



**ПОСТІЙНО ДІЮЧА АДМІНІСТРАТИВНА КОЛЕГІЯ
АНТИМОНОПОЛЬНОГО КОМІТЕТУ УКРАЇНИ
З РОЗГЛЯДУ СКАРГ ПРО ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА
У СФЕРІ ДЕРЖАВНИХ ЗАКУПІВЕЛЬ**

вул. Урицького, 45, м. Київ-35, 03680, тел.: (044) 594-64-12, факс: (044) 520-10-42
<http://www.amc.gov.ua>, код ЄДРПОУ 00032767

№ 630-р/пк-ск

від 30.04.2015

вих. лист від

№

Дочірнє підприємство "Автоскладальний завод № 1" публічного акціонерного товариства "Автомобільна Компанія "Богдан Моторс"

вул. Рівненська, 42,
м. Луцьк, 43010

Комунальний заклад "Центр організаційно-господарського забезпечення закладів освіти" Хмельницької обласної ради
майдан Незалежності, 1,
м. Хмельницький, 29000

Уповноважений орган з питань державних закупівель

Державна казначейська служба України

РІШЕННЯ

Постійно діюча адміністративна колегія Антимонопольного комітету України з розгляду скарг про порушення законодавства у сфері державних закупівель, розглянувши скаргу дочірнього підприємства "Автоскладальний завод № 1" публічного акціонерного товариства "Автомобільна Компанія "Богдан Моторс" (надалі – Скаржник, ПАТ "АК "Богдан Моторс") від 18.03.2015 № 178/01-25 (zareestrovanu в Комітеті 19.03.2015 за № 8-20/598-ДЗ) (надалі – Скарга) щодо встановлення комунальним закладом "Центр організаційно-господарського забезпечення закладів освіти" Хмельницької обласної ради (надалі – Замовник) дискримінаційних вимог у документації конкурсних торгів на закупівлю – "Код 29.10.3. Автобус спеціалізований для перевезення школярів" [оголошення № 056162, оприлюднене на веб-порталі Уповноваженого органу, бюлетень від 19.02.2015 № 196(19.02.2015)] (надалі – Процедура закупівлі),

ВСТАНОВИЛА:

На розгляд Колегії надійшла скарга, в якій Скаржник повідомляє про встановлення Замовником дискримінаційних вимог у документації конкурсних торгів та просить, зокрема,

призупинити Процедуру закупівлі та зобов'язати Замовника внести зміни до документації конкурсних торгів.

Рішенням Колегії від 20.03.2015 № 348-р/пк-ск Скарга була прийнята до розгляду та Процедура закупівлі призупинена на строк до винесення рішення за Скаргою.

Листом від 20.03.2015 № 20-29.3/06-786-дз Колегією до Замовника було надіслано запит про надання пояснень по суті Скарги, інформації та документів щодо проведення ним Процедури закупівлі.

Листом від 24.03.2015 № 76 Замовник надав Колегії матеріали та пояснення по суті Скарги.

У ході розгляду Скарги та наданих Замовником документів, які стосуються проведення ним Процедури закупівлі, Колегією встановлено наступне.

ПАТ "АК "Богдан Моторс" у Скарзі зазначає, що Замовником в документації конкурсних торгів (надалі – Документація) встановлені вимоги, що обмежують конкуренцію та суперечать нормам чинного законодавства України в сфері державних закупівель.

Скаржник повідомляє, що додаток 2 Документації містить вимогу про відповідність екологічним нормам не нижче EURO-4.

За твердженням Скаржника, наведені вище вимоги Замовника обмежують участь у торгах учасників, які пропонують нові, належним чином сертифіковані автобуси, виготовлені в 2013 році, які відповідають екологічним нормам EURO-3.

На думку ПАТ "АК "Богдан Моторс", внесення змін до документації в цій частині призведе до економії бюджетних коштів, адже техніка 2013 року, хоча й нічим не відрізняється якісними характеристиками від техніки 2014 року, але значно дешевша, що призведе до максимальної економії та ефективності, а також дасть змогу взяти участь в торгах виробникам автобусів.

