



**ПОСТІЙНО ДІЮЧА АДМІНІСТРАТИВНА КОЛЕГІЯ
АНТИМОНОПОЛЬНОГО КОМІТЕТУ УКРАЇНИ
З РОЗГЛЯДУ СКАРГ ПРО ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА
У СФЕРІ ДЕРЖАВНИХ ЗАКУПІВЕЛЬ**

вул. Митрополита Василя Липківського, 45, м. Київ-35, 03680,

тел.: (044) 594-64-12, факс: (044) 520-10-42

<http://www.amc.gov.ua>, код ЄДРПОУ 00032767

№ 1297-р/пк-ск від 04.08.2015

вих. лист від

№

Товариство з обмеженою
відповідальністю "Торговий дім
"Будшляхмаш"

вул. Щолківська, 4, м. Бровари,
Київська обл., 07400

Департамент житлово-комунального
господарства Миколаївського
міського виконавчого комітету
вул. Адмірала Макарова, 7,
Миколаївська обл.,
м. Миколаїв, 54030

Уповноважений орган з питань
державних закупівель

Державна казначейська
служба України

РІШЕННЯ

Постійно діюча адміністративна колегія Антимонопольного комітету України з розгляду скарг про порушення законодавства у сфері державних закупівель (надалі – Колегія), ознайомившись з матеріалами за скаргою товариства з обмеженою відповідальністю "Торговий дім "Будшляхмаш" (надалі – Скаржник, ТОВ ТД "Будшляхмаш") від 14.07.2015 № 6 (zareestrovanoю в Комітеті 14.07.2015 за № 8-20/2000-ДЗ) (надалі – Скарга) щодо встановлення Департаментом житлово-комунального господарства Миколаївського міськвиконкому (надалі – Замовник) дискримінаційних вимог у документації конкурсних торгів на закупівлю – "28.92.2. Придбання навісного обладнання (відвалу) до автомобіля дорожнього комбінованого на базі МАЗ 5 551 02 (двохвісні) для прибирання доріг з налагодженням (28.92.28-00.00)" [оголошення № 148510, оприлюднене на веб-порталі повноваженого органу, бюлетень від 16.06.2015 № 273 (16.06.2015)] (надалі – Процедура закупівлі),

ВСТАНОВИЛА:

Скаржник повідомляє про встановлення Замовником дискримінаційних вимог у документації конкурсних торгів та просить, зокрема, призупинити Процедуру закупівлі,

зобов'язати Замовника привести документацію конкурсних торгів у відповідність до вимог Закону.

Рішенням Колегії від 15.07.2015 №1154-р/пк-ск Скарга була прийнята до розгляду та Процедура закупівлі призупинена на строк до винесення рішення за Скаргою.

У відповідь на запит Колегії від 15.07.2015 № 20-29.2/06-2635-дз Замовник листом від 21.07.2015 № 6040/08.09 надав копії документів та пояснення щодо проведення ним Процедури закупівлі.

У ході розгляду наданих Замовником документів, які стосуються проведення ним Процедури закупівлі, Колегією встановлено наступне.

У Скарзі ТОВ ТД "Будшляхмаш" повідомляє, що вимога документації конкурсних торгів (надалі – Документація) щодо можливості сервісного обслуговування техніки, що закуповується на сертифікованій станції в місті Миколаєві з використанням лінії технічного контролю на автотransпортний носить дискримінаційний характер, оскільки наявність лінії технічного контролю є ексклюзивною вимогою з надання послуг і не забезпечує якість та стислі терміни виконання ремонтних робіт.

Як зазначає Скаржник, лінія технічного контролю – це стаціонарна станція, обладнана діагностичними приладами для виявлення причин дефектів та несправностей транспортного засобу. Вона не є мобільною та пересувною і потребує додаткових витрат з доставки несправних транспортних засобів до неї. Аналогічна діагностика може бути здійснена за допомогою виїзних мобільних діагностично-ремонтних бригад до місця розташування саме несправної техніки, що заощадить кошти державного бюджету.

За інформацією ТОВ ТД "Будшляхмаш", лінією технічного контролю в місті Миколаєві та у Миколаївській області володіє лише компанія ТОВ "Техноторг-Дон".

