



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

20 березня 2019 р.

Київ

№ 168-р

Про визнання підтримки суб'єкта господарювання, зазначеної в повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 19.03.2019 № 500-01/1672-п та повідомлення про нову державну допомогу, надіслане листом Управління житлово-комунального господарства Южненської міської ради № 1024 від 20.11.2018 (вх. № 1024-ПДД від 10.12.2018) (далі – Повідомлення), яке було подано на виконання пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789), та додатковий лист до Повідомлення № 45/19/20 від 16.01.2019 (вх. № 5-01/895 від 23.01.2019),

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

- (1) Листом № 1034 від 20.11.2018 (вх. № 1024-ПДД від 10.12.2018) Управлінням житлово-комунального господарства Южненської міської ради відповідно до статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу.
- (2) Антимонопольним комітетом України листом від 21.12.2018 № 500-29/05-17251 Повідомлення залишено без руху та запитано додаткову інформацію. Листом № 45/19/20 від 16.01.2019 (вх. № 5-01/895 від 23.01.2019) Управлінням житлово-комунального господарства Южненської міської ради надано додаткову інформацію до Повідомлення.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

- (3) Управління житлово-комунального господарства Южненської міської ради (65481, Одеська обл., м. Южне, просп. Григорівського десанту, 18, ідентифікаційний код юридичної особи 26134637).

2.2. Отримувач підтримки

- (4) Южненське міське комунальне підприємство «Южтранс» (далі – КП «Южтранс») (62481, Одеська обл., м. Южне, вул. Комунальна, 9, ідентифікаційний код юридичної особи 30750184).

2.3. Мета (ціль) підтримки

- (5) Метою (ціллю) підтримки є:

- сприяння окремим видам господарської діяльності;
- поточне утримання міських доріг;
- поточний ремонт доріг;
- забезпечення перевезення пасажирів міським автобусним маршрутом;
- своєчасне здійснення вивозу відходів.

2.4. Очікуваний результат

- (6) Забезпечення належного утримання вулиць і доріг міста Южного, поліпшення технічного стану та експлуатаційної якості доріг міста.
- (7) Забезпечення дотримання санітарних вимог утримання місць загального користування.
- (8) Забезпечення перевезення пасажирів міським автобусним маршрутом.
- (9) Покращення санітарного стану міста.

2.5. Підстава для надання підтримки

- (10)Рішення Южненської міської ради від 14.12.2018 № 1255-VII «Про внесення змін та доповнень до «Програми реформування і розвитку житлово-комунального господарства м. Южного на 2017-2019 роки», затвердженої рішенням Южненської міської ради від 19.10.2016 № 358-VII, шляхом викладення її у новій редакції (далі – Програма 1).
- (11)Рішення Южненської міської ради від 14.12.2018 № 1259-VII «Про внесення змін та доповнень до «Екологічної програми заходів з охорони навколишнього середовища на 2017-2020 роки», затвердженої рішенням Южненської міської ради від 19.10.2016 № 362-VII, шляхом викладення її у новій редакції (далі – Програма 2).

2.6. Форма підтримки

- (12)Відповідно до Програми 1.
- (13)Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям).
- (14)Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям).
- (15)Відповідно до Програми 2.
- (16)Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям).

2.7. Обсяг підтримки

- (17)Загальний обсяг підтримки відповідно до Програми 1 – 13 368,473 тис. грн.

З них:

2017 рік: 1 513,751 тис. грн.

Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям) – 1 513,751 тис. грн:

- поточне утримання доріг – 802,847 тис. грн;
- поточний ремонт доріг – 510,424 тис. грн;
- компенсація витрат на забезпечення перевезення мешканців міста Южного, за виключенням пільгових категорій, міським автобусним маршрутом загального користування у звичайному режимі руху «Ринок (кільцевий ч/з МІЗ)» – 200,480 тис. грн.

2018 рік: 2 237,157 тис. грн.

Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям) – 1 502,157 тис. грн:

- поточне утримання доріг – 1 026,95 тис. грн;
- поточний ремонт доріг – 258,535 тис. грн;
- компенсація витрат на забезпечення перевезення мешканців міста Южного, за виключенням пільгових категорій, міським автобусним маршрутом загального користування у звичайному режимі руху «Ринок (кільцевий ч/з МІЗ)»: 216,672 тис. грн.

Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям) – 735 тис. грн:

- придбання обладнання на сміттєвоз – 575 тис. грн;
- придбання відвалу поворотного, одно відвального з резиновим ножом – 160 тис. грн.

2019 рік: 9 617,565 тис. грн.

Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям) – 1 763,215 тис. грн:

- поточне утримання доріг – 1 212,851 тис. грн;
- поточний ремонт доріг – 266,69 тис. грн;
- компенсація витрат на забезпечення перевезення мешканців міста Южного, за виключенням пільгових категорій, міським автобусним маршрутом загального користування у звичайному режимі руху «Ринок (кільцевий ч/з МІЗ)» – 283,674 тис. грн.

Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям) – 7 854,35 тис. грн:

- придбання автобусів – 5 826,6 тис. грн;
- придбання шасі – 1 492,75 тис. грн;
- придбання трактора – 535 тис. грн.

(18) Загальний обсяг підтримки відповідно до Програми 2 – 3 619,1 тис. грн.

З них:

2017 рік: 0 тис. грн;

2018 рік: 247,5 тис. грн.

Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям) – 247,5 тис. грн:

придбання сміттєприймальних контейнерів для збирання твердих побутових відходів – 247,5 тис. грн.

2019 рік: 3 371,6 тис. грн.

Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям) – 3 371,6 тис. грн:

- придбання сміттєприймальних контейнерів для збирання твердих побутових відходів – 601,6 тис. грн;
- придбання сміттевоза на шасі – 2 770 тис. грн.
2020 рік: 0 тис. грн.

2.8. Тривалість підтримки

(19) Відповідно до Програми 1 – з 01.01.2017 по 31.12.2019.

(20) Відповідно до Програми 2 – з 01.01.2017 по 31.12.2020.

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

3.1. Щодо благоустрою територій

(21) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(22) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

(23) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування України» до власних (самоврядних) повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить: організація благоустрою та здійснення контролю за станом благоустрою населених пунктів.

(24) Відповідно до статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень сільських, селищних і міських рад та їх виконавчих органів у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить:

- затвердження місцевих програм та заходів з благоустрою населених пунктів;
- затвердження правил благоустрою територій населених пунктів;
- створення в разі необхідності органів і служб для забезпечення здійснення спільно з іншими суб'єктами комунальної власності благоустрою населених пунктів, визначення повноважень цих органів (служб);
- забезпечення виконання місцевих програм та здійснення заходів з благоустрою населених пунктів.

(25) Згідно зі статтею 22 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» комплексним благоустроєм вважається проведення на визначеній території населеного пункту (мікрорайон, квартал, парк, бульвар, вулиця, провулок, узвіз тощо) комплексу робіт з улаштування (відновлення) покриття доріг і тротуарів, обладнання пристроями для безпеки руху, озеленення, забезпечення зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами, встановлення малих архітектурних форм, здійснення інших заходів, спрямованих на

поліпшення інженерно-технічного і санітарного стану території, покращення її естетичного вигляду.

(26) Статтею 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що:

- органи державної влади та **органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності;**
- підприємство та балансоутримувач забезпечують належне утримання і своєчасний ремонт об'єкта благоустрою власними силами або можуть на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи та організації;
- орган державної влади або **орган місцевого самоврядування за поданням підприємства чи балансоутримувача щорічно затверджує заходи з утримання та ремонту об'єкта благоустрою державної або комунальної власності на наступний рік та передбачає кошти на виконання цих заходів.** Орган державної влади та орган місцевого самоврядування, підприємство та балансоутримувач несуть відповідальність за виконання затверджених заходів у повному обсязі.

(27) Відповідно до частини третьої статті 20 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» **фінансування місцевих програм з благоустрою населених пунктів проводиться за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.**

(28) Відповідно до частини першої статті 13 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до об'єктів благоустрою населених пунктів, зокрема, належать вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди.

(29) Відповідно до статті 21 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» елементами (частинами) об'єктів благоустрою є, зокрема, покриття площ, вулиць, доріг, проїздів, будівель та споруд системи збирання і вивезення відходів.

3.2. Послуги, що становлять загальний економічний інтерес

(30) Згідно з пунктом 14 частини першої статті 1 Закону послуги, що становлять загальний економічний інтерес, – послуги, пов'язані із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки.

(31) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону, дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес, у частині компенсації обґрунтованих витрат на надання таких послуг.

(32) Відповідно до статті 264 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода), сторони домовились, що вони застосовуватимуть статті 262, 263(3) або 263(4) Угоди з використанням як джерела тлумачення критеріїв, що впливають із застосування статей 106, 107 та 93 Договору про функціонування Європейського Союзу, зокрема відповідну судову практику Суду Європейського Союзу, а також відповідне вторинне законодавство, рамкові положення, керівні принципи та інші чинні адміністративні акти Європейського Союзу.

