



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

16 січня 2020 р.

Київ

№ 29-р

Про результати розгляду
справи про державну допомогу

За результатами розгляду повідомлення про нову державну допомогу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, яке надійшло на Портал державної допомоги за реєстраційним номером у базі даних 21957 (вх. № 348-ПДД від 21.05.2019), розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 22.07.2019 № 01/230-р розпочато розгляд справи № 500-26.15/69-19-ДД про державну допомогу для проведення поглибленого аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції (далі – Справа).

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши матеріали справи № 500-26.15/69-19-ДД про державну допомогу та подання з попередніми висновками від 24.12.2019 № 500-26.15/69-19-ДД/579-спр,

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

- (1) Міністерством економічного розвитку і торгівлі України (далі – Мінекономіки) відповідно до статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу, яке надійшло на Портал державної допомоги за реєстраційним номером у базі даних 21957 (вх. № 348-ПДД від 21.05.2019) (далі – Повідомлення).
- (2) За результатами розгляду повідомлення про державну допомогу розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 22.07.2019 № 01/230-р розпочато розгляд справи № 500-26.15/69-19-ДД для проведення поглибленого аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції. Листом Комітету від 23.07.2019 № 500-29/01-9398 направлено копію зазначеного розпорядження на адресу Мінекономіки. На офіційному вебпорталі Комітету опубліковано інформацію про початок розгляду справи про державну допомогу із зверненням до всіх заінтересованих осіб щодо подання ними протягом 30 календарних днів вмотивованих заперечень та зауважень щодо надання державної допомоги та іншої інформації у зв'язку з розглядом справи про державну допомогу.
- (3) Листом від 21.10.2019 № 500-29/02-13592 Комітет звернувся до Мінекономіки щодо надання інформації, необхідної під час розгляду Справи.
- (4) Листом від 12.11.2019 № 3803-05/47079-03 (вх. № 6-02/13294 від 12.11.2019) Мінекономіки надало додаткову інформацію.

- (5) Листом від 21.10.2019 № 500-29/02-13580 Комітет звернувся до державного підприємства «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» щодо надання інформації, необхідної під час розгляду Справи.
- (6) Листом від 06.11.2019 № 5963 (вх. № 8-01/13033 від 06.11.2019) державне підприємство «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» надало додаткову інформацію.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

- (7) Міністерство економічного розвитку і торгівлі України (01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 12/2, ідентифікаційний код юридичної особи 37508596).
(змінено назву відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11.09.2019 № 838 на Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України).

2.2. Отримувач підтримки

- (8) Державне підприємство «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» (далі – ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН») (41600, Сумська обл., м. Конотоп, вул. Рябошапка, 25, ідентифікаційний код юридичної особи 12602750).

2.3. Мета (ціль) підтримки

- (9) Метою (ціллю) підтримки є:
- здійснення тимчасових заходів підтримки суб'єктам літакобудівної галузі;
 - посилення цивільної та військової безпеки України;
 - забезпечення конкурентоспроможності літаків, двигунів для них та авіаційного обладнання вітчизняного виробництва.

2.4. Очікуваний результат

- (10) Виведення літакобудівної галузі з кризи.
- (11) Направлення коштів, що вивільняються при звільненні від сплати податків, на розробку, виробництво або ремонт (переобладнання, модифікацію), технічне обслуговування авіаційної техніки, двигунів та обладнання, здійснення науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт зі створення нової авіаційної техніки.

2.5. Форма підтримки

- (12) Звільнення від оподаткування прибутку підприємств - суб'єктів літакобудування.
- (13) Звільнення від сплати ввізного мита та податку на додану вартість при ввезенні на митну територію України товарів.

2.6. Обсяг підтримки

- (14) Інформацію надано з 2010 по 2018 рік.
2010 рік – 6 534 287 грн:

з них:

- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із ввезення на митну територію України під митним режимом імпорту (реімпорту) товарів – 108 418,68 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із постачання на митну територію України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт – 6 400 000 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від сплати ввізного мита – 25 868 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на прибуток – 0 грн;

2011 рік – 4 134 084 грн:

з них:

- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із ввезення на митну територію України під митним режимом імпорту (реімпорту) товарів – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із постачання на митну територію України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт – 4 134 084 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від сплати ввізного мита – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на прибуток – 0 грн;

2012 рік – 23 369 389 грн:

з них:

- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із ввезення на митну територію України під митним режимом імпорту (реімпорту) товарів – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із постачання на митну територію України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт – 23 369 389 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від сплати ввізного мита – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на прибуток – 0 грн;

2013 рік – 28 469 063 грн:

з них:

- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із ввезення на митну територію України під митним режимом імпорту (реімпорту) товарів – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із постачання на митну територію України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт – 19 040 564,82 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від сплати ввізного мита – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на прибуток – 9 428 499 грн;

2014 рік – 11 642 144 грн:

з них:

- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із ввезення на митну територію України під митним режимом імпорту (реімпорту) товарів – 0 грн;

- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із постачання на митну територію України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від сплати ввізного мита – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на прибуток – 11 642 144 грн;

2015 рік – 14 875 340 грн:

з них:

- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях з ввезення на митну територію України під митним режимом імпорту (реімпорту) товарів – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із постачання на митну територію України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від сплати ввізного мита – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на прибуток – 14 875 340 грн;

2016 рік – 8 405 836 грн:

з них:

- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із ввезення на митну територію України під митним режимом імпорту (реімпорту) товарів – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із постачання на митну територію України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від сплати ввізного мита – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на прибуток – 8 405 836 грн;

2017 рік – 19 851 594 грн:

з них:

- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із ввезення на митну територію України під митним режимом імпорту (реімпорту) товарів – 2 260 303,55 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із постачання на митну територію України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від сплати ввізного мита – 811 245,88 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на прибуток – 16 780 045 грн;

2018 рік – 10 977 354 грн:

з них:

- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із ввезення на митну територію України під митним режимом імпорту (реімпорту) товарів – 1 909 509,02 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на додану вартість по операціях із постачання на митну територію України результатів науково-дослідних і дослідницько-конструкторських робіт – 0 грн;
- кошти, отримані у результаті звільнення від сплати ввізного мита – 0 грн;

- кошти, отримані у результаті звільнення від оподаткування податком на прибуток – 9 067 845 грн.

