



# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

## РІШЕННЯ

14 травня 2019 р.

Київ

№ 329-р

Про порушення  
законодавства про захист  
економічної конкуренції  
та накладання штрафу

Протягом 2017 року Група «WOG» (у складі ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Рітейл»), ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» неодноразово вчиняли схожі дії, які полягали у встановленні та підтриманні на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібних між собою роздрібних цін реалізації бензину марки А-95 та дизельного палива.

Аналіз ситуації на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС засвідчив:

відсутність об'єктивних причин для вчинення відповідачами таких схожих дій;

наявність негативних наслідків для конкуренції на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС внаслідок вчинення відповідачами таких схожих дій.

За результатами розгляду справи № 128-26.13/142-17:

1. Такі дії ТОВ «ВОГ Рітейл», ТОВ «ВОГ Рітейл», ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами через мережі стаціонарних АЗС визнані порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 1 статті 50 та частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій. За вчинення зазначеного порушення накладено штраф:

на ТОВ «ВОГ Рітейл» - у розмірі 559 047 грн;

на ТОВ «ВОГ Рітейл» - у розмірі 8 160 486 грн;

на ТОВ «ОККО-Рітейл» - у розмірі 18 077 670 грн;

на ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» - у розмірі 15 507 334 грн.

2. Такі дії ТОВ «ВОГ Рітейл», ТОВ «ВОГ Рітейл», ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» на ринках роздрібної торгівлі дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС визнані порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 1 статті 50 та частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій. За вчинення зазначеного порушення накладено штраф:

на ТОВ «ВОГ Рітейл» - у розмірі 467 014 грн;

на ТОВ «ВОГ Рітейл» - у розмірі 6 599 419 грн;

на ТОВ «ОККО-Рітейл» - у розмірі 16 770 420 грн;

на ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» - у розмірі 11 672 334 грн.

При цьому, в ході розгляду справи не було виявлено доказів, які б у своїй сукупності свідчили про порушення ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» законодавства про захист

економічної конкуренції у вигляді антиконкурентних узгоджених дій шляхом вчинення схожих дій на ринках роздрібно́ї торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС.

Антимонопольний комітет України, розглянувши матеріали справи № 128-26.13/142-17 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції товариством з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл», товариством з обмеженою відповідальністю «ОККО-Рітейл», товариством з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл», товариством з обмеженою відповідальністю «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» та товариством з обмеженою відповідальністю «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ», та подання про попередні висновки Департаменту досліджень і розслідувань ринків паливно-енергетичного комплексу та житлово-комунального господарства від 15.02.2019 № 128-26.13/142-17/61-спр-кі

## **ВСТАНОВИВ:**

### **1. Предмет справи**

- (1) Порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбачене пунктом 1 статті 50 та частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій.

### **2. Відповідачі**

- (2) Відповідачами у справі є:

- (2.1) Група суб'єктів господарювання в особі:

- (а) **Товариства з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл»** (ідентифікаційний код юридичної особи 37821544, м. Луцьк, Волинська обл.; далі – ТОВ «ВОГ Рітейл»);
- (б) **Товариства з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл»** (ідентифікаційний код юридичної особи 38740702, м. Луцьк, Волинська обл.; далі – ТОВ «ВОГ Рітейл»);
- (в) **Товариства з обмеженою відповідальністю «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС»** (ідентифікаційний код юридичної особи 33680859, м. Луцьк, Волинська обл.; далі – ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС») (далі – група «WOG»).

- (2.2) **Товариство з обмеженою відповідальністю «ОККО-Рітейл»** (ідентифікаційний код юридичної особи 30841082, смт. Славське, Львівська обл.; далі – ТОВ «ОККО-Рітейл»).

- (2.3) **Товариство з обмеженою відповідальністю «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ»** (ідентифікаційний код юридичної особи 38305367, м. Черкаси; далі – ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ»).

#### **2.1. Відповідач-1 – група «WOG»**

- (3) **ТОВ «ВОГ Рітейл»** є юридичною особою, яка здійснює свою діяльність відповідно до статуту, затвердженого загальними зборами учасників ТОВ «ВОГ Рітейл» (протокол від 11.06.2014 № 16/14).
- (4) Відповідно до статуту, ТОВ «ВОГ Рітейл» створене з метою задоволення потреб в його послугах (роботах, товарах) та реалізації на основі отриманого прибутку інтересів учасників товариства, а також економічних та соціальних інтересів трудового колективу.

- (5) ТОВ «ВОГ Рітейл» здійснює господарську діяльність щодо оптової торгівлі твердим, рідким, газоподібним паливом і подібними продуктами (код класифікації видів економічної діяльності (далі – КВЕД) 46.71), роздрібною торгівлі паливом (код КВЕД 47.30).
- (6) ТОВ «ВОГ Рітейл» здійснювало діяльність з роздрібною торгівлі паливом з використанням знаку для товарів і послуг «WOG» у період з 26 грудня 2013 року до 1 лютого 2017 року.
- (7) **ТОВ «ВОГ Рітейл»** є юридичною особою, яка здійснює свою діяльність відповідно до статуту, затвердженого загальними зборами учасників ТОВ «ВОГ Рітейл» (протокол від 23.12.2016 № 03/16).
- (8) Відповідно до статуту, ТОВ «ВОГ Рітейл» створене з метою задоволення потреб в його послугах (роботах, товарах) та реалізації на основі отриманого прибутку інтересів засновників (учасників) товариства, а також економічних та соціальних інтересів трудового колективу. ТОВ «ВОГ Рітейл» самостійно визначає перспективу розвитку, планує та здійснює свою діяльність, виходячи з попиту на роботи (послуги), та необхідність забезпечення виробничого та соціального розвитку Товариства, підвищення доходів.
- (9) ТОВ «ВОГ Рітейл» здійснює господарську діяльність щодо оптової торгівлі твердим, рідким, газоподібним паливом і подібними продуктами (код класифікації видів економічної діяльності (далі – КВЕД) 46.71), роздрібною торгівлі паливом (код КВЕД 47.30).
- (10) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання]*.
- (11) **ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС»** є юридичною особою, яка здійснює діяльність відповідно до статуту, затвердженого загальними зборами учасників ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» (протокол від 23.12.2016 № 78/16).
- (12) Відповідно до статуту, ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» створене з метою задоволення потреб в його послугах (роботах, товарах) та реалізації на основі отриманого прибутку інтересів засновників (учасників) товариства, а також економічних та соціальних інтересів трудового колективу. ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» самостійно визначає перспективу розвитку, планує та здійснює свою діяльність, виходячи з попиту на роботи (послуги), та необхідність забезпечення виробничого та соціального розвитку Товариства, підвищення доходів.
- (13) ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» здійснює господарську діяльність щодо оптової торгівлі твердим, рідким, газоподібним паливом і подібними продуктами (код КВЕД 46.71).
- (14) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання]*.

