



# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

## РІШЕННЯ

04 березня 2019 р.

Київ

№ 134-р

Про визнання підтримки суб'єктів господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 27.02.2019 № 5-01/776-п про розгляд повідомлення про державну допомогу, надісланого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) б/н, б/д (вх. № 961-ПДД від 20.11.2018), та додаткову інформацію листами від 29.12.2018 № 053-11536 (вх. № 5-01/18 від 02.01.2019) та від 07.02.2019 № 053-1035 (вх. № 5-01/1664 від 08.02.2019), яке було подано на виконання статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789,

### **ВСТАНОВИВ:**

#### **1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ**

- (1) Листом б/н, б/д (вх. № 961-ПДД від 20.11.2018) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу (далі – Повідомлення).
- (2) Антимонопольним комітетом України листом від 04.12.2018 № 500-29/05-16227 залишено Повідомлення без руху та запитано додаткову інформацію. Листами від 29.12.2018 № 053-11536 (вх. № 5-01/18 від 02.01.2019) та від 07.02.2019 № 053-1035 (вх. № 5-01/1664 від 08.02.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надано додаткову інформацію до Повідомлення.

## **2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ**

### **2.1. Надавач підтримки**

- (3) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030, м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284).

### **2.2. Отримувач підтримки**

- (4) Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція) (01014, м. Київ, вул. Петра Болбачана, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 05445267).

### **2.3. Мета (ціль) підтримки**

- (5) Метою (ціллю) підтримки є:
- виконання загальнодержавних програм розвитку;
  - зниження кількості дорожньо-транспортних пригод;
  - розвиток громадського транспорту.

### **2.4. Очікуваний результат**

- (6) Будівництво та реконструкція вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, а саме:
- будівництво великої кільцевої дороги на ділянці від вул. Богатирської до Оболонського проспекту в м. Києві;
  - будівництво великої окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях;
  - будівництво під'їзної автомобільної дороги від Червонозоряного проспекту (поблизу примикання вул. Кіровоградської) до Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни);
  - будівництво подільського мостового переходу через р. Дніпро;
  - будівництво транспортної розв'язки на перетині вул. М. Раскової та бульв. Верховної Ради із залізничними коліями на ділянці станція Київ-Русанівка – станція Київ-Дніпровський;
  - будівництво транспортної розв'язки на примиканні просп. Науки до Столичного шосе;
  - будівництво дороги на вул. Іжевській у Дарницькому районі м. Києва;
  - підготовчі роботи для реконструкції транспортної розв'язки на Київському півкільці;
  - продовження вул. Суздальської до Повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії;
  - реконструкція вул. Стеценка від просп. Палладіна до Інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевого руху транспорту на перетині вул. Стеценка з вул. Туполева та вул. Стеценка з вул. Щербакова;
  - реконструкція кільцевої дороги на ділянці від вул. Сім'ї Сосніних до Гостомельського шосе у Святошинському районі з будівництвом пішохідних переходів в різних її рівнях з проїзною частиною;
  - реконструкція просп. Броварського від мосту метро до станції метрополітену «Лівобережна» з організацією заїзду на вул. Раїси Окіпної у Дніпровському районі;
  - реконструкція просп. Гагаріна з реконструкцією транспортної розв'язки біля станції метрополітену «Чернігівська» з демонтажем трамвайної колії по просп. Гагаріна;
  - реконструкція транспортної розв'язки на Ленінградській площі;

- реконструкція транспортної розв'язки на перетині просп. Перемоги з вул. Гетьмана в Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва;
- реконструкція транспортної розв'язки на Харківській площі;
- реконструкція транспортної розв'язки на перетині Дніпровської набережної з просп. Возз'єднання;
- реконструкція вул. Верхній Вал та вул. Нижній Вал на ділянці від вул. Глибочицької до вул. Набережно-Хрещатицької у Подільському районі;
- реконструкція транспортної розв'язки на Поштовій площі м. Києва (коригування проекту, перша черга будівництва);
- реконструкція транспортного вузла на правобережних підходах до Південного мосту зі з'їздами з вул. Саперно-Слобідської на Столичне шосе в Голосіївському районі м. Києва.

