



**ПОСТІЙНО ДІЮЧА АДМІНІСТРАТИВНА КОЛЕГІЯ
АНТИМОНОПОЛЬНОГО КОМІТЕТУ УКРАЇНИ
З РОЗГЛЯДУ СКАРГ ПРО ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА
У СФЕРІ ДЕРЖАВНИХ ЗАКУПІВЕЛЬ**

вул. Урицького, 45, м. Київ-35, 03680, тел.: (044) 594-64-12, факс: (044) 520-10-42
<http://www.amc.gov.ua>, код ЄДРПОУ 00032767

№ 1180-р/пк-ск від 18.07.2013

вих. лист від

№

Приватне підприємство
"Виробничо-комерційне
підприємство "Альфатекс"
бульв. Автокрязовський, 19,
м. Кременчук, Полтавська обл.,
39600

Державне підприємство
"Національна атомна
енергогенеруюча компанія
"Енергоатом"
вул. Ветрова, 3, м. Київ, 01032

Уповноважений орган з питань
державних закупівель

Державна казначейська служба
України

Редакція інформаційного бюлетеня
"Вісник державних закупівель"

РІШЕННЯ

Постійно діюча адміністративна колегія Антимонопольного комітету України з розгляду скарг про порушення законодавства у сфері державних закупівель (надалі – Колегія), розглянувши скаргу приватного підприємства "Виробничо-комерційне підприємство "Альфатекс" (надалі – Скаржник, ПП "ВКП "Альфатекс") б/д б/н (зарєєстровану в Комітеті 05.06.2013 за № 8-20/1774-ДЗ) (надалі – Скарга) щодо

встановлення державним підприємством "Національна атомна енергогенеруюча компанія "Енергоатом" (надалі – Замовник, ДП НАЕК "Енергоатом") дискримінаційних вимог у документації конкурсних торгів на закупівлю – "станція дизель-генераторна мобільна для ВП РАЕС - 2 од." [оголошення № 116429, опубліковане в інформаційному бюлетені "Вісник державних закупівель" від 29.04.2013 № 34 (777)] (надалі – Процедура закупівлі),

ВСТАНОВИЛА:

На розгляд Колегії надійшла Скарга, в якій ПП "ВКП "Альфатекс" повідомляє про встановлення Замовником дискримінаційних вимог у документації конкурсних торгів та просить, зокрема, зобов'язати Замовника перенести заплановані на 07.06.2013 торги до внесення відповідних змін до документації конкурсних торгів.

Рішенням Колегії від 05.06.2013 № 897-р/пк-ск Скарга була прийнята до розгляду та Процедура закупівлі призупинена на строк до винесення рішення за Скаргою.

У відповідь на запит Колегії від 05.06.2013 № 20-29.3/03-2224-дз Замовник листами від 27.06.2013 № 9167/11 та від 09.07.2013 № 9637/11 надав копії документів та пояснення щодо проведення ним Процедури закупівлі, зокрема, повідомив, що комітет з конкурсних торгів ДП НАЕК "Енергоатом" готовий внести зміни до документації конкурсних торгів.

У ході ознайомлення із наданими Замовником документами та поясненнями, які стосуються проведення ним Процедури закупівлі, Колегією встановлено наступне.

1. ПП "ВКП "Альфатекс" у Скарзі зазначає, що вибір автомобілів КамАЗ є дискримінаційним, оскільки ускладнює можливість участі у торгах інших виробників автотранспортної техніки, зокрема, Скаржника, який є офіційним дилером виробника автомобільної техніки ВАТ "МАЗ".

Скаржник повідомляє, що:

а) у додатку № 1 до документації конкурсних торгів у якості транспортного засобу для буксирування напівпричепу з контейнером Замовник хоче придбати автомобілі КамАЗ-4326, 4x4 дизель (або аналог). Але судячи з технічних характеристик, ця машина (або її аналог) не є сідельним тягачем і не здатна буксирувати напівпричіп не залежно від його маси, а згідно з додатком № 4 (5) документації конкурсних торгів загальна вага МДГС може сягати до 50 тонн;

б) у додатках №№ 3 (4) та 4 (5) документації конкурсних торгів зазначено, що радіус повороту МДГС не повинен перевищувати 10 м. Але радіус повороту автомобіля КамАЗ-4326 становить 11,3 м.