## **2.2. Відповідач-2 – ТОВ «ОККО-Рітейл»**

- (15) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання]*.
- (16) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання]*.
- (17) ТОВ «ОККО-Рітейл» здійснює господарську діяльність щодо оптової торгівлі твердим, рідким, газоподібним паливом і подібними продуктами (код класифікації видів економічної діяльності (далі – КВЕД) 46.71), роздрібною торгівлі паливом (код КВЕД 47.30).
- (18) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання]*.

### **2.3. Відповідач-3 – ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ»**

- (19) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» є юридичною особою, яка здійснює свою діяльність відповідно до статуту, затвердженого загальними зборами учасників ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» (протокол № 3 від 22.03.2016).
- (20) Відповідно до статуту, ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» створене з метою здійснення виробничо-господарської, комерційної та інших видів діяльності та отримання на цій основі максимального прибутку учасниками товариства.
- (21) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» здійснює господарську діяльність щодо оптової торгівлі твердим, рідким, газоподібним паливом і подібними продуктами (код класифікації видів економічної діяльності (далі – КВЕД) 46.71), роздрібною торгівлі пальним (код КВЕД 47.30).
- (22) Під час здійснення діяльності з роздрібною торгівлі ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» використовує знак для товарів і послуг (бренд) «SOCAR».

### **3. Процесуальні дії**

- (23) Розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 21.12.2017 № 06/260-р розпочато розгляд справи № 128-26.13/142-17 за ознаками вчинення ТОВ «ВОГ Ритейл» та ТОВ «ОККО-Ритейл» порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 статті 50 та частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді вчинення антиконкурентних узгоджених дій шляхом вчинення схожих дій на ринках роздрібною торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом.
- (24) Копію розпорядження державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 21.12.2017 № 06/260-р надіслано до:
  - (а) ТОВ «ВОГ Ритейл» листом Комітету від 22.12.2017 № 128-26.13/06-14074;
  - (б) ТОВ «ОККО-Ритейл» листом Комітету від 22.12.2017 № 128-26.13/06-14075.
- (25) Листом Комітету від 22.12.2017 № 128-29/06-14053 викликано уповноваженого представника ТОВ «ВОГ Ритейл» для надання пояснень з питань встановлення роздрібних цін на високооктанові бензини (зокрема, бензин марки А-95) та дизельне паливо. Пояснення уповноваженого представника ТОВ «ВОГ Ритейл» Слісарчук Ірини Олександрівни, що діє на підставі довіреності від 01.02.2017 № 39, зафіксовані у протоколі від 26.12.2017.
- (26) Листом Комітету від 22.12.2017 № 128-29/06-14051 викликано уповноваженого представника ТОВ «ОККО-Ритейл» для надання пояснень з питань встановлення роздрібних цін на високооктанові бензини (зокрема, бензин марки А-95) та дизельне паливо. Представники ТОВ «ОККО-Ритейл» для надання відповідних пояснень у встановлений час до Антимонопольного комітету України не з'явилися, про що було складено акт від 26.12.2017.
- (27) Відповідно до доручення Голови Комітету від 02.01.2018 № 13-01/3 з метою забезпечення збору доказів у справі № 128-26.13/142-17 Волинське обласне територіальне відділення Комітету уповноважене провести у період з 09.01.2018 по 09.02.2018 (включно) позапланову виїзну перевірку ТОВ «ВОГ Ритейл». За результатами проведеної перевірки Волинським обласним територіальним відділенням Комітету складено Акт перевірки дотримання законодавства про захист

економічної конкуренції в діяльності ТОВ «ВОГ Рітейл» від 09.02.2018. Пояснення, пропозиції, зауваження до вказаного Акту перевірки надані листом ТОВ «ВОГ Рітейл» від 05.03.2018 № 185.

- (28) Відповідно до доручення Голови Комітету від 02.01.2018 № 13-01/4 з метою забезпечення збору доказів у справі № 128-26.13/142-17 Львівське обласне територіальне відділення Комітету уповноважене провести у період з 09.01.2018 по 09.02.2018 (включно) позапланову виїзну перевірку дотримання ТОВ «ОККО-Рітейл». Представниками Львівського обласного територіального відділення Комітету було встановлено відсутність офісних приміщень ТОВ «ОККО-Рітейл» за юридичною адресою (Львівська обл., смт. Славське, вул. Івана Франка, 14А) та адресою розташування головного офісу публічного акціонерного товариства «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ» (далі – ПАТ «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ») (м. Львів, вул. Героїв УПА, 72), на яку переадресовується уся кореспонденція ТОВ «ОККО-Рітейл», що надходить на його юридичну адресу. Зазначене було зафіксовано представниками Львівського обласного територіального відділення Комітету у протоколах від 11.01.2018 та від 05.02.2018.
- (29) З метою забезпечення доказів у справі № 128-26.13/142-17 розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 03.01.2018 № 06/1-р розпочата позапланова виїзна перевірка Асоціації «Нафтогазова Асоціація України» у період з 23.01.2018 по 09.02.2018 та створено комісію з перевірки. На підставі подання голови Комісії з перевірки державним уповноваженим Комітету 09.02.2018 було підписано розпорядження № 06/30-р щодо продовження строків проведення перевірки Асоціації до 23.02.2018 року. За результатами проведеної перевірки, складено Акт перевірки дотримання законодавства про захист економічної конкуренції Асоціації «Нафтогазова Асоціація Україна» від 02.03.2018 № 2.
- (30) Розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 16.04.2018 № 06/79-р ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» залучено як співвідповідачів до участі у справі № 128-26.13/142-17.
- (31) Копію розпорядження державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 16.04.2018 № 06/79-р надіслано до:
- (а) ТОВ «ВОГ Рітейл» листом Комітету від 18.04.2018 № 128-26.13/06-4811;
  - (б) ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» листом Комітету від 18.04.2018 № 128-26.13/06-14810.
- (32) Розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 24.09.2018 № 06/217-р ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» залучено як співвідповідача до участі у справі № 128-26.13/142-17.
- (33) Копію розпорядження державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 24.09.2018 № 06/217-р надіслано до ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» листом Комітету від 25.09.2018 № 128-26.13/06-12494.
- (34) За результатами збору та аналізу доказів у справі підготовлено подання від 15.02.2019 № 128-26.13/142-17/61-спр-кі про попередні висновки у справі № 128-26.13/142-17.
- (35) Витяги із зазначеного подання направлено:

