



**ПОСТІЙНО ДІЮЧА АДМІНІСТРАТИВНА КОЛЕГІЯ
АНТИМОНОПОЛЬНОГО КОМІТЕТУ УКРАЇНИ
З РОЗГЛЯДУ СКАРГ ПРО ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА
У СФЕРІ ДЕРЖАВНИХ ЗАКУПІВЕЛЬ**

вул. Урицького, 45, м. Київ-35, 03680, тел.: (044) 594-64-12, факс: (044) 520-10-42
<http://www.amc.gov.ua>, код ЄДРПОУ 00032767

№ 1989-р/пк-ск від 11.12.2013

вих. лист від

№

Дочірнє підприємство
"Автоскладальний завод № 1"
публічного акціонерного товариства
"Автомобільна компанія
"Богдан Моторс"
вул. Рівненська, 42, м. Луцьк, 43010

Державне підприємство
"Маріупольський морський
торговельний порт"
просп. адм. Луніна, 99,
м. Маріуполь, Донецька обл., 87510

Уповноважений орган
з питань державних закупівель

Державна казначейська служба
України

Редакція інформаційного
бюлетеня "Вісник державних
закупівель"

РІШЕННЯ

Постійно діюча адміністративна колегія Антимонопольного комітету України з розгляду скарг про порушення законодавства у сфері державних закупівель (надалі – Колегія), розглянувши скаргу дочірнього підприємства "Автоскладальний завод № 1" публічного акціонерного товариства "Автомобільна компанія "Богдан Моторс" (надалі – Скаржник) від 11.11.2013 № 1051/01-25 (zareєстровану в Комітеті 12 листопада 2013 року за № 8-20/3470-ДЗ) (надалі – Скарга) щодо порушення державним підприємством "Маріупольський морський торговельний порт" (надалі – Замовник) порядку проведення процедури закупівлі – "29.10.3. Автомобілі для перевезення не менше ніж 10 людей

(автобуси – 2 од.)" [оголошення № 180170, опубліковане в інформаційному бюлетені "Вісник державних закупівель" від 14 жовтня 2013 року № 81 (824)] (надалі – Процедура закупівлі),

ВСТАНОВИЛА:

На розгляд Колегії надійшла Скарга, в якій Скаржник повідомляє про порушення Замовником порядку проведення Процедури закупівлі, зокрема, в частині встановлення дискримінаційних вимог у документації конкурсних торгів і просить:

- призупинити Процедуру закупівлі на строк до винесення рішення за Скаргою;
- зобов'язати Замовника внести зміни до документації конкурсних торгів.

Рішенням Колегії від 13.11.2013 № 1835-р/пк-ск Скарга була прийнята до розгляду та призупинена Процедура закупівлі на строк до винесення рішення за Скаргою.

У відповідь на запит Колегії від 13.11.2013 № 20-29.3/03-4524-дз Замовник листами від 14.11.2013 № 27-14/1354 та від 03.12.2013 № 27-14/1446 надав копії документів та пояснення щодо проведення ним Процедури закупівлі.

У ході розгляду Скарги та наданих Замовником документів, які стосуються проведення ним Процедури закупівлі, Колегією встановлено наступне.

Скаржник повідомив, що Замовник встановив у документації конкурсних торгів вимоги, які носять дискримінаційний характер та обмежують конкуренцію, чим порушив положення статей 5 та 22 Закону України "Про здійснення державних закупівель" (надалі – Закон).

На думку Скаржника, основним технічним характеристикам, викладеним у технічній специфікації на придбання автобусів (додаток 1 до документації конкурсних торгів), відповідає лише автобус певної марки, а саме: автобус МАЗ 203, виробник МАЗ, Білорусь.

Для підтвердження зазначеного Скаржник надав порівняльну таблицю відповідності технічних характеристик різних виробників автобусів вимогам документації конкурсних торгів (таблиця 1):

