

**ДОГОВІР № \_\_\_\_\_**  
**про надання послуг**

м. Київ

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 року

**Акціонерне товариство «Українська залізниця»** (далі – «Перевізник»), в особах заступника директора філії з правових питань філії «ЦТЛ» АТ «Укрзалізниця» Дюговського Олександра Сергійовича, що діє на підставі довіреності від 03.01.2020 № 14 та начальника служби транспортної логістики філії «ЦТЛ» АТ «Укрзалізниця» Жадкова Віктора Олександровича, що діє на підставі довіреності від 20.01.2020 № 284, з однієї сторони та

\_\_\_\_\_ (вантажовідправник, вантажоодержувач, платник) (далі – «Замовник»), в особі

\_\_\_\_\_, що діє на підставі Статуту (або довіреності від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_), з іншої сторони, разом – Сторони, уклали цей Договір про:

### 1. Предмет Договору

1.1. Предметом цього Договору є здійснення перевезення вантажів, надання вантажного вагону для перевезення, та інших послуг, пов'язаних з організацією перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях (експорт, імпорт) у вагонах Перевізника, вагонах залізниць інших держав та/або вагонах Замовника і проведення розрахунків за ці послуги.

У розумінні цього Договору користування вагоном не є орендою майна, а плата за користування вагоном Перевізника не є орендною платою.

1.2. Наведені нижче поняття вживаються у такому значенні:

**вагон Перевізника** – це вантажний вагон, яким Перевізник володіє на праві власності або іншій правовій підставі

**вагон залізниці іншої держави** - вагон який належить залізниці іншої держави та наданий Перевізником у відповідності до окремих договорів та угод.

**вагон Замовника** – вантажний вагон, яким Замовник володіє на праві власності або іншій правовій підставі;

**перевезення** – послуга, в процесі надання якої Перевізник зобов'язується доставити довіреній Замовником вантаж до пункту призначення та видати його особі, яка має право на одержання вантажу (одержувачеві), а Замовник зобов'язується оплатити послуги у передбаченому цим Договором порядку. Перевезення оформлюється залізничною накладною відповідно до цього Договору, Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457 зі змінами та доповненнями, Збірника Тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, який затверджено наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 15.04.2009 за № 340/16356 (далі – Збірник тарифів), Правил перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 09.12.2002 № 873, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 29.12.2009 за № 1030/7318, Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення ( далі - УМВС), Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (далі - КОТІФ) відповідно.

**послуги, пов'язані з організацією перевезення вантажів** – послуги, що надаються Перевізником Замовнику, у тому числі на підставі окремої заявки з переліку, погодженого Сторонами у Додатку № 1 до Договору .

**інструкція на повернення вагонів** – порядок заповнення окремих граф перевізного документу при поверненні порожнього вагону Перевізника на територію України, розміщений на сайті: uz-cargo.com.

1.3. Надання послуг за цим Договором може підтверджуватись залізничною накладною, накопичувальною карткою, зведеною відомістю та іншими документами.

## 2. Права та обов'язки Сторін

### 2.1. Обов'язки Замовника:

2.1.1. Надавати або організувати надання місячних замовлень на перевезення відповідно до Правил планування перевезень вантажів через АС «Месплан».

2.1.2. За три доби до дати навантаження вагонів проставляти або організувати проставлення електронної заявки на подачу вантажних вагонів відповідно до плану перевезень.

2.1.3. При організації перевезень вантажів на транспортерах Перевізника Замовник зобов'язаний:

За 15 діб до дати навантаження вагонів надавати Перевізнику заявку в письмовій формі, проставляти або організувати проставлення електронної заявки на подачу вантажних вагонів відповідно до плану перевезень, а у випадку якщо за умовами перевезення транспортер має супроводжуватись бригадою супроводження, надавати Перевізнику заявку в письмовому вигляді із зазначенням запланованого часу навантаження, очікуваного часу в русі, запланованого часу вивантаження транспортера.

Самостійно здійснювати всі необхідні погодження, пов'язані з перевезенням великовагових та негабаритних вантажів, оформляти або організувати оформлення перевізних документів і документів, необхідних для виконання митних та інших процедур державного контролю.

2.1.4. Не використовувати вагони Перевізника інакше як для здійснення заявленого перевезення вантажів відповідно до планів перевезень, Правил перевезень вантажів та умов Договору.

2.1.5. Сприяти виконанню узгодженого технологічного часу перебування вагонів на під'їзних коліях згідно з договором про експлуатацію під'їзної колії (договором про подачу та забирання вагонів), та не використовувати вагони, як місця для зберігання вантажів.

2.1.6. Оплачувати Перевізнику послуги, пов'язані з організацією та перевезенням вантажів та інші надані послуги з сум внесеної передоплати за кодом платника.

2.1.6.1 Самостійно визначати розмір попередньої оплати та періодичність її внесення на підставі діючих тарифів та умов цього Договору, при цьому зобов'язаний враховувати обсяг запланованих перевезень, вагонообігу, термін перебування вагону за межами України та інших послуг Перевізника.

2.1.7. Відшкодовувати Перевізнику витрати, пов'язані із затримками вагонів, контейнерів і вантажів, що виникли на станціях залізниць України, через: неправильне оформлення відправниками перевізних документів; недодання до накладної документів, необхідних для виконання митних, санітарних та інших правил чи невірне їх оформлення; перевірку вантажів перевізником (маси вантажу), митними та іншими державними органами контролю; недостатність грошових коштів та закриття коду платника; інші причини, що не залежать від перевізника, а також нести відповідальність за затримки вантажів на підходах до станції призначення та здійснювати оплату платежів, пов'язаних з цими затримками. Оплата вказаних послуг здійснюється шляхом списання з сум внесеної передоплати за кодом платника.

2.1.8. Здійснювати оформлення платіжних доручень і в реквізиті «Призначення платежу» вказувати наступне: «Оплата за перевезення вантажів та надані послуги згідно з Договором № (номер Договору), (дата укладання Договору), № особового рахунку (код платника, наданий Замовнику відповідно до пункту 2.3.3. цього Договору), у т.ч. суму ПДВ».

2.1.9. У строки, встановлені розділом 4 Договору, підписувати Акти звірки розрахунків, Зведену відомість.

2.1.10. Своєчасно реєструвати розрахунки коригувань до податкових накладних у ЄРПН у строки, встановлені розділом 4 Договору.

2.1.11. Забезпечувати належне оформлення перевізних та платіжних документів із зазначенням коду платника, вказаного в пункті 2.3.3 цього Договору.

Відповідальність за неправомірне використання коду платника несе Замовник.

У разі неправомірного використання коду платника, Замовник зобов'язаний розраховуватися з Перевізником за здійснене перевезення, а спірні питання вирішувати без участі Перевізника.

2.1.12 Виконувати усі юридичні дії, пов'язані з виконанням укладених договорів на підставі п.2.2.1 цього Договору, нести відповідальність за дії/бездіяльність третіх осіб, з якими укладено такі договори.

2.1.13. Забезпечувати недопущення оформлення перевезення одним груповим документом вагонів Перевізника, вагонів Замовника та вагонів залізниць інших держав.

2.1.14. Самостійно оформляти або організувати оформлення перевізних документів і документів, необхідних для виконання митних та інших процедур державного контролю.

2.1.15. негайно інформувати Перевізника про всі обставини, які перешкоджають відправленню та просуванню вагонів з причин, які не залежать від Перевізника.

2.1.16. Приймати вагони, які подані за заявкою Замовника. Відмова Замовника від прийняття вагонів допускається лише у випадках, якщо виключається можливість використання Замовником вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної або комерційної непридатності, на підставі відповідних документів (форм ГУ-23, ВУ-23).

У разі відмови Замовника від раніше замовлених спеціалізованих вагонів Перевізника, що прибули на станцію навантаження, Замовник письмово повідомляє станцію про відмову та сплачує плату за пробіг цих вагонів від станції, з якої вони були відправлені, до станції навантаження. Ця плата стягується за накопичувальною карткою на підставі акта загальної форми та перевізного документу по якому прибули вагони за тарифною схемою 14.

2.1.17. Запобігати пошкодженню вагонів та забезпечувати їх експлуатацію відповідно до Міждержавного стандарту ГОСТ 22235 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ», Додатку 3 до УМВС та Правил перевезення вантажів залізничним транспортом.

При пошкодженні вагонів Перевізника, їх вузлів і деталей, внаслідок дій або бездіяльності Замовника (відправника/одержувача, платника), на коліях загального і незагального користування Замовник (на вимогу Перевізника) зобов'язаний відшкодувати документально підтверджені витрати на транспортування пошкодженого вагона від місця пошкодження до (із) місця проведення підготовки до ремонту, до місця ремонту, в розмірі: провізної плати; вартості ремонту пошкодженого вагона з урахуванням вартості втрачених (або) пошкоджених частин (вузлів і деталей); вартості підготовки до ремонту; витрати на перевезення вагонів із місця здійснення ремонту на залізничну станцію, зазначену Перевізником; витрати на перевантаження вантажу з пошкодженого вагона, якщо його неможливо відремонтувати в навантаженому стані, а також всі митні та інші витрати Перевізника, що виникли у зв'язку з пошкодженням вагонів, їх вузлів і деталей. Перевізник надає Замовнику всі необхідні документи, що підтверджують суму витрат. Визначення ремонтпридатності та обсягу відновлення вагонів здійснюється спеціалізованими підприємствами.