- (а) ТОВ «ВОГ Рітейл» листом Комітету від 22.02.2019 №128-26.13/06-2548;
  - (б) ТОВ «ВОГ Рітейл» листом Комітету від 22.02.2019 №128-26.13/06-2549;
  - (в) ТОВ «ОККО-Рітейл» листом Комітету від 22.02.2019 №128-26.13/06-2550;
  - (г) ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» листом Комітету від 22.02.2019 №128-26.13/06-2547;
  - (д) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» листом Комітету від 22.02.2019 №128-26.13/06-2551.
- (36) Уповноважені представники ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» 19.03.2019 ознайомились з матеріалами справи № 128-26.13/142-17 (окрім інформації з обмеженим доступом).
  - (37) Листом від 22.03.2019 № 22/03/19 (вх. Комітету від 25.03.2019 № 8-01/3607) ТОВ «ВОГ Рітейл», ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» надіслали до Комітету відповідь на подання з попередніми висновками від 15.02.2019 № 128-26.13/142-17/61-спр-кі.
  - (38) Листом від 22.09.2019 № 109 (вх. Комітету від 25.03.2019 № 8-06/3634) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» надіслало до Комітету заперечення стосовно попередніх висновків у справі № 128-26.13/142-17.
  - (39) Листом від 22.03.2019 № 990 (вх. Комітету від 02.04.2019 № 8-01/289-кі) ТОВ «ОККО-Рітейл» надіслало до Комітету заперечення стосовно попередніх висновків у справі № 128-26.13/142-17.

#### **4. Опис ринку, на якому діють Відповідачі**

##### **4.1. Товарні межі ринку**

- (40) Відповідачі здійснюють господарську діяльність на території України щодо торгівлі світлими нафтопродуктами.
- (41) Відповідно до Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 05.03.2002 № 49-р (далі – Методика), товарні межі ринку визначаються шляхом формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп), у межах яких споживач за звичайних умов може легко перейти від споживання одного товару до споживання іншого.
- (42) Визначення ознак одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи) здійснюється, виходячи з подібності, зокрема: споживчих характеристик, умов споживання, умов реалізації та цін.

##### **4.1.1. Споживчі характеристики товару**

- (43) Автомобільні бензини, дизельне паливо, скраплений вуглеводневий газ є видами палива для автомобільних і мотоциклетних двигунів, а також двигунів іншого призначення.
- (44) Відповідно до Технічного регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927 (далі – Технічний регламент):

- (а) автомобільний бензин – суміш рідких вуглеводнів, отриманих в процесі переробки нафти, газового конденсату або їх сумішей, яка википає при температурі 30-215 °С та використовується як паливо для двигунів внутрішнього згоряння з примусовим запалюванням паливно-повітряної суміші;
  - (б) дизельне паливо - суміш рідких вуглеводнів, отриманих в процесі переробки нафти, газового конденсату або їх сумішей, яка википає при температурі 170-360 °С та використовується у двигунах внутрішнього згоряння із запаленням паливно-повітряної суміші від стискання.
- (45) Відповідно до Порядку організації та проведення біржових аукціонів з продажу нафти сирови, газового конденсату власного видобутку і скрапленого газу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16.10.2014 № 570, скраплений газ – газ вуглеводневий, отриманий у результаті нафтогазопереробки.
- (46) Автомобільні бензини, які використовують у двигунах колісних транспортних засобів, повинні відповідати вимогам Національного стандарту України ДСТУ 7687:2015 «Бензини автомобільні Євро. Технічні умови» (далі – ДСТУ 7687:2015). Відповідно до ДСТУ 7687:2015 встановлено марки, екологічні класи та види бензинів.
- (47) В залежності від октанового числа<sup>1</sup> за дослідним методом встановлено такі марки бензинів: А-98, А-95, А-92, А-80.
- (48) За рівнем екологічної безпеки встановлено такі екологічні класи<sup>2</sup> бензинів: Євро5, Євро4, Євро3. Відповідно до пункту 26 Технічного регламенту встановлено кінцевий строк введення в обіг автомобільних бензинів:
- (а) екологічного класу Євро3 – до 31 грудня 2015 року;
  - (б) екологічного класу Євро4 – до 31 грудня 2017 року;
  - (в) екологічного класу Євро5 – не обмежений.
- (49) За вмістом біоетанолу<sup>3</sup> встановлено такі види бензинів:
- (а) Е5 – не більше ніж 5 відсотків;
  - (б) Е7 – понад 5 відсотків та не більше ніж 7 відсотків;
  - (в) Е10 – понад 7 відсотків та не більше ніж 10 відсотків.
- (50) Автомобільні бензини можуть містити барвники та речовини-маркери. Можливе додавання до автомобільних бензинів добавок (присадок), біоетанолу, етил-трет-бутилового етеру, які не погіршують експлуатаційних показників палива, не впливають негативно на екологічні, енергетичні та економічні показники двигунів, що підтверджено результатами випробувань, та допущені до застосування в установленому порядку.
- (51) Згідно з пунктом 1 Додатку 1 до Технічного регламенту позначення автомобільних бензинів включає назву і марку бензину та містить такі групи знаків, розташовані у визначеній послідовності через дефіс:
- (а) перша група – літера А, позначення бензину для автомобільних двигунів з примусовим/іскровим запалюванням;

<sup>1</sup> октанове число – показник детонаційної стійкості бензину, що визначається шляхом порівняння характеристик горіння випробовуваного бензину та еталонних сумішей ізоектану з н-гептаном, виражений в одиницях еталонної шкали (пункт 3 Технічного регламенту).

<sup>2</sup> екологічний клас (Євро3, Євро4, Євро5) – критерії, за якими визначають рівень екологічної безпеки автомобільного бензину та дизельного палива (пункт 3 Технічного регламенту).

