



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 45, м. Київ, 03035, тел. (044)251-62-62, факс (044)520-03-25
E-mail: slg@amcu.gov.ua Web: http://www.amc.gov.ua Код ЄДРПОУ 00032767

№ 07. 2017 № 130-29/02-9434

На № _____ від _____

Кабінет Міністрів України

Про надання пропозицій

Антимонопольним комітетом України (далі – Комітет) за інформацією зі звернень суб'єктів господарювання – вантажних перевізників проведено перевірку Державної фіскальної служби України (далі – ДФС) та Українського державного підприємства «Укрінтеравтосервіс» (далі – УДП «Укрінтеравтосервіс», Підприємство) щодо дотримання ними вимог законодавства про захист економічної конкуренції під час здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів та стягнення плати за письмову інформацію вагових параметрів.

За інформацією перевізників, в автомобільних пунктах пропуску «Чоп», «Дякове», «Ужгород», сервісній зоні «Тиса» в Закарпатській області для контролю вагових параметрів транспортних засобів, їх зобов'язують зважувати транспортні засоби вагами, що знаходяться на балансі УДП «Укрінтеравтосервіс» у зв'язку з відсутністю встановлених та справних вагових комплексів ДФС. При цьому УДП «Укрінтеравтосервіс» стягує з перевізників плату (50 грн) за письмову інформацію вагових параметрів, а також за проїзд (90 грн) через сервісну зону до пункту пропуску Чоп-Тиса на державному кордоні з Угорщиною.

За результатами проведеної перевірки та робочої зустрічі, яка відбулась в Комітеті 07 лютого 2018 року за участю представників ДФС, Міністерства інфраструктури України (далі – МІУ), УДП «Укрінтеравтосервіс», Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України (далі – АсМАП) та перевізників, встановлено.

Відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» у пунктах пропуску через державний кордон України центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює, зокрема, габаритно-ваговий контроль транспортних засобів. Державному контролю підлягають усі транспортні засоби українських та іноземних перевізників, що здійснюють автомобільні перевезення пасажирів і вантажів на території України. Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, здійснює у пунктах пропуску через державний кордон України документальний контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень.

Відповідно до Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України» єдиний збір встановлюється щодо транспортних засобів вітчизняних та іноземних власників, визначених у статті 5 цього Закону, які перетинають державний кордон України, і справляється за здійснення у пунктах пропуску через державний кордон України відповідно до законодавства України санітарно-епідеміологічного, ветеринарно-санітарного, фітосанітарного, екологічного контролю товарів (у тому числі у формі попереднього документального контролю) та радіологічного контролю товарів і транспортних засобів, за проїзд транспортних засобів автомобільними

146524

дорогами України та за проїзд автомобільних транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів. Забороняється справляти у пунктах пропуску через державний кордон України збори, не передбачені цим Законом.

Саме для встановлення факту перевищення загальної маси та (або) габаритних параметрів транспортних засобів митними органами здійснюється документальний контроль на підставі поданих перевізником або експедитором, чи уповноваженою особою документів.

З метою практичного виконання вказаних вище вимог Закону ДФС листом від 09.01.2013 № 12/2-12.1/123-ЕП (зі змінами – лист від 29.01.2013 № 12/2-12.1/359-ЕП) надала начальникам митниць відповідні роз'яснення, згідно з якими документальний контроль габаритних і вагових параметрів транспортних засобів здійснюється посадовими особами митного органу на підставі поданих перевізником або експедитором, чи уповноваженою особою документів. При здійсненні габаритного контролю посадова особа митного органу проводить візуальну перевірку відповідності загальної довжини, ширини та висоти транспортного засобу нормативам, визначеним міжнародними угодами України у галузі міжнародних автомобільних перевезень, а також законодавством України. У разі наявності достатніх підстав вважати, що загальна вага транспортного засобу та/або навантаження на вісь транспортного засобу не відповідає нормативам, визначеним міжнародними угодами України в галузі міжнародних автомобільних перевезень, а також законодавством України, посадовою особою митниці ДФС здійснюється перевірка відповідного вагового показника шляхом зважування цього транспортного засобу з використанням автомобільних ваг, що введені в експлуатацію та встановлені у пункті пропуску через державний кордон України.

