кошти місцевих бюджетів, інші кошти, земля, природні ресурси, що є у власності територіальних громад сіл, селищ, міст, районів у містах, об'єкти їх спільної власності, що перебувають в управлінні районних і обласних рад, майно, що належить Автономній Республіці Крим, управління яким здійснює Рада міністрів Автономної Республіки Крим.
- (66) Отже, підтримка КП КПС ШРБУ у формі субсидій за рахунок коштів місцевого бюджету міста Кременчука є **місцевими ресурсами** у значенні Закону.

5.3. Створення переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності

- (67) Відповідно до статті 264 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода), сторони домовились, що вони

застосовуватимуть статті 262, 263 (3) або 263 (4) Угоди з використанням як джерела тлумачення критеріїв, що впливають із застосування статей 106, 107 та 93 Договору про функціонування Європейського Союзу (далі – ДФЄС), зокрема відповідну судову практику Суду Європейського Союзу, а також відповідне вторинне законодавство, рамкові положення, керівні принципи та інші чинні адміністративні акти Європейського Союзу.

- (68) Згідно з пунктом 66 Повідомлення Комісії щодо поняття державної допомоги згідно зі статтею 107 (1) ДФЄС (далі – Повідомлення Комісії ЄС) перевагою вважається будь-яка економічна вигода, яка була б недоступною для суб'єкта господарювання за звичайних ринкових умов, тобто за відсутності втручання держави. При цьому будь-яка компенсація витрат, пов'язаних із виконанням нормативних обов'язків, передбачає надання переваги (пункт 69 зазначеного Повідомлення).
- (69) Відповідно до пункту 97 Повідомлення Комісії ЄС у разі, якщо операція проводилась із застосуванням процедури торгів або на рівних умовах, це є прямим і конкретним доказом її відповідності ринковим умовам.
- (70) При цьому процедура торгів має бути конкурентною, щоб усі зацікавлені учасники, які відповідають умовам, могли взяти участь у процесі, прозорою, щоб усі зацікавлені учасники мали право на отримання належної інформації на кожному етапі процедури торгів, та недискримінаційною.
- (71) Під час закупівлі інвентарю, обладнання, матеріалів та послуг, а також при здійсненні іншого фінансування на користь отримувача, яке в подальшому надаватиметься підрядним організаціям, що обиратимуться за допомогою системи публічних закупівель «ProZorro», виключається створення переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

5.3.1. Надання підтримки на виконання робіт із ремонту та утримання вулично-шляхової мережі міста та внутрішньоквартальних проходів та проїздів

- (72) Відповідно до Рішення ВК Кременчуцької МР від 04.11.2005 № 1023 для підтримки експлуатаційної якості доріг загального користування місцевого значення та забезпечення безпеки руху автотранспорту було передано на баланс КП КПС ШРБУ дороги загального користування місцевого значення (незалежно від типу дорожнього покриття), шляхопроводи, площі, мережі зливової каналізації та шляхові споруди, крім внутрішньоквартальних доріг.
- (73) Згідно з Рішенням Кременчуцької МР від 07.11.2016 № 1083, з метою якісного утримання внутрішньоквартальних проїздів, забезпечення належного технічного стану було закріплено за КП КПС ШРБУ внутрішньоквартальні проїзди (проїзdnі частини від автомобільних доріг вулиць міста до житлових будинків, будівель, інших місць, що призначені для руху транспорту й пішоходів та знаходяться всередині кварталу) у межах м. Кременчука на праві господарського відання для належного утримання та проведення ремонтних робіт.
- (74) КП КПС ШРБУ виконує необхідний комплекс робіт щодо утримання та поточного ремонту вулично-дорожньої мережі міста Кременчук, які є безкоштовними для всіх користувачів.
- (75) Обсяг діяльності КП КПС ШРБУ, що здійснюється за рахунок державної підтримки, становить 100 відсотків загального обсягу діяльності підприємства. Тобто, підприємство