<sup>3</sup> біоетанол – спирт етиловий зневоджений, виготовлений з біомаси або спирту етилового - сирцю для використання як біопалива (пункт 3 Технічного регламенту).

- (б) друга група – цифрове позначення октанового числа автомобільного бензину (80, 92, 95, 98) за дослідним методом;
  - (в) третя група – символи екологічного класу: Євро3, Євро4, Євро5;
  - (г) четверта група – символ визначення вмісту біоетанолу: Е5, Е7, Е10.
- (52) При цьому, позначення автомобільних бензинів може включати торгову марку (товарний знак) виробника.
- (53) Дизельне паливо, яке використовується у дизельних двигунах, має відповідати вимогам Національного стандарту України ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» (далі – ДСТУ 7688:2015). Відповідно до ДСТУ 7688:2015 встановлено марки та екологічні класи дизельного палива.
- (54) За кліматичним умовами використання встановлено такі марки дизельного палива:
- (а) Л – літнє, що використовують за температури повітря не нижче ніж 5°C;
  - (б) З – зимове, що використовують за температури повітря від 5°C до мінус 20°C;
  - (в) Арк – арктичне, що використовують за температури повітря нижче мінус 20°C.
- (55) За рівнем екологічної безпеки встановлено такі екологічні класи дизельного палива: Євро5, Євро4, Євро3. Відповідно до пункту 26 Технічного регламенту встановлено кінцевий строк введення в обіг дизельного палива:
- (а) екологічного класу Євро3 – до 31 грудня 2015 року;
  - (б) екологічного класу Євро4 – до 31 грудня 2017 року;
  - (в) екологічного класу Євро5 – не обмежений.
- (56) Дизельне паливо може містити барвники та речовини-маркери. Можливе додавання до дизельного палива добавок (присадок), добавок на основі метилових/етилових естерів жирних кислот, які не погіршують експлуатаційних показників палива, не впливають негативно на екологічні, енергетичні та економічні показники двигунів, що підтверджено результатами випробувань, та допущені до застосування в установленому порядку.
- (57) Відповідно до пункту 2 Додатку 1 до Технічного регламенту позначення дизельного палива включає такі групи знаків, розташовані у визначеній послідовності через дефіс:
- (а) перша група – літери ДП, позначення дизельного палива для автомобільних дизельних двигунів;
  - (б) друга група – літерне позначення кліматичного періоду: Л (літнє), З (зимове), Арк (арктичне);
  - (в) третя група – символи екологічного класу: Євро3, Євро4, Євро5;
  - (г) четверта група – символ визначення вмісту метилових/етилових естерів жирних кислот: В0 (за їх відсутності), В5 (не більше ніж 5 відсотків), В7 (понад 5 відсотків та не більше ніж 7 відсотків).
- (58) При цьому, позначення дизельного палива може включати торгову марку (товарний знак) виробника.



- (59) Одним із основних фізико-хімічних показників для дизельного палива є цетанове число<sup>4</sup>.
- (60) Відповідно до стандарту ДСТУ 4047-2001 «Гази вуглеводневі скраплені паливні для комунально-побутового споживання. Технічні умови», який поширюється на вуглеводневі зріджені гази, призначені для використання в якості палива для комунально-побутового споживання та для промислових цілей. Ним регламентується використання таких технічних газових сумішей:
- (а) Пропан технічний (ПТ);
  - (б) Суміш пропану технічного та бутану технічного (СПБТ);
  - (в) Бутан технічний (БТ).
- (61) **Таким чином, автомобільні бензини, дизельне паливо та скраплений вуглеводневий газ мають однакове функціональне призначення через їх використання в якості моторного пального, але мають різні фізико-хімічні властивості.**
- (62) При цьому, дизельне паливо використовується для транспортних засобів із дизельними двигунами.
- (63) Різні типи бензинів використовуються як пальне для бензинових двигунів.
- (64) У випадку облаштування транспортного засобу газобалонною установкою автомобіль може працювати на скрапленому вуглеводневому газі.
- (65) **Враховуючи викладене, бензин, дизельне паливо, скраплений вуглеводневий газ не можуть вважатися взаємозамінними товарами з точки зору споживчих характеристик товару, оскільки кожен із них може бути використаний тільки для певних видів транспортних засобів, облаштованих відповідними двигунами чи іншим устаткуванням, або потребує технічного переобладнання транспортного засобу.**
- (66) Бензини з низьким октановим числом, а саме бензини марок А-76 та А-80, є низькооктановими бензинами та зазвичай використовуються як пальне для заправки старих автомобілів вітчизняного виробництва, військової, залізничної і спецтехніки, а також сільськогосподарських машин.
- (67) Бензини з високим октановим числом, а саме бензини марок А-92, А-95 та А-98, є високооктановими бензинами, які завдяки високому октановому числу мають вищий ступінь стабільності, нижчу токсичність вихлопів та ймовірність детонації.
- (68) В інструкції з експлуатації автотранспортного засобу зазначається конкретний вид палива з певними детонаційними характеристиками, використання якого дозволяє досягти оптимальних показників роботи двигуна внутрішнього згоряння та уникнути його передчасного виходу з ладу.
- (69) **Враховуючи викладене, низькооктанові та високооктанові бензини не є взаємозамінними між собою з точки зору споживчих характеристик.**

#### 4.1.2. Умови реалізації

- (70) Дозволяється виготовлення, введення в обіг і обіг палив, які відповідають вимогам Технічного регламенту.

---

<sup>4</sup> цетанове число – показник займистості дизельного палива, що визначається періодом затримки займання від стиснення паливно-повітряної суміші, виражений в одиницях еталонної шкали (пункт 3 Технічного регламенту).