ДП НАЕК "Енергоатом" стосовно наведеного пункту Скарги повідомив, що ним підготовлені зміни до документації конкурсних торгів, на підтвердження зазначеної інформації Замовник надав копію "Извещения от 07.05.2013 о внесении изменения № 1 в документ "Технические требования и условия поставки. Мобильная дизель-генераторная станция напряжением 0,4 кВ" (мовою оригіналу) та копію "Извещения от 07.05.2013 о внесении изменения № 1 в документ "Технические требования и условия поставки. Мобильная дизель-генераторная станция напряжением 6 кВ".

У ході розгляду зазначеного питання Колегією встановлено наступне.

Згідно з пунктом 3 розділу I документації конкурсних торгів (надалі – Документація) перелік та опис товарів визначено у Додатку 1 до документації конкурсних торгів.

Відповідно до додатку 1 Документації предметом закупівлі є станція дизель-генераторна мобільна U = 0,4 кВ [шасі: КамАЗ 4326, 4x4 дизель (або аналог)] та станція дизель-генераторна мобільна U = 6 кВ [шасі: КамАЗ 4326, 4x4 дизель (або аналог)].

1.1. Відповідно до пункту 7 розділу III Документації "пропозиція конкурсних торгів (цінова) з технічними характеристиками" повинна бути оформлена відповідно до додатку № 1 та підписана уповноваженою особою. У складі пропозиції конкурсних торгів учасник повинен надати документ, що підтверджує відповідність технічних характеристик своєї пропозиції технічним вимогам та умовам поставки замовника (Додаток № 3, № 4)".

Додатком 3 Документації визначені технічні вимоги та умови поставки мобільної дизель-генераторної станції напругою 0,4 кВ, підпунктом 5.1.10 пункту 5 якого передбачено: "габариты МДГС в контейнере должны обеспечивать возможность транспортировки к месту установки во время аварии, с учетом радиуса поворота не более 10 м, и не должны превышать: 15 м в длину, 4 м в ширину и 4,5 м в высоту (общая высота с прицепом)" (мовою оригіналу).

Відповідно до "Извещения от 07.05.2013 о внесении изменения № 1 в документ "Технические требования и условия поставки. Мобильная дизель-генераторная станция напряжением 0,4 кВ" (мовою оригіналу), затвердженого першим віце-президентом – технічним директором ДП НАЕК "Енергоатом" Шавлаковим О. В. 14.06.2013 (надалі – Повідомлення 1), копію якого Замовник надав на розгляд Колегії, підпункт 5.1.10 пункту 5 додатку 3 Документації викладено в наступній редакції: "габаритные размеры, предельно-допустимая масса должны позволить транспортировать МДГС по территории АЭС к месту установки. Габариты ДГС в контейнере на самоходном транспортном средстве (габариты автопоезда) не должны превышать: 19 м в длину, 4 м в ширину и 4,5 м в высоту (общая высота с прицепом)" (мовою оригіналу).

Враховуючи, що Документація та Повідомлення 1, яке Замовник планує врахувати у додатку 3 Документації, не встановлюють вимог щодо радіусу розвороту транспортного засобу, який буде транспортувати мобільну дизель-генераторну установку, як це зазначає у Скарзі ПП "ВКП "Альфатекс", у Колегії відсутні підстави для задоволення Скарги в цій частині.

1.2. Додатком 4 Документації визначені технічні вимоги та умови поставки мобільної дизель-генераторної станції напругою 6 кВ, згідно з підпунктом 5.1.11 пункту 5 якого "габаритные размеры, предельно-допустимая масса должны позволить транспортировать МДГС по территории АЭС к месту установки с учетом радиуса до 10 м" (мовою оригіналу).

Підпунктом 5.1.1.16 пункту 5 додатку 4 Документації передбачено: "общий вес МДГС со всеми обеспечивающими системами в стационарном (развернутом) состоянии не должен превышать 50 тонн" (мовою оригіналу).

Відповідно до "Извещения от 07.05.2013 о внесении изменения № 1 в документ "Технические требования и условия поставки. Мобильная дизель-генераторная станция напряжением 6 кВ" (мовою оригіналу), затвердженого першим віце-президентом – технічним директором ДП НАЕК "Енергоатом" Шавлаковим О. В. 14.06.2013 (надалі – Повідомлення 2), копію якого Замовник надав на розгляд Колегії, підпункт 5.1.11 пункту 5 додатку 4 Документації викладено в наступній редакції: "габаритные размеры, предельно-допустимая масса должны позволить транспортировать МДГС по территории АЭС к месту установки" (мовою оригіналу).