## **2.5. Підстава для надання підтримки**

- (7) Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки».

## **2.6. Форма підтримки**

- (8) Капітальні видатки.  
Кошти будуть використовуватись відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» у системі «ProZorro».

## **2.7. Обсяг підтримки**

- (9) Загальний обсяг підтримки – 10 181 191,9 тис. грн.  
З них:
- за рахунок бюджету міста Києва – 9 981 191,9 тис. грн:  
2019 рік – 888 100,0 тис. грн;  
2020 рік – 4 035 870,0 тис. грн;  
2021 рік – 3 460 330,1 тис. грн;  
2022 рік – 712 247,8 тис. грн;  
2023 рік – 884 644,0 тис. грн.
  - за рахунок державного бюджету – 200 000,0 тис. грн:  
2019 рік – 200 000,0 тис. грн;  
2020 рік – 0,0 тис. грн;  
2021 рік – 0,0 тис. грн;  
2022 рік – 0,0 тис. грн;  
2023 рік – 0,0 тис. грн.

## **2.8. Тривалість підтримки**

- (10) З 01.01.2019 по 31.12.2023.

## **3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ**

- (11) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів

господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

- (12) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- підтримка надається суб'єкту господарювання;
  - державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
  - підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
  - підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.
- (13) Відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.
- (14) Згідно зі статтею 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.
- (15) Згідно зі статтею 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.
- (16) Основним обов'язком органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є, зокрема:
- забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів;
  - організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.
- (17) Статтею 78 Господарського кодексу України передбачено, що комунальне унітарне підприємство утворюється компетентним органом місцевого самоврядування в розпорядчому порядку на базі відокремленої частини комунальної власності і входить до сфери його управління.
- (18) Орган, до сфери управління якого входить комунальне унітарне підприємство, є представником власника - відповідної територіальної громади і виконує його функції у межах, визначених цим Кодексом та іншими законодавчими актами.
- (19) Майно комунального унітарного підприємства перебуває в комунальній власності й закріплюється за таким підприємством на праві господарського відання (комунальне комерційне підприємство) або на праві оперативного управління (комунальне некомерційне підприємство).
- (20) У Статуті Дирекції, затвердженому розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.03.2018 № 404 (далі –

Статут), передбачено, що підприємство засноване на комунальній власності територіальної громади міста Києва і входить до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

- (21) Майно Дирекції є комунальною власністю територіальної громади міста Києва і закріплено за ним на праві господарського відання.
- (22) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування України» до власних (самоврядних) повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить: організація благоустрою та здійснення контролю за станом благоустрою населених пунктів.
- (23) Відповідно до статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень сільських, селищних і міських рад та їх виконавчих органів у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить:
- затвердження місцевих програм та заходів з благоустрою населених пунктів;
  - затвердження правил благоустрою територій населених пунктів;
  - створення в разі необхідності органів і служб для забезпечення здійснення спільно з іншими суб'єктами комунальної власності благоустрою населених пунктів, визначення повноважень цих органів (служб);
  - забезпечення виконання місцевих програм та здійснення заходів з благоустрою населених пунктів.
- (24) Згідно зі статтею 22 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» комплексним благоустроєм вважається проведення на визначеній території населеного пункту (мікрорайон, квартал, парк, бульвар, вулиця, провулок, узвіз тощо) комплексу робіт з улаштування (відновлення) покриття доріг і тротуарів, обладнання пристроями для безпеки руху, озеленення, забезпечення зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами, встановлення малих архітектурних форм, здійснення інших заходів, спрямованих на поліпшення інженерно-технічного і санітарного стану території, покращення її естетичного вигляду.
- (25) Статтею 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що:
- органи державної влади та **органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності;**
  - підприємство та балансоутримувач забезпечують належне утримання і своєчасний ремонт об'єкта благоустрою власними силами або можуть на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи та організації;
  - орган державної влади або **орган місцевого самоврядування за поданням підприємства чи балансоутримувача щорічно затверджує заходи з утримання та ремонту об'єкта благоустрою державної або комунальної власності на наступний рік та передбачає кошти на виконання цих заходів.** Орган державної влади та орган місцевого самоврядування, підприємство та балансоутримувач несуть відповідальність за виконання затверджених заходів у повному обсязі.
- (26) Відповідно до частини третьої статті 20 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» **фінансування місцевих програм з благоустрою населених пунктів проводиться за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.**
- (27) Відповідно до частини першої статті 13 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до об'єктів благоустрою населених пунктів, зокрема, належать майдани,

площі, бульвари, проспекти, вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди, пішохідні та велосипедні доріжки.