- (81) За інформацією від Надавача, підтримка (фінансування), яка буде надаватися КП КПС ШРБУ на виконання функції замовника з реконструкції по об'єкту «Реконструкція вулиці Козацької від проспекту Лесі Українки до будинку № 138 по вулиці Козацькій в м. Кременчуці», у повному обсязі буде перерахована підрядним організаціям, які обираються через тендерну процедуру, та не буде залишатися на рахунках КП КПС ШРБУ.
- (82) Отже, відповідно до статті 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», якою передбачено право органів місцевого самоврядування утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності, на КП КПС ШРБУ покладено обов'язок щодо поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і мостів, дорожньої інфраструктури, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, поліпшення технічних показників, підвищення безпеки руху, швидкості, економічності та комфортності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, розвитку автомобільного туризму, сприяння економічному та екологічно збалансованому розвитку дорожнього господарства.
- (83) Отже, державна підтримка, що призначається для КП КПС ШРБУ у частині покриття витрат на здійснення основної діяльності із забезпечення належного технічного стану вулично-дорожньої мережі міста та внутрішньоквартальних проїздів та проходів, **не створює переваг** для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

5.4. Спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції

- (84) Для того щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.
- (85) Відповідно до пункту 187 Повідомлення Комісії ЄС щодо поняття державної допомоги згідно зі статтею 107 (1) ДФЄС, на практиці вважається, що спотворення конкуренції у значенні статті 107(1) Договору існує тоді, коли держава надає фінансові переваги суб'єкту господарювання в лібералізованому секторі, де існує або може існувати конкуренція. При цьому до уваги береться, чи інші суб'єкти господарювання мають намір та можливість надавати послуги на такому ринку.
- (86) Послуги, на які спрямовується державна підтримка, надаються безкоштовно для населення, а інші суб'єкти господарювання за аналогічним видом діяльності не мають наміру та можливості надавати послуги благоустрою щодо утримання та поточного ремонту доріг комунальної власності м. Кременчука. Кошти державної підтримки, а також техніка, інвентар, обладнання та інші матеріали, які будуть закуплені за рахунок коштів державної підтримки, не будуть використовуватися для здійснення платної діяльності. Отримувач забезпечує ведення окремого бухгалтерського обліку за кожним видом діяльності, що запобігає витрачання коштів місцевих ресурсів при здійсненні Підприємством платної діяльності.
- (87) Отже, фінансування діяльності КП КПС ШРБУ, що спрямовується на послуги у сфері благоустрою, які є **безкоштовними для населення, не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», не беруть участі в господарському обороті, не загрожуватиме спотворенням економічної конкуренції.**

5.5. Віднесення повідомленої фінансової підтримки до державної допомоги

(88) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

5.5.1. Надання підтримки на виконання робіт із ремонту та утримання вулично-шляхової мережі міста та внутрішньоквартальних проходів та проїздів

(89) Враховуючи викладене, надання підтримки КП КПС ШРБУ на виконання робіт із ремонту та утримання вулично-шляхової мережі міста та внутрішньоквартальних проходів та проїздів **не є державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

5.5.2. Надання підтримки на погашення відсотків та сплату кредиту відповідно до договору від 16.08.2017 № 40-2063/17

(90) Враховуючи викладене, надання підтримки КП КПС ШРБУ на погашення відсотків та сплату кредиту відповідно до договору від 16.08.2017 № 40-2063/17 **не є державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

5.5.3. Надання підтримки на виконання функцій замовника з реконструкції по об'єкту «Реконструкція вулиці Козацької від проспекту Лесі Українки до будинку № 138 по вулиці Козацькій в м. Кременчуці»

(91) Враховуючи викладене, надання підтримки КП КПС ШРБУ на виконання функцій замовника з реконструкції по об'єкту «Реконструкція вулиці Козацької від проспекту Лесі Українки до будинку № 138 по вулиці Козацькій в м. Кременчуці» **не є державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

6. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

(92) Отже, підтримка (фінансування), яку надає Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради, відповідно до проекту рішення Кременчуцької міської ради Полтавської області «Про затвердження Програми утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів м. Кременчука та розвиток матеріально-технічної бази КП «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління», обсягом 105 775 360 грн на розвиток матеріально-технічної бази комунальному підприємству «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління», обсягом 87 320 420 грн у формі субсидії із метою виконання заходів із підтримки, утримання та поточного ремонту вулиць та доріг міста, 1 063 200 000 грн на період з 01.01.2020 по 31.12.2022, **не є державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

(93) Зазначена оцінка була здійснена з урахуванням того, що КП КПС ШРБУ було створено відповідно до статті 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», якою

передбачено право органів місцевого самоврядування утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності.