Враховуючи, що Документація та Повідомлення 2, яке Замовник планує врахувати у додатку 4 Документації, не встановлюють вимог щодо радіусу розвороту транспортного засобу, який буде транспортувати мобільну дизель-генераторну установку та, відповідно, не

обмежує учасника в можливості запропонувати тягач, який зможе транспортувати до 50 тонн, як це зазначає у Скарзі ПП "ВКП "Альфатекс", у Колегії відсутні підстави для задоволення Скарги в цій частині.

1.3. Згідно з інформацією, оприлюдненою на сайті відкритого акціонерного товариства "КамАЗ" (www.kamaz.ru), КамАЗ-4326 (4x4) відноситься до бортових автомобілів, отже не передбачає можливість використання його у якості сідельного тягача.

Додаток 1 Документації передбачає можливість запропонувати учасниками Процедури закупівлі аналог вантажного автомобіля, який повинен відповідати таким технічним характеристикам: колісна формула – 4x4, двигун – дизель, тип вантажного автомобіля – бортовий (з урахуванням інформації, розміщеної на сайті відкритого акціонерного товариства "КамАЗ").

Наведена вище інформація щодо типу вантажного автомобіля (бортний) підтверджується даними, наведеними в додатках 3 та 4 Документації, а саме, підпунктом 3.2 пункту 3 зазначених додатків передбачено, що до обсягу обладнання, яке постачається, відносяться, зокрема, самохідний транспортний засіб та загальний шумозахисний всепогодний контейнер для дизельного двигуна та генератора, змонтований на самохідному транспортному засобі. Таким чином, додатки 3 та 4 не передбачають можливість застосування самохідних транспортних засобів типу сідельний тягач тощо.

Разом з тим, Документація не містить обмежень щодо можливості постачання тільки автомобілів КамАЗ.

Враховуючи викладене, у Колегії відсутні підстави для задоволення Скарги в цій частині.

2. ПП "ВКП "Альфатекс" у Скарзі зазначає, що він, як офіційний дилер виробника автомобільної техніки ВАТ "МАЗ", вважає помилкою об'єднання в рамках одних торгів закупівлю основного обладнання – міцних дизель-генераторних станцій контейнерного типу, виробництвом яких займаються спеціалізовані на цьому підприємства, та транспортних засобів для його буксирування. Таке об'єднання є дискримінаційним, оскільки ускладнює можливість участі у торгах інших виробників автотранспортної техніки.

Замовник стосовно наведеного пункту Скарги пояснень не надав.

У ході розгляду зазначеного питання Колегією встановлено наступне.

Відповідно до додатку 1 Документації предметом закупівлі є станція дизель-генераторна мобільна $U = 0,4$ кВ та станція дизель-генераторна мобільна $U = 6$ кВ.

Підпунктом 3.2 пункту 3 "Комплектность поставки оборудования, изделий и комплектующих, включая запасные части и инструмент" (мовою оригіналу) додатків 3 та 4 Документації (узгоджених, зокрема, виконавчим директором з продовження експлуатації, технічним директором та головним інженером ВАТ КНДПКІ "Енергопроект") визначений обсяг поставки, до складу якого входить самохідний транспортний засіб.

Скаржником не обґрунтовано, яким чином наведена вище умова Документації порушує його права та законні інтереси, зокрема, не обґрунтовано неможливість постачання мобільних дизельних генераторних станцій та самохідних транспортних засобів, як це передбачено в Документації.

Враховуючи викладене, у Колегії відсутні підстави для задоволення Скарги в цій частині.

Орган оскарження розглядає скаргу та приймає рішення на її підставі та в межах отриманої за скаргою інформації, виходячи з положень абзацу двадцять п'ятого частини четвертої статті 18 Закону.

Наведені вище обставини свідчать про відсутність підстав для задоволення Скарги.

Враховуючи викладене, керуючись частиною третьою статті 8, частиною четвертою статті 18 Закону України "Про здійснення державних закупівель", Постійно діюча адміністративна колегія Антимонопольного комітету України з розгляду скарг про порушення законодавства у сфері державних закупівель

ПОСТАНОВИЛА:

Відмовити приватному підприємству "Виробничо-комерційне підприємство "Альфатекс" у задоволенні його скарги б/д б/н (zareestrovanoї в Комітеті 05.06.2013 за № 8-20/1774-ДЗ).

Рішення може бути оскаржено до суду у встановлений Законом строк.

Голова Колегії

Л. КОЛІСНИК