- (28) Відповідно до статті 22 Бюджетного кодексу України: для здійснення програм та заходів, які реалізуються за рахунок коштів бюджету, бюджетні асигнування надаються розпорядникам бюджетних коштів. За обсягом наданих прав розпорядники бюджетних коштів поділяються на головних розпорядників бюджетних коштів та розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня.

#### **4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ**

- (29) Відповідно до статті 1 Закону державна допомога суб'єктам господарювання – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

- (30) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

##### **4.1. Надання підтримки суб'єкту господарювання**

- (31) Дирекція, якій надається державна підтримка у формі капітальних видатків для здійснення заходів із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, є суб'єктом господарювання у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

##### **4.2. Надання підтримки за рахунок ресурсів держави**

- (32) Пунктом 16 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» встановлено, що ресурси держави – рухоме і нерухоме майно, кошти державного бюджету, інші кошти, що є об'єктом права державної власності, земля та інші природні ресурси, що є об'єктами права власності Українського народу, бюджети фондів загальнообов'язкового державного соціального страхування, щодо яких здійснюється державний нагляд або якими управляють чи розпоряджаються органи влади.

- (33) Відповідно до Бюджетного кодексу України, проектів рішень Київської міської ради «Про бюджет міста Києва на відповідний рік» та «Про Програму економічного і соціального розвитку міста Києва на відповідні роки» визначаються одержувачі бюджетних коштів та комунальні підприємства, на які покладені функції замовників будівництва та які будуть проводити розрахунки за виконані роботи в капітальному будівництві в поточному році. Фінансування проводиться Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради відповідно до заявок на фінансування та зареєстрованих зобов'язань. Кошти використовуються згідно з цільовим призначенням за затвердженими об'єктами будівництва та реконструкції і не можуть бути використані іншим способом та на інші цілі.

- (34) Отже, надання підтримки Дирекції для здійснення заходів із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та бюджету міста Києва, тобто за рахунок ресурсів держави у розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

#### **4.3. Створення переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності**

- (35) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, отримувачем підтримки є Дирекція, яка заснована на комунальній власності територіальної громади міста Києва і входить до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).
- (36) Майно Дирекції є комунальною власністю територіальної громади міста Києва й закріплено за ним на праві господарського відання.
- (37) Відповідно до Статуту Дирекції, підприємство створено з метою виконання служби замовника з нового будівництва, реконструкції та ремонту (у тому числі капітального) доріг і автострад, мостів і тунелів, трубопроводів, залізниць і метрополітену, споруд електропостачання та телекомунікацій, житлових та нежитлових будівель та інших споруд, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та інших форм власності.
- (38) Відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, кошти, які виділяються Дирекції, в повному обсязі перераховуються підрядним організаціям, які обираються через тендерну процедуру, не залишаються на рахунках у підприємства та закупівля товарів, робіт і послуг проводиться згідно із Законом України «Про публічні закупівлі» через майданчик ProZorro.
- (39) Дирекція здійснює будівництво та реконструкцію вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, які є безкоштовними для всіх користувачів та обслуговують усе населення.
- (40) Отже, враховуючи наведену інформацію, фінансова підтримка Дирекції, що передбачена Повідомленням, не створює переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

#### **4.4. Спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції**

- (41) Відповідно до статті 1 Закону однією з ознак державної допомоги є спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції допомогою, яка надається суб'єктові господарювання.
- (42) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринку у свою чергу є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.