2.7. Підстава для надання підтримки

- (15) Закон України «Про розвиток літакобудівної промисловості».
- (16) Постанова Кабінету Міністрів України від 09.06.2010 № 405 «Про затвердження переліку суб'єктів літакобудування, щодо яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки» (зі змінами).
- (17) Постанова Кабінету Міністрів України від 09.08.2017 № 635 «Про затвердження Порядку та обсягів ввезення на митну територію України товарів суб'єктам літакобудування зі звільнення від сплати ввізного мита та податку на додану вартість».
- (18) Постанова Кабінету Міністрів України від 07.06.2017 № 476 «Про затвердження Порядку здійснення контролю за використанням вивільнених коштів підприємств - суб'єктів літакобудування, на які поширюється дія норм статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» та які здійснюють розробку та/або виготовлення з кінцевим складанням літальних апаратів і двигунів до них».
- (19) Закон України від 20.12.2016 № 1796 «Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» щодо підтримки літакобудівної галузі».
- (20) Закон України від 20.12.2016 № 1795 «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо підтримки літакобудівної галузі».
- (21) Митний кодекс України.
- (22) Податковий кодекс України.

2.8. Тривалість підтримки

- (23) з 09.06.2010 по 01.01.2025.

3. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ДЕРЖАВНОЇ ДОПОМОГИ

- (24) Відповідно до інформації, зазначеної у Повідомленні, Україна належить до небагатьох країн світу, які володіють повним циклом створення авіаційної техніки. Авіаційна промисловість України є однією з найбільш наукомістких та капіталомістких галузей машинобудування з тривалими циклами виробництва продукції, що в умовах кризових соціально-економічних явищ у країні і світі, недостатньої платоспроможності споживачів та обмеженості у залученні інвестицій і довгострокових кредитів за привабливими для підприємств відсотками, потребує вирішення проблеми з пошуку джерел фінансування галузі у необхідних обсягах.
- (25) Основною проблемою галузі залишається багаторічний дефіцит фінансових ресурсів для її розвитку та значне звуження потенційних ринків збуту, що призвело до зниження науково-технічного й технологічного потенціалу авіаційної промисловості та її відставання від рівня розвинутих держав.

- (26) З метою надання підтримки літакобудівній галузі для виведення її з кризи та подолання дефіциту фінансових ресурсів літакобудівних підприємств надається тимчасова державна підтримка галузі. Крім того, деяка продукція та винаходи, що виготовляються суб'єктами літакобудування, мають безпосередній вплив на обороноздатність нашої країни. У разі ненадання підтримки літакобудівній галузі, виведення її з кризи та подолання дефіциту фінансових ресурсів літакобудівних підприємств не вбачається можливим.
- (27) У разі надання тимчасових заходів державної підтримки у вигляді звільнення від сплати податків на прибуток підприємства, сплати податку на додану вартість при ввезенні товарів на митну територію України та сплати ввізного мита при ввезенні товарів на митну територію України у літакобудівних підприємств вивільняються кошти, які можливо направити на розвиток, модернізацію виробництва, запровадження новітніх технологій.
- (28) Отримувачем державної допомоги є ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», який внесено до Переліку суб'єктів літакобудування щодо яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки.
- (29) Відповідно до Статуту підприємства, затвердженого наказом Державного концерну «Укроборонпром» від 26.12.2018 № 435 (далі – Статут), ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» є державним комерційним підприємством, заснованим на державній власності, та передане в управління Державного концерну «Укроборонпром». Регулювання, контроль та координація діяльності ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» здійснює Державний концерн «Укроборонпром» як уповноважений суб'єкт господарювання з управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі.
- (30) Відповідно до пункту 2.2 розділу 2 Статуту основним напрямом діяльності ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» є, зокрема, виробництво літальних апаратів, включаючи космічні, в тому числі технічне обслуговування, капітальний ремонт, модернізація та переобладнання повітряних літальних апаратів.
- (31) Згідно зі статтею 4 Статуту майно ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» є державною власністю і закріплюється за ним на праві господарського відання.
- (32) ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» здійснює діяльність з капітального ремонту, модернізації, дообладнання, технічного обслуговування авіаційної техніки, капітального ремонту агрегатів і комплектуючих виробів авіаційної техніки, виробництва комплектуючих виробів та запасних частин для авіаційної техніки.
- (33) Відповідно до інформації, отриманої під час розгляду Справи, вивільнені кошти (суми податку, що не сплачуються до бюджету та залишаються в розпорядженні платника податку) ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» використовує на господарську діяльність підприємства, в частині, що пов'язана з потребами літакобудівної промисловості (ремонт вертольотів марки «МИ», марки «КА», їх комплектуючих виробів, виробництво авіаційних виробів).

- (34) Відповідно до інформації, отриманої під час розгляду Справи, виробництво зброї і військового спорядження не є причиною включення ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» до Переліку суб'єктів літакобудування, щодо яких запроваджено тимчасові заходи державної підтримки. Причиною включення ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» до зазначеного переліку є здійснення діяльності з ремонту авіаційної техніки, в тому числі за державним та/або оборонними замовленням.

4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

4.1. Щодо державної допомоги

- (35) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

- (36) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

4.2. Щодо літакобудівної промисловості

- (37) Закон України «Про розвиток літакобудівної промисловості»:

- створює умови для розвитку літакобудівної промисловості, забезпечує виконання суверенних зобов'язань держави, спрямованих на розвиток літакобудівної промисловості, збереження та збільшення робочих місць на підприємствах суміжних галузей;
- має на меті посилення цивільної та військової безпеки України, забезпечення конкурентоспроможності літаків, двигунів для них та авіаційного обладнання вітчизняного виробництва.

- (38) Відповідно до статті 1 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» літакобудування визнано пріоритетною галуззю економіки України і науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи по створенню нової авіаційної техніки віднесено до категорії критичних технологій.