- (33) Згідно з пунктом «с» додатка XXIII до розділу 10 Угоди послуги загального економічного інтересу визначені як «економічна діяльність, яку органи влади визначають як особливо важливу для громадян, і яка не може здійснюватися (або могла б здійснюватися за інших умов) без державного втручання. Така діяльність повинна виявляти особливий характер порівняно із загальним економічним інтересом інших видів економічної діяльності».
- (34) Згідно зі статтею 263 (4) Угоди Сторони протягом п'яти років з дати набрання чинності Угодою мають забезпечити, щоб фінансова та організаційна структура будь-якого підприємства, яке користується спеціальним чи виключним правом, наданим Україною або державою-членом Європейського Союзу, або є вповноваженим на надання послуг, що мають загальний економічний інтерес, і яке отримує компенсацію за надання публічних послуг в будь-якій формі щодо такої послуги, була коректно відображена в окремих бухгалтерських рахунках таким чином, щоб чітко відстежувалось таке:
- витрати та доходи, пов'язані з усіма товарами або послугами, щодо яких підприємству надано спеціальне або виключне право, або усіма послугами, які мають загальний економічний інтерес та які підприємство вповноважене надавати, і, з іншого боку, витрати та доходи, пов'язані з кожним іншим окремим товаром або послугою, щодо яких підприємство здійснює діяльність;
 - повна інформація щодо методів, відповідно до яких витрати та доходи призначаються або розподіляються за різними видами діяльності. Ці методи мають базуватися на принципах бухгалтерського обліку - обумовленості, об'єктивності, прозорості та послідовності відповідно до міжнародно визнаних методологій бухгалтерського обліку, зокрема калькуляції витрат за видом діяльності, та мають базуватися на даних аудиту.
- (35) Відповідно до статті 262 (4) Угоди підприємства уповноважені надавати послуги, що мають загальний економічний інтерес, або такі, які мають характер прибуткової монополії, підпорядковуються правилам, що містяться в цій частині, в тій мірі, в якій застосування цих правил юридично або фактично не перешкоджає виконанню окремих завдань, визначених для них. Розвиток торгівлі не має зазнавати впливу настільки, наскільки це суперечитиме інтересам Сторін.
- (36) Статтею 14 Договору про функціонування Європейського Союзу (далі – Договір ЄС) регламентовано, що Європейський Союз та держави-члени, кожен у межах своїх повноважень, повинні дбати про те, щоб підприємства, які надають послуги загального економічного інтересу, функціонували на базі таких принципів і в таких умовах, зокрема економічного та фінансового характеру, які дозволять їм виконувати свої завдання.
- (37) Відповідно до статті 106 Договору ЄС підприємства, які здійснюють послуги загального економічного інтересу, підпорядковуються правилам конкуренції в таких межах, в яких застосування цих правил не перешкоджає виконанню, юридично або фактично, дорученого їм спеціального завдання.
- (38) Додатково, відповідно до рішення Європейського суду від 24.07.2003 № C-280/00 *Altmark Trans GmbH, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH*, умовою застосування статті 87 (1) Договору про заснування Європейського Співтовариства є те, що державна допомога має впливати на торгівлю між державами-членами. Надання транспортних послуг на місцевому чи регіональному рівні не виключає цього критерію.
- Проте державне фінансування, призначене для надання міських, заміських чи регіональних транспортних послуг, не підпадає під дію цього положення, якщо таке фінансування розглядається як компенсація за послуги, що надаються суб'єктами-

одержувачами для здійснення публічних обов'язків. Для застосування цього критерію мають бути виконані такі умови:

- суб'єкт господарювання повинен виконувати зобов'язання з обслуговування населення, і ці зобов'язання чітко встановлені та визначені;
- параметри, на підставі яких розраховується компенсація, визначені заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
- компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання при наданні послуг загального економічного інтересу;
- суб'єкт господарювання, який надає ці послуги, повинен бути обраний шляхом проведення процедури публічних закупівель. Якщо така процедура не була дотримана, рівень необхідної компенсації визначається на основі аналізу витрат, які є типовими для цього суб'єкта господарювання, і належним чином забезпечений транспортними засобами для здійснення цих послуг, враховуючи відповідний дохід підприємства та розумний прибуток.

(39) Відповідно до частини другої статті 29 Закону України «Про автомобільний транспорт» органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до закону.

(40) Враховуючи викладене, перевезення пасажирів громадським транспортом, а саме автотранспортом, пов'язане із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки та є послугами загального економічного інтересу.

3.3. Вимоги до компенсації витрат, пов'язаних із послугами громадського транспорту

(41) Згідно з частиною першою статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування покладається на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту. Відповідно до вимог цього Закону відносини між органами місцевого самоврядування та перевізниками мають договірний характер.

(42) Згідно з частиною першою статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:

- збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи;
- стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту;
- забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання;
- забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.

(43) Відповідно до статті 11 Закону України «Про автомобільний транспорт» надання соціально значущих послуг автомобільного транспорту здійснюється відповідно до законодавства з питань поставки продукції для державних потреб. Соціально значущими послугами автомобільного транспорту є послуги з перевезення пасажирів автобусними

маршрутами загального користування за визначеними уповноваженими органами тарифами та на пільгових умовах відповідно до законодавства.