Відповідно до пункту 9 Загальних вимог до облаштування пунктів пропуску через державний кордон, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 17.08.2002 № 1142, із змінами від 11.02.2009 № 84, у технічному завданні на проектування будівництва та реконструкції пунктів пропуску необхідно передбачити, зокрема, встановлення автомобільних тензометричних ваг на окремих під'їзних шляхах для здійснення контролю вагових параметрів транспортних засобів.

При цьому вагові комплекси, що належать ДФС, розташовані у 12-ти пунктах пропуску на території України, у 6 пунктах пропуску на території України розміщено вагові комплекси УДП «Укрінтеравтосервіс». Вагові комплекси інших суб'єктів/установ у пунктах пропуску на території України відсутні.

ДФС не застосовувала конкурсну процедуру відбору суб'єкта господарювання для здійснення зважування транспортних засобів.

Вагові комплекси для вагового контролю вантажних транспортних засобів УДП «Укрінтеравтосервіс» розташовані на земельних ділянках, що перебувають в оперативному управлінні підприємства в автомобільних пунктах пропуску, зокрема, «Чоп», «Дякове» та «Ужгород» Закарпатської митниці ДФС, «Виступовичі» Житомирської митниці ДФС, «Краковець» Львівської митниці ДФС. Зазначені вагові комплекси, як і інші основні засоби та стаціонарні споруди в автомобільних пунктах пропуску згідно з наказом Мінінфраструктури від 07.02.2013 № 76 були передані державним підприємством «Служба міжнародних автомобільних перевезень» до УДП «Укрінтеравтосервіс».

У пунктах пропуску «Дякове», «Ужгород» та «Виступовичі» відсутні вагові комплекси, що належать ДФС, а вагові комплекси Підприємства розташовані безпосередньо на території пункту пропуску. В пунктах пропуску «Чоп» та «Краковець» розміщено як вагові комплекси ДФС, так і вагові комплекси Підприємства. Але на 22.03.2018 у пункті пропуску «Чоп – Захонь» відсутній працездатний ваговий комплекс ДФС для зважування транспортних засобів, розташований у напрямку виїзду за межі митної території України.

Вантажні транспортні засоби, які переміщуються через пункти пропуску «Чоп – Захонь», «Ужгород – Вишне – Немецьке» та «Дякове – Халмеу» проходять процедуру зважування на вагових комплексах УДП «Укрінтеравтосервіс».

Представник перевізника, після проїзду вантажного автомобіля через ваги, від посадової особи Підприємства за визначену ним плату отримує інформацію про результати зважування у роздрукованому вигляді. Зазначена інформація використовується посадовими особами митниці в процесі митного контролю та оформлення й забезпечення виконання вимог Закону України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України» та Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо державного регулювання та управління у сфері транспорту та дорожнього господарства», згідно з яким на митні органи покладено функції здійснення документального контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень у частині забезпечення, зокрема, габаритно-вагового контролю транспортних засобів. За інформацією перевізників, у разі несплати коштів за письмову інформацію вагових параметрів у пунктах пропуску «Чоп», «Дякове», «Ужгород» та сервісній зоні «Тиса» працівник УДП «Укрінтеравтосервіс» не видає письмову роздруковку вагових параметрів, а працівники митниці такий транспортний засіб не приймають для оформлення.

При цьому, за повідомленням ДФС (лист від 26.02.2018 № 3023/3/99-99-03-03-02-16), вимоги щодо надання саме в паперовій формі інформації про результати зважування транспортного засобу відсутні. Так само не встановлено вимогу щодо надання суб'єктами господарювання, що здійснюють зважування транспортних засобів, посадовим особам митниць ДФС інформації про результати зважування в електронній чи паперовій формі.

Крім того, в ДФС відсутня інформація щодо характеристик вагових комплексів УДП «Укрінтеравтосервіс» і вони не перевірялись на відповідність вимогам до вагових комплексів для вимірювання маси транспортних засобів у русі, затвердженим наказом ДФС від 07.07.2015 № 473. За інформацією ДФС (лист від 26.02.2018 № 3023/5/99-99-03-03-02-16), всі вагові комплекси, які введені ДФС в експлуатацію після 07.07.2015, відповідають таким вимогам, дотримання яких є обов'язковим при будівництві/реконструкції пунктів пропуску для автомобільного сполучення.