- (39) Відповідно до статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» Закон застосовується до юридичних осіб - резидентів України, які здійснюють діяльність у галузі літакобудівної промисловості та згідно із законом мають відповідні ліцензії, а також відповідні сертифікати на право розробки або виробництва, або ремонту, або переобладнання, або модифікації, або технічного обслуговування авіаційної техніки та авіаційних двигунів (далі - суб'єкти літакобудування) та відповідають хоча б двом з таких критеріїв:

- а) здійснюють розробку авіаційної техніки та авіаційних двигунів, виробництво авіаційної техніки та авіаційних двигунів, ремонт авіаційної техніки та авіаційних двигунів;
- б) виконують державне або оборонне замовлення на розробку авіаційної техніки та авіаційних двигунів, виробництво авіаційної техніки та авіаційних двигунів, ремонт авіаційної техніки та авіаційних двигунів;
- в) забезпечують виконання Україною міжнародних зобов'язань з реалізації міжнародних контрактів з розробки авіаційної техніки та авіаційних двигунів, постачання авіаційної техніки та авіаційних двигунів, виробництва авіаційної техніки та авіаційних двигунів, ремонту авіаційної техніки та авіаційних двигунів.

- (40) Перелік суб'єктів літакобудування щодо яких запроваджено тимчасові заходи державної підтримки, формує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної промислової політики та затверджує Кабінет Міністрів України.
- (41) Суб'єкти літакобудування, які не відповідають критеріям, встановленим цією статтею, виключаються Кабінетом Міністрів України із затвердженого Переліку за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної промислової політики.
- (42) Відповідно до статті 3² Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» суб'єктам літакобудування, які підпадають під дію норм [статті 2](#) цього Закону, надається право бути засновниками та/або учасниками суб'єктів господарювання, у тому числі за участю іноземних суб'єктів господарської діяльності, крім тих, які розташовані або здійснюють свою діяльність на території держави, визнаної Верховною Радою України державою-агресором або державою-окупантом, та/або до яких застосовуються санкції відповідно до закону.
- (43) Постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.2010 № 405 затверджено перелік суб'єктів літакобудування, щодо яких запроваджуються тимчасові заходи державної підтримки.
- (44) Постановою Кабінету Міністрів України від 07.06.2017 № 476 затверджено Порядок здійснення контролю за використанням вивільнених коштів підприємств - суб'єктів літакобудування, на які поширюється дія норм статті 2 Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» та які здійснюють розробку та/або виготовлення з кінцевим складанням літальних апаратів і двигунів до них (далі – Порядок 1).
- (45) У Порядку 1 термін «вивільнені кошти» означає суму податку на прибуток, що визначається платником податку під час застосування пільги та не сплачується до державного бюджету України, а залишається у розпорядженні платника податку під зобов'язання їх використання за напрямками, які визначені [Податковим кодексом України](#) та цим Порядком.
- (46) Відповідно до пункту 6 Порядку 1 вивільнені кошти використовуються на:
- науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи з літакобудування (у тому числі вартості робіт і послуг, отриманих від інших виконавців). Облік таких витрат ведеться окремо відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку або міжнародних стандартів фінансової звітності;
 - створення чи переоснащення матеріально-технічної бази, під яким слід розуміти комплекс заходів щодо підвищення техніко-економічного рівня окремих виробництв,

цехів і ділень на основі впровадження передової техніки та технології, механізації та автоматизації виробництва, модернізації та заміни застарілого і фізично зношеного устаткування на нове продуктивніше з розширенням (або без такого) виробничих площ. Облік необоротних та нематеріальних активів, призначених для використання у діяльності платника податку, прибуток від якої звільняється від оподаткування, та розрахунок амортизації таких активів здійснюються окремо та відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку або міжнародних стандартів фінансової звітності з урахуванням обмежень, встановлених [Податковим кодексом України](#). Показник створення чи переоснащення матеріально-технічної бази враховує також вартість придбаних (оплачених) необоротних та нематеріальних активів у період дії пільги починаючи з моменту виникнення відповідних підстав для її застосування і протягом усього строку дії такої пільги за умови їх введення в подальшому в експлуатацію та використання у діяльності платника податку, прибуток від якої звільняється від оподаткування;

- збільшення обсягу виробництва. Показник збільшення обсягу виробництва розраховується шляхом порівняння показників собівартості реалізованої продукції за базовий звітний (податковий) період, що передував періоду виникнення пільги (вивільнених коштів), та поточного звітного (податкового) періоду в цінах базового звітного (податкового) періоду;
- запровадження новітніх технологій, яке включає витрати, що визначені відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку або міжнародних стандартів фінансової звітності, на розробку, впровадження та освоєння виробництва нової продукції чи послуг, створення чи впровадження та (або) вдосконалення конкурентоздатних технологій, а також організаційно-технічних рішень виробничого, адміністративного, комерційного або іншого характеру, що поліпшують структуру та якість виробництва основної продукції платника податку.

(47) У разі виключення платника податку з переліку суб'єктів літакобудування, щодо яких запроваджувалася пільга з податку на прибуток підприємств, такий платник зобов'язаний нараховувати податкове зобов'язання з податку на прибуток підприємств з першого календарного дня звітного (податкового) періоду, у якому сталося таке виключення.

(48) Відповідно до пункту 4 Порядку 1 контроль за цільовим використанням вивільнених коштів здійснює Державна фіскальна служба України. Контроль за виконанням інших заходів моніторингу щодо використання таких коштів здійснює Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України відповідно до завдань, покладених на Міністерство.

(49) Платники податку ведуть окремий облік та визначають окремо прибуток, отриманий від діяльності за кодом виду економічної діяльності за [ДК 009:2010](#), на рівні класів 26.51, 26.70, 30.30, 51.21, 71.12, 71.20, 72.19 та 85.59. Суми вивільнених коштів визнаються як отримане цільове фінансування відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку або міжнародних стандартів фінансової звітності та відображаються в бухгалтерському обліку підприємств в установленому порядку на окремому рахунку «Цільове фінансування і цільові надходження».

(50) Постановою Кабінету Міністрів України від 09.08.2017 № 635 затверджено Порядок ввезення на митну територію України товарів суб'єктами літакобудування із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість (далі – Порядок 2).