У разі пошкодження вагонів Перевізника, їх вузлів і деталей внаслідок дій або бездіяльності Замовника (відправника/одержувача, платника), на коліях загального і незагального користування в межах України розрахунок розміру збитку за пошкодження вантажних вагонів здійснюється згідно п. IV Правил користування вагонами і контейнерами.

У випадку втрати, не повернення протягом 6 місяців (в тому числі і із-за кордону) або пошкодження вагонів Перевізника до стану, що не підлягає ремонту, внаслідок дій або бездіяльності Замовника (відправника/одержувача), на коліях загального і незагального користування, Замовник зобов'язаний надати Перевізнику відповідний вагон або відшкодувати його вартість, визначену згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 22.01.1996 № 116 (із змінами і доповненнями) «Про затвердження Порядку визначення розміру збитків від розкрадання, нестачі, знищення (псування) матеріальних цінностей».

2.1.18. Здійснювати очищення та промивання вагонів після вивантаження забруднювальних вантажів, перелік яких зазначено в Додатку 2 до Правил перевезення вантажів навалом та насипом, з урахуванням передбачених у пункті 1.3 цих Правил випадків, коли вагони не промиваються.

**2.1.19. При перевезенні вантажів у вагонах Перевізника за межі України (в країни СНД, Балтії та Грузії) Замовник зобов'язаний:**

2.1.19.1. Вносити плату за користування вагонами в робочому стані за час перебування їх за межами України, відповідно до розділу 3 цього Договору.

2.1.19.2. Повертати на територію України порожні вагони Перевізника з країн СНД, Балтії та Грузії з-під вивантаження згідно з інструкцією на повернення вагонів, розміщеною на сайті [uz-cargo.com](http://uz-cargo.com).

Повертати порожні транспортери Перевізника з країн СНД, Балтії та Грузії з-під вивантаження на станцію відстою, вказану у Додатку 4 до цього Договору.

Забезпечувати належне оформлення перевізних документів на повернення порожніх вагонів Перевізника після вивантаження на станціях Рені Од. Рені-Порт Од., Галац (ЧФР) на станцію Кучурган Од.

2.1.19.3. До дати прибуття завантаженого вагону Перевізника на станцію призначення надавати одержувачу інформацію, щодо подальшого відправлення вагонів після вивантаження на станцію наступного навантаження або на прикордонну передавальну станцію України при перевезенні за межі України, якщо не встановлено іншого порядку.

2.1.19.4. Для забезпечення передачі порожніх вагонів Перевізника на іноземні залізниці для навантаження Замовник направляє Перевізнику заявки, в яких вказується кількість вагонів, тип вантажу, отримувач вагонів, станція навантаження, прикордонний перехід, дата передачі та умови передачі (по колії 1520 мм або 1435 мм).

Подача вагонів здійснюється, з оплатою порожнього рейсу за рахунок Замовника на підставі оформленого перевізного документу, з наступних опорних станцій:

ст. Ковель Льв, Львів Льв – Польща

ст. Батьово Льв – Румунія, Словаччина, Угорщина

ст. Поромна Одс – Болгарія, Туреччина

ст. Вадул – Сірет Льв – Румунія.

2.1.19.5. Надавати на погодження Перевізнику, необхідні документи для проведення поточного ремонту вагону Перевізника за межами України протягом 7 робочих днів з дати одержання повідомлення від Перевізника про затримку вагона за межами України через технічну несправність.

2.1.19.6. За письмовим погодженням (згідно з п. 2.3.9. цього Договору) організувати усунення поточних технічних несправностей вагонів Перевізника, які виникли в процесі експлуатації на території інших держав, шляхом укладання відповідних договорів на організацію здійснення ремонтів з іншими юридичними особами. При цьому Замовник повинен погодити з Перевізником вартість організації проведення вищевказаних ремонтів (витрат, пов'язаних з ремонтом), у тому числі: вартість ремонту вагонів, витрати, понесені Замовником при оплаті витрат юридичної особи, яка має організувати здійснення ремонту вагонів, вартість валютного переводу коштів, покупки валюти та курсової різниці, тарифу за перевезення вагонів в/із ремонту та пов'язаних з цим додаткових зборів та інші витрати Замовника.

Для підтвердження витрат з організації проведення поточного ремонту, Замовник надає Перевізнику такі документи: дефектну відомість форми ВУ-22(крім країн, де не передбачено складання дефектної відомості форми ВУ-22), повідомлення форми ВУ-23М, ВУ-36М, розрахунково-дефектну відомість, акт-рекламацію форми ВУ-41 (при наявності), акт виконаних робіт між спеціалізованим підприємством, що має право здійснювати ремонти рухомого складу та юридичною особою, що організувала проведення ремонтів, акт виконаних робіт, або його копія, завірена Замовником належним чином; рахунок та акт виконаних робіт між Замовником та Перевізником; лист погодження Перевізника щодо організації Замовником виконання ремонту вагону за межами України, сертифікати на запасні частини та інші необхідні документи.

2.1.19.7 Щомісяця або на вимогу письмово повідомляти Перевізника про місцезнаходження вагону, операції, що проводяться з вагоном.

## **2.2 Права Замовника:**

2.2.1 Укладати договори на власний розсуд із підприємствами, які зацікавлені в перевезеннях вантажів, та виступати платником послуг з перевезення вантажу, користування вагонами та інших послуг, передбачених цим договором.

2.2.2 Скасувати, в разі необхідності, надану Перевізнику заявку, передбачену п.п. 2.1.2-2.1.3 цього Договору, не пізніше, ніж за 2 доби до дати подачі вагону.

2.2.3 Відмовитися від прийняття вагонів у випадках, якщо виключається можливість використання Замовником вагонів під перевезення вантажу внаслідок їх технічної або комерційної непридатності, або таких, що надані без Заявки Замовника.

Непридатність вагонів у комерційному та/або технічному відношенні оформляється одним із повідомлень форми ВУ-23М, та/або актами форми ГУ-23, оформленими згідно зі Статутом залізниць України та Правилами перевезень вантажів.

## **2.3 Обов'язки Перевізника:**

2.3.1 Розглядати замовлення Замовника на перевезення вантажів.

Узгоджувати замовлення Замовника на перевезення вантажів у вагонах Замовника.

Узгоджувати, у разі можливості, замовлення Замовника на перевезення вантажів у вагонах Перевізника. Погодження замовлення не породжує безумовний обов'язок для Перевізника виконати перевезення.

2.3.2 Приймати до перевезення вантажі у вагонах (контейнерах) Замовника або у вагонах (контейнерах) Перевізника, надавати вагони (контейнери) перевізника для навантаження вантажів згідно із затвердженими планами і заявками Замовника згідно інформації АС «МЕСПЛАН», доставляти вантаж до станції призначення та видавати його одержувачу, надавати додаткові послуги, пов'язані з перевезенням вантажів, перелік яких зазначається в додатках до цього Договору.

2.3.3 Відкрити для проведення розрахунків і обліку сплачених сум для Замовника особовий рахунок з наданням коду платника № \_\_\_\_\_.

Присвоїти Замовнику код вантажовідправника / вантажоодержувача \_\_\_\_\_.

2.3.4 Вести облік попередньої оплати, нарахованих і сплачених сум за здійснені перевезення і надані послуги, пов'язані з перевезенням вантажу та надавати Замовнику відповідні розрахункові документи в електронному вигляді, а у разі відсутності електронного зв'язку – в паперовому вигляді через

*(назва станції або виробничого структурного підрозділу філії «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця» (Київський, Одеський, Львівський, Дніпропетровський, Харківський, Лиманський)  
(далі-ВСП))*

2.3.5 Скласти документи передбачені пунктом 1.3 цього Договору щодо нарахування сум платежів.

2.3.6 У строки, встановлені розділом 4 Договору, своєчасно реєструвати податкові накладні у Єдиному державному реєстрі податкових накладних (далі - ЄРПН).

2.3.7 Надавати вагони в технічно справному стані для виконання вантажних операцій Замовником.

2.3.8. Забезпечувати проведення капітального і деповського ремонтів вагонів Перевізника на території України.

2.3.9. Видати довіреність на право організації здійснення усунення технічних несправностей вагонів Перевізника, які виникли в процесі експлуатації на території інших держав, на ім'я Замовника або юридичної особи (нерезидента України), вказаної Замовником.

2.3.10 Компенсувати Замовнику вартість організації проведення ремонтів (витрат, пов'язаних з ремонтом) вагонів Перевізника, обумовлених у п. 2.1.19.6 цього Договору, на підставі отриманого рахунку та документів (копій, завірених Замовником), що підтверджують витрати Замовника при організації проведення ремонтів грошовими коштами.

2.3.11 Розміщувати на сайті [uz-cargo.com](http://uz-cargo.com) інструкцію на повернення вагонів.