- (44) Згідно зі статтею 15 Закону України «Про автомобільний транспорт» розвиток автомобільного транспорту забезпечується підтримкою органів державної влади шляхом створення умов для:
- надання соціально значущих послуг такого транспорту;
 - придбання транспортних засобів та засобів їх технічного обслуговування і ремонту;
 - стимулювання розвитку ринку відповідних послуг.
- (45) Згідно зі статтею 93 Договору ЄС допомога суб'єктам господарювання визнається сумісною з положеннями Договору ЄС, якщо вона забезпечує потреби координації транспорту або якщо вона є відшкодуванням за виконання окремих зобов'язань, притаманних поняттю громадської послуги.
- (46) Пунктом 5 преамбули Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про послуги громадського транспорту з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами (далі – Регламент) встановлено, що компетентні органи держав-членів повинні бути здатними забезпечувати надання послуг громадського пасажирського транспорту, зокрема, шляхом застосування таких механізмів:
- надання ексклюзивних прав на здійснення цих послуг підприємствам – надавачам публічних послуг;
 - фінансової компенсації витрат підприємствам, що надають такі послуги;
 - визначення загальних правил функціонування громадського транспорту, що застосовуються для всіх підприємств.
- (47) Пунктом 27 преамбули Регламенту передбачено, що компенсація, надана компетентними органами для покриття витрат, пов'язаних із виконанням зобов'язання надавати громадські послуги, повинна обчислюватися таким чином, щоб запобігти надмірній компенсації. У тих випадках, коли орган державної влади укладає контракт про надання громадських послуг без проведення конкурентних тендерних процедур, він повинен визначити чіткі правила для того, щоб розмір компенсації був адекватним з огляду на забезпечення бажаного рівня ефективності та якості послуг.
- (48) Пунктом 34 преамбули Регламенту передбачено, що компенсація витрат надавачам послуг громадського пасажирського транспорту має бути такою, щоб підприємства, відповідальні за надання громадських послуг, працювали на принципах та умовах, які дозволяють їм виконувати відповідні завдання. Така компенсація може визнаватися сумісною з правилами державної допомоги за певних умов. По-перше, вона має надаватися саме для забезпечення послуг, що становлять загальний інтерес. По-друге, для уникнення спотворення економічної конкуренції вона не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистих витрат, понесених у зв'язку з наданням таких послуг, з урахуванням отриманого доходу та розумного прибутку.
- (49) Відповідно до статті 2 Регламенту громадський пасажирський транспорт – це послуги загального економічного інтересу у сфері пасажирського транспорту, що надаються громадянам на недискримінаційній та постійній основі.
- (50) Згідно зі статтею 2 Регламенту компенсація за надання громадських послуг означає будь-яку вигоду, в тому числі фінансову, надану безпосередньо або опосередковано компетентним органом влади за рахунок державних коштів протягом періоду виконання

зобов'язань про надання громадських послуг або пов'язаних із періодом, в якому ці послуги надавались.

- (51) Відповідно до статті 4 Регламенту договір про надання громадських послуг повинен містити:
- чітко визначені зобов'язання щодо громадських послуг, які повинен виконувати суб'єкт господарювання, та відповідні географічні зони;
 - параметри, на підставі яких розраховується компенсація, та наявність будь-яких ексклюзивних прав;
 - механізми визначення розподілу витрат, пов'язаних із наданням послуг. Витрати можуть включати, зокрема, витрати на персонал, енергію, витрати на інфраструктуру, технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів загального користування, рухомого складу.
- (52) Тривалість дії договору не повинна перевищувати 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту залізничними рейсами.
- (53) У разі потреби, з урахуванням умов зносу активів, тривалість договору про надання транспортних послуг може бути збільшена максимум на 50 відсотків, якщо підприємство закупає ці активи самостійно, які є значними щодо загальних активів, необхідних для здійснення виключно послуг пасажирського транспорту, що підпадають під дію договору. Якщо це обґрунтовано витратами, що впливають з певної географічної ситуації у найвіддаленіших регіонах, тривалість договору про надання транспортних послуг може бути збільшена максимум на 50 відсотків.
- (54) Відповідно до пункту 2 статті 5 Регламенту будь-який компетентний орган місцевого самоврядування, якщо це прямо не заборонено національним законодавством, може приймати рішення про самостійне надання послуг громадського пасажирського транспорту, а також може прямо укладати договори про надання громадських послуг із відокремленими підприємствами, щодо яких орган місцевого самоврядування здійснює такий же контроль, яким він володіє по відношенню до власних підрозділів. Якщо компетентний місцевий орган влади приймає відповідне рішення, у такому разі застосовується наступне:
- при вирішенні, чи здійснює компетентний орган контроль над підприємством, беруться до уваги: ступінь представництва органа влади в керівних або наглядових органах, права власності, вплив та контроль над стратегічними рішеннями підприємства;
 - підконтрольні органу влади підприємства, що надають послуги громадського пасажирського транспорту, не мають права брати участь в тендерних процедурах, предметом яких є надання послуг громадського пасажирського транспорту, організованих за межами території компетентного місцевого органу влади.
- (55) Згідно зі статтею 9 Регламенту компенсація за послуги громадського пасажирського транспорту або виплата за дотримання тарифних зобов'язань, сплачених відповідно до норм Регламенту, є сумісною із спільним ринком. Така компенсація звільняється від обов'язку повідомлення про державну допомогу, передбаченого статтею 108 (3) Договору про заснування Європейського Співтовариства.
- (56) Відповідно до Регламенту компенсація витрат підприємства, пов'язана з виконанням договору про надання послуг громадського транспорту, повинна розраховуватися відповідно до норм, встановлених у додатку до Регламенту.