- (51) Порядок 2 визначає механізм ввезення на митну територію України в митному режимі імпорту товарів суб'єктами літакобудування, що підпадають під дію [статті 2](#) Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», що звільняються від сплати ввізного мита та податку на додану вартість до 1 січня 2025 р. за умови дотримання вимог щодо обсягів їх ввезення та цільового використання. При цьому відчуження таких товарів третім особам, крім відчуження у складі авіаційної техніки, створеної (виготовленої) на момент затвердження їх обсягів, вважається використанням товарів не за призначенням.
- (52) Використання за призначенням зазначених товарів передбачає їх використання для розробки або виробництва, або ремонту, або переобладнання, або модифікації, або технічного обслуговування авіаційної техніки та авіаційних двигунів.
- (53) Відповідно до пункту 2 Порядку 2 Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України разом з Державною фіскальною службою України здійснюють контроль за ввезенням товарів суб'єктами літакобудування на митну територію України та їх використанням за призначенням.
- (54) Згідно з пунктом 3 Порядку 2 суб'єкти літакобудування подають щомісяця до 20 числа місяця, що настає за наступним періодом, митниці Державної фіскальної служби України, якою здійснено митне оформлення товарів за їх призначенням, звіт про їх цільове використання у трьох примірниках за формою згідно з [додатком](#).
- (55) Один примірник зазначеного звіту з відміткою митниці Державної фіскальної служби України, якою здійснено митне оформлення товарів, надсилається такою митницею щомісяця до 25 числа наступного періоду контролюючому органу за місцем обліку суб'єкта літакобудування, другий примірник – щокварталу до 25 числа наступного періоду Міністерству розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України.
- (56) У разі виявлення фактів використання товарів не за призначенням, контролюючі органи за місцем обліку суб'єкта літакобудування вживають заходів, передбачених нормами [розділу II](#) Податкового кодексу України.
- (57) Відповідно до пункту 4 Порядку 2 Мінекономіки подає у разі потреби Кабінетові Міністрів України пропозиції щодо зміни обсягів товарів, які ввозяться на митну територію України суб'єктами літакобудування із звільненням від сплати ввізного мита та податку на додану вартість.

4.3. Щодо критеріїв оцінки допустимості державної допомоги

- (58) Відповідно до частини другої статті 1 Закону, терміни «суб'єкт господарювання», «товар», «економічна конкуренція (конкуренція)» вживаються у Законі у значенні, наведеному в Законі України «Про захист економічної конкуренції».
- (59) Відповідно до частини першої статті 2 Закону державна допомога є недопустимою для конкуренції, якщо інше не встановлено цим Законом.
- (60) Відповідно до частини першої статті 6 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» державна допомога може бути визнана допустимою, якщо вона надається, зокрема, для такої цілі, як сприяння окремим видам господарської діяльності.

- (61) Частиною другою статті 6 Закону встановлено, що Кабінет Міністрів України визначає критерії оцінки допустимості окремих категорій державної допомоги, що надається для цілей, передбачених частиною першою цієї статті, зокрема, такої категорії, як допомога для забезпечення розвитку регіонів та підтримки середнього та малого підприємництва.
- (62) Відповідно до підпункту 1 пункту 3 Критеріїв оцінки допустимості державної допомоги для забезпечення розвитку регіонів та підтримки середнього та малого підприємництва, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 № 57 (далі – Критерії оцінки), державна допомога для забезпечення розвитку регіонів та підтримки середнього та малого підприємництва є допустимою у разі, коли надається з метою забезпечення сприяння соціально-економічному розвитку регіонів, створення сприятливих умов для розвитку середнього та малого підприємництва, стимулювання їх інвестиційної та інноваційної активності, сприяння діяльності щодо реалізації вироблених ними товарів (робіт, послуг), забезпечення зайнятості населення.
- (63) Відповідно до підпункту 2 пункту 3 Критеріїв оцінки державна допомога для забезпечення розвитку регіонів та підтримки середнього та малого підприємництва є допустимою у разі, коли спрямована на відшкодування суб'єктам господарювання, зокрема:
- витрат на реалізацію інвестиційних проектів (створення нового суб'єкта господарювання; розширення виробничих потужностей; диверсифікацію асортименту товарів (робіт та послуг); зміну виробничого процесу), що включають:
 - права власності на результати інтелектуальної діяльності, а також інші аналогічні права, визнані об'єктом права власності, право користування майном та майновими правами, набуті в установленому законодавством порядку (далі - нематеріальні активи);
 - основні засоби і оборотні активи, які мають матеріальну форму і не є коштами, цінними паперами, деривативами і нематеріальними активами (далі - матеріальні активи).
 Матеріальні та нематеріальні активи повинні залишатися у власності суб'єкта господарювання – отримувача державної допомоги і перебувати на його балансі не менш як п'ять років (для середнього та малого підприємництва – трьох років);
 - витрат на створення нових робочих місць.
- (64) Відповідно до підпункту 3 пункту 3 Критеріїв оцінки державна допомога для забезпечення розвитку регіонів та підтримки середнього та малого підприємництва є допустимою у разі, коли забезпечується:
- створення нових робочих місць в результаті здійснення інвестиції та збереження їх отримувачем державної допомоги протягом не менше п'яти (для суб'єктів великого підприємництва) та трьох (для середнього та малого підприємництва) років з дня фактичного працевлаштування;
 - здійснення інвестицій, що призвело до збільшення штатних одиниць відповідного отримувача державної допомоги у порівнянні із середнім показником за останні 12 місяців (у разі ліквідації робочих місць протягом такого періоду їх кількість визначається виходячи із загальної кількості нових робочих місць);
 - заповнення вакансій протягом трьох років з моменту створення відповідного робочого місця.