На думку Скаржника, наявність вказаної вимоги у Документації унеможливорює участь у Процедурі закупівлі підприємств з інших регіонів України, у тому числі, з Миколаївської області та міста Миколаєва, що можуть здійснювати послуги з сервісного обслуговування транспортних засобів на не менш якісному рівні і у вказаний термін, внаслідок чого Замовник може укласти договір про закупівлю за завищеними цінами.

Листом від 21.07.2015 № 6040/08.09 Замовник повідомив, що для нього "не є принциповим наявність сервісного обслуговування товару на сертифікованій станції в місті Миколаєві з використанням лінії технічного контролю", тому до Документації в цій частині були внесені зміни та вказана вимога виключена з Документації.

Ознайомившись із наданими Замовником документами Колегією встановлено наступне.

Відповідно до абзацу третього частини восьмої статті 18 Закону призупинення процедури закупівлі передбачає зупинення замовником, генеральним замовником будь-яких дій та прийняття будь-яких рішень щодо закупівлі, у тому числі, укладення договору про закупівлю, крім дій, спрямованих на усунення порушень, зазначених у скарзі.

Згідно з абзацом четвертим частини восьмої статті 18 Закону у разі усунення замовником, генеральним замовником порушень, зазначених у скарзі, замовник, генеральний замовник протягом одного робочого дня з моменту усунення порушення повинен повідомити про це орган оскарження та надати документальне підтвердження.

Абзацами першим та п'ятим частини шостої статті 18 Закону визначено, що орган оскарження залишає скаргу без розгляду у разі, якщо замовником, генеральним замовником відповідно до цього Закону усунено порушення, зазначені в скарзі, про що було надано документальне підтвердження.

Відповідно до абзацу другого частини сьомої статті 18 Закону орган оскарження приймає рішення про припинення розгляду скарги у разі, якщо обставини, зазначені в

абзацах другому-п'ятому частини шостої цієї статті, встановлені органом оскарження після прийняття скарги до розгляду.

Згідно з пунктом 2 розділу VI Документації істотними умовами договору про закупівлю є, зокрема, права та обов'язки сторін.

Відповідно до пункту 2 розділу VI Документації, зокрема, серед обов'язків учасника Процедури закупівлі Замовник передбачив "сервісне обслуговування повинно проводитись на сертифікованій (заводом виробником шасі, на якому поставляється запропонований товар) станції в місті Миколаєві з використанням лінії технічного контролю на даний автотранспортний засіб – протягом одного робочого дня з моменту заявки".

У Скарзі ТОВ ТД "Будшляхмаш" повідомляє, що вказана вище вимога Документації унеможливорює часть у Процедурі закупівлі підприємств з інших регіонів України, у тому числі, з Миколаївської області та міста Миколаєва, що можуть здійснювати послуги з сервісного обслуговування транспортних засобів не на менш якісному рівні.

Разом з цим, Скаржник не вказує, чи володіє ТОВ ТД "Будшляхмаш" лініями технічного контролю на автотранспорт, що він пропонує до постачання.

У той же час, у поясненнях по суті Скарги Замовник повідомив, що до Документації в цій частині були внесені зміни.

Відповідно до документації конкурсних торгів зі змінами, затвердженими протокольным рішенням комітету з конкурсних торгів Замовника від 16.07.2015 б/н, наданої Замовником на розгляд Колегії, наступна вимога: "сервісне обслуговування повинно проводитись на сертифікованій (заводом виробником шасі, на якому поставляється запропонований товар) станції в місті Миколаєві з використанням лінії технічного контролю на даний автотранспортний засіб – протягом одного робочого дня з моменту заявки" була вилучена із Документації.

На підтвердження зазначеної інформації Замовник надав також копію протоколу від 16.07.2015 б/н та копію документації конкурсних торгів зі змінами.

Таким чином, Замовник усунув порушення (на думку Скаржника), зазначені у Скарзі в цій частині, про що надав документальне підтвердження.

У зв'язку з цим, у Колегії наявні підстави для припинення розгляду Скарги.

Враховуючи викладене, керуючись частиною третьою статті 8, статтею 18 Закону України "Про здійснення державних закупівель", Постійно діюча адміністративна колегія Антимонопольного комітету України з розгляду скарг про порушення законодавства у сфері державних закупівель

ПОСТАНОВИЛА:

Припинити розгляд скарги товариства з обмеженою відповідальністю "Торговий дім "Будшляхмаш" від 14.07.2015 № 6.

Рішення може бути оскаржено до суду у встановлений Законом строк.

Голова Колегії

В. ПОЛЮХОВИЧ