Отже, законодавством чітко не встановлено форму та спосіб надання інформації про результати зважування транспортного засобу, а також вимоги щодо місця безпосереднього зважування транспортного засобу, до суб'єктів господарювання, що можуть розміщувати вагові комплекси на території автомобільних пунктів пропуску чи прилеглий території. Не всі пункти пропуску митниць облаштовані ваговими комплексами, що належать ДФС, а вагові комплекси УДП «Укрінтеравтосервіс» розміщено поза конкурсними процедурами. Також нормативно-правовими актами на УДП «Укрінтеравтосервіс» не покладено повноважень щодо зважування транспортних засобів (здійснення габаритно-вагового контролю). Як наслідок, суб'єкти господарювання – перевізники несуть додаткові витрати, що пов'язані з необхідністю виконання ДФС визначених законодавством повноважень.

На відсутність нормативно-правового акта, яким би визначався порядок здійснення посадовими особами митних органів документального контролю, передбаченого Законом України «Про автомобільний транспорт» (з 05.01.2013), як на одну з проблем неузгодженого та недосконалого правового регулювання питань справляння єдиного збору, вказано в пункті 2.3 рішення Рахункової палати від 24.11.2015 № 9-4 «Про результати перевірки обґрунтованості планування та результативності контролю за повнотою нарахування та своєчасністю надходжень єдиного збору, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України».

Відповідно до Статуту УДП «Укрінтеравтосервіс», Підприємство засноване на державній власності, є державним унітарним підприємством і діє як державне комерційне

підприємство, яке створено з метою організації і здійснення навчальної, виробничої, консультативної, експертної, наукової, науково-технічної, господарської та іншої діяльності з метою забезпечення ефективної і безпечної роботи автотранспортного комплексу України та отримання прибутку. Підприємство віднесене до сфери управління МІУ. Абзацом 20 підпункту 7.3 Статуту визначено, що уповноважений орган управління не має права втручатися в фінансово-господарську діяльність підприємства, крім випадків, передбачених законодавством України.

Як повідомляє УДП «Укрінтеравтосервіс», стаціонарні ваги, які знаходяться на балансі підприємства, розташовані неподалік деяких автомобільних пунктів пропуску, зокрема, Чоп-Тиса, Дяково, Ужгород. Завдяки вдалому, з комерційної точки зору, розташуванню підприємство пропонує всім, хто до нього звертається, послуги зважування, які полягають в безпосередньому зважуванні транспортних засобів із наступною видачею особі, що звернулась, інформації в письмовій формі про результати такого зважування. Надання інформації в письмовій формі безкоштовно є неможливим.

За інформацією АсМАП (лист від 10.04.2018 № 1/16/865), *«перед в'їздом за 500 метрів та 100 метрів до пункту пропуску Чоп-автомобільний УДП «Укрінтеравтосервіс» встановлено придорожні інформаційні щити на 3-х мовах про напрямок руху вантажного транспорту до пункту пропуску через сервісну зону УДП «Укрінтеравтосервіс». Легковий транспорт та автобуси слідуєть безпосередньо в пункт пропуску. Останнім часом перевізники скаржаться на дії працівників вагових комплексів, що використовуються УДП «Укрінтеравтосервіс» як в пункті пропуску Чоп-автомобільний так і в сервісній зоні УДП «Укрінтеравтосервіс» щодо безпідставної плати за видачу результатів зважування на паперовому носії. Складається ситуація, коли доступ до обов'язкового митного контролю як на в'їзд так і на виїзд з України можливий виключно після сплати певних коштів комерційній структурі – УДП «Укрінтеравтосервіс». Зважування та отримання вагових показників транспортного засобу з вантажем, що переміщується, у даному випадку не є послугою, а є формою митного контролю. Перевізник в обов'язковому порядку згідно придорожніх інформаційних щитів, встановлених УДП «Укрінтеравтосервіс», в'їжджає в сервісну зону УДП «Укрінтеравтосервіс» через ваговий комплекс. Оплата при в'їзді за користування сервісною зоною та надання роздруківки результатів зважування на паперовому носії здійснюється контролером/касиром в готівковій формі».*

Зазначене свідчить про штучне створення УДП «Укрінтеравтосервіс» умов, за яких зважування на вагових комплексах Підприємства й отримання платної письмової інформації є обов'язковим для перевізників.