## **2.4 Права Перевізника:**

2.4.1 Відмовити або призупинити виконання узгодженого плану перевезень у разі оголошення заборон або обмежень на перевезення вантажу на/з станції, зазначені в планах. При цьому Перевізник не несе відповідальності за ненадання послуг.

2.4.2. Відмовити в погодженні планів перевезень вантажів у разі відсутності у Перевізника технічної або технологічної можливості здійснити таке перевезення. Така відмова здійснюється через систему АС «Месплан».

Виконувати погоджені заявки Замовника на перевезення у вагонах Перевізника по мірі можливості.

2.4.3. Припинити надання послуг за цим Договором, у разі відсутності попередньої оплати на особовому рахунку Замовника.

2.4.4. Вимагати від Замовника відшкодування збитків передбачених п.2.1.17. цього договору та відшкодування вартості вагону, якщо останній не був повернутий з під'їзної колії або на територію України протягом 6 місяців.

Перевізник має право пред'явити претензію Замовнику про відшкодування вартості вагону, якщо останній не був повернутий на територію України протягом 6 місяців після дати передачі вагону за межі України.

## **3. Вартість послуг**

3.1. Розмір плати за перевезення вантажу у вагонах Замовника та **вагонах залізниць інших держав**, додаткових зборів, пов'язаних з перевезенням, розраховується за ставками і тарифами, які визначаються у відповідності до умов Збірника Тарифів.

3.2. Розмір плати за перевезення вантажу у вагоні Перевізника (крім транспортерів Перевізника, проїзду бригад супроводження великовагових транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад) складається з:

- плати за перевезення навантаженого вагону Перевізника, яка визначається за тарифом, визначеним у Збірнику тарифів встановленим для власного вагону перевізника;

- компенсації витрат на перевезення у порожньому стані вагону Перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу, зазначеного в додатку 3 до цього Договору.

- плати за використання вагону Перевізника у вантажному та порожньому рейсах за нормативний термін доставки.

3.2.1. Розмір плати за використання вагону Перевізника у вантажному та порожньому рейсах визначається в наступному порядку:

При перевезенні по території України, як сума плати за використання вагону у вантажному та порожньому рейсах за нормативний термін доставки за такими формулами:

$$\begin{aligned} V &= V_{\text{ван}} + V_{\text{пор}} \\ V_{\text{ван}} &= C_{\text{пл}} \times (T_{\text{ван}} + T_{\text{дод}}), \\ V_{\text{пор}} &= C_{\text{пл}} \times (T_{\text{пор}} + T_{\text{дод}}), \end{aligned}$$

де:

$V_{\text{ван}}$  – плата за використання вагону Перевізника під час перевезення вантажу, грн./вагон.;

$V_{\text{пор}}$  – плата за використання вагону Перевізника під час перевезення порожнього вагону, грн./вагон.;

$T_{\text{ван}}$  – нормативна кількість діб у вантажному рейсі;

$T_{\text{пор}}$  – нормативна кількість діб у порожньому рейсі;

$T_{\text{дод}}$  – кількість діб відповідно до статті 24 УМВС або пункту 2.4 Правил обчислення термінів доставки, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 865/5086).  $T_{\text{дод}}$  може не застосовуватися згідно рішення Перевізника. Інформація про застосування  $T_{\text{дод}}$  зазначається у додатку 2 до договору.

$C_{\text{пл}}$  – ставка плати за використання вагонів Перевізника для відповідного типу, грн /вагон за добу, зазначена в додатку № 2 до цього Договору. Плата нараховується за ставками, що діють на дату приймання вантажу до перевезення.

Нормативна кількість діб використання вагону Перевізника у вантажному або порожньому рейсах визначається за такими формулами:

$$\begin{aligned} T_{\text{ван}} &= L_{\text{ван}} / V_{\text{дост}}, \\ T_{\text{пор}} &= L_{\text{ван}} \times K_{\text{пп}} / V_{\text{дост}}, \end{aligned}$$

де:

$L_{\text{ван}}$  – тарифна відстань перевезення вантажу, км;

$V_{\text{дост}}$  – нормативна кількість кілометрів за одну добу, км відповідно до пункту 1 Правил обчислення термінів доставки та параграфом 1 ст. 24 УМВС, км/добу;

$K_{\text{пп}}$  – коефіцієнт порожнього пробігу до навантаженого, зазначено у додатку 3 до договору.

У всіх випадках за кожне перевезення (за вантажний або порожній рейси) неповна доба використання округляється до повної.

Розмір ставок плати за використання вагонів Перевізника у вантажному та порожньому рейсах зазначено в додатку 2 до Договору, а в подальшому зміни цих ставок визначаються Перевізником в односторонньому порядку і доводяться Замовнику шляхом розміщення відповідної інформації на офіційному сайті Перевізника ([www.uz.gov.ua](http://www.uz.gov.ua) та [www.uz-cargo.ua](http://www.uz-cargo.ua)) та

/або публікація оголошення в газеті «Урядовий кур'єр» із зазначенням терміну введення їх у дію не раніше ніж через 30 (тридцять) календарних днів після оголошення.

3.2.2. При замовленні вагону Перевізника для проїзду провідників відправника (одержувача) Замовник сплачує:

плату за проїзд провідника відправника (одержувача), встановлену Збірником Тарифів на дату відправлення вантажу;

плату за перевезення порожнього вагону Перевізника з провідниками, яка розраховується за фактичну тарифну відстань за ставками і тарифами, які визначаються у відповідності до умов Збірника Тарифів,

плату за використання вагону Перевізника у вантажному та порожньому рейсах за нормативний термін доставки, відповідно до п. 3.2.1;

компенсацію витрат на перевезення у порожньому стані вагону Перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів з урахуванням коригуючих коефіцієнтів до тарифів Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу, зазначеного в додатку 3 до цього Договору.

3.3. За час перебування вагону Перевізника за межами України Замовник сплачує плату за користування вагоном за межами України. Ставка плати за користування вагоном за межами України встановлена в додатку 2 до цього Договору та відображається у зведеній відомості.

Плата за користування вагоном Перевізника за межами України нараховується за весь час з моменту передачі вагону на інозалізницю на прикордонній передавальній станції до моменту прийому вагону на прикордонній передавальній станції України за кожну добу з округленням не повної доби до повної та стягується щодобово з внесеної Замовником передоплати.

Час перебування вагону Перевізника в неробочому парку за межами України (за винятком ремонтів, вказаних у п. 2.1.17. цього Договору) через технічні несправності, які виникли в процесі експлуатації (з моменту оформлення ВУ-23М до моменту оформлення ВУ-36М) виключається із загального часу користування.

Розмір ставок плати за користування вагонами Перевізника за межами України зазначено в додатку 2 до Договору, а в подальшому зміни цих ставок визначаються Перевізником в односторонньому порядку і доводяться Замовнику шляхом розміщення відповідної інформації на офіційному сайті Перевізника ([www.uz.gov.ua](http://www.uz.gov.ua) та [www.uz-cargo.ua](http://www.uz-cargo.ua)) та /або публікація оголошення в газеті «Урядовий кур'єр» із зазначенням терміну введення їх у дію не раніше ніж через 30 (тридцять) календарних днів після оголошення.

3.4. За час перебування вагона Перевізника з нумерацією, що починається на «5» в користуванні Замовника під вантажними операціями або в інших випадках нараховується плата за користування вагоном в порядку визначеному правилами користування вагонами для вагонів парку залізниць та за ставками встановленими Збірником тарифів.

3.5. Розмір плати за додаткові послуги, які виконуються за вільними тарифами, перелік яких наведений у додатках до цього Договору, визначається Перевізником.

Зміни ставок за додаткові послуги, які виконуються за вільними тарифами, визначаються Перевізником і доводяться Замовнику шляхом розміщення інформації на офіційному сайті Перевізника із зазначенням терміну введення їх у дію не раніше ніж через 30 (тридцять) календарних днів після оголошення.

3.6. При укладанні Перевізником відповідних угод з перевізниками іноземних залізниць або експедиторськими організаціями щодо порядку експлуатації вагонів за межами України порядок визначення плати за перевезення вантажу у вагоні Перевізника у міжнародному сполученні, ставки користування вагонами перевізника за межами України, розмежування прав та обов'язків щодо ремонтів вагонів за межами України можуть бути змінені. Такі зміни визначаються Перевізником і доводяться Замовнику шляхом розміщення інформації на офіційному сайті Перевізника із зазначенням терміну введення їх у дію не раніше ніж через 30 (тридцять) календарних днів після оголошення.

#### **4. Порядок проведення розрахунків**

4.1. Розрахунки за цим Договором здійснюються через філію «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця» (далі – філія «ЄРЦ»).

4.2. Оплата послуг відповідно до Договору здійснюється у національній валюті України на умовах попередньої оплати шляхом перерахування коштів на поточний рахунок зі спеціальним режимом використання Перевізника, вказаний в пункті 14.2 Розділу 14 Договору.

4.3. Одержані кошти Перевізник зраховує на особовий рахунок Замовника.