- (71) Під час оптового постачання (реалізації) палива постачальник (продавець) повинен надати покупцеві на його вимогу копію декларації про відповідність.
- (72) Порядок приймання та роздрібною торгівлі бензином, дизельним паливом, скрапленим вуглеводневим газом, гасом, маслами, мастилами регулюється Правилами роздрібною торгівлі нафтопродуктами, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 1997 року № 1442 (із змінами) (далі – Правила).
- (73) Дія Правил поширюється на всіх суб'єктів господарювання на території України, які зареєстровані в установленому порядку.
- (74) Відповідно до Правил роздрібною продаж нафтопродуктів здійснюється через мережу автозаправних станцій (далі – АЗС), що призначені для відпуску споживачам нафтопродуктів. АЗС поділяються на стаціонарні, пересувні та контейнерні.
- (75) Стаціонарні АЗС – це комплекс споруд для приймання та відпуску нафтопродуктів з наземним або підземним розміщенням резервуарів і з незблокованими з ними паливороздавальними, маслороздавальними та газороздавальними колонками. Стаціонарні АЗС розташовуються в населених пунктах та за їх межами, а також на автомобільних дорогах – як об'єкти дорожнього сервісу. На стаціонарних АЗС можуть розташовуватися пункти продажу товарів та надання побутових послуг, а також може бути організовано продаж нафтопродуктів у дрібній розфасовці, супутніх товарів для автомобілів та інших транспортних засобів, приймання відпрацьованих масел і тари з-під нафтопродуктів, а також технічне обслуговування та миття автомобілів.
- (76) Пересувні АЗС – комплексна установка технологічного обладнання, змонтованого на автомобільному шасі або причепі, для транспортування та відпуску нафтопродуктів. Використання пересувних АЗС дозволяється лише для реалізації населенню пічного палива, а також для реалізації палива на місці розташування стаціонарних АЗС у разі проведення їх ремонту або чистки резервуарів.
- (77) Контейнерні АЗС – установка для відпуску нафтопродуктів, яка складається з резервуара і паливороздавальної колонки, зблокованих в єдиному контейнері. Використання контейнерних АЗС дозволяється лише в автогосподарствах, на промислових і сільськогосподарських підприємствах, платних стоянках автомобілів, моторних човнів і катерів, пристанях, в гаражних кооперативах та сільській місцевості, де відсутні стаціонарні АЗС.
- (78) Відповідно до Правил відомості про роздрібні ціни, марки та види нафтопродуктів, що продаються на АЗС, повинні бути зазначені на інформаційному табло, яке встановлюється на в'їзді та біля оператора АЗС (далі – інформаційне табло).
- (79) Суб'єкт господарювання, що здійснює продаж нафтопродуктів, зобов'язаний своєчасно надати споживачеві необхідну доступну та достовірну інформацію про нафтопродукти, а також на вимогу споживача – копію документа про якість (паспорт якості) та копію декларації про їх відповідність. Така інформація доводиться до відома споживачів шляхом зазначення у супровідній документації, що додається до нафтопродуктів, на етикетці (для розфасованих нафтопродуктів), а також у маркуванні чи іншим способом (у доступній наочній формі), прийнятим для відповідного виду продукції. В інформації про нафтопродукти зазначаються, зокрема:
- (а) найменування, марка та вид нафтопродуктів;
  - (б) дані показників їх якості;
  - (в) ціна;
  - (г) правила та умови їх ефективного і безпечного використання.

- (80) Згідно з пунктом 7 Технічного регламенту під час роздрібного постачання (реалізації) палива позначення палив повинне бути розміщено у місцях, доступних для споживача (на паливо-розподільчому обладнанні), а також відображено в розрахункових документах.
- (81) Отже, роздрібну торгівлю нафтопродуктами на стаціонарних АЗС мають здійснювати оператори ринку за цінами, зазначеними на інформаційних табло.
- (82) Як правило, на стаціонарних АЗС розміщені резервуари з різними марками високооктанових бензинів та дизельного палива.
- (83) **Отже, роздрібна торгівля високооктановими бензинами та дизельним паливом, що здійснюється на стаціонарних АЗС з метою заправки автотранспортних засобів, не має еквівалентних замінників.**

#### 4.1.3. Ціни

- (84) Роздрібна торгівля низькооктановими, високооктановими бензинами та дизельним паливом здійснюється за вільними цінами.
- (85) Оператори ринку визначають ціни самостійно, під впливом як зовнішніх, так і внутрішніх економічних факторів.
- (86) Державне регулювання цін на низькооктанові, високооктанові бензини та дизельне паливо не запроваджено.
- (87) **Отже, товарними межами ринку є роздрібна торгівля високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережу стаціонарних АЗС.**

#### 4.2. *Географічні межі ринку*

- (88) Відповідно до Методики, територіальними (географічними) межами ринку є територія зі сферою взаємовідносин купівлі-продажу товару (групи товарів), в межах якої за звичайних умов споживач може легко задовольнити свій попит на певний товар і яка може бути, як правило, територією держави, області, району, міста тощо або їхніми частинами.
- (89) Територіальні (географічні) межі ринку певного товару визначаються шляхом установлення мінімальної території, за межами якої з точки зору споживача придбання товарів, що належать до групи взаємозамінних товарів, є неможливим або недоцільним.
- (90) При цьому, регіональним ринком товару є:
  - (а) ринок товару, територіальні (географічні) межі якого охоплюють територію окремого регіону (Автономної Республіки Крим, областей, міст Києва та Севастополя), у тому числі частин відповідного регіону, населених пунктів, трас;
  - (б) ринок товару, територіальні (географічні) межі якого охоплюють територію декількох регіонів (Автономної Республіки Крим, областей, міст Києва та Севастополя), у тому числі частин декількох регіонів.
- (91) Територіальними (географічними) межами ринків роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережу стаціонарних АЗС є відповідні регіони, їх частини, населені пункти, траси, внаслідок економічної недоцільності та додаткових витрат часу, необхідних споживачам на придбання вказаного товару за межами цих територій.
- (92) **Отже, ринки роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережу стаціонарних АЗС є регіональними ринками.**