(94) Послуги, на які спрямовується державна підтримка, є послугами у сфері благоустрою та надаються безкоштовно для населення. Отримувач забезпечує ведення окремого бухгалтерського обліку за кожним видом діяльності, що запобігає витрачання коштів місцевих ресурсів під час здійснення Підприємством платної діяльності.

(95) Разом із тим слід зазначити, що:

- Фінансування, відповідно до проекту рішення Кременчуцької міської ради «Про затвердження Програми утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів м. Кременчука та розвиток матеріально-технічної бази КП «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління», повинно спрямовуватися виключно на заходи, визначені проектом Програми, які здійснюються безкоштовно для населення міста, та в жодному разі не може використовуватися на інші види діяльності, у тому числі на платній основі для населення;
- використання коштів підтримки КП КПС ШРБУ на здійснення підприємницької діяльності може містити ознаки державної допомоги;
- Надавач підтримки має забезпечити постійний контроль за обліком доходів, витрат та видатків за видами діяльності та за джерелами фінансування отримувача підтримки окремо в розрізі синтетичних та аналітичних рахунків.

(94) Наведені в цьому рішенні обґрунтування та висновки застосовуються виключно для цілей застосування положень Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та не охоплюють правовідносин, що регулюються Законом України «Про захист економічної конкуренції».

7. ЗАУВАЖЕННЯ ТА ПРОПОЗИЦІЇ НАДАВАЧА ЩОДО ПОДАННЯ ПРО ПОПЕРЕДНІ РЕЗУЛЬТАТИ РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

(96) Листом від 22.07.2020 № 27-25-11/1641 Департамент ЖКГ зазначив, що заперечення та зауваження щодо Подання відсутні.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2017 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631, зі змінами, Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

1. Визнати, що підтримка (фінансування), яка в повному обсязі перераховується підрядним організаціям, що обираються через тендерну процедуру та не залишаються на рахунках комунального підприємства «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління», яку надає Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради відповідно до рішення Кременчуцької міської ради Полтавської області від 21 грудня 2017 року «Про затвердження Програми розвитку

дорожньо-мостового господарства міста Кременчука на 2018 - 2022 роки», зі змінами, комунальному підприємству «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління» на виконанням функцій замовника з реконструкції по об'єкту «Реконструкція вулиці Козацької від проспекту Лесі Українки до будинку № 138 по вулиці Козацькій в м. Кременчуці» у формі субсидії на період 2018 – 2022 роки у сумі 29 000 000 гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

2. Визнати, що підтримка (фінансування), що в повному обсязі перераховується ПАТ «Промислово-фінансовий банк», яку надає Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради відповідно до рішення Кременчуцької міської ради Полтавської області від 21 грудня 2017 року «Про затвердження Програми розвитку дорожньо-мостового господарства міста Кременчука на 2018 - 2022 роки», зі змінами, комунальному підприємству «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління» на покриття витрат, пов'язаних із погашенням відсотків і сплатою кредиту відповідно до договору від 16.08.2017 № 40-2063/17, у формі субсидії на період 2018 – 2022 роки у сумі 58 320 420 гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

3. Визнати, що підтримка (фінансування), яку надає Департамент житлово-комунального господарства Кременчуцької міської ради відповідно до проекту рішення Кременчуцької міської ради «Про затвердження Програми утримання та поточного ремонту вулично-шляхової мережі та внутрішньоквартальних проходів та проїздів м. Кременчука та розвиток матеріально-технічної бази КП «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління» комунальному підприємству «Кременчуцьке підрядне спеціалізоване шляхове ремонтно-будівельне управління» у формі субсидій на покриття витрат, пов'язаних із виконанням робіт із поточного ремонту та утримання вулично-шляхової мережі міста Кременчука та внутрішньоквартальних проходів та проїздів, у розмірі 105 775 360 гривень на 2020 рік, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Голова Комітету

О. ПІЩАНСЬКА