Контактні телефони:

- приймальня: тел. (044)465-11-09, факс 244-09-33, 465-10-01 e-mail ercs@uz.gov.ua;
- бухгалтерія: тел. (044) 465-23-34, 406-91-09 факс 465-23-34 e-mail ercf9@uz.gov.ua;
- розрахунковий відділ: тел. (044) 465-11-21, 465-10-32; e-mail ercvn@lotus.uz.gov.ua

4.4. Датою надходження платежів вважається дата зарахування сум обслуговуючим банком на поточний рахунок зі спеціальним режимом використання Перевізника.

4.5. По мірі виконання перевезень та надання послуг, Перевізником відображається в особовому рахунку використання Замовником коштів за добу для оплати:

вартості послуг за перевезення, зазначеної в накладній;

додаткових зборів (плату за користування вагонами (контейнерами), подавання, забирання вагонів, маневрову роботу, зберігання вантажів, інших додаткових послуг);

додаткових послуг за вільними тарифами;

плати за користування вагонами за межами України, наведеної у зведеній відомості, що формується на підставі інформаційних повідомлень;

штрафів та пені на підставі відповідних перевізних документів, накопичувальних карток, відомостей плати за користування вагонами (контейнерами).

4.6. Щодобово, протягом періоду виконання Договору, Перевізник надає Замовнику в електронному вигляді переліки перевізних документів на електронну адресу \_\_\_\_\_, а у разі відсутності електронного зв'язку – у паперовому вигляді.

4.7. По закінченню звітного місяця, не пізніше 10-го числа місяця наступного за звітним, Перевізник надає Замовнику в електронному вигляді на електронну адресу зазначену в п. 4.6 цього Договору виписки з його особового рахунку та зведену відомість для її підписання, в тому числі з накладанням ЕЦП.

Виписки з особового рахунку відображають облік коштів, перерахованих Замовником на виконання цього Договору, та коштів, витрачених Замовником на послуги з організації перевезень вантажів, наданих Перевізником. При цьому у виписці відображаються дати утворення та розміри заборгованості, пеня.

4.8. Замовник протягом 5 робочих днів з дня отримання зведеної відомості зобов'язаний надіслати Перевізнику підписану зведену відомість або підписати її із зауваженнями.

У випадку підписання зведеної відомості із зауваженнями між Замовником та Перевізником здійснюється перевірка наданих послуг та за результатами перевірки проводиться коригування, яке відображається в наступних зведених відомостях.

У випадку якщо одна із Сторін не підписала зведену відомість протягом 15 днів з дня її отримання без письмового обґрунтування, зведена відомість вважається підписаною обома Сторонами. Датою отримання зведеної відомості вважається відмітка поштової служби на повідомленні про вручення рекомендованого листа або дата календарного штампеля поштової служби у разі повернення відправлення у зв'язку із закінченням терміну зберігання, незнаходження абонента за адресою (за зазначеною адресою не проживає), з відмовою адресата від одержання.

4.9. При незгоді із сумою нарахувань та стягнених платежів Замовник для проведення перевірки письмово повідомляє Перевізника на адресу, вказану в п. 14.2 Договору.

4.10. У разі виявлення Перевізником неправильного нарахування платежів, здійснюється перерахунок, після чого надлишок стягнутої суми перераховується на особовий рахунок Замовника, як оплата за майбутні перевезення або ж додатково з сум внесеної попередньої оплати стягуються недоотримані грошові суми.

4.11. Наявність підписаної зведеної відомості не позбавляє Перевізника права здійснити донарахування не врахованої плати за надані послуги за минулі періоди.

4.12. За необхідності, на вимогу Замовника або Перевізника, проводиться звірка розрахунків між ними, результати якої оформляються актом. Звірка розрахунків проводиться не рідше одного разу на рік.

4.13. Податкові накладні складаються в електронному вигляді Перевізником за першою подією та реєструються в ЄРПН у порядку, встановленому Податковим кодексом України. У



разі коригування сум податкових зобов'язань, а також у разі виправлення помилок, складається розрахунок коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в електронному вигляді та надається Замовнику для реєстрації в ЄРПН. Зареєстровані податкові накладні/розрахунки коригувань в ЄРПН доступні Замовникам в електронному вигляді.

Перевізник відповідно до вимог статті 201 ПКУ має право складати зведені податкові накладні.

4.14. Перевізник має право призупинити надання послуг за цим Договором, у разі відсутності або недостатності на особовому рахунку Замовника коштів, необхідних для оплати перевезення та додаткових послуг та не несе відповідальності за не виконання цього Договору.

## **5. Відповідальність Сторін**

5.1. Сторони Договору несуть відповідальність за невиконання плану перевезень згідно із Статутом залізниць України.

5.2. У разі відсутності на особовому рахунку Замовника коштів, необхідних для оплати перевезення та додаткових послуг Перевізник припиняє приймання, видачу вантажів та надання додаткових послуг згідно із статтею 62 Статуту залізниць України (далі – Статут) з одночасним віднесенням відповідальності на Замовника за невиконання плану перевезень (статті 106, 108 Статуту), затримку вагонів і контейнерів та зберігання вантажу. При наявності заборгованості Перевізник має право, відповідно до статей 51 та 62 Статуту, затримати видачу вантажу, що надійшов, і реалізувати його для покриття заборгованості.

5.3. У разі виникнення заборгованості за перевезення вантажів та додаткові послуги Замовник сплачує Перевізнику пеню у розмірі 0,5 % від суми боргу за кожний день прострочення платежу, але не більше подвійної облікової ставки Національного банку України.

У разі наявності заборгованості із сум грошових коштів, перерахованих Замовником для виконання грошового зобов'язання за цим Договором, у першу чергу погашається пеня, у другу чергу – основна сума боргу, а залишок коштів зараховується як попередня оплата.

Моментом виникнення заборгованості у Замовника є дата фактичного надання Перевізником послуг за цим Договором за умови відсутності грошових коштів на особовому рахунку Замовника.

5.4. Сплата Замовником штрафних санкцій за невиконання або неналежне виконання зобов'язань, а також відшкодування збитків, завданих неналежним виконанням зобов'язань, не звільняє Замовника від обов'язку виконати зобов'язання, передбачені цим Договором, в повному обсязі.

5.5. Сторона, що залучила третю особу до виконання свого зобов'язання за цим Договором, несе перед іншою Стороною відповідальність за невиконання чи неналежне виконання зобов'язань цією третьою особою, як за свої власні.

5.6. У разі порушення Замовником умов пункту 11.5 цього Договору щодо термінів реєстрації в ЄРПН розрахунків коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної, Перевізник має право призупинити надання послуг за цим Договором, за умови якщо термін прострочення перевищує 30 календарних днів.

5.7. У разі неочищення вагонів Перевізника від залишків вантажу, елементів кріплення та сміття після вивантаження Замовник послуг сплачує штраф 1 500 грн за вагон.

## **6. Обставини непереборної сили**

6.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором у разі виникнення обставин непереборної сили, які не існували під час укладання цього Договору та виникли поза волею Сторін, зокрема: надзвичайні та невідворотні обставини, що об'єктивно унеможливають виконання зобов'язань, передбачених умовами цього Договору, обов'язків згідно із законодавчими та іншими нормативними актами, а саме: загроза війни, збройний конфлікт або серйозна погроза такого конфлікту, включаючи але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, антитерористичними операціями, військовим ембарго, дії іноземного ворога, загальна військова мобілізація, військові дії, оголошена та неоголошена війна, дії суспільного ворога, збурення, акти тероризму, диверсії, піратства, безладу, вторгнення, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, введення комендантської години, експропріація, примусове вилучення, захоплення підприємств, реквізиція, громадська демонстрація, блокада, страйк, аварія, протиправні дії третіх осіб, пожежа, вибух, тривалі перерви в роботі транспорту, регламентовані умовами

відповідних рішень та актами державних органів влади, закриття морських проток, ембарго, заборона (обмеження) експорту/імпорту тощо, а також викликані винятковими погодними умовами і стихійним лихом, а саме: епідемія, сильний шторм, циклон, ураган, торнадо, буревій, повінь, нагромадження снігу, інші стихійні лиха та інші випадки передбачені чинним законодавством України.

Сторони можуть додатково домовитися про обставини, що визнаються ними як обставини непереборної сили, шляхом підписання додаткової угоди до Договору, яка має бути виконана у письмовій формі та підписана уповноваженими представниками Сторін і скріплена печатками.

6.2. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за цим Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна протягом 10 календарних днів з моменту їх виникнення, повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі, з подальшим надання підтверджуючих документів.

6.3. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідні документи, які видаються Торгово-промисловою палатою України або країни, на території якої мали місце такі обставини.

6.4. Виникнення обставин непереборної сили не є підставою для відмови Замовника від сплати за послуги, надані до виникнення вказаних обставин.

6.5. У разі, якщо обставини непереборної сили будуть тривати понад три місяці, кожна Сторона має право в односторонньому порядку розірвати цей Договір без відшкодування іншій Стороні збитків, але за умови здійснення взаємних розрахунків за послуги, надані на дату розірвання цього Договору.