Таблиця 1

Модель	203 067	МАЗ 203 067 (Білорусь) (відповідність +/-)	Богдан А70110 (Україна) (відповідність +/-)	ЛАЗ "CityLAZ-12" (Україна) (відповідність +/-)	VOLGABU S "Ситиритм-12" (Росія) (відповідність +/-)
Колір	Білий	+	+	+	+
Параметри	Міський	+	+	+	+
Габаритні розміри, мм	12000/2550/2920	12000/2550/2920	11960/2550/3180	12000/2550/3060	11950/2550/2930
Висота сідни над рівнем дороги не більш, мм	340 (270*)	+	+	+	+
Пасажиromісткість, люд. Повна (місць для сидіння)	105 (26)	105 (26)	106 (30)	100 (28)	109 (29)
Повна маса, кг	18 000	18 000	18 600	18 300	18 000
Двигун	Mercedes-Benz OM 906 LA	+	+	+	+
Екологічний стандарт	Євро - 3	+	+	+	+
Потужність двигуна, кВт (к.с.)	170 (230)	170 (230)	213 (290)	195 (265)	209 (284)
Трансмісія	АКПП ZF 6HP 502C, 6 ступінчаста	+	+	+	+
Максимальна швидкість, км/ч	75	+	+	+	+
Підвіска	Залежна пневматична з телескопічними	+	+	+	+

	амортизаторами				
Гальмівна система	Пневматична з системою ABS та ASR	+	+	+	+
Гальмівний механізм	Дисковий	+	+	+	+
Паливний бак, л	210	+	+	+	+
Колеса	8.25x22.5	+	+	+	+
Розмір шин	11/70 R22,5	+	+	+	+
Комплектація	- незалежний рідинний підігрівач двигуна (30-32 кВт); - перетин відділяючий робоче місце водія від салону, із поручнів; - тонування скла з клапанними кватирками; - радіобладнання (без магнітоли); - комплект зовнішніх дзеркал; - сидіння водія; - сидіння пасажирські антивандальні СНЛК-758 для МАЗ 2030-26 шт. (у т.ч. 4 шт - пріоритетні); - дахові вентилятори 3 шт. в салоні та 1 шт. в кабіні водія; - шини 275/70 R22,5; - покриття підлоги "Автолін"; - електронна система пожежогасіння; - перетворювач з розеткою 12 В	+	+	+	+
ПРИМІТКИ	*-при використанні системи нахилу кузова				
Повна відповідність технічним характеристикам		+	-	-	-

У зв'язку із наведеним Скаржник зробив висновок, що лише автобуси марки МАЗ 203 (виробник МАЗ, Білорусь) повністю відповідають технічним вимогам до предмету закупівлі.

Скаржник просить у Скарзі, зокрема, зобов'язати Замовника викласти основні технічні характеристики технічної специфікації на придбання автобусів (додаток 1 до документації конкурсних торгів) в наступній редакції (таблиця 2):

Таблиця 2

Модель	203 067 (або еквівалент)
Колір	Білий
Параметри	Міський
Габаритні розміри, мм не менше	11900/2550/2920
Висота сідни над рівнем дороги не більш, мм	340 (270*)
Пасажиромісткість, люд. Повна (мість для сидіння) не менше	105 (26)
Повна маса, кг не більше	19 000
Двигун	Mercedes-Benz OM 906 LA (або еквівалент)
Екологічний стандарт не менше	Євро - 3

Потужність двигуна, кВт (к.с.) не менше	170 (230)
Трансмісія	АКПП ZF 6HP 502C, 6 ступінчаста (або еквівалент)
Максимальна швидкість, км/ч	75
Підвіска	Залежна пневматична з телескопічними амортизаторами
Гальмівна система	Пневматична з системою ABS та ASR
Гальмівний механізм	Дисковий
Паливний бак, л	210
Колеса	8.25x22.5
Розмір шин	11/70 R22,5
Комплектація	- Незалежний рідинний підігрівач двигуна (30-32 кВт) - Робоче місце водія від салону відділено стаціонарною перегородкою - <i>Тонування скла</i> з клапанними кватирками - Радіообладнання (без магнітоли) - Комплект зовнішніх дзеркал - Сидіння водія - Сидіння пасажирські антивандальні СНЛК-758 для МАЗ 2030 – 26 шт. (у т.ч. 4 шт – пріоритетні) (або еквівалент) - дахові вентилятори 3 шт. в салоні та 1 шт. в кабіні водія - Шини 275/70 R22,5 - Покриття підлоги "Автолін" (або еквівалент) - Електронна система пожежогасіння - Перетворювач з розеткою 12 В
ПРИМІТКИ	* - при використанні системи нахилу кузова

У ході розгляду зазначеного питання Колегією встановлено наступне.

Відповідно до частини першої статті 3 Закону закупівлі здійснюються, зокрема, за такими принципами: добросовісна конкуренція серед учасників та недискримінація учасників.

Згідно з частиною третьою статті 5 Закону замовник не може встановлювати дискримінаційні вимоги до учасників.