### 4.3. Часові межі ринку

- (93) У відповідності до Методики, часові межі ринку визначаються як проміжок часу (як правило, рік), протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару зі сталою структурою.
- (94) **Часовими межами ринку визначено 2017 рік.**
- (95) За інформацією державного підприємства «Державний інформаційно-аналітичний центр моніторингу зовнішніх товарних ринків» (далі – ДП «Держзовнішінформ»), наданою Комітету листом Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 28.02.2018 № 3802-05/8639-03 (вх. Комітету від 28.02.2018 № 6-01/2430), станом на грудень 2017 року в Україні нараховувалося 6433 АЗС (в тому числі автомобільні газонаповнювальні компресорні станції).
- (96) Інформація щодо кількості стаціонарних АЗС, через які відповідачі протягом 2017 року здійснювали роздрібну торгівлю високооктановими бензинами і дизельним паливом та регіону їх розташування, наведена у Додатку 1 до рішення.
- (97) Група «WOG», ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» протягом 2017 року здійснювали роздрібну торгівлю високооктановими бензинами та дизельним паливом через 824 АЗС, що становить 12,81 відсотка від загальної кількості АЗС в Україні.
- (98) За оцінками ДП «Держзовнішінформ», у 2017 році загальний обсяг споживання бензинів моторних у роздріб становив 1 440,3 тис. тонн (або 1 920,4 млн. літрів), дизельного палива – 2 118,9 тис. тонн (або 2 825,2 млн. літрів).
- (99) Протягом 2017 року Групою «WOG», ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» було реалізовано через мережі стаціонарних АЗС:
- (а) високооктанових бензинів – 657,98 млн. літрів, що становить 34,26 відсотка від загального обсягу роздрібної торгівлі високооктановими бензинами в Україні;
  - (б) дизельного палива – 843,84 млн. літрів, що становить 29,87 відсотка від загального обсягу роздрібної торгівлі дизельним паливом в Україні.
- (100) За результатами аналізу проведеного органами Комітету дослідження стану конкуренції на регіональних ринках роздрібної торгівлі низькооктановими, високооктановими бензинами та дизельним паливом за підсумками 2017 року, встановлено наступне.
- (101) Зазначеним дослідженням було охоплено 4 365 АЗС, що розташовані на усій території України (за виключенням територій Автономної Республіки Крим, та тимчасово окупованих районів Донецької та Луганської областей), що становить близько 68 відсотків від загальної кількості АЗС в Україні.
- (102) Протягом 2017 року через 4 365 АЗС, охоплених дослідженням, було реалізовано:
- (а) високооктанових бензинів – 1 256 377, 2 тонн, що становить 88 відсотків від загального обсягу роздрібної торгівлі високооктановими бензинами в Україні;
  - (б) дизельного палива – 1 546 214,19 тонн, що становить 73 відсотки від загального обсягу роздрібної торгівлі дизельним паливом в Україні.
- (103) Відтак, результати дослідження є репрезентативними та в повній мірі відображають ситуацію на регіональних ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС за підсумками 2017 року.

- (104) Під час проведення дослідження було проаналізовано 431 регіональний ринок роздрібною торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС за підсумками 2017 року.
- (105) За результатами проведеного дослідження було встановлено, що роздрібна торгівля високооктановими бензинами та дизельним паливом здійснювалася:
- (а) з використанням знаку для товарів та послуг «ОККО» - на 104 регіональних ринках;
  - (б) з використанням знаку для товарів та послуг «WOG» - на 123 регіональних ринках;
  - (в) з використанням знаку для товарів та послуг «SOCAR» - на 24 регіональних ринках.
- (106) **Відтак, група «WOG», ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» протягом 2017 року виступали учасниками регіональних ринків роздрібною торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС, мали можливість суттєво впливати на умови їх функціонування та фактично виступали лідерами цих ринків.**

## **5. Кваліфікація порушення Відповідачами конкурентного законодавства**

- (107) Протягом 2017 року групою «WOG» через мережу стаціонарних АЗС реалізовувалися наступні марки високооктанових бензинів: бензин MUSTANG 100, бензин MUSTANG 95, бензин А-95 ЕКО+, бензин А-95, бензин MUSTANG 92, бензин А-92. При цьому, обсяг реалізації бензину марки А-95 (без використання торгової марки (товарного знаку) MUSTANG) протягом 2017 року складав 56,02 відсотка від загального обсягу реалізації усіх марок високооктанових бензинів через мережу стаціонарних АЗС з використанням знаку для товарів і послуг «WOG».
- (108) Протягом 2017 року ТОВ «ОККО-Рітейл» через мережу стаціонарних АЗС реалізовувалися наступні марки високооктанових бензинів: бензин Pulls 95, бензин А-95, бензин А-92. При цьому, обсяг реалізації бензину марки А-95 (без використання торгової марки (товарного знаку) Pulls) протягом 2017 року складав 54,26 відсотка від загального обсягу реалізації усіх марок високооктанових бензинів через мережу стаціонарних АЗС з використанням знаку для товарів і послуг «ОККО».
- (109) Протягом 2017 року ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» через мережу стаціонарних АЗС реалізовувалися наступні марки високооктанових бензинів: бензин А-92-Євро5-Е5, бензин А-95-Євро5-Е5, бензин Nano А-95-Євро5-Е5, бензин Nano А-98-Євро5-Е5. При цьому, обсяг реалізації бензину марки А-95 (без використання торгової марки (товарного знаку) Nano) протягом 2017 року складав 57,27 відсотка від загального обсягу реалізації усіх марок високооктанових бензинів через мережу стаціонарних АЗС з використанням знаку для товарів і послуг «SOCAR».
- (110) **Таким чином, протягом 2017 року найбільшим попитом у споживачів користувався бензин марки А-95 порівняно з іншими марками високооктанових бензинів.**
- (111) Протягом 2017 року групою «WOG» через мережу стаціонарних АЗС реалізовувалися наступні марки дизельного палива: паливо дизельне MUSTANG, паливо дизельне MUSTANG+. При цьому, обсяг реалізації дизельного палива з використанням торгової марки (товарного знаку) MUSTANG протягом 2017 року складав 88,95 відсотка від загального обсягу реалізації усіх марок дизельного палива через мережу стаціонарних АЗС з використанням знаку для товарів і послуг «WOG».

- (112) Протягом 2017 року ТОВ «ОККО-Рітейл» через мережу стаціонарних АЗС реалізовувалися наступні марки дизельного палива: дизельне паливо та дизельне паливо Pulls Diesel. При цьому, обсяг реалізації дизельного палива (без використання торгової марки (товарного знаку) Pulls Diesel) протягом 2017 року складав 78,83 відсотка від загального обсягу реалізації усіх марок дизельного палива через мережу стаціонарних АЗС з використанням знаку для товарів і послуг «ОККО».
- (113) Протягом 2017 року ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» через мережу стаціонарних АЗС реалізовувалися наступні марки дизельного палива: дизельне паливо (Євро) та дизельне паливо (Євро) ТМ DIESEL Nano Extra. При цьому, обсяг реалізації дизельного палива (Євро) (без використання торгової марки (товарного знаку) ТМ DIESEL Nano Extra) протягом 2017 року складав 81,45 відсотка від загального обсягу реалізації усіх марок дизельного палива через мережу стаціонарних АЗС з використанням знаку для товарів і послуг «SOCAR».
- (114) **Враховуючи викладене, дослідження господарської діяльності Відповідачів провадилося стосовно:**
- (а) роздрібною торгівлі бензином марки А-95 через мережу стаціонарних АЗС;
  - (б) роздрібною торгівлі дизельним паливом через мережу стаціонарних АЗС. При цьому, дослідження діяльності Групи «WOG» здійснювалося стосовно роздрібною торгівлі дизельним паливом з використанням торгової марки (товарного знаку) MUSTANG.