## **7. Вирішення спірних питань**

7.1 Усі спірні питання з виконання умов цього Договору вирішуються шляхом переговорів, а у разі недосягнення домовленості – у претензійно-позовному порядку:

- претензії за незбережені перевезення та прострочення в доставці вантажів при перевезенні, в тому числі в міжнародному сполученні, надсилаються на адресу:

03680, Україна, м. Київ-150, вул. Тверська, 5. Факс: (044) 465-40-83;

- всі інші претензії, що виникли з приводу перевезення вантажів, як у внутрішньому так і в міжнародному сполученні, заявляються Перевізнику на адресу:

03150, Україна, м. Київ, вул. Федорова, буд. 32

тел. (044) 465-22-22, 465-13-28, 465-13-32, 309-67-49, 309-79-26, 465 32 51

факс (044) 309-67-37.

7.2 Претензії до Замовника надсилаються на адресу, вказану в пункті 14.1 Розділу 14 цього Договору.

7.3 Якщо спірні питання, що виникли в зв'язку з виконанням умов цього Договору, не можуть бути вирішені шляхом переговорів, вони передаються за встановленою підвідомчістю та підсудністю такого спору на розгляд суду в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

7.4 До правовідносин Сторін, що впливають з цього Договору, застосовується строк позовної давності згідно з чинним законодавством.

## **8. Організація електронного документообігу між Перевізником та Замовником**

8.1. Сторони домовились про використання електронного документообігу.

8.2. Для організації електронного документообігу використовуються інформаційні системи, в тому числі: АС Клієнт УЗ, АС Месплан, ПАК АЕДО (програмно-апаратний комплекс «Архів електронного документообігу залізничного транспорту» з комплексною системою захисту інформації у відповідності до вимог законодавства України).

Електронний документообіг між Перевізником та Замовником передбачає:

8.2.1 Оформлення наступних документів з накладанням електронного цифрового підпису (далі – ЕЦП):

- замовлення на перевезення вантажів форми ГУ-12;
- накладна та супроводжувальні документи при перевезенні у внутрішньому сполученні,
- накладна УМВС при перевезенні порожніх власних вагонів між Україною, Російською Федерацією та Республікою Білорусь;
- податкова накладна;

- розрахунок коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної,  
8.2.2 Можливість оформлення наступних документів з накладанням електронного цифрового підпису (далі – ЕЦП):

- відомість плати за користування вагонами форми ГУ-46;

- відомість плати за подавання / забирання вагонів та маневрову роботу форми ГУ-46а;

- повідомлення про закінчення вантажних операцій з вагонами;

- накопичувальна картка зборів за роботи (послуги) та штрафів форми ФДУ-92;

- відомість плати за користування контейнерами форми ГУ-46к;

- пам'ятка про видачу/приймання контейнерів;

- повідомлення про прибуття вантажу;

- повідомлення про подавання вагонів;

- заява про переадресування вантажу;

- облікова картка;

- зведена відомість;

- договір про надання послуг і додатки до нього.

### **8.3. Замовник зобов'язується:**

8.3.1 Реєструвати користувачів Замовника в автоматизованій системі залізничного транспорту.

8.3.2 Застосовувати криптографічний захист електронних документів.

8.3.3 Узгоджувати із Перевізником процедури застосування інформаційних систем, програмно-технічних засобів та каналів зв'язку під час електронного документообігу.

8.3.4 За власний рахунок провести оснащення програмно-технічними засобами, у т.ч. ключами ЕЦП.

8.3.5 Дотримуватися встановленого часу на обробку електронного документа та відповіді Перевізнику.

8.3.6 У разі виникнення непередбачених ситуацій узгоджувати із Перевізником послідовність дій з їх усунення.

8.3.7 Не передавати свої права за цим Договором третій особі.

### **8.4. Перевізник зобов'язується:**

8.4.1 Реєструвати та підключати Замовника до АС Клієнт-УЗ, у т.ч. створити обліковий запис в АС Клієнт-УЗ, надати йому login та password, інформувати про наявність облікового запису в АС Клієнт-УЗ.

8.4.2. Узгоджувати із Замовником процедури застосування інформаційних систем, програмно-технічних засобів та каналів зв'язку для реалізації електронного документообігу.

8.4.3. Надавати у встановленому порядку на вимогу Замовника консультації з питань, пов'язаних із застосуванням електронного документообігу, передбачених цим Додатком.

8.4.4. Дотримуватися вимог регламенту з надання послуг ЕЦП будь якого акредитованого центру сертифікації ключів (далі – АЦСК) України, програмне забезпечення, формування та перевірка ЕЦП якого функціонує за узгодженим реквізитним складом та структурою АС Клієнт - УЗ або АЦСК.

8.4.5. Дотримуватися технології та встановленого часу на обробку електронного документа, передбаченого п. 8.5.5 та надання його Замовнику.

8.4.6. Своєчасно інформувати Замовника щодо будь-яких змін, пов'язаних з електронним документообігом.

8.4.7. Нести відповідальність за схоронність своїх закритих ключів ЕЦП і за дії свого персоналу при обміні електронними документами. Сторона, що несвоєчасно повідомила про випадки втрати або компрометації закритих ключів ЕЦП, несе відповідальність за прямі збитки, що виникли в результаті втрати або компрометації ключів.

8.4.8. Нести відповідальність за збереження та нерозповсюдження аутентифікаційних даних для доступу до автоматизованих систем.

8.4.9. Розміщувати та зберігати електронні документи в ПАК АЕДО.

### **8.5. Порядок оформлення, прийом та узгодження електронних перевізних документів**

8.5.1 Замовник формує електронний перевізний документ (далі – ЕПД) та передає їх Перевізнику через АС Клієнт-УЗ не пізніше часу пред'явлення вантажу для приймально-здавальних операцій відповідно до режиму роботи товарної контори станції.

8.5.2. Заповнення ЕПД УМВС здійснюється відповідно до вимог Додатку 1 до УМВС.

ЕЦП Замовника при відправленні проставляється в графі 1 ЕПД. Електронна печатка філії «ГІОЦ УЗ» "Удостоверено «ЭП ГИВЦ УЗ <дата наложения ЭП>»" відображається в графах 1, 26, 64. Таким чином оформлений ЕПД вважається оригіналом Договору перевезення та має юридичну силу, як доказ у визначених законодавством випадках.

8.5.3 При негативних результатах перевірки Замовник отримує засобами телефонного зв'язку інформацію про зміст помилки, коригує помилкові дані в ЕПД, підписує його ЕЦП та повторно надсилає Перевізнику.

8.5.4. Підтвердження приймання вантажу до перевезення за ЕПД проводиться шляхом проставлення в ЕПД дати прийняття вантажу до перевезення та накладання ЕЦП. На вимогу Замовника Перевізник засвідчує дату прийняття вантажу до перевезення шляхом проставлення календарного штампелю в роздрукованій копії ЕПД. Друк паперової копії ЕПД накладної виконується Замовником або на його вимогу Перевізником.

8.5.5. Оформлений ЕПД із наявним ЕЦП (що є підтвердженням прийняття вантажу до перевезення), передається Замовнику за допомогою інформаційних систем.

8.5.6. Видача вантажу, перевезення якого здійснювалось за електронною накладною, проводиться за електронною накладною. На вимогу Замовника Перевізник може проводити видачу вантажу за паперовою копією електронної накладної.

8.5.7. Інформацію про прибуття вантажу за електронною накладною Перевізник надає Замовнику одночасно з повідомленням про прибуття вантажу.

8.5.8. Замовник заповнює електронну накладну УМВС відповідно до вимог Додатку 1 до УМВС з наявністю по прибуттю ЕЦП у графах 27, 36. Електронна печатка філії «ГІОЦ УЗ» "Удостоверено «ЭП ГИВЦ УЗ <дата наложения ЭП>»" відображається у графах 35,36. Таким чином оформлений ЕПД вважається оригіналом Договору перевезення та має юридичну силу, як доказ у визначених законодавством випадках.

8.6. Перевізник не несе відповідальності у випадку неможливості здійснення обміну електронними документами із Замовником, якщо це викликано несправностями програмно-технічних засобів і каналів зв'язку, наданих третіми особами Замовнику або тих, що використовуються Замовником для доступу до автоматизованих систем.

8.7. Замовник та Перевізник вирішують питання пов'язані з організацією електронного документообігу шляхом переговорів.

8.8. У разі судового розгляду справи, чи виникненні претензійної практики, використовується візуальне відображення електронних документів на папері.

8.9. При наявності розбіжності у даних, що містяться у візуальних відображеннях електронних документів учасників перевізного процесу, з приводу уточнення достовірності даних, що містяться в електронних документах, Сторони отримують оригінал електронного документу або його завірену візуальну паперову копію з ПАК АЕДО.

## **9. Додаткові умови**

9.1. У разі прийняття нормативних актів, які змінюють умови надання послуг з перевезення вантажів та порядок їх сплати і т. ін., Сторони зобов'язані привести Договір у відповідність до таких нормативних актів шляхом внесення необхідних доповнень і змін до цього Договору.

9.2. Зміни й доповнення до цього Договору оформлюються у письмовій формі, підписуються Сторонами і стають невід'ємною частиною Договору після підписання, якщо інше не передбачено цим Договором. В односторонньому порядку Перевізник має право внести зміни до додатків 1, 2, 3 цього Договору або в інших випадках передбачених Договором.

