



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

Круглий стіл на тему:
«Актуальні проблеми ринків
організації та проведення
будівництва і ремонту
доріг в Україні»

Київ, 21 березня 2018

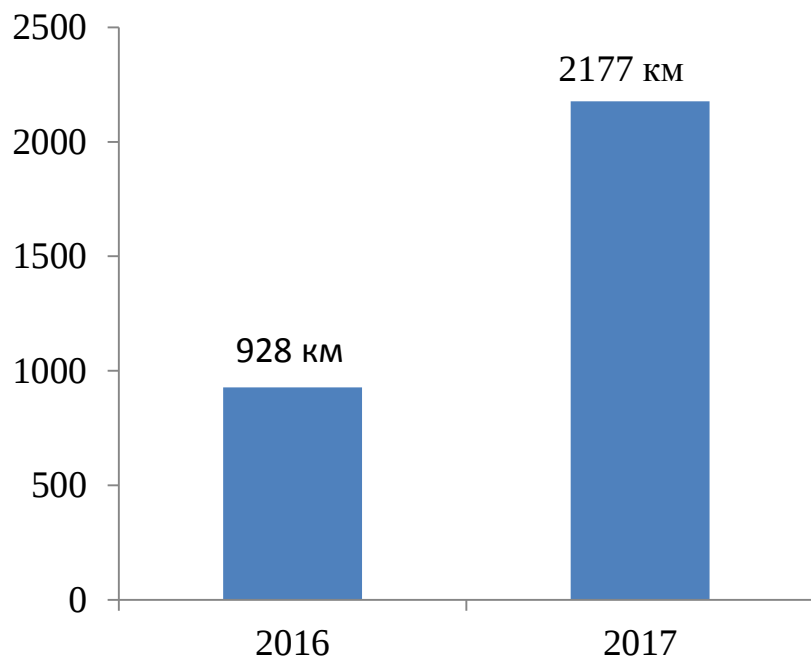




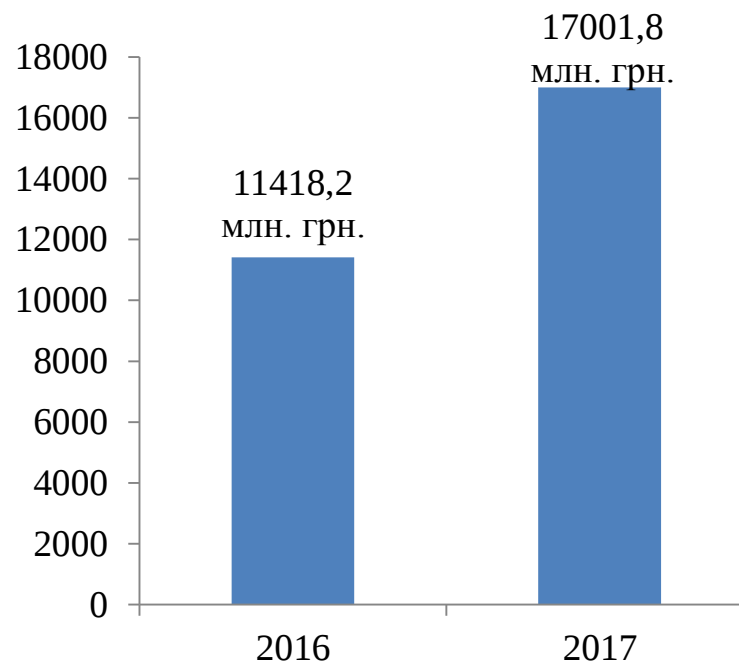
Діяльність Державного агентства автомобільних доріг у 2016 -2017 роках



**Відремонтовано та збудовано доріг в Україні у
2016-2017 роках, км**



**Обсяг використаних коштів на дорожні роботи
та загальногалузеві потреби у 2016 – 2017
роках, млн. грн.**





Співробітництво ДААД України з міжнародними організаціями



Проект № 1

- «Другий проект покращення автомобільних доріг та безпеки руху» між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку.
- У 2017 році вибірка кредитних коштів становила **649,8 млн. грн.**



Проект № 2

- «Проект розвитку дорожньої галузі» між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку.
- У 2017 році вибірка кредитних коштів становила **31,8 млн. грн.**



Проект № 3

- «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до міста Києва» між Україною, ЄБРР і ЄІБ.
- У 2017 році вибірка кредитних коштів становила **1 057,4 млн. грн**



Державний дорожній фонд України



З 1 січня 2018 року в Україні почав діяти Державний дорожній фонд та відбулася децентралізація дорожньої сфери. Тепер «Укравтодор» відповідає за 50 тис. км державних доріг, а органи місцевої влади — за 120 тис. км місцевих доріг.

У 2018 році до Державного дорожнього фонду України піде 50% надходжень від акцизів на паливо, транспортні засоби та спеціальних мит.



Джерела фінансування робіт з будівництва та ремонту доріг в Україні



Кошти державного бюджету



Кошти місцевих бюджетів



Залишки кредитних коштів, залучених у попередні роки



Плата за проїзд



Надходження від акцизів на паливо, транспортні засоби та спеціальних мит



Кошти Державного дорожнього фонду

Використання коштів Державного дорожнього фонду





Бюджетна програма 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»

(розпорядження Кабінету Міністрів України від 17.01.2018 № 78-р)



Проведення:

- робіт з будівництва та реконструкції на суму 531,8 млн. грн.;
- капітального ремонту на 1 260,1 млн. грн.;
- поточного середнього ремонту на суму 4 808,2 млн. грн.

Загальний обсяг фінансування становить 6 600 млн. грн., з введенням в експлуатацію 492,7 км. доріг та 3 696 погонних метрів мостів.





Бюджетна програма 3111150 «Покращення стану автомобільної дороги Харків — Охтирка»

(розпорядження Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 № 74-р)



Проведення ремонту дороги Р-46 Харків – Охтирка
протяжністю 104 км, загальною вартістю 982,2 млн.
грн., з них у Сумській області – протяжністю
21,9 км та вартістю 219,6 млн. грн.,
а у Харківській 81,7 км,
вартістю – 762,6 млн. грн.





Бюджетна програма 3111160 «Покращення стану автомобільної дороги Житомир – Чернівці»

(розпорядженням Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 № 75-р)



Проведення поточного середнього ремонту дороги
Житомир - Чернівці загальним обсягом фінансування
1 000 млн. грн. загальною протяжністю 77 км,
з них у Житомирській –
протяжністю 34,7 км та вартістю
297,5 млн. грн., у Хмельницькій –
9,5 км, вартістю – 302,5 млн. грн.
та у Чернівецькій 32,7 км,
вартістю – 400,0 млн. грн.





Способи будівництва доріг

Асфальтобетонні дороги

Основний матеріал для будівництва асфальтобетонна суміш, яка отримується в результаті змішування щебеню (80 %), піску, мінерального порошку та нафтового дорожнього бітуму

Життєвий цикл асфальтобетонної дороги до 10 років

Цементобетонні дороги

Основний матеріал для будівництва бетон, який виготовляється з цементу, піску, наповнювача

Життєвий цикл бетонної дороги становить 20-25 років

плюси...

Протяжність автомагістралей з цементнобетонним покриттям:

США – 50 %, Німеччина 42%,
Франція – 10 %, Україна - 1%.

мінуси...





АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

Дякуємо за увагу!

Київ, 21 березня 2018