- (65) Пунктом 4 Критеріїв оцінки встановлено, що до категорій отримувачів державної допомоги для підтримки середнього та малого підприємництва належать суб'єкти підприємництва, що провадять діяльність у будь-якій галузі.
- (66) Пунктом 5 Критеріїв оцінки встановлено, що ці критерії не застосовуються до суб'єктів господарювання, яких визнано банкрутами, стосовно яких порушено справу про банкрутство, які перебувають на стадії ліквідації, мають прострочену більш як шість місяців заборгованість перед державним (місцевим) бюджетом, Пенсійним фондом України та фондами загальнообов'язкового державного соціального страхування, що підтверджується відповідними органами державної влади, визнають свою неспроможність своєчасно виконати зобов'язання перед кредиторами через незадовільний стан фінансово-господарської діяльності.
- (67) Пунктом 6 Критеріїв оцінки встановлено, що державна допомога для забезпечення розвитку регіонів та підтримки середнього та малого підприємництва, крім новостворених суб'єктів малого підприємництва, надається у будь-якій формі.
- (68) Пунктом 6 Критеріїв оцінки встановлено, що у разі коли суб'єкт господарювання є отримувачем державної допомоги за різними програмами державної допомоги та/або індивідуальної державної допомоги, з метою визначення сукупного розміру державної допомоги на забезпечення розвитку регіонів та підтримку середнього та малого підприємництва урахується розмір всіх витрат, зазначених у [пункті 3](#) цих критеріїв, за всіма діючими програмами державної допомоги та індивідуальної державної допомоги.
- (69) Відповідно до пункту 8 Критеріїв оцінки максимальний розмір державної допомоги для забезпечення розвитку регіонів, у тому числі для підтримки інвестицій та створення нових робочих місць у результаті реалізації інвестиційного проекту, становить для суб'єктів великого підприємництва – до 50 відсотків сукупного розміру витрат, передбачених інвестиційним проектом.
- (70) Витрати за інвестиційним проектом на придбання нематеріальних активів суб'єктами великого підприємництва повинні становити не більш як 50 відсотків сукупного розміру витрат на реалізацію інвестиційного проекту за рахунок державної допомоги.
- (71) Для того, щоб гарантувати, що інвестиції забезпечують реальний і стійкий внесок у розвиток відповідного регіону, що потребує допомоги, інвестиції та нові робочі місця повинні бути збережені отримувачами державної допомоги у відповідному регіоні не менш як п'ять років (для середнього та малого підприємництва – трьох років) після завершення здійснення інвестицій.
- (72) Отримувач державної допомоги для реалізації інвестиційного проекту зобов'язаний зробити фінансовий внесок у розмірі не менше 25 відсотків витрат на його реалізацію за рахунок власних ресурсів або шляхом залучення зовнішнього фінансування без будь-якої державної підтримки.
- (73) Відповідно до пункту 9 Критеріїв оцінки у разі придбання отримувачем державної допомоги активів, які належать суб'єктові господарювання, діяльність якого буде

припинено у разі непридбання його активів, витрати на реалізацію інвестиційного проекту включають вартість придбання таких активів на ринкових умовах.

- (74) У разі надання державної допомоги на запровадження змін виробничого процесу розмір витрат на реалізацію інвестиційного проекту повинен перевищувати суму амортизації активів, пов'язаних з діяльністю, яка підлягає модернізації, протягом попередніх трьох фінансових років. У разі надання допомоги на диверсифікацію виробництва діючого суб'єкта господарювання розмір витрат на реалізацію інвестиційного проекту повинен на 200 відсотків перевищувати балансову вартість активів, які повторно використовуються, відповідно до даних фінансового року, що передував початку робіт.
- (75) Відповідно до пункту 10 Критеріїв оцінки визначення максимального розміру державної допомоги для забезпечення розвитку регіонів і підтримки середнього та малого підприємництва та витрат, що можуть бути відшкодовані суб'єктам господарювання, здійснюється з урахуванням податків та інших зборів.

5. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

5.1. Визнання належності заходу підтримки до державної допомоги

5.1.1. Надання підтримки суб'єкту господарювання

- (76) Статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що суб'єкт господарювання – юридична особа незалежно від організаційно-правової форми та форми власності чи фізична особа, що здійснює діяльність з виробництва, реалізації, придбання товарів, іншу господарську діяльність, у тому числі яка здійснює контроль над іншою юридичною чи фізичною особою; група суб'єктів господарювання, якщо один або декілька з них здійснюють контроль над іншими.
- (77) ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», якому надається державна підтримка у формі фіскальних заходів, податкових пільг та скасування податку, є суб'єктом господарювання у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

5.1.2. Надання підтримки за рахунок ресурсів держави

- (78) Пунктом 16 частини першої статті 1 Закону встановлено, що ресурси держави – рухоме і нерухоме майно, кошти державного бюджету, інші кошти, що є об'єктом права державної власності, земля та інші природні ресурси, що є об'єктами права власності Українського народу, бюджети фондів загальнообов'язкового державного соціального страхування, щодо яких здійснюється державний нагляд або якими управляють чи розпоряджаються органи влади.
- (79) Відповідно до статті 4 Закону державна допомога полягає у передачі ресурсів держави чи місцевих ресурсів окремим суб'єктам господарювання, а також у втратах доходів відповідних бюджетів.
- (80) Отже, надання підтримки ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» для здійснення підтримки літакобудівної галузі згідно із Законом України «Про розвиток літакобудівної промисловості» здійснюється за рахунок коштів державного бюджету.

тобто за рахунок ресурсів держави в розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

5.1.3. Створення переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності

- (81) Повідомлена підтримка спрямована на здійснення тимчасових заходів державної підтримки у вигляді звільнення від сплати податків на прибуток підприємства, сплати податку на додану вартість при ввезенні товарів на митну територію України та сплати ввізного мита при ввезенні товарів на митну територію України ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», яке здійснює діяльність з капітального ремонту, модернізації, дообладнання, технічного обслуговування авіаційної техніки, капітального ремонту агрегатів і комплектуючих виробів авіаційної техніки, виробництва комплектуючих виробів та запасних частин для авіаційної техніки.
- (82) Державна підтримка для суб'єктів літакобудування, в тому числі і для ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» встановлює перевагу для виробництва окремих видів товарів та впровадження окремих видів господарської діяльності, та надає ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» економічну вигоду, яка була недоступною ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» за звичайних ринкових умов.

5.1.4. Спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції

- (83) Відповідно до отриманої інформації ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» надається перевага, внаслідок отримання державної підтримки, яка спрямована на здійснення заходів із реалізації Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості».
- (84) Під час здійснення діяльності, зокрема, з капітального ремонту, модернізації, дообладнання, технічного обслуговування авіаційної техніки, капітального ремонту агрегатів і комплектуючих виробів авіаційної техніки, виробництва комплектуючих виробів та запасних частин для авіаційної техніки, отримувач конкурує з іншими суб'єктами господарювання, які здійснюють або могли б здійснювати аналогічну господарську діяльність і які не отримують такої фінансової підтримки.
- (85) Отже, надання такої державної підтримки покращує конкурентну позицію цього суб'єкта господарювання порівняно з іншими суб'єктами господарювання, що в результаті призводить до спотворення або загрози спотворення економічної конкуренції.