(57) Отже, беручи до уваги зобов'язання України, передбачені статтею 264 Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС, положення Регламенту та додатково – рішення Європейського Суду від 24.07.2003 № 280/00 у справі Altmark Trans GmbH, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH, компенсація витрат суб'єкта господарювання, пов'язаних із наданням послуг загального економічного інтересу, є сумісною, якщо:

- суб'єкт господарювання має чітко визначені зобов'язання надавати громадські послуги (обслуговувати населення);
- параметри, на підставі яких обчислюється компенсація, є визначеними заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
- компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання у зв'язку з наданням послуг загального економічного інтересу. Зокрема, компенсація не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами підприємства при виконанні зобов'язання надавати відповідні громадські послуги загального інтересу, з урахуванням доходу, який залишається у підприємства, та розумного рівня прибутку. До витрат можуть бути віднесені, зокрема, фонд заробітної плати, вартість утримання та користування інфраструктурою, ремонт та обслуговування рухомого складу й обладнання, необхідного для функціонування інфраструктури послуг громадського транспорту, постійні витрати та вартість капіталу;
- тривалість дії договору не перевищує 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту;
- у разі укладення прямого договору між підконтрольним підприємством і органом місцевого самоврядування, підприємство не бере участі в конкурентних процедурах для укладення договорів на надання послуг громадського пасажирського транспорту, організованих за межами території компетентного місцевого органу влади.

4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

4.1. Щодо благоустрою територій

(58) Відповідно до статті 1 Закону державна допомога суб'єктам господарювання – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(59) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

4.1.1. Надання підтримки суб'єкту господарювання

(60) КП «Южтранс», якому надається державна підтримка у формі поточних та капітальних трансфертів для здійснення заходів із забезпечення належного утримання вулиць і доріг міста Южного, поліпшення технічного стану та експлуатаційної якості доріг міста та придбання сміттєприймальних контейнерів, є суб'єктом господарювання в розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

4.1.2. Надання підтримки за рахунок ресурсів держави

- (61) Пунктом 16 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» встановлено, що ресурси держави – рухоме і нерухоме майно, кошти державного бюджету, інші кошти, що є об'єктом права державної власності, земля та інші природні ресурси, що є об'єктами права власності Українського народу, бюджети фондів загальнообов'язкового державного соціального страхування, щодо яких здійснюється державний нагляд або якими управляють чи розпоряджаються органи влади.
- (62) Розподіл бюджетних коштів за напрямками здійснюється головним розпорядником бюджетних коштів з урахуванням поданих одержувачем бюджетних коштів обґрунтувань потреби в коштах і детальних розрахунків витрат, визначених на підставі норм та нормативів, чинних тарифів, штатної чисельності та умов оплати праці працівників.
- (63) Бюджетні кошти використовуються в межах відповідних бюджетних призначень, встановлених рішенням міської ради про міський бюджет на відповідний рік. Одержувачі використовують бюджетні кошти на підставі планів використання бюджетних коштів, що містять розподіл бюджетних асигнувань, затверджених у кошторисі головного розпорядника коштів на відповідний рік. Закупівля товарів, робіт та послуг за рахунок бюджетних коштів здійснюється в установленому порядку. Попередня оплата товарів, робіт та послуг здійснюється з урахуванням положень бюджетного законодавства.
- (64) Отже, надання підтримки КП «Южтранс» для здійснення заходів із забезпечення належного утримання вулиць і доріг міста Южного, поліпшення технічного стану та експлуатаційної якості доріг міста та придбання сміттєприймальних контейнерів здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету міста Южного, тобто за рахунок ресурсів держави в розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

4.1.3. Створення переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності

- (65) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, отримувачем підтримки є КП «Южтранс», засноване на комунальній власності Южненської міської територіальної громади на підставі рішення Южненської міської ради від 29.04.1999 № 179-XIV-XXIII.
- (66) Майно КП «Южтранс» є власністю Южненської міської територіальної громади та закріплене за підприємством, належить йому на правах повного господарського відання.
- (67) Відповідно до пункту 2.2 Статуту КП «Южтранс», затвердженого рішенням Южненської міської ради від 12.02.2015 № 1367-VI (далі – Статут), основною метою діяльності КП «Южтранс» є, зокрема, розвиток та обслуговування доріг, що знаходяться в комунальній власності Южненської міської територіальної громади, організація їх належного утримання, забезпечення безпечних умов руху, підвищення транспортно-експлуатаційних показників.