## **5.1. Схожість поведінки Відповідачів**

### **5.1.1. Діючий протягом 2017 року механізм (процедура) встановлення Відповідачами роздрібних цін на нафтопродукти на інформаційних табло стаціонарних АЗС**

#### **Група «WOG»**

- (115) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (116) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (117) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (118) За інформацією Групи «WOG», наданою Комітету під час розгляду справи, калькуляції щодо розрахунку роздрібних цін на високооктанові бензини, зокрема бензин марки А-95, та дизельне паливо на кожен дату їх зміни у ТОВ «ВОГ Рітейл», ТОВ «ВОГ Рітейл» відсутні.
- (119) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (120) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (121) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*

#### **ТОВ «ОККО-Рітейл»**

- (122) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання]*
- (123) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання]*

- (124) [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].
- (125) [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].
- (126) [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].

**ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ»**

- (127) За інформацією ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ», наданою Комітету листом від 31.01.2018 № 18 (вх. Комітету від 07.02.2018 № 8-128/1457), протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» встановлювалися однакові роздрібні ціни в залежності від видів і марок високооктанових бензинів та дизельного палива.
- (128) Функція із встановлення та затвердження цінової політики покладена на директора ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ». Зазначена процедура передбачає підготовлення наказу про зміну ціни, підписання/реєстрація та розміщення на інформаційних табло стаціонарних АЗС.
- (129) На прийняття ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» рішення щодо зміни роздрібних цін впливають, зокрема, наступні фактори:
- (а) рівень оптово-закупівельних цін, за якими здійснюється закупівля нафтопродуктів у постачальників;
  - (б) ефективність діяльності Товариства;
  - (в) умови залучення фінансування;
  - (г) стан витрат на обслуговування експлуатації АЗС;
  - (д) вартість логістичних та супутніх витрат щодо обігу нафтопродуктів;
  - (е) соціально-економічний стан ринку праці категорій найманих працівників, задіяних у діяльності мережі АЗС та Товариства в цілому;
  - (ж) паливний баланс;
  - (з) ємність ринку та обсяги запасів пального;
  - (и) сезонний рівень споживання тощо.
- (130) Роздрібні ціни на паливо формуються з урахуванням зазначених чинників, після чого відповідно до розпорядчого документу одночасно в автоматизованому режимі на всіх інформаційних табло стаціонарних АЗС висвітлюється актуальна зміна ціни.
- (131) У разі зміни роздрібних цін, нові ціни починають діяти з 00 год. 00 хв.

**5.1.2. Схожість поведінки Відповідачів при встановленні та підтриманні на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року подібних між собою роздрібних цін реалізації бензину марки А-95**

- (132) Станом на 01.01.2017 на інформаційних табло стаціонарних АЗС роздрібні ціни на бензин марки А-95 були встановлені на рівні:
- (а) у групи «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» - 25,99 грн/л (з ПДВ);
  - (б) у ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» - 25,97 грн/л (з ПДВ).
- (133) Станом на 31.12.2017 роздрібні ціни на бензин марки А-95, що зазначені на інформаційних табло стаціонарних АЗС, порівняно з рівнем роздрібних цін на бензин марки А-95, що зазначені на інформаційних табло стаціонарних АЗС станом на 01.01.2017, зросли:

- (а) у групи «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «ОККО-Ритейл» - на 19 відсотків;
  - (б) у ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» - на 17 відсотків.
- (134) Групою «WOG» (в особі ТОВ ВОГ Ритейл») та ТОВ «ОККО-Ритейл» одночасно (19.01.2017) були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,49 грн/л (з ПДВ).
- (135) Наступного дня (20.01.2017) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,47 грн/л (з ПДВ).
- (136) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «ОККО-Ритейл» одночасно (31.01.2017) були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,99 грн/л (з ПДВ).
- (137) Наступного дня (01.02.2017) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,97 грн/л (з ПДВ). При цьому, 17.05.2017 ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» були встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС роздрібні ціни на бензин марки А-95 на рівні 26,99 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «ОККО-Ритейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на бензин марки А-95 протягом вказаного періоду.
- (138) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «ОККО-Ритейл» одночасно (16.06.2017) були зменшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,49 грн/л (з ПДВ).
- (139) Протягом 17.06.2017 – 18.06.2017 ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також було поступово зменшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,49 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «ОККО-Ритейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на бензин марки А-95 протягом вказаного періоду.
- (140) ТОВ «ОККО-Ритейл» 08.09.2017 були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,99 грн/л (з ПДВ).
- (141) Наступного дня (09.09.2017) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,99 грн/л (з ПДВ).
- (142) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») 18.09.2017 були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 27,49 грн/л (з ПДВ).
- (143) Наступного дня (19.09.2017) ТОВ «ОККО-Ритейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 27,49 грн/л (з ПДВ).
- (144) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «ОККО-Ритейл» одночасно (23.09.2017) були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л



(з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 27,99 грн/л (з ПДВ).