Питання організації проїзду до пункту пропуску Чоп-Тиса через сервісну зону «Тиса» з обов'язковою оплатою послуг у розмірі 90 грн та обґрунтованості вартості інформації про вагові параметри досліджується в Комітеті.

За інформацією УДП «Укрінтеравтосервіс» (лист від 21.07.2017 №1/01-04-653), *«послуги у відділеннях філії «Укрінтеравтосервіс», а також у сервісній зоні «Тиса» надаються в порядку статті 633 Цивільного кодексу України «Публічний договір. Разом з тим, з метою оптимізації проведення розрахунків, з постійними клієнтами, філією «Укрінтеравтосервіс-Закарпаття» укладаються письмові договори».*

Згідно з наданим примірником договору про надання послуг, вартість фактично наданих послуг сплачується на підставі виставлених рахунків-фактур, а в договорі зазначається орієнтовна сума виходячи з можливої кількості послуг, що будуть отримані.

Як зазначають перевізники, *«за зважування та видачу результатів УДП «Укрінтеравтосервіс» проводить безакцептне списання коштів з суми, яку ми завчасно (авансом) оплачуємо на рахунок УДП «Укрінтеравтосервіс» згідно діючого договору».*

За інформацією УДП «Укрінтеравтосервіс» з листа від 04.04.2017 № 1/05-03-304, адресованого заступнику директора Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку

та автомобільних перевезень МІУ, «зважування транспортних засобів проводиться безкоштовно з наданням інформації про результат зважування посадовим особам митниці для проведення контролю їх вагових параметрів. У зв'язку з тим, що утримання вагового комплексу та обслуговування персоналу не фінансується з державного бюджету, за інформацію про результати зважування на паперовому носії з водія стягується мінімальна плата, яка покриває і витрати. У разі відмови водія в отриманні інформації на паперових носіях плата не стягується».

Протягом 2016 – 2017 років ДФС, у зв'язку з неодноразовими зверненнями АсМАП щодо ситуації, яка склалась при проходженні транспортними засобами габаритно-вагового контролю в пунктах пропуску для автомобільного сполучення, зверталась до МІУ з питанням передання зі сфери управління МІУ до сфери управління ДФС нерухомого майна (у тому числі вагових комплексів), що належало ДП «Служба міжнародних автомобільних перевезень», а в подальшому – УДП «Укрінтеравтосервіс».

У відповідь ДФС отримувало листи, що на сьогодні не існує правового механізму для реалізації передання означеного нерухомого майна з таких причин: згідно з додатком 1 до Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації» УДП «Укрінтеравтосервіс» включено до переліку об'єктів державної власності, що не підлягають приватизації. Відповідно до абзацу першого частини дев'ятої статті 11 Закону України «Про управління об'єктами державної власності» нерухоме майно об'єктів державної власності, що не підлягають приватизації, не може бути відчужене, вилучене, передане до статутного капіталу господарській організації і щодо такого майна не можуть вчинятися дії, наслідком яких може бути їх відчуження. У зв'язку з чим, за інформацією МІУ, передання вагових комплексів Підприємства до сфери управління ДФС є неможливим.

У свою чергу УДП «Укрінтеравтосервіс» повідомляло МІУ та ДФС про те, що «нерухоме майно (в т.ч. вагові комплекси), які передані до господарського відання Підприємству в результаті ліквідації ДП «Служба міжнародних автомобільних перевезень», є базовим комплексом основних засобів, який забезпечує сталий прибуток Підприємства, та, як результат, оплату податків та дивідендів до державного бюджету України. Передача такого майна буде мати наслідком: суттєве зменшення доходності та прибутковості Підприємства; суттєве зменшення нарахувань та сплати податків до державного та місцевого бюджетів України; суттєве зменшення дивідендів, які підлягають перерахунку до державного бюджету України; збільшення навантаження на державний бюджет, пов'язаний з утриманням отриманого майна. У зв'язку з вищевикладеним передача основних засобів Підприємства до сфери управління ДФС є недоцільною з економічної та правової точки зору».