- (68) КП «Южтранс» здійснює поточне утримання та ремонт доріг міста Южного, придбання сміттеприймальних контейнерів, які є безкоштовними для всіх користувачів та обслуговують все населення.
- (69) Отже, враховуючи наведену інформацію, фінансова підтримка КП «Южтранс», що передбачена Повідомленням, не створює переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

4.1.4. Спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції

- (70) Відповідно до статті 1 Закону однією з ознак державної допомоги є спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції допомогою, яка надається суб'єктові господарювання.
- (71) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок у свою чергу є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.
- (72) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.
- (73) Отже, для того щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.
- (74) Послуги КП «Южтранс» щодо здійснення поточного утримання та ремонту доріг міста Южного, придбання сміттеприймальних контейнерів надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та не беруть участі у господарському обороті, а отже, не спотворюють та не можуть спотворити економічну конкуренцію.
- (75) Державна підтримка, яку отримує КП «Южтранс», перераховується на рахунок, відкритий в управлінні Державної казначейської служби України в місті Южному Одеської області. Проведення операцій, пов'язаних із використанням бюджетних коштів, здійснюється відповідно до Порядку казначейського обслуговування місцевих бюджетів. Кошти від іншої господарської діяльності зараховуються на іншому рахунку, відкритому в банківській установі.
- (76) КП «Южтранс» не бере участі в тендерах на надання послуг, зазначених у Повідомленні, що проводяться за межами території компетентного місцевого органу влади.
- (77) Придбане обладнання та техніка, а саме: відвал поворотний одновідвальний з резиновим ножем, шасі та трактор, не використовуватиметься КП «Южтранс» у комерційних цілях

із метою отримання прибутку, та не буде залучено на виконання робіт, пов'язаних із наданням платних послуг суб'єктам господарювання. Державна підтримка надається на придбання вищеперелічених засобів із метою забезпечення населення міста безкоштовними послугами з благоустрою, а саме, з поточного утримання доріг.

(78) Як наслідок:

- підтримка у формі субсидій та поточних трансфертів підприємствам (установам, організаціям) та капітальних трансфертів підприємствам (установам, організаціям) щодо здійснення поточного утримання та ремонту доріг міста Южного, що виділяється на підставі рішення Южненської міської ради від 14.12.2018 № 1255-VII «Про внесення змін та доповнень до «Програми реформування і розвитку житлово-комунального господарства м. Южного на 2017-2019 роки», затвердженої рішенням Южненської міської ради від 19.10.2016 № 358-VII, шляхом викладення її у новій редакції южненському міському комунальному підприємству «Южтранс», на період з 01.01.2017 по 31.12.2019 у сумі 6 266,047 тис. грн, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання»;**
- підтримка у формі капітальних трансфертів підприємствам (установам, організаціям) щодо придбання сміттєприймальних контейнерів, що виділяється на підставі рішення Южненської міської ради від 14.12.2018 № 1259-VII «Про внесення змін та доповнень до «Екологічної програми заходів з охорони навколишнього середовища на 2017-2020 роки», затвердженої рішенням Южненської міської ради від 19.10.2016 № 362-VII, шляхом викладення її у новій редакції южненському міському комунальному підприємству «Южтранс», на період з 01.01.2017 по 31.12.2020 у сумі 849,1 тис. грн, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

(79) Разом з тим слід зазначити, що:

- державне фінансування КП «Южтранс» повинно спрямовуватися лише на покриття витрат, пов'язаних із здійсненням поточного утримання та ремонту доріг міста Южного, придбання сміттєприймальних контейнерів, та в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення комерційної діяльності;
- використання коштів державної підтримки КП «Южтранс» на здійснення комерційної діяльності може містити ознаки державної допомоги.

4.2. Щодо послуг, що становлять загальний економічний інтерес

(80) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес, в частині компенсації витрат.

(81) На підставі наведеного та інформації, наданої у Повідомленні, підтримка надається КП «Южтранс» за рахунок міського бюджету міста Южного, тобто за рахунок місцевих ресурсів.

(82) Статтею 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

(83) Відповідно до зазначеної в Повідомленні інформації, КП «Южтранс», яке здійснює перевезення пасажирів міським автобусним маршрутом загального користування, було обрано на конкурсних засадах, відповідно до рішення Виконавчого комітету Южненської міської ради про проведення конкурсу на перевезення пасажирів міським автобусним маршрутом загального користування «Ринок (кільцевий ч/з МіЗ)»

від 26.08.2015 № 1984, розпорядження міського Голови від 05.10.2015 № 02-02-262р про призначення переможця конкурсу з перевезення пасажирів міським автобусним маршрутом загального користування.