5.1.5. Віднесення повідомленої державної підтримки до державної допомоги

- (86) Враховуючи зазначене, повідомлена підтримка спрямована на здійснення тимчасових заходів державної підтримки у вигляді звільнення від сплати податків на прибуток підприємства, сплати податку на додану вартість при ввезенні товарів на митну територію України та сплати ввізного мита при ввезенні товарів на митну територію України для ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», є **державною допомогою у розумінні Закону**.

5.2. Оцінка допустимості державної допомоги

- (87) Відповідно до частини першої статті 2 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» державна допомога є недопустимою для конкуренції, якщо інше не встановлено цим Законом.
- (88) Відповідно до частини першої статті 6 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» державна допомога може бути визнана допустимою, якщо вона надається, зокрема, для такої цілі, як сприяння окремим видам господарської діяльності.
- (89) Частиною другою статті 6 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» встановлено, що Кабінет Міністрів України визначає критерії оцінки допустимості окремих категорій державної допомоги, що надається для цілей, передбачених частиною першою цієї статті, зокрема, такої категорії, як допомога для забезпечення розвитку регіонів та підтримки середнього та малого підприємництва.
- (90) *Відповідно до підпункту 1 пункту 3 Критеріїв оцінки, державна допомога для забезпечення розвитку регіонів та підтримки середнього та малого підприємництва є допустимою у разі, коли надається з метою забезпечення сприяння соціально-економічному розвитку регіонів, створення сприятливих умов для розвитку середнього та малого підприємництва, стимулювання їх інвестиційної та інноваційної активності, сприяння діяльності щодо реалізації вироблених ними товарів (робіт, послуг), забезпечення зайнятості населення.*
- (91) За інформацією, отриманою від надавача, з метою надання підтримки літакобудівній галузі для виведення її з кризи та подолання дефіциту фінансових ресурсів літакобудівних підприємств надається тимчасова державна підтримка галузі. Крім того, деяка продукція та винаходи, що виготовляються суб'єктами літакобудування, мають безпосередній вплив на обороноздатність нашої країни. У разі ненадання підтримки літакобудівній галузі, виведення її з кризи та подолання дефіциту фінансових ресурсів літакобудівних підприємств не вбачається можливим.
- (92) Також надавач повідомив, що в разі здійснення тимчасових заходів державної підтримки у вигляді звільнення від сплати податків на прибуток підприємства, сплати податку на додану вартість при ввезенні товарів на митну територію України та сплати ввізного мита при ввезенні товарів на митну територію України в літакобудівних підприємств вивільняються кошти, які можливо направити на розвиток, модернізацію виробництва, запровадження новітніх технологій.
- (93) *Відповідно до підпункту 2 пункту 3 Критеріїв оцінки державна допомога для забезпечення розвитку регіонів та підтримки середнього та малого підприємництва є допустимою у разі, коли спрямована на відшкодування суб'єктам господарювання, зокрема:*
- *витрат на реалізацію інвестиційних проектів* (створення нового суб'єкта господарювання; розширення виробничих потужностей; диверсифікацію асортименту товарів (робіт та послуг); зміну виробничого процесу, що включають:
 - права власності на результати інтелектуальної діяльності, а також інші аналогічні права, визнані об'єктом права власності, право користування майном та майновими правами, набуті в установленому законодавством порядку (далі - нематеріальні активи);

основні засоби і оборотні активи, які мають матеріальну форму і не є коштами, цінними паперами, деривативами і нематеріальними активами (далі - матеріальні активи).

Матеріальні та нематеріальні активи повинні залишатися у власності суб'єкта господарювання – отримувача державної допомоги і перебувати на його балансі не менш як п'ять років (для середнього та малого підприємництва – трьох років);

- **витрат на створення нових робочих місць.**

(94) Відповідно до інформації, отриманої під час розгляду Справи, вивільнені кошти (суми податку, що не сплачуються до бюджету та залишаються в розпорядженні платника податку) ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» використовує на господарську діяльність підприємства, в частині, що пов'язана з потребами літакобудівної промисловості (ремонт вертольотів марки «МІ», марки «КА», їх комплектуючих виробів, виробництво авіаційних виробів).

(95) Разом із цим, під час розгляду Справи ані надавачем державної допомоги, ані отримувачем державної допомоги не було надано інвестиційного проекту, що передбачає, зокрема, створення та переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення обсягу виробництва, запровадження новітніх технологій, освоєння ремонту нових зразків авіаційної техніки тощо.

Отже, вимогу Критеріїв оцінки не дотримано.

(96) **Відповідно до підпункту 3 пункту 3 Критеріїв оцінки державна допомога для забезпечення розвитку регіонів та підтримки середнього та малого підприємництва є допустимою у разі, коли забезпечується:**

- **створення нових робочих місць в результаті здійснення інвестицій та збереження їх отримувачем державної допомоги протягом не менше п'яти** (для суб'єктів великого підприємництва) та трьох (для середнього та малого підприємництва) років з дня фактичного працевлаштування;
- **здійснення інвестицій, що призвело до збільшення штатних одиниць відповідного отримувача державної допомоги у порівнянні із середнім показником за останні 12 місяців** (у разі ліквідації робочих місць протягом такого періоду їх кількість визначається виходячи із загальної кількості нових робочих місць);
- **заповнення вакансій протягом трьох років з моменту створення відповідного робочого місця.**

(97) Відповідно до інформації, що міститься в Повідомленні, отримавши державну допомогу, ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» створить постійні або тимчасові робочі місця в кількості 37 терміном до 2025 року. Також отримання державної допомоги матиме ефект збереження 12 постійних робочих місць.

(98) Проте, ані надавачем державної допомоги, ані отримувачем державної допомоги не було надано інвестиційного проекту, що передбачає, зокрема, створення нових робочих місць в результаті здійснення інвестицій та збереження їх отримувачем державної допомоги.

Отже, вимогу Критеріїв оцінки не дотримано.

(99) **Пунктом 4 Критеріїв оцінки встановлено, що до категорій отримувачів державної допомоги для підтримки середнього та малого підприємництва належать суб'єкти підприємництва, що провадять діяльність у будь-якій галузі.**

- (100) ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» здійснює діяльність з капітального ремонту, модернізації, дообладнання, технічного обслуговування авіаційної техніки, капітального ремонту агрегатів і комплектуючих виробів авіаційної техніки, виробництва комплектуючих виробів та запасних частин для авіаційної техніки.

Отже, вимогу Критеріїв оцінки дотримано.