- (43) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.
- (44) Отже, для того щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.
- (45) Відповідно до зазначеної в Повідомленні інформації, Дирекція надає послуги з будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд на безоплатній основі.
- (46) Послуги Дирекції, яка створена з метою реалізації самоврядних повноважень (функцій) органів місцевого самоврядування із забезпечення виконання місцевих програм та надання послуг із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, фінансуються за рахунок державного бюджету та бюджету міста Києва, надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та не беруть участі у господарському обороті, а отже, не спотворюють та не можуть спотворити економічну конкуренцію.
- (47) Водночас, відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, саме виконавчий орган Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) згідно зі своїми розпорядженнями визначає Дирекцію замовником будівництва та покладає виконання функцій замовника будівництва за конкретними об'єктами, забезпечуючи в подальшому фінансування будівництва таких об'єктів за рахунок коштів місцевого бюджету та інших не заборонених законодавством джерел.
- (48) Дирекція виконує функції замовника згідно з державними будівельними нормами, стандартами (ДСТУ Б Д.1.1-1:2013) та на підставі відповідних роз'яснень центральних органів у сфері будівництва – Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України.
- (49) Дирекція здійснює будівництво (реконструкцію) об'єктів у рамках покладених функцій замовника будівництва таким чином:
- відповідно до вимог законодавства про закупівлі проводиться конкурсна процедура закупівель (тендер) із визначення генерального проектувальника об'єкта, яка завершується укладанням договору на виконання проектних робіт. Закупівлі проводяться згідно із Законом України «Про публічні закупівлі» через майданчик Prozorro;
  - згідно з умовами договору виконавець проектних робіт розробляє проект будівництва (реконструкції);
  - на підставі укладених із державним підприємством «Спеціалізована державна експертна організація – центральна служба української державної будівельної експертизи» договорів проводиться державна експертиза проекту будівництва;
  - після експертизи проект будівництва затверджується розпорядчим документом виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) або іншим уповноваженим органом;
  - відповідно до вимог законодавства про закупівлі проводиться конкурсна процедура закупівель (тендер) із визначення генерального підрядника об'єкта, який має відповідні ліцензії, дозволи, трудові та матеріальні ресурси для виконання будівельних робіт, яка



- завершується укладанням договору генерального підяду. Закупівлі проводяться згідно із Законом України «Про публічні закупівлі» через майданчик ProZorro;
- генеральні підрядники на підставі укладених договорів виконують будівельні роботи на об'єктах. Дирекція здійснює контроль та технічний нагляд за обсягами виконаних будівельних робіт, їх якістю, відповідністю затвердженій проектній документації, а також вартістю робіт та відповідністю їх державним будівельним нормам, розцінкам і стандартам.
- (50) За інформацією, зазначеною в Повідомленні, рахунки Дирекції розподілено щодо видів діяльності та перехресне субсидювання виключено.
- (51) Дирекція не бере участі в інших тендерах на надання послуг із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, що проводяться за межами території компетентного місцевого органу влади.
- (52) Відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, обсяг комерційної діяльності Дирекції становить до 2 відсотків, а саме, здійснюються функції з технічного нагляду за будівництвом.
- (53) Як наслідок, підтримка у формі капітальних видатків Дирекції, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 10 181 191,9 тис. грн, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».
- (54) Разом з тим слід зазначити, що:
- державне фінансування Дирекції повинно спрямовуватися лише на покриття витрат, пов'язаних із будівництвом та реконструкцією вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, та в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення комерційної діяльності;
  - використання коштів державної підтримки Дирекцією на здійснення комерційної діяльності може містити ознаки державної допомоги;
  - з метою підвищення прозорості спрямування коштів державної підтримки необхідно розробити та затвердити документ щодо розмежування сфер відповідальності між підприємствами, залученими для будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста Києва.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2017 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789, на підставі інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Антимонопольний комітет України

#### **ПОСТАНОВИВ:**

Визнати, що підтримка, яка в повному обсязі буде перерахована підрядним організаціям, що обираються через тендерну процедуру, та не залишатиметься на рахунках комунального підприємства «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва», у формі капітальних видатків для здійснення заходів із будівництва та реконструкції

вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» комунальному підприємству «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 10 181 191,9 тис. гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Головуючий –  
перший заступник Голови Комітету –  
державний уповноважений

М. НІЖНІК