Позиція УДП «Укрінтеравтосервіс», як суб'єкта, що не має наміру передавати вагові комплекси на баланс ДФС та сприяти розміщенню інших вагових комплексів, підтверджується наступним.

За інформацією ДФС (лист від 04.04.2018 № 7-130/4077), листом від 08.09.2016 № 1/01-03-738 УДП «Укрінтеравтосервіс» звернулось до т.в.о. начальника Волинської митниці ДФС з пропозицією відновити (привести у робочий стан) автомобільні ваги АВД-20Т, що перебувають на балансі Підприємства і розташовані в міжнародному автомобільному пункті пропуску Доманово, за умови зважування транспортних засобів на вагах працівниками УДП «Укрінтеравтосервіс» зі встановленням відповідної плати за послуги з надання письмової інформації за результатами зважування. У свою чергу УДП «Укрінтеравтосервіс» гарантує утримання автомобільних ваг АВД-20Т в робочому стані та здійснення їх періодичної перевірки.

У відповідь на зазначену пропозицію заступник начальника Волинської митниці ДФС повідомив, що питання надання дозволу на розміщення працівників

УДП «Укрінтеравтосервіс» для надання ними послуг зважування транспортних засобів із встановленням відповідної плати за послуги із надання письмової інформації за результатами зважування, не може бути погоджено, оскільки суперечить вимогам чинного законодавства і містить ознаки корупційного правопорушення.

Пропозиція щодо можливості проведення митними брокерами відділення «Краковець» Львівської філії УДП «Укрінтеравтосервіс» зважування транспортних засобів, що прямують до виїзду з України з вантажем, на безоплатній основі листом від 10.11.2014 надходила до Львівської митниці ДФС. У відповідь начальник митниці повідомив директора філії УДП «Укрінтеравтосервіс-Львів» про необхідність отримання рішення митних органів та органу охорони державного кордону про можливість розміщення підприємства в пункті пропуску і здійснення відповідного виду діяльності.

Отже, протягом декількох років ДФС не встановлено вагові комплекси в автомобільних пунктах пропуску на державному кордоні, а наявні вагові комплекси УДП «Укрінтеравтосервіс», що належить до сфери управління МІУ, не передано до сфери управління ДФС.

За наявною в Комітеті інформацією, листом від 18.07.2017 № 06-7/1558 Голова Закарпатської обласної державної адміністрації звертався до Кабінету Міністрів України з пропозицією *«надати в межах компетенції необхідні доручення для передачі вагових комплексів з балансу УДП «Укрінтеравтосервіс», підвідомчого МІУ, на баланс управління ДФС»*. До зазначеного листа Першим віце-прем'єр-міністром було надано доручення від 26.07.2017 № 29094/1/1-17 МІУ (скликання), Мінфіну та ДФС опрацювати порушене питання та у разі необхідності прийняття рішення Урядом, внести узгоджені пропозиції. На виконання зазначеного доручення листом від 22.08.2017 № 8416/25/10-17 МІУ повідомило Закарпатську обласну державну адміністрацію про відсутність правового механізму для реалізації передачі майна УДП «Укрінтеравтосервіс» до сфери управління ДФС в силу включення останнього до переліку об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації. Також у листі зазначено, що передача вагових комплексів до сфери управління ДФС призведе до фінансових втрат УДП «Укрінтеравтосервіс».

Отже, через неврегульованість питання передачі вагових комплексів на баланс ДФС, а також через відсутність в останнього у достатній кількості власних вагових комплексів, питання належного здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів у міжнародних автомобільних пунктах пропуску не вирішується, а суб'єкти господарювання-перевізники продовжують оплачувати додаткові кошти, не передбачені нормативно-правовими актами.

На виконання пункту 1 Указу Президента України від 26.05.2017 № 146/2017 «Про заходи, пов'язані із запровадженням Європейським Союзом безвізового режиму для громадян України» ДФС здійснює заходи з оснащення міжнародних пунктів пропуску для автомобільного сполучення через державний кордон України сучасними технічними системами та засобами митного контролю.