- (101) *Пунктом 5 Критеріїв оцінки встановлено, що ці критерії не застосовуються до суб'єктів господарювання, яких визнано банкрутами, стосовно яких порушено справу про банкрутство, які перебувають на стадії ліквідації, мають прострочену більш як шість місяців заборгованість перед державним (місцевим) бюджетом, Пенсійним фондом України та фондами загальнообов'язкового державного соціального страхування, що підтверджується відповідними органами державної влади, визнають свою неспроможність своєчасно виконати зобов'язання перед кредиторами через незадовільний стан фінансово-господарської діяльності.*

- (102) Відповідно до інформації, що міститься в Повідомленні, ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» не перебуває в скрутному становищі.

- (103) Згідно з інформацією, що міститься у відкритих джерелах, ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» не перебуває в процесі припинення.

Отже, вимогу Критеріїв оцінки дотримано.

- (104) *Пунктом 6 Критеріїв оцінки встановлено, що державна допомога для забезпечення розвитку регіонів та підтримки середнього та малого підприємництва, крім новостворених суб'єктів малого підприємництва, надається у будь-якій формі.*

- (105) ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» надається державна допомога у формі звільнення від оподаткування прибутку підприємства, звільнення від сплати ввізного мита та податку на додану вартість при ввезенні на митну територію України товарів.

- (106) *Відповідно до пункту 8 Критеріїв оцінки максимальний розмір державної допомоги для забезпечення розвитку регіонів, у тому числі для підтримки інвестицій та створення нових робочих місць у результаті реалізації інвестиційного проекту, становить для суб'єктів великого підприємництва – до 50 відсотків сукупного розміру витрат, передбачених інвестиційним проектом.*

- (107) *Витрати за інвестиційним проектом на придбання нематеріальних активів суб'єктами великого підприємництва повинні становити не більш як 50 відсотків сукупного розміру витрат на реалізацію інвестиційного проекту за рахунок державної допомоги.*

- (108) *Для того, щоб гарантувати, що інвестиції забезпечують реальний і стійкий внесок у розвиток відповідного регіону, що потребує допомоги, інвестиції та нові робочі місця повинні бути збережені отримувачами державної допомоги у відповідному регіоні не менш як п'ять років (для середнього та малого підприємництва – трьох років) після завершення здійснення інвестицій.*

- (109) *Отримувач державної допомоги для реалізації інвестиційного проекту зобов'язаний зробити фінансовий внесок у розмірі не менше 25 відсотків витрат на його реалізацію за рахунок власних ресурсів або шляхом залучення зовнішнього фінансування без будь-якої державної підтримки.*
- (110) *Відповідно до пункту 9 Критеріїв оцінки у разі придбання отримувачем державної допомоги активів, які належать суб'єктові господарювання, діяльність якого буде припинено у разі непридбання його активів, витрати на реалізацію інвестиційного проекту включають вартість придбання таких активів на ринкових умовах.*
- (111) *У разі надання державної допомоги на запровадження змін виробничого процесу розмір витрат на реалізацію інвестиційного проекту повинен перевищувати суму амортизації активів, пов'язаних із діяльністю, яка підлягає модернізації, протягом попередніх трьох фінансових років. У разі надання допомоги на диверсифікацію виробництва діючого суб'єкта господарювання розмір витрат на реалізацію інвестиційного проекту повинен на 200 відсотків перевищувати балансову вартість активів, які повторно використовуються, відповідно до даних фінансового року, що передував початку робіт.*
- (112) Відповідно до інформації, що міститься в Повідомленні, ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» є великим підприємством, отже, максимальний розмір державної допомоги для підтримки інвестицій та створення нових робочих місць у результаті реалізації інвестиційного проекту, становить – до 50 відсотків сукупного розміру витрат, передбачених інвестиційним проектом.
- (113) Отже, на сьогодні відсутній інвестиційний проект, що передбачає, зокрема, створення та переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення обсягу виробництва, запровадження новітніх технологій тощо, що у свою чергу унеможливило здійснення розрахунку розміру допустимих витрат, що надаються за рахунок державної допомоги.
- (114) За вищевикладених умов державна допомога у формі звільнення від сплати податків на прибуток підприємства, сплати податку на додану вартість при ввезенні товарів на митну територію України та сплати ввізного мита при ввезенні товарів на митну територію України ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», що надається на підставі Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», Митного кодексу України та Податкового кодексу України на період з 09.06.2010 по 01.01.2025, **має ознаки недопустимої для конкуренції.**
- (115) Разом із тим державна допомога у формі звільнення від сплати податків на прибуток підприємства, сплати податку на додану вартість при ввезенні товарів на митну територію України та сплати ввізного мита при ввезенні товарів на митну територію України ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», що надається на підставі Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», Митного кодексу України та Податкового кодексу України на період з 09.06.2010 по 01.01.2025, може бути допустимою для конкуренції відповідно до статті 6 Закону, за умови внесення Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України змін до умов її надання та виконання таких зобов'язань:
- 1) забезпечити розроблення ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» інвестиційного проекту, який має передбачати, зокрема, створення та переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення обсягу виробництва,

- запровадження новітніх технологій, створення нових робочих місць тощо, відповідно до якого буде надаватись державна допомога;
- 2) забезпечити створення ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» нових робочих місць у результаті реалізації інвестиційного проекту, зазначеного в підпункті 1 цього пункту;
 - 3) забезпечити збереження нових робочих місць у результаті реалізації інвестиційного проекту, зазначеного в підпункті 1 цього пункту, ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» протягом не менше п'яти років з дня фактичного працевлаштування та не менше п'яти років після завершення здійснення інвестицій;
 - 4) забезпечити, щоб максимальний розмір державної допомоги не перевищував 50 відсотків сукупного розміру витрат на реалізацію інвестиційного проекту, зазначеного в підпункті 1 цього пункту, за рахунок державної допомоги;
 - 5) забезпечити, щоб ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» зробило фінансовий внесок у розмірі не менше 25 відсотків витрат на реалізацію інвестиційного проекту, зазначеного в підпункті 1 цього пункту, за рахунок власних ресурсів ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» або шляхом залучення зовнішнього фінансування без будь-якої державної підтримки.