У разі не отримання Стороною, що ініціювала укладення додаткової угоди з відповідними змінами до Договору, відповіді на надіслану додаткову угоду протягом 20 днів з моменту отримання, такі зміни до Договору вважаються узгодженими, а додаткова угода підписана Стороною, якій вона направлялася. Датою отримання додаткової угоди до Договору вважається відмітка поштової служби на повідомленні про вручення рекомендованого листа або дата календарного штампелю поштової служби у разі повернення відправлення у зв'язку із закінченням терміну зберігання, незнаходження абонента за адресою (за зазначеною адресою не проживає), з відмовою адресата від одержання.

9.3 Сторони домовилися, що Договір може бути укладений шляхом підписання договору у паперовому вигляді; шляхом укладення договору в електронному вигляді за допомогою ЄЦП; шляхом одностороннього підписання договору Замовником за допомогою ЄЦП з подальшою можливістю оформлення цього договору у паперовому вигляді.

9.4. Договір укладено у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, один з яких – для Перевізника, другий – Замовнику.

9.5. У разі зміни реквізитів Сторін, місцезнаходження, інших змін, які можуть перешкоджати виконанню зобов'язань за цим Договором, Сторони зобов'язані повідомити про це одна одну не пізніше ніж за 20 календарних днів з моменту виникнення таких змін у письмовій формі.

## **10. Застереження про конфіденційність**

10.1. Сторони погодились, що текст Договору, будь-які матеріали, інформація та відомості, які стосуються Договору, є конфіденційними і не можуть передаватись третім особам без попередньої письмової згоди Сторони Договору, крім випадків, коли таке передавання пов'язане з одержанням офіційних дозволів, документів для виконання Договору або сплати податків, інших обов'язкових платежів, а також у випадках, передбачених чинним законодавством України.

## **11. Заключні положення**

11.1. Жодна із Сторін не має права свої права і обов'язки по цьому Договору передавати іншим особам без письмової згоди іншої Сторони.

11.2. У всьому іншому, що не передбачено цим Договором, Сторони керуються чинним законодавством України.

11.3. Договір не передбачає переуступку боргу Замовника третій стороні, а також розрахунки заліковими коштами.

11.4. Сторони підтверджують, що вони є добросовісними платниками податків і зборів та своєчасно надають податкову звітність до контролюючих органів.

Для реєстрації податкових накладних в ЄРПН Сторони цього Договору мають комплект ЄЦП та можливість здійснювати електронний документообіг.

11.5. Сторони підтверджують, що вони складають і своєчасно реєструють податкові накладні та розрахунки коригувань до них в ЄРПН у відповідності з нормами податкового законодавства України.

Податкові накладні та розрахунки коригувань до них надаються контрагенту в електронному вигляді шляхом реєстрації в ЄРПН.

У випадку, якщо одна із Сторін склала податкові накладні або розрахунки коригувань до них з порушенням норм чинного законодавства України, а також у разі відсутності їх реєстрації в ЄРПН, що тягне за собою втрату права іншої Сторони на збільшення податкового кредиту чи зменшення податкових зобов'язань, сплачених (нарахованих) у зв'язку з виконанням цього Договору, винна Сторона зобов'язується компенсувати іншій Стороні завдані цим збитки, розмір яких не може перевищувати розмір відповідних податкових платежів.

11.6. У випадку, якщо одне, або декілька положень цього Договору з будь-якої причини будуть визнані недійсними, така недійсність не впливає на дійсність будь-якого іншого положення Договору та дійсність Договору в цілому, і Договір повинен тлумачитися таким чином, що він не містив такого недійсного положення.

## **12. Строк дії договору**

12.1. Договір вступає в силу з моменту одностороннього підписання Замовником договору в електронному вигляді з накладанням ЄЦП в АС «Месплан» або АС «Клієнт УЗ», або вчинення Замовником будь-якої дії на виконання цього договору і діє **з моменту підписання до 31.03.2020.**

Закінчення строку дії цього Договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, які мали місце під час дії цього Договору.

12.2. Цей Договір може бути розірваний за погодженням Сторін чи на вимогу однієї із Сторін Договору з обов'язковим попередженням іншої Сторони за 20 днів, шляхом направлення другій Стороні листа та проекту додаткової угоди щодо припинення дії Договору в паперовому або електронному вигляді

Розірвання Договору не звільняє Сторони від виконання зобов'язань, прийнятих ними до підписання Додаткової угоди про припинення Договору та повного завершення розрахунків за надані послуги.

Договір вважається припиненим з моменту підписання Сторонами додаткової угоди або з дати, зазначеної Сторонами у додатковій угоді.

У разі неотримання Стороною, яка ініціювала припинення Договору, протягом 20 днів підписаної додаткової угоди, Договір вважається припиненим через 20 днів після отримання іншою Стороною листа з пропозицією про припинення Договору та проекту додаткової угоди. Датою отримання пропозиції про припинення Договору вважається відмітка поштової служби на повідомленні про вручення рекомендованого листа.

### **13. Додатки до Договору**

13.1. Додатки є невід'ємною частиною Договору, вважаються підписаними Сторонами в момент підписання договору та не потребують окремого підписання.

13.1.1. Додаток 1 «Ставки плат за додаткові послуги, пов'язані з перевезенням вантажів, що надаються за вільними тарифами»;

13.1.2 Додаток 2 «Ставки плати за використання вагонів Перевізника у вантажному та порожньому рейсах по території України (С<sub>пл</sub>) та плати за користування вагонами Перевізника за межами України»;

13.1.3 Додаток 3 «Коефіцієнти порожнього пробігу до навантаженого»;

13.1.4 Додаток 4 «Протокол погодження Договірної ціни (вартість плат та додаткових зборів) при перевезенні вантажів на транспортерах Перевізника, проїзду бригад супроводження великовагових транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад»

13.2 Внесення змін до Додатків 1,2,3 відбувається відповідно до п.п.3.2.1, 3.3.,3.5 цього Договору.

### **14. Місцезнаходження та реквізити Сторін**

#### **14.1. Замовник:**

(скорочено - \_\_\_\_\_)

Ідентифікаційний код юридичної особи \_\_\_\_\_ ПНН \_\_\_\_\_

Місцезнаходження: Україна, \_\_\_\_\_

тел.(\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ факс.(\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

**Банківські реквізити:**

поточний рахунок № UA \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_

Представник Замовника

**М.П.**

#### **14.2. Перевізник:**

**Акціонерне товариство «Українська залізниця» (АТ «Укрзалізниця»)**

Ідентифікаційний код юридичної особи № 40075815 ПНН 400758126555

03680, Україна, м. Київ, вул. Тверська (вул. Єжи Гедройця), 5. Факс: (044) 465-40-83.

**Філія «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця»**

**(філія «ЦТЛ» АТ «Укрзалізниця»)** Ідентифікаційний код філії № 40123465

Місцезнаходження: Україна, 03038, м. Київ, вул. Федорова, буд. 32

тел. (044) 465-22-22, 406 93 05, 406 93 53, 465 39 87, 465 32 94, 465 32 51, 465-19-94

факс (044) 406 92 06.

**Реквізити для перерахування коштів:**

**Філія «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень»  
АТ «Укрзалізниця» (філія «ЄРЦ» АТ «Укрзалізниця»)**

Ідентифікаційний код філії № 40081279

**Поточний рахунок зі спеціальним режимом використання**

**№ UA623004650000000260333021667 у АТ «Ощадбанк»**

Місцезнаходження: Україна, 03049, м. Київ, вул. Уманська, 5

- приймальня: тел. (044)465-11-09, факс 244-09-33, 465-10-01 e-mail ercs@uz.gov.ua;

- бухгалтерія: тел. (044) 465-23-34, 406-91-09 факс 465-23-34 e-mail ercf9@uz.gov.ua;

- розрахунковий відділ: тел. (044) 465-11-21, 465-10-32; e-mail ercvn@lotus.uz.gov.ua

Представники Перевізника

Заступник директора філії

з правових питань філії «ЦТЛ» АТ «Укрзалізниця»

О.С. Дюговський

Начальник служби транспортної

логістики філії «ЦТЛ» АТ «Укрзалізниця»

МП

В.О.Жадков

Ставки плат за додаткові послуги, пов'язані з перевезенням вантажів, що надаються за вільними тарифами