Замовник у своїх поясненнях повідомляє, що відповідно до частини 2 Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" передбачено, що перша реєстрація в Україні транспортних засобів, як вироблених в Україні так і ввезених на митну територію України, нових і таких, що були в користуванні, здійснюються за умови їх відповідності екологічним нормам: не нижче "ЄВРО-4" – з 1 січня 2014 року.

За твердженням Замовника, придбання транспортних засобів, які вироблені в Україні або ввезені на її митну територію до 01.01.2014, тобто в 2013 році та раніше, є недоцільним, оскільки вони відповідають екологічним нормам не нижче "ЄВРО-3". Відповідно до статті 22 Закону України "Про здійснення державних закупівель" технічні та якісні характеристики предмета закупівлі повинні передбачати застосування заходів із захисту довкілля.

Крім того, Замовник повідомляє, що на момент затвердження документації конкурсних торгів 18.02.2015, відповідно до чинного законодавства, в Україні вже не діяв стандарт "Євро-3", а тому включати таку вимогу і підписувати документ з такою вимогою, використовуючи при цьому недіючі стандарти, є неправомірними діями комітету з конкурсних торгів.

Враховуючи вищевикладене, на думку Замовника, закупівля автобусів в 2015 році з відповідністю екологічним нормам "ЄВРО-3" є безпідставною, необґрунтованою та такою, що не забезпечує максимальних заходів по захисту довкілля, а також такою, що може призвести до придбання застарілих транспортних засобів.

Замовник стверджує, що включення до документації конкурсних торгів 18 лютого 2015 року вимог щодо "Євро-3" призведе до того, що Документація буде суперечити вимогам статті 22 Закону України "Про здійснення державних закупівель" в частині

застосування діючих міжнародних і національних стандартів, норм та правил до товару, що закуповується, та в частині забезпечення захисту довкілля.

Таким чином Замовник вважає, що законних та обґрунтованих підстав для внесення змін до Документації в цій частині немає.

У ході розгляду зазначеного питання Колегією встановлено наступне.

Відповідно до пункту 2 розділу 3 Документації пропозиція конкурсних торгів, яка подається учасником Процедури закупівлі повинна складатися, зокрема, з документального підтвердження відповідності якісним, кількісним та іншим вимогам до предмету закупівлі, встановленим Замовником.

Відповідно до пункту 7 розділу 3 Документації запропонований учасником товар за своїми технічними, якісними та кількісними характеристиками повинен відповідати вимогам вказаним в Додатку 2 до цієї документації.

Відповідно до підпункту 15.1 пункту 15 додатку 2 Документації усі автобуси, що будуть постачатись, повинні відповідати екологічним нормам не нижче EURO-4.

На засіданні Колегії, яке відбулося 30.04.2015, представник Скаржника повідомив, що ПАТ "АК "Богдан Моторс" має можливість виготовити та виготовляє автобуси, які відповідають екологічним нормам не нижче EURO-4.

Скаржником не доведено та документально не підтверджено, яким чином зазначена вище вимога Документації порушує його права чи законні інтереси та перешкоджає йому взяти участь у Процедурі закупівлі, у зв'язку з чим у Колегії відсутні підстави для задоволення Скарги.

Орган оскарження розглядає скаргу та приймає рішення на її підставі та в межах отриманої за скаргою інформації, виходячи з положень абзацу третього частини одинадцятої статті 18 Закону.

Наведені вище обставини свідчать про відсутність підстав для задоволення Скарги.

Враховуючи викладене, керуючись частиною третьою статті 8 та статтею 18 Закону України "Про здійснення державних закупівель", Постійно діюча адміністративна колегія Антимонопольного комітету України з розгляду скарг про порушення законодавства у сфері державних закупівель

ПОСТАНОВИЛА:

Відмовити дочірньому підприємству "Автоскладальний завод № 1" публічного акціонерного товариства "Автомобільна Компанія "Богдан Моторс" у задоволенні його скарги від 18.03.2015 № 178/01-25.

Рішення може бути оскаржено до суду у встановлений Законом строк.

Голова Колегії

С. МОРОЗ