- (84)Зобов'язання КП «Южтранс» щодо діяльності з надання послуг перевезення пасажирів міським автобусним маршрутом загального користування встановлені та чітко визначені Договором про організацію перевезень пасажирів автобусним маршрутом загального користування від 29.10.2015 № 89, відповідно до якого тарифи на перевезення пасажирів та багажу встановлюються Виконавчим комітетом Южненської міської ради.
- (85)Зобов'язання КП «Южтранс» з безкоштовного перевезення мешканців міста Южного (крім літніх місяців) чітко встановлені та визначені рішенням Южненської міської ради «Про безкоштовне перевезення мешканців м. Южного, за виключенням пільгових категорій, за рахунок коштів місцевого бюджету м. Южного»від 08.12.2016 № 426- VII, рішенням Южненської міської ради «Про внесення змін до рішення Южненської міської ради № 426- VII від 08.12.2016 «Про безкоштовне перевезення мешканців м. Южного, за виключенням пільгових категорій, за рахунок коштів місцевого бюджету м. Южного» (шляхом викладення його в новій редакції) (далі – Рішення) та договорами на компенсацію витрат за безкоштовне перевезення мешканців міста Южного, за виключенням пільгових категорій, за рахунок місцевого бюджету на міському автобусному маршруті загального користування у звичайному режимі руху «Ринок (кільцевий ч/з МіЗ)» на 2017, 2018 та 2019 роки від 04.01.2017 № 3/1, від 02.01.2018 б/н та від 02.01.2019 б/н (далі – Договори).
- (86)Відповідно до Рішення, Южненська міська рада вирішила забезпечити безкоштовне перевезення мешканців міста Южного, за виключенням пільгових категорій, за рахунок місцевого бюджету (крім літніх місяців) міським автобусним маршрутом загального користування у звичайному режимі руху «Ринок (кільцевий ч/з МіЗ)» відповідно до затвердженого паспорта міського автобусного маршруту КП «Южтранс».
- (87)Відповідно до Положення про Порядок компенсації витрат за безкоштовне перевезення мешканців міста Южного, за виключенням пільгових категорій, за рахунок місцевого бюджету (крім літніх місяців) на міському автобусному маршруті загального користування у звичайному режимі руху «Ринок (кільцевий ч/з МіЗ)» розмір фактичної компенсації за безкоштовне перевезення мешканців міста Южного, за виключенням пільгових категорій, за рахунок місцевого бюджету (крім літніх місяців) на міському автобусним маршрутом загального користування у звичайному режимі руху «Ринок (кільцевий ч/з МіЗ)» обраховується шляхом множення середньої кількості безкоштовно перевезених пасажирів на вартість проїзду та кількість виконаних рейсів за місяць, протягом яких проводилось перевезення.
- (88)Згідно з Договорами КП «Южтранс» зобов'язується на період дії договору надавати послуги з безкоштовного перевезення мешканців міста Южного, за виключенням пільгових категорій, за рахунок місцевого бюджету (крім літніх місяців) міським автобусним маршрутом загального користування у звичайному режимі руху «Ринок (кільцевий ч/з МіЗ)».
- (89)Відповідно до інформації, надісланої додатково до Повідомлення листом Управління житлово-комунального господарства Южненської міської ради від 07.03.2019 № 176/19/20, наведені розрахунки планових витрат за безкоштовне перевезення мешканців міста Южного, за виключенням пільгових категорій, за рахунок місцевого бюджету (крім літніх місяців) міським автобусним маршрутом загального користування у звичайному режимі руху «Ринок (кільцевий ч/з МіЗ)», на компенсацію яких надається

зазначена державна підтримка, затверджуються на підставі фактичних витрат, без урахування необхідної компенсації витрат, що надаються на платній основі.

Зазначені рахунки ретельно перевіряються Управлінням, а саме, у частині недопущення надмірної компенсації.

- (90) Договір про організацію перевезень пасажирів автобусним маршрутом загального користування укладається на шість років, Договір на компенсацію витрат за безкоштовне перевезення мешканців міста Южного, за виключенням пільгових категорій, за рахунок місцевого бюджету міським автобусним маршрутом загального користування у звичайному режимі руху «Ринок (кільцевий ч/з МіЗ)» укладається на один рік, що відповідає статті 4 Регламенту.
- (91) Відповідно до пункту 2.2 Статуту, основною метою діяльності КП «Южтранс» є, зокрема, надання послуг з перевезення пасажирів і вантажників автомобільним транспортом загального користування.
- (92) КП «Южтранс» засноване на комунальній власності Южненської міської територіальної громади, майно КП «Южтранс» є власністю Южненської міської територіальної громади, що відповідає нормам пункту 2 статті 5 Регламенту.
- (93) Відповідно до Повідомлення, КП «Южтранс» не бере участі в тендерах на надання послуг, зазначених у Повідомленні, що проводяться за межами території компетентного місцевого органу влади. Відповідно до інформації, надісланої додатково до Повідомлення листом Управління житлово-комунального господарства Южненської міської ради від 07.03.2018 № 176/19/20, КП «Южтранс» на цей час не бере участі в інших конкурсах на виконання послуг із перевезення пасажирів автобусним маршрутом за межами компетентного органу місцевої влади, що відповідає нормам пункту 2 статті 5 Регламенту.
- (94) Державна підтримка, яку отримує КП «Южтранс», перераховується на рахунок, відкритий в управлінні Державної казначейської служби України в місті Южному Одеської області. Проведення операцій, пов'язаних із використанням бюджетних коштів, здійснюється відповідно до Порядку казначейського обслуговування місцевих бюджетів. Кошти від іншої господарської діяльності зараховуються на інший рахунок, відкритий в банківській установі.
- (95) Враховуючи вимогу частини четвертої статті 263 Угоди, а також пункт 1 додатка до Регламенту, Южненська міська рада повинна розробити Методику розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, відповідно до вимог додатка до Регламенту.
- (96) Відповідно до інформації, надісланої додатково до Повідомлення листом Управління житлово-комунального господарства Южненської міської ради від 07.03.2019 № 176/19/20, управлінням, головним розпорядником коштів найближчим часом буде розроблена методика розрахунку компенсації витрат від надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес.
- (97) Підсумовуючи викладене, підтримка у формі субсидій та поточних трансфертів підприємствам (установам, організаціям) на компенсацію витрат щодо забезпечення перевезення мешканців міста Южного, за виключенням пільгових категорій, міським