№	Найменування робіт (послуг)	Одиниця виміру	Ціна за одиницю, грн. без ПДВ
1	2	3	4
1	Подача вагонів і контейнерів для навантаження (вивантаження) у визначений час, періоди доби, дні тижня чи місяця за наявності окремої письмової заявки або договору про виконання цієї послуги (крім днів, зазначених у декадній заявці)	1 вагон / 1 контейнер	<b>621,54</b>
2	Розробка та коригування на прохання відправників креслень, схем, виконання розрахунків навантаження і кріплення вантажів, перевірка і затвердження креслень і розрахунків, наданих відправниками		
2.1	за перевірку та погодження технічної документації (креслень) на перевезення негабаритних вантажів (вантажів на транспортерах)	1 комплект технічної документації	<b>12 184,58</b>
2.2	з перевірку та погодження схем МТУ		<b>16 207,60</b>
2.3	з перевірку та погодження схем НТУ		<b>2 296,51</b>
2.4	за перевірку та погодження ескізів на перевезення негабаритних вантажів (вантажів на транспортерах)		<b>1 886,13</b>
2.5	за розробку та погодження на прохання відправника технічної документації (креслень) на перевезення негабаритних вантажів (вантажів на транспортерах)		<b>40 343,09</b>
2.6	за розробку на прохання відправника схем МТУ		<b>45 460,49</b>
2.7	за розробку на прохання відправника та погодження схем НТУ		<b>13 611,08</b>
2.8	за розробки на прохання відправника ескізів		<b>9 161,78</b>
2.9	за зміни та доповнення (корегування) на прохання відправника технічної документації (креслень) на перевезення негабаритних вантажів (вантажів на транспортерах), що не вимагають посилення кріплення або іншого розміщення вантажу		<b>2 678,96</b>
2.10	за зміни та доповнення (корегування) на прохання відправника схем МТУ на перевезення негабаритних вантажів (вантажів на транспортерах), що не вимагають посилення кріплення або іншого розміщення вантажу		<b>4 398,61</b>
2.11	за зміни та доповнення (корегування) на прохання відправника схем НТУ на перевезення негабаритних вантажів (вантажів на транспортерах), що не вимагають посилення кріплення або іншого розміщення вантажу		<b>1 282,48</b>
2.12	за зміни та доповнення (корегування) на прохання відправника ескізів на перевезення негабаритних вантажів (вантажів на транспортерах), що не вимагають посилення кріплення або іншого розміщення вантажу		<b>1 283,53</b>
3	Розробка та коригування єдиних технологічних процесів роботи під'їзних колій промислових підприємств на їх прохання		
3.1	за 1 розробку ЄТП	1 ЄТП	<b>87 469,99</b>
3.2	за 1 коригування ЄТП з виїздом комісії		<b>32 052,35</b>
3.3	за 1 коригування ЄТП без виїзду комісії		<b>2 736,60</b>



4	Надання послуг, пов'язаних з перевезенням експортно-імпортних та транзитних вантажів (користування вагонами, зберігання вантажів, подача й забирання вагонів тощо), при переробці цих вантажів за прямим варіантом (вагон – судно) -за 1 тонну за весь час очікування.		
4.1	від 0 до 4 діб	за 1 тонну за весь час очікування	Визначається за державно регульованими тарифами згідно з положенням Збірника тарифів
4.2	від 0 до 10 діб		<b>96,28</b>
4.3	від 0 до 15 діб		<b>117,55</b>
4.4	від 0 до 20 діб		<b>124,68</b>
4.5	від 0 до 25 діб		<b>131,80</b>
4.6	понад 25 діб		Визначається за державно регульованими тарифами згідно з положенням Збірника тарифів
5	Надання вагонів Укрзалізниці під навантаження на території інших держав		
5.1	за 1 вагон	1 вагон	<b>3 301,58</b>
5.2	за 1 вагон у групі з 10 і більше вагонів		<b>2 254,00</b>
5.3	за 1 вагон у групі з 20 і більше вагонів		<b>2 147,36</b>
6	Організація перевезень і накопичення власного рухомого складу	1 вагоно-доба	<b>118,31</b>
7	За перебування приватних вагонів на коліях погоджених станцій		
7.1	за 1 вагон в добу	1 вагоно-доба	<b>73,22</b>
7.2	за 1 вагон в добу при надходженні вагонів маршрутами		<b>47,79</b>
8	Надання копій документів: пам'яток ГУ-45, ГУ-45к, відомостей ГУ-46, ГУ - 46а, накопичувальних карток ФДУ-92 та інших на вимогу клієнтів	1 аркуш	<b>4,21</b>
9	Прийняття під'їзних колій замовника на відповідність вимогам ПТЕ; надання дозволу на примикання під'їзних колій промислових підприємств до загальної мережі та на будівництво тимчасових споруд		
9.1	надання дозволу на примикання під'їзних колій	за 1 дозвіл	<b>19 207,13</b>
9.2	виїзд комісії по вибору місця будівництва, реконструкції, прийняття на відповідність вимогам ПТЕ	за 1 виїзд комісії	<b>23 495,34</b>
9.3	виїзд комісії по вибору місця перетину залізничних колій та смуги відведення	за 1 виїзд комісії	<b>18 293,04</b>
10	Подача й забирання вагонів та контейнерів для навантаження або вивантаження на станції не відкриті для виконання комерційних операцій, а також роботи пов'язані з прийманням, видачою, навантаженням і вивантаженням на цих станціях (надається на підставі окремої заявки на станції надання послуг)	1 вагон / 1 кілометр	<b>284,97</b>

11	Подача й забирання вагонів та контейнерів для навантаження або вивантаження на малодіяльні вантажні станції, для виконання комерційних операцій, а також роботи пов'язані з прийманням, видачою, навантаженням і вивантаженням (надається на підставі окремої заявки на станції надання послуг та при укладанні окремої додаткової угоди.)			
11.1	до 20 км включно	за 1вагон/ 1кілометр	<b>184,54</b>	
11.2	Понад 20км	За 1 вагон	<b>3 690,80</b>	
12.	Очищення та промивання та дезінфекція вагонів (контейнерів) по I та II категорії на дезпромпункті станції.			
12.1	Нижньодніпровськ-Вузол Придн	діє до 04.01.2020 (включно)	за 1 критий вагон	<b>3 289,85</b>
		діє з 05.01.2020		<b>3 880,29</b>
		діє до 04.01.2020 (включно)	за 1 ізотерміч. вагон	<b>3 428,35</b>
		діє з 05.01.2020		<b>3 989,61</b>
		діє до 04.01.2020 (включно)	за 1 40-ка фут.контейнер	<b>3 292,43</b>
		діє з 05.01.2020		<b>3 880,29</b>
		діє до 04.01.2020 (включно)	за 1 20-ти фут.контейнер	<b>1 646,04</b>
діє з 05.01.2020		<b>2 615,35</b>		
12.2	ВЧД Батьово Льв	діє з 22.11.2019	за 1 вагон	<b>2 608,86</b>
12.3	Ковель Льв	діє з 22.11.2019	за 1 вагон	<b>2 192,84</b>
12.4	Черкаси Одс	діє з 22.11.2019	за 1 критий вагон	<b>3 165,76</b>
12.5	ВЧДЕ Козятин-2 ПЗЗ	діє з 06.12.2019	за 1 вагон	<b>2 096,66</b>
12.6	Полтава-Київська Півд.:			
	За 1 вагон	діє з 22.11.2019	за 1 вагон	<b>2 727,71</b>
	I категорія	діє з 22.11.2019	за 1 вагон	<b>2 772,82</b>
	II категорія	діє з 22.11.2019	за 1 вагон	<b>3 022,53</b>
	III категорія	діє з 22.11.2019	за 1 вагон	<b>3 136,09</b>
13	Надання підвищеної колії для вивантаження вагонів силами та засобами отримувача, приколійних складів та майданчиків в тимчасове користування (тільки для підвищеної колії)	Надається на підставі окремої заявки на станції надання послуг. Ставки розміщені на сайті Перевізника, відповідно до п. 3.5. Договору		

**Ставки, вказані в пунктах 1 - 11 таблиці включно, діють з 28.12.2019**

На всі послуги та плати нараховується податок на додану вартість відповідно до норм Податкового Кодексу України.

Зміна ставок і плат проводиться відповідно пункту 3.5. Розділу 3 Договору.

**Ставки плати за використання вагонів Перевізника (С<sub>пл</sub>) та плати за користування вагонами Перевізника за межами України**

Найменування робіт (послуг)	Одиниця виміру	Ціна за одиницю, грн. без ПДВ
<b>Ставки плати за використання вагонів Перевізника у вантажному та порожньому рейсах по території України (С<sub>пл</sub>)</b>		
Обкотишовоз	1 вагоно-доба	<b>1 000</b>
Напіввагон, вагон переобладнаний та модернізований у напіввагон з нумерацією в інтервалах 3225968-3226499, 9068000-9069998, 9080000-9080198, 9080200-9080398, 9080400-9080998, 9081000-9081998, 9090000-9091999, 9628890-9628898, 9628900-9628998, 9629000-9629998, 9639000-9639998, що починається на 969 та хопер-напіввагон умовного типу 5982		<b>902</b>
Думпкар, хопер-дозатор умовних типів 302 та 304, спеціалізований вагон для проїзду бригад супроводження з нумерацією на «1»		<b>683</b>
Цементовоз		<b>868</b>
Мінераловоз		<b>1 214</b>
Зерновоз, вагон для перевезення муки умовного типу 972		<b>1 136</b>
Автомобілевоз		<b>1 173</b>
Платформа універсальна, переобладнана та модернізована платформа умовних типів 915, 968, 969		<b>787</b>
Платформа фітінгова		<b>606</b>
Платформа-лісовоз		<b>710</b>
Цистерна, переобладнана та модернізована цистерна умовних типів 932 та 5970		<b>834</b>
Критий вагон, інші переобладнані вагони умовних типів 917, 960		<b>1 172</b>
Вагон критий, переобладнаний із рефрижераторного умовного типу 918 та 5918		<b>913</b>
Вагони-термоси умовного типу 800 та 5800		<b>1 034</b>
<b>Ставка плати за користування вагонами Перевізника за межами України:</b>		
Обкотишовоз	1 вагоно-доба	<b>1 000</b>
Напіввагон, вагон переобладнаний та модернізований у напіввагон з нумерацією в інтервалах 3225968-3226499, 9068000-9069998, 9080000-9080198, 9080200-9080398, 9080400-9080998, 9081000-9081998, 9090000-9091999, 9628890-9628898, 9628900-9628998, 9629000-9629998, 9639000-9639998, що починається на 969 та хопер-напіввагон умовного типу 5982		<b>902</b>
Думпкар, хопер-дозатор умовних типів 302 та 304, спеціалізований вагон для проїзду бригад супроводження з нумерацією на «1»		<b>683</b>
Цементовоз		<b>868</b>
Мінераловоз		<b>1 214</b>
Зерновоз, вагон для перевезення муки умовного типу 972		<b>1 136</b>

