



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

30 січня 2020 р.

Київ

№ 56 -р

Про надання дозволу
на узгоджені дії

Антимонопольний комітет України, розглянувши заяву уповноважених представників компаній «Iveco S.p.A.» (м. Турин, Італія) та «Nikola Corporation» (м. Фенікс, штат Арізона, США) про надання дозволу на узгоджені дії,

ВСТАНОВИВ:

Узгоджені дії полягають у створенні компаніями «Iveco S.p.A.» та «Nikola Corporation» спільного підприємства (далі – СП) за законодавством юрисдикції, яку вони спільно оберуть.

Узгоджені дії будуть відбуватися на підставі Договору про партнерство в Європі (далі – Договір), укладеного між компаніями «Iveco S.p.A.», «Nikola Corporation» та «CNH Industrial N.V.» (м. Парадізо, Швейцарія) 22 жовтня 2019 року.

СП спільно контролюватиметься компаніями «Iveco S.p.A.» і «Nikola Corporation».

Учасниками узгоджених дій виступають компанії «Iveco S.p.A.» і «Nikola Corporation». Компанія «CNH Industrial N.V.» підписала Договір виключно стосовно розділів 9.5 (Можливості бізнесу на території) та 16.18 (Поправки до Генерального договору).

Метою СП буде розробка та виготовлення вантажних автомобілів BEV (автомобіль з електричним акумулятором) та вантажних автомобілів FCEV (автомобіль із воднево-паливним елементом) на базі технології, розробленої компанією «Nikola Corporation», що стосується системи приведення в рух та пов'язаних із цим компонентів силового агрегата, а також щодо механічної частини транспортного засобу, на основі технології, розробленої компанією «Iveco S.p.A.» та надалі індустріалізованої компанією «Nikola Corporation» для застосування на важких вантажівках із нульовими викидами. СП продаватиме свою продукцію ексклюзивно компанії «Iveco S.p.A.» для дистрибуції на території спільного підприємства, яка включає Європу (зокрема Україну) та інші країни.

За інформацією заявників:

компанія «Iveco S.p.A.» є світовим виробником легких, середніх та важких комерційних транспортних засобів, міських та міжміських автобусів та туристичних автобусів, пожежних транспортних засобів, транспортних засобів для оборони та позашляхових транспортних засобів для будівельно-гірничих робіт;

компанія «Iveco S.p.A.» підконтрольна компанії «CNH Industrial N.V.», яка є світовим виробником товарів виробничо-технічного призначення, що через різноманітні підприємства проєктує, виробляє та продає сільськогосподарську та будівельну техніку, вантажні

автомобілі, комерційні транспортні засоби, автобуси та спеціальні транспортні засоби, у додаток до силових агрегатів широкого спектра застосувань;

компанія «CNH Industrial N.V.» підконтрольна публічній інвестиційній компанії «EXOR N.V.», яка контролюється родиною Agnelli;

компанія «EXOR N.V.» також контролює суб'єктів господарювання – нерезидентів України, які здійснюють: страхову діяльність, виробництво автомобілів класу «люкс», легкових автомобілів та легких комерційних автомобілів; футбольний клуб;

компанія «Nikola Corporation» є юридичною особою, створеною за законодавством Сполучених Штатів Америки, кінцевим контролюючим власником якої є громадянин США;

компанія «Nikola Corporation» разом із підконтрольними їй компаніями утворюють групу компаній Nikola (далі – Група Nikola), що складається з компаній:

«Nikola Motor Company», яка розробляє та виготовляє акумуляторні електромобілі та транспортні засоби з воднево-паливними елементами, компоненти транспортних засобів, системи зберігання енергії та електроприводи електромобілів;

«Nikola Energy», яка має намір створити світову мережу водневих заправних станцій та електричних зарядних станцій для вантажних автомобілів компанії «Nikola Motor Company» та інших виробників;

«Nikola Powersports», яка розробляє електричні транспортні засоби, призначені для експлуатації в умовах бездоріжжя (OHV), та персональні плавзасоби для комерційного та військового ринків;

Група Nikola не здійснює та не здійснювала у 2017 – 2018 роках та протягом трьох кварталів 2019 року діяльності в Україні (тобто виробництва, продажу та/або придбання товарів/послуг);

компанії «Iveco S.p.A.» та «Nikola Corporation» об'єднують свої ресурси для розвитку та комерціалізації вдосконалених вантажних автомобілів BEV та FCEV з нульовими викидами. СП має намір задовольнити поточні та майбутні тенденції ринку щодо попиту на екологічно чисті приводні технології для великих комерційних транспортних засобів.

Позитивний ефект узгоджених дій:

СП прискорить випуск на ринок цієї нової високоекологічної технології в Європі та надасть швидший доступ до новітніх автомобілів із нульовими викидами з електричними двигунами, що працюють на акумуляторах та/або водневих паливних елементах, що для споживача мають багато переваг порівняно з традиційними вантажівками на пальному. Вантажні автомобілі BEV та FCEV дешевші та простіші в керуванні, ніж вантажівки на пальному;

представлення на ринок транспортних засобів BEV та FCEV буде корисним для всіх підприємств, які використовують вантажівки у своїй господарській діяльності;

основні переваги вантажних автомобілів BEV та FCEV – екологічні та соціальні; повна незалежність від викопних палив в експлуатації транспортних засобів значно допоможе суспільству в цілому, а впровадження альтернатив BEV та FCEV призведе до розвитку нових ринків послуг, призначених для транспортних засобів із нульовими викидами;

створення СП буде проконкурентним, оскільки стимулюватиме конкуренцію серед виробників транспортних засобів і розвиток нових приводних технологій без викидів.

Заявлені узгоджені дії не призводять до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції на товарних ринках України.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» та Положенням про порядок подання заяв до органів Антимонопольного комітету України про надання дозволу на узгоджені дії суб'єктів господарювання, затвердженим розпорядженням Антимонопольного комітету України від 12 лютого 2002 року № 26-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 7 березня 2002 року за № 238/6526 (із змінами), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Надати дозвіл компаніям «Iveco S.p.A.» (м. Турин, Італія) та «Nikola Corporation» (м. Фенікс, штат Арізона, США) на узгоджені дії у вигляді створення спільного підприємства.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