автобусним маршрутом загального користування у звичайному режимі руху «Ринок (кільцевий ч/з МІЗ)», що виділяється на підставі рішення Южненської міської ради від 14.12.2018 № 1255-VII «Про внесення змін та доповнень до «Програми реформування і розвитку житлово-комунального господарства м. Южного на 2017-2019 роки», затвердженої рішенням Южненської міської ради від 19.10.2016 № 358-VII, шляхом викладення її у новій редакції южненському міському комунальному підприємству «Южтранс», на період з 01.01.2017 по 31.12.2019 у сумі 700,826 тис. грн, належить до компенсації за надання громадських послуг автотранспорту, які є послугами загального економічного інтересу, а тому **не є державною допомогою** відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

(98) Однак надання підтримки КП «Южтранс» у формі капітальних трансфертів підприємствам (установам, організаціям) у частині:

- придбання обладнання на сміттевоз у сумі 575 тис. грн та придбання автобусів у сумі 5 826 тис. грн відповідно до Програми 1;
- придбання сміттевоза на шасі в сумі 2 770 тис. грн відповідно до Програми 2, може містити ознаки державної допомоги.

(99) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, встановлено, що в Комітеті відсутня інформація, необхідна для всебічного та об'єктивного розгляду допустимості державної допомоги, зокрема: чи має така державна допомога вибіркового характеру; чи буде спотворювати конкуренцію державна допомога під час закупівлі відповідної техніки, причини непроведення конкурсу щодо визначення виконавців послуг із вивезення твердих побутових відходів.

(100) Отже, враховуючи наведене й відсутність повної, всебічної та ґрунтовної інформації і документів, необхідних для розгляду **державної допомоги** у формі капітальних трансфертів підприємствам (установам, організаціям) **у частині** придбання обладнання на сміттевоз у сумі 575 тис. грн та придбання автобусів у сумі 5 826 тис. грн відповідно до Програми 1, та придбання сміттевоза на шасі в сумі 2 770 тис. грн відповідно до Програми 2, **є необхідність проведення поглибленого аналізу** допустимості державної допомоги для конкуренції відповідно до Закону. Отже, зазначені питання буде виділено в окреме провадження.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13 вересня 2018 року № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27 листопада 2018 року за № 1337/32789), на підставі інформації, наданої Управлінням житлово-комунального господарства Южненської міської ради, Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що:

- підтримка у формі субсидій та поточних трансфертів підприємствам (установам, організаціям) та капітальних трансфертів підприємствам (установам, організаціям) щодо здійснення поточного утримання та ремонту доріг міста Южного, що виділяється на

підставі рішення Южненської міської ради від 14.12.2018 № 1255-VII «Про внесення змін та доповнень до «Програми реформування і розвитку житлово-комунального господарства м. Южного на 2017-2019 роки», затвердженої рішенням Южненської міської ради від 19.10.2016 № 358-VII, шляхом викладення її у новій редакції южненському міському комунальному підприємству «Южтранс», на період з 01.01.2017 по 31.12.2019 у сумі 6 266,047 тис. гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання»;**

- підтримка у формі капітальних трансфертів підприємствам (установам, організаціям) щодо придбання сміттєприймальних контейнерів, що виділяється на підставі рішення Южненської міської ради від 14.12.2018 № 1259-VII «Про внесення змін та доповнень до «Екологічної програми заходів з охорони навколишнього середовища на 2017-2020 роки», затвердженої рішенням Южненської міської ради від 19.10.2016 № 362-VII, шляхом викладення її у новій редакції южненському міському комунальному підприємству «Южтранс», на період з 01.01.2017 по 31.12.2020 у сумі 849,1 тис. гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання»;**
- підтримка у формі субсидій та поточних трансфертів підприємствам (установам, організаціям) на компенсацію витрат щодо забезпечення перевезення мешканців міста Южного, за виключенням пільгових категорій, міським автобусним маршрутом загального користування у звичайному режимі руху «Ринок (кільцевий ч/з МІЗ)», що виділяється на підставі рішення Южненської міської ради від 14.12.2018 № 1255-VII «Про внесення змін та доповнень до «Програми реформування і розвитку житлово-комунального господарства м. Южного на 2017-2019 роки», затвердженої рішенням Южненської міської ради від 19.10.2016 № 358-VII, шляхом викладення її у новій редакції южненському міському комунальному підприємству «Южтранс», на період з 01.01.2017 по 31.12.2019 у сумі 700,826 тис. гривень, **не є державною допомогою відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