6. ЩОДО ЧИННОЇ ДЕРЖАВНОЇ ДОПОМОГИ

- (116) Відповідно до пункту 1 частини вісімнадцятої статті 1 Закону чинна державна допомога – програма державної допомоги чи індивідуальна державна допомога, яка існувала на день набрання чинності цим Законом або щодо якої Уповноважений орган прийняв рішення про допустимість такої допомоги для конкуренції та строк дії якої ще не завершився.
- (117) Датою початку надання державної допомоги є дата набрання чинності нормативно-правовим чи розпорядчим актом, на підставі якого надається державна допомога.
- (118) Закон України «Про розвиток літакобудівної промисловості» було прийнято 12 липня 2001 року, тобто до набрання чинності Законом.
- (119) Як наслідок, державна допомога у формі звільнення від сплати податків на прибуток підприємства, сплати податку на додану вартість при ввезенні товарів на митну територію України та сплати ввізного мита при ввезенні товарів на митну територію України ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», що надається на підставі Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», є чинною державною допомогою.
- (120) Відповідно до частини третьої розділу 9 Прикінцевих та перехідних положень Закону чинна державна допомога, що існувала на день набрання чинності цим Законом, яка відповідно до рішення Уповноваженого органу визнана недопустимою для конкуренції, **має бути приведена у відповідність із цим Законом** у строк, визначений Уповноваженим органом, але не більш як протягом п'яти років з дня набрання чинності цим Законом, тобто до 02.08.2022.
- (121) Враховуючи викладене, чинна державна допомога у формі звільнення від сплати податків на прибуток підприємства, сплати податку на додану вартість при ввезенні товарів на митну територію України та сплати ввізного мита при ввезенні товарів на митну територію України ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», що надається на підставі Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості»,

Митного кодексу України та Податкового кодексу України, може надаватись до 02.08.2022.

- (122) У разі якщо чинна державна допомога у формі звільнення від сплати податків на прибуток підприємства, сплати податку на додану вартість при ввезенні товарів на митну територію України та сплати ввізного мита при ввезенні товарів на митну територію України ДП «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», що надається на підставі Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», Митного кодексу України та Податкового кодексу України, буде надаватись після 02.08.2022, така державна допомога, буде допустимою для конкуренції відповідно до статті 6 Закону, за умови внесення Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України змін до умов її надання та виконання зобов'язань, зазначених у пункті 115 цього рішення.
- (123) Наведені в цьому рішенні обґрунтування та висновки застосовуються виключно для цілей застосування положень Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та не охоплюють правовідносин, що регулюються Законом України «Про захист економічної конкуренції».
- (124) На подання з попередніми висновками від 24.12.2019 № 500-26.15/69-19-ДД/579-спр Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України листом від 08.01.2019 № 3822-05/561-03 повідомило про відсутність зауважень та заперечень до подання.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 8 розділу VI Порядку розгляду справ про державну допомогу суб'єктам господарювання, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 12 квітня 2016 року № 8-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06 травня 2016 року за № 686/28816, Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

1. Визнати, що підтримка у формі звільнення від сплати податків на прибуток підприємства, сплати податку на додану вартість при ввезенні товарів на митну територію України та сплати ввізного мита при ввезенні товарів на митну територію України державному підприємству «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», що надається на підставі Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», Митного кодексу України та Податкового кодексу України на період з 09.06.2010 по 01.01.2025, є **державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

2. Визнати, що державна допомога у формі звільнення від сплати податків на прибуток підприємства, сплати податку на додану вартість при ввезенні товарів на митну територію України та сплати ввізного мита при ввезенні товарів на митну територію України державному підприємству «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», що надається на підставі Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», Митного кодексу України та Податкового кодексу України на період

з 09.06.2010 по 01.01.2025, є **чинною**, відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

3. Визнати, що чинна державна допомога у формі звільнення від сплати податків на прибуток підприємства, сплати податку на додану вартість при ввезенні товарів на митну територію України та сплати ввізного мита при ввезенні товарів на митну територію України державному підприємству «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», що надається на підставі Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», Митного кодексу України та Податкового кодексу України на період з 09.06.2010 по 01.01.2025, **має ознаки недопустимої** для конкуренції відповідно до частини першої статті 2 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

4. У разі якщо чинна державна допомога у формі звільнення від сплати податків на прибуток підприємства, сплати податку на додану вартість при ввезенні товарів на митну територію України та сплати ввізного мита при ввезенні товарів на митну територію України державному підприємству «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН», що надається на підставі Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості», Митного кодексу України та Податкового кодексу України, **буде надаватись після 02.08.2022**, така державна допомога **буде допустимою для конкуренції** відповідно до статті 6 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання», за умови внесення Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України змін до умов її надання та виконання наступних зобов'язань:

- 1) забезпечити розроблення державним підприємством «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» інвестиційного проекту, який має передбачати, зокрема, створення та переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення обсягу виробництва, запровадження новітніх технологій, створення нових робочих місць тощо, відповідно до якого буде надаватись державна допомога;
- 2) забезпечити створення державним підприємством «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» нових робочих місць у результаті реалізації інвестиційного проекту, зазначеного в підпункті 1 цього пункту;
- 3) забезпечити збереження нових робочих місць у результаті реалізації інвестиційного проекту, зазначеного в підпункті 1 цього пункту державним підприємством «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» протягом не менше п'яти років з дня фактичного працевлаштування та не менше п'яти років після завершення здійснення інвестицій;
- 4) забезпечити, щоб максимальний розмір державної допомоги не перевищував 50 відсотків сукупного розміру витрат на реалізацію інвестиційного проекту, зазначеного в підпункті 1 цього пункту, за рахунок державної допомоги;
- 5) забезпечити, щоб державне підприємство «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» зробило фінансовий внесок у розмірі не менше 25 відсотків витрат на реалізацію інвестиційного проекту, зазначеного в підпункті 1 цього пункту за рахунок власних ресурсів державного підприємства «Конотопський авіаремонтний завод «АВІАКОН» або шляхом залучення зовнішнього фінансування без будь-якої державної підтримки.

5. Надавач державної допомоги зобов'язаний проінформувати Антимонопольний комітет України про хід виконання зобов'язань, викладених у пункті 4 резолютивної частини цього рішення, до 02.08.2021.

6. Надавач державної допомоги зобов'язаний проінформувати Антимонопольний комітет України про виконання зобов'язань, викладених у пункті 4 резолютивної частини цього рішення, до 02.02.2022.

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