Автомобілевоз	<b>1 173</b>
Платформа універсальна, переобладнана та модернізована платформа умовних типів 915, 968, 969	<b>787</b>
Платформа фітингова	<b>606</b>
Платформа-лісовоз	<b>710</b>
Цистерна, переобладнана та модернізована цистерна умовних типів 932 та 5970	<b>834</b>
Критий вагон, інші переобладнані вагони умовних типів 917, 960	<b>1 172</b>
Вагон критий, переобладнаний із рефрижераторного умовного типу 918 та 5918	<b>913</b>
Вагони-термоси умовного типу 800 та 5800	<b>1 034</b>

**Ставки діють з 13.10.2019.**

На всі послуги та плати нараховується податок на додану вартість відповідно до норм Податкового Кодексу України.

Т<sub>дод</sub>, зазначене в пункті 3.2.1. Договору відповідно до рішення правління АТ «Укрзалізниця» від 15.06.2018 - застосовується.

Зміна ставок плат проводиться відповідно пункту 3.2.1 та 3.3. Розділу 3 Договору.

Коефіцієнти порожнього пробігу до навантаженого (Кпп)

Тип рухомого складу	Скорочена назва типу рухомого складу	КПП розрахунковий
Коефіцієнт порожнього пробігу до навантаженого (Кпп):		
Напіввагон	(ПВ)	<b>0,55</b>
Напіввагон глуходонний	(Глд)	
Криті	(Кр)	<b>0,62</b>
Криті	(Крф)	
Криті	(Кр138)	
Універсальні платформи	(Пл)	<b>0,67</b>
Транспортери	(Трн)	<b>1,6</b>
Цистерни	(Цс)	<b>0,82</b>
Цистерни	(Цс8)	
Рефрижераторні секції	(Рф)	<b>1,14</b>
Зерновози	(Зрв)	<b>0,91</b>
Фітингові платформи	(Фтг)	<b>0,05</b>
Думпкари	(Дмк)	<b>1,26</b>
Мінераловози	(Мнв)	<b>0,98</b>
Цементовози	(Цмв)	<b>0,67</b>
Обкотишовози	(Окв)	<b>0,72</b>
Інші*	(Пр)	<b>1,01</b>
Термоса	(Трм)	
Автомобілевози	(Стк)	

\* хопер-дозатор умовних типів 302 та 304, платформи переобладнані та модернізовані умовних типів 915, 968, 969, цистерни переобладнані та модернізовані умовних типів 932 та 5970, інші переобладнані вагони умовних типів 917, 960.

**Коефіцієнти діють з 13.10.2019.**

На всі послуги та плати нараховується податок на додану вартість відповідно до норм Податкового Кодексу України.

Зміна коефіцієнтів проводиться відповідно пункту 3.2.1 Розділу 3 Договору.

Протокол погодження Договірної ціни (вартість плат та додаткових зборів) при перевезенні вантажів на транспортерах Перевізника, проїзду бригад супроводження великовагових транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад

1. Вартість послуг з організації перевезення вантажів Замовника на транспортерах Перевізника та проїзду бригад супроводження великовагових транспортерів та вагонів для проїзду цих бригад, згідно з наданими заявками по кожному вагону включає в себе:

1.1. Плату за перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги (далі – Збірник Тарифів) на час відправлення вантажу для вагонів Перевізника;

1.2. Плату за повернення цього порожнього вагона від станції вивантаження вагонів до станції відстою або наступного навантаження, у розмірі встановленому Збірником Тарифів на час відправлення для власних вагонів;

1.3. Плату за перевезення порожнього вагона від станції відстою вагонів до станції навантаження, у розмірі встановленому Збірником Тарифів на час відправлення для вагонів Перевізника;

1.4. Додаткові послуги, пов'язані з оформленням перевезення або видачі вантажу та інші додаткові послуги надані Замовнику, згідно із Додатком 1 цього Договору;

1.5. Плату за проїзд бригади супроводження та вагону супроводження, у розмірі встановленому Збірником Тарифів на час відправлення.

1.6. Плату за використання вагону Перевізника у вантажному та порожньому рейсах по території України, яка нараховується Замовнику за весь час використання вагонів для перевезення по території України з моменту прибуття вагону на станцію навантаження (а у випадку, якщо станція навантаження знаходиться за межами України – з моменту передачі вагону на іноземну залізницю) до моменту повернення вагону (прибуття) на станцію приписки або тимчасового відстою, за кожен добу з округленням не повної доби (час користування понад 12 годин) до повної.

За період знаходження вагонів на станціях приписки або тимчасового відстою до моменту прибуття вагону на станцію навантаження (а у випадку, якщо станція навантаження знаходиться за межами України – до моменту передачі вагону на іноземну залізницю), розрахункова вагонна складова не нараховується.

Час перебування вагону на під'їзних коліях, який відображено у пам'ятках ГУ-45 і відомостях ГУ-46, виключається з загального часу користування в межах України, що підлягає оплаті.

1.7. Плату за користування вагонами за межами України, яка нараховується згідно з п. 3.3. цього Договору та визначену у цьому Додатку цього Договору.

1.8. Плату за послуги із супроводження великовантажних транспортерів спецвагоном з бригадою супроводження, встановлену у цьому Додатку цього Договору, яка нараховується по території України і за межами України з моменту прибуття вагону на станцію навантаження (а у випадку, якщо станція навантаження знаходиться за межами України – з моменту передачі вагону на іноземну залізницю) до моменту повернення вагону (прибуття) на станцію приписки або тимчасового відстою з округленням не повної доби (час користування понад 12 годин) до повної.

2. Час перебування вагону в неробочому парку (за винятком ремонтів, вказаних у п. 2.1.17. цього Договору) через технічні несправності, які виникли в процесі експлуатації (з моменту оформлення ВУ-23М до моменту оформлення ВУ-36М), а також з дати настання планових видів ремонту до дати виходу планових видів ремонту – виключається із загального часу користування що підлягає оплаті.

Якщо в строк, передбачений п. 2.1.19.5. цього Договору, Замовник не надав Перевізнику на погодження відповідні документи для проведення ремонту – нарахування плати за користування вагоном за межами України відновлюється.

3. Розмір плати за використання транспортеру Перевізника у вантажному та порожньому рейсах по території України, плати за користування транспортером Перевізника за межами

України та плати за послуги з супроводження великовантажних транспортерів спецвагоном з бригадою супроводження

3.1. Розмір плати за використання транспортером Перевізника у вантажному та порожньому рейсах по території України, плати за користування транспортером Перевізника за межами України при перевезеннях вантажів у вагонах-транспортерах:

Показник	Грн./добу за вагон без урахування ПДВ
до 12-ти вісних	515,50
від 16-ти до 20-ти вісних	1 031,00
від 24-ти вісних	1 649,60

3.2. Розмір плати за послуги з супроводження транспортерів вантажопідйомністю 240, 400 тн спецвагоном з бригадою супроводження з 3 чоловік:

Показник	Грн./добу за вагон без урахування ПДВ
Літня норма витрати дизельного палива	
В межах України	11 237,90
За межами України	13 815,40
Зимова норма витрати дизельного палива	
В межах України	13 196,80
За межами України	15 774,30

3.3. Розмір плати за послуги з супроводження транспортерів вантажопідйомністю 300, 500тн спецвагоном з бригадою супроводження з 5 чоловік:

Показник	Грн./добу за вагон без урахування ПДВ
Літня норма витрати дизельного палива	
В межах України	17 887,85
За межами України	22 166,50
Зимова норма витрати дизельного палива	
В межах України	19 846,75
За межами України	24 125,40

3.4.Зміна ставок і плат проводиться відповідно пункту 3.2.1. та 3.3. Розділу 3 Договору.

4. На всі послуги та плати нараховується податок на додану вартість відповідно до норм Податкового Кодексу України.

5. Перелік станцій тимчасового відстою вагонів Перевізника

Регіональна філія АТ «Укрзалізниця»	Станція
Регіональна філія «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»	Запоріжжя – Ліве, Запоріжжя 1, Запоріжжя 2, Дніпропетровськ-Ліски

У всьому іншому, що не передбачено цим Протоколом, діють умови цього Договору.