



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

17 липня 2020 р.

Київ

№ 444-р

Про надання дозволу
на концентрацію

Антимонопольний комітет України, розглянувши заяву уповноважених представників компаній «PSA Automobiles S.A.» (м. Пуассі, Франція) і «Punch Powertrain NV» (м. Сінт-Трейден, Бельгія) про надання дозволу компанії «Punch Powertrain NV» на опосередковане набуття активів Групи PSA,

ВСТАНОВИВ:

Концентрація полягає в опосередкованому набутті компанією «Punch Powertrain NV» [через компанію «Punch Powertrain PSA e-transmissions NV» (м. Сінт-Трейден, Бельгія)] активів Групи PSA, а саме: заявки на патент та французького патенту, який може бути отриманий в майбутньому, що дозволяють здійснювати діяльність із проектування та розробки виробничого процесу, синхронізованого інжинірингу, виготовлення ключових компонентів, закупівлі інших компонентів, а також, ймовірно, і зі збирання трансмісій DT2.

За інформацією заявників:

лише один учасник концентрації здійснює діяльність на території України.

Заявлена концентрація не призводить до монополізації чи суттєвого обмеження конкуренції на товарних ринках України.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 25 і 27 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та підпунктом 1 пункту 6 розділу XII Положення про порядок подання та розгляду заяв про попереднє отримання дозволу Антимонопольного комітету України на концентрацію суб'єктів господарювання, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 лютого 2002 року № 33-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 березня 2002 року за № 284/6572 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 21.06.2016 № 14-рп), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Надати дозвіл компанії «Punch Powertrain NV» (м. Сінт-Трейден, Бельгія) на опосередковане набуття активів Групи PSA, що дозволяють здійснювати діяльність із проектування та розробки виробничого процесу, синхронізованого інжинірингу, виготовлення ключових компонентів, закупівлі інших компонентів, а також, ймовірно, і зі збирання трансмісій DT2.

В. о. Голови Комітету

О. ПІЩАНСЬКА