За інформацією ДФС (лист від 22.03.2018 № 4646/5/99-99-03-03-16), у 2017 році придбано 11 вагових комплексів, розміщення яких заплановано у пунктах пропуску: «Ягодин – Дорохуськ» Волинської митниці, «Чоп – Захонь» Закарпатської митниці; «Ужгород – Вишне – Немецьке» Закарпатської митниці, «Краковець – Корчова» Львівської митниці, «Бачівськ – Троєбортне» Сумської митниці. Для введення в експлуатацію закуплених вагових комплексів для вимірювання маси транспортних засобів у русі необхідно здійснити побудову під'їзних шляхів та місць для монтажу згідно з розробленими проектно-кошторисними документаціями та проведеними державними експертизами проектів для закуплених 11 вагових комплексів для вимірювання маси транспортних засобів у русі. Як

зазначає ДФС, для введення в експлуатацію придбаних вагових комплексів необхідним є строк близько 6-ти місяців (з урахуванням проведення тендерних процедур – близько 3-х місяців).

Однак невирішеним залишається питання демонтажу в автомобільних пунктах пропуску вагових комплексів УДП «Укрінтеравтосервіс».

Також, за інформацією ДФС (лист від 22.03.2018 № 4646/5/99-99-03-03-16), на квітень 2018 року Мінінфраструктури не надало відповіді щодо проекту наказу ДФС «Про затвердження Порядку здійснення посадовими особами органів доходів і зборів контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень», надісланого у 2017 та 2018 роках на погодження.

Отже, з інформації, наявної в Комітеті, вбачається невжиття органами влади вичерпних заходів щодо облаштування автомобільних пунктів пропуску ваговими комплексами, необхідними для забезпечення документального габаритно-вагового контролю транспортних засобів та затягування цього процесу також з боку УДП «Укрінтеравтосервіс». Крім того, не вжито заходів для тимчасового врегулювання цього питання, наприклад, шляхом обміну інформацією про вагові параметри транспортних засобів між Підприємством та митними органами в електронній формі.

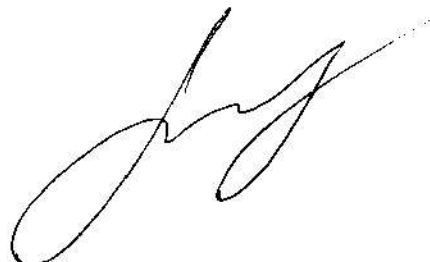
Такі дії та бездіяльність призводять до того, що суб'єкти господарювання, вантажний транспорт яких перетинає державний кордон України в зазначених вище пунктах пропуску, вимушені сплачувати не передбачені нормативно-правовими актами платежі за надання письмової інформації, у розмірі 50 грн одному суб'єкту господарювання УДП «Укрінтеравтосервіс». При цьому такі суб'єкти не можуть відмовитись від споживання послуг УДП «Укрінтеравтосервіс», оскільки в протилежному випадку вони вимушені перетинати державний кордон України в інших пунктах пропуску, що може призвести до зайвих затрат коштів та часу останніх. Додатково до зазначеної плати суб'єкти господарювання сплачують єдиний збір, який включає також збір за проїзд автомобільних транспортних засобів з перевищенням встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів, для встановлення якого здійснюється габаритно-ваговий контроль.

Внаслідок зазначеного, УДП «Укрінтеравтосервіс» набуло ознак монопольного (домінуючого) становища під час надання послуг зважування транспортних засобів та надання письмової інформації про результати зважування, яких воно набуло не внаслідок власних досягнень, а в результаті невжиття органами влади вичерпних заходів щодо облаштування автомобільних пунктів пропуску ваговими комплексами, необхідними для забезпечення документального габаритно-вагового контролю транспортних засобів, який проводиться в тому числі для встановлення розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів транспортних засобів, витрати на який повинні покриватись з єдиного збору.

Враховуючи викладене, звертаємося до Кабінету Міністрів України з пропозицією доручити відповідним центральним органам виконавчої влади вжити вичерпних заходів, що забезпечать можливість здійснення в пунктах пропуску через державний кордон України документального контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства щодо міжнародних автомобільних перевезень відповідно до вимог Законів України «Про захист економічної конкуренції», «Про автомобільний транспорт» та «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України».

В. о. Голови Комітету

Коровяковський 251-62-00



М. НИЖНИК