У додатку 1 до документації конкурсних торгів наведена технічна специфікація на придбання автобусів, у пункті 1 якої зазначено: "автобус МАЗ 203 - 2 шт. (виробник: МАЗ, Білорусь).

До всіх посилань у технічній специфікації Замовника торгів на конкретні торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмету закупівлі, джерело його походження або виробника – застосовано вираз "або еквівалент".

У вказаному пункті технічної специфікації наведені наступні основні технічні характеристики до автобусів:

Модель	203 067
Колір	Білий
Параметри	Міський
Габаритні розміри, мм	12000/2550/2920
Висота сідни над рівнем дороги не більш, мм	340 (270*)
Пасажиромісткість, люд. Повна (мість для сидіння)	105 (26)

Повна маса, кг	18 000
Двигун	Mercedes-Benz OM 906 LA
Екологічний стандарт	Євро - 3
Потужність двигуна, кВт (к.с.)	170 (230)
Трансмісія	АКПП ZF 6HP 502C, 6 ступінчаста
Максимальна швидкість, км/ч	75
Підвіска	Залежна пневматична з телескопічними амортизаторами
Гальмівний система	Пневматична з системою ABS та ASR
Гальмівний механізм	Дисковий
Паливний бак, л	210
Колеса	8.25x22.5
Розмір шин	11/70 R22,5
Комплектація	- Незалежний рідинний підігрівач двигуна (30-32 кВт) - Перетин відділяючий робоче місце водія від салону, із поручнів - Тонування скло з клапанними квартирками - Радіообладнання (без магнітоли) - Комплект зовнішніх дзеркал - Сидіння водія - сидіння пасажирські антивандальні СНЛК-758 для МАЗ 2030 – 26 шт. (у т.ч. 4 шт – пріоритетні) - дахові вентилятори 3 шт. в салоні та 1 шт. в кабіні водія - Шини 275/70 R22,5 - покриття підлоги «Автолін» - електронна система пожежогасіння - перетворювач з розеткою 12 В
ПРИМІТКИ	* - при використанні системи нахилу кузова

Разом з цим, Замовник протокольним рішенням комітету з конкурсних торгів від 03.12.2013 б/н вніс зміни до додатку 1 до документації конкурсних торгів, згідно з якими вимоги до габаритних розмірів, пасажиромісткості та потужності двигуна автобусів викладено в наступній редакції:

Габаритні розміри, мм	11950 – 12000/2550/2920 – 2950
Пасажиромісткість, люд. Повна (місць для сидіння)	105 (26) – 109 (29)
Потужність двигуна, кВт (к.с.), не менше	170 (230)

На підтвердження зазначеного Замовник надав копію протоколу засідання комітету з конкурсних торгів від 03.12.2013 б/н та зміни до документації конкурсних торгів.

Проаналізувавши внесені Замовником зміни до додатку 1 до документації конкурсних та надану Скаржником порівняльну таблицю відповідності технічних характеристик різних виробників автобусів вимогам документації конкурсних торгів, Колегією встановлено, що технічним характеристикам, зазначеним у змінах, відповідають автобуси МАЗ 203 067 (Білорусь) та VOLGABUS "Ситиритм -12" (Росія).

Враховуючи викладене, внесенням змін до документації конкурсних торгів Замовник спростував твердження Скаржника, зазначені у Скарзі, що основним технічним характеристикам технічної специфікації (Додаток 1 до документації конкурсних торгів) відповідають лише автобуси МАЗ 203 (виробник МАЗ, Білорусь).

Отже, у Колегії відсутні підстави для задоволення Скарги в цій частині.

Орган оскарження розглядає скаргу та приймає рішення в межах отриманої за скаргою інформації, виходячи з положень абзацу двадцять п'ятого частини четвертої статті 18 Закону.

Наведені вище обставини свідчать про відсутність підстав для задоволення Скарги.

Враховуючи викладене, керуючись частиною третьою статті 8, частиною четвертою статті 18 Закону України "Про здійснення державних закупівель", Постійно діюча адміністративна колегія Антимонопольного комітету України з розгляду скарг про порушення законодавства у сфері державних закупівель

ПОСТАНОВИЛА:

Відмовити дочірньому підприємству "Автоскладальний завод № 1" публічного акціонерного товариства "Автомобільна компанія "Богдан Моторс" у задоволенні його скарги від 11.11.2013 № 1051/01-25.

Рішення може бути оскаржено до суду у встановлений Законом строк.

Голова Колегії

М. БАРАШ