- (145) Наступного дня (24.09.2017) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 27,99 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «ОККО-Ритейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на бензин марки А-95 протягом вказаного періоду.
- (146) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») 13.10.2017 були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 28,49 грн/л (з ПДВ).
- (147) Наступного дня (14.10.2017) ТОВ «ОККО-Ритейл» також були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 28,49 грн/л (з ПДВ).
- (148) Протягом 16.10.2017 – 17.10.2017 ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були поступово збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 28,49 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «ОККО-Ритейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на бензин марки А-95 протягом вказаного періоду.
- (149) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») 31.10.2017 були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 28,99 грн/л (з ПДВ).
- (150) Наступного дня (01.11.2017) ТОВ «ОККО-Ритейл» також були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 28,99 грн/л (з ПДВ).
- (151) Протягом 02.11.2017 – 03.11.2017 ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були поступово збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 28,99 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «ОККО-Ритейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на бензин марки А-95 протягом вказаного періоду.
- (152) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») 10.11.2017 були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 29,49 грн/л (з ПДВ).
- (153) Наступного дня (11.11.2017) ТОВ «ОККО-Ритейл» також були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 29,49 грн/л (з ПДВ).
- (154) Протягом 13.11.2017 – 14.11.2017 ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були поступово збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 29,49 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «ОККО-Ритейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на бензин марки А-95 протягом вказаного періоду.
- (155) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «ОККО-Ритейл» одночасно (24.11.2017) були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 29,99 грн/л (з ПДВ).

- (156) Протягом 25.11.2017 – 26.11.2017 ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були поступово збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 29,99 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «ОККО-Ритейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на бензин марки А-95 протягом вказаного періоду.
- (157) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») 17.12.2017 були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 30,49 грн/л (з ПДВ).
- (158) Наступного дня (18.12.2017) ТОВ «ОККО-Ритейл» також були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 30,49 грн/л (з ПДВ).
- (159) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 30,49 грн/л (з ПДВ) з 21.12.2017.
- (160) ТОВ «ОККО-Ритейл» 30.12.2017 були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 30,99 грн/л (з ПДВ).
- (161) Наступного дня (31.12.2017) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») також були збільшені роздрібні ціни на бензин марки А-95 на 0,46 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 30,95 грн/л (з ПДВ).
- (162) Інформація щодо рівня роздрібних цін на бензин марки А-95, що встановлювалися Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Ритейл») та ТОВ «ВОГ Ритейл»), ТОВ «ОККО-Ритейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» протягом січня – грудня 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС, наведена у Додатку 2 до рішення.
- (163) **Таким чином, протягом січня – грудня 2017 року (включно) Відповідачі одночасно або майже одночасно (з інтервалом у декілька днів) змінювали (збільшували або зменшували) роздрібні ціни на бензин марки А-95 шляхом зазначення цих цін на інформаційних табло стаціонарних АЗС. Протягом 2017 року було зафіксовано 12 таких випадків. При цьому, у період між датами зміни цін, Відповідачі утримували на інформаційних табло стаціонарних АЗС роздрібні ціни на бензин марки А-95 на однаковому рівні.**
- (164) Інформація щодо динаміки роздрібних цін реалізації бензину марки А-95, що встановлювалася Відповідачами протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС, наведена у Додатку 3 до рішення.
- (165) Для підтвердження факту схожості поведінки Відповідачів на ринку роздрібної торгівлі високооктановими бензинами через мережу стаціонарних АЗС, зокрема, при встановленні на інформаційних табло стаціонарних АЗС роздрібних цін на бензин марки А-95, було використано окремі інструменти кореляційно-регресійного аналізу.
- (166) Кореляційний аналіз дає можливість встановити, чи асоційовані набори даних по величині, а коефіцієнт кореляції використовується для кількісної оцінки взаємозв'язку двох наборів даних.
- (167) Коефіцієнт кореляції може набувати значень у межах  $\pm 1$ , завдяки чому відображає не лише щільність (тісноту) зв'язку, а й його напрям. Так, додатне значення коефіцієнта кореляції (від 0,00 до +1,00) свідчить про наявність прямого зв'язку, а від'ємне (від 0,00 до -1) – зворотного.

- (168) Чим ближче абсолютне значення коефіцієнта кореляції до 1, тим тісніший зв'язок існує між двома змінними, тобто, якщо парний коефіцієнт кореляції дорівнює 1, то між двома змінними існує лінійна функціональна залежність.
- (169) Якщо парний коефіцієнт кореляції дорівнює 0, то між двома змінними залежність відсутня.
- (170) Величина коефіцієнта кореляції і тіснота зв'язку за «Таблицею Чеддока» (оцінка міцності зв'язку) відображені у Таблиці 1, що наведена нижче.

Таблиця 1

Значення коефіцієнта кореляції	Тіснота зв'язку
1,00	зв'язок функціональний
0,90—0,99	дуже сильний
0,70—0,89	сильний
0,50—0,69	значний
0,30—0,49	помірний
0,10—0,29	слабкий
0,00	зв'язок відсутній

- (171) Розміри коефіцієнтів кореляції між рядами роздрібних цін реалізації бензину марки А-95, які встановлювали Група «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Рітейл»), ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року, наведені в Додатку 4 до рішення.
- (172) Значення коефіцієнтів кореляції, розрахованих для рядів роздрібних цін на бензини марки А-95, які встановлювали Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року, становить 0,99.
- (173) Такі коефіцієнти кореляції свідчать про взаємозалежність цінових траєкторій Відповідачів і є ознакою їх практично повної схожості. Відтак, роздрібні ціни на бензин марки А-95, які встановлювали Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом досліджуваного періоду, є подібними.
- (174) Таким чином, дії Групи «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Рітейл»), ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ», які полягали у встановленні та підтриманні на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року подібних між собою роздрібних цін реалізації бензину марки А-95, є схожими.

**5.1.3. Схожість поведінки Відповідачів при встановленні та підтриманні на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року подібних між собою роздрібних цін реалізації дизельного палива**

- (175) Станом на 01.01.2017 на інформаційних табло стаціонарних АЗС роздрібні ціни реалізації дизельного палива були встановлені на рівні:
- (а) у групи «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» - 22,99 грн/л (з ПДВ);
- (б) у ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» - 22,97 грн/л (з ПДВ).

- (176) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» одночасно (19.01.2017) були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 23,49 грн/л (з ПДВ).
- (177) Наступного дня (20.01.2017) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 23,47 грн/л (з ПДВ).
- (178) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» одночасно (31.01.2017) були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 23,99 грн/л (з ПДВ).
- (179) Наступного дня (01.02.2017) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 23,97 грн/л (з ПДВ).
- (180) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» одночасно (21.04.2017) були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 24,49 грн/л (з ПДВ).
- (181) Наступного дня (22.04.2017) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,52 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 24,49 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на дизельне паливо протягом вказаного періоду.
- (182) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» одночасно (16.06.2017) були зменшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 23,99 грн/л (з ПДВ).
- (183) Протягом 17.06.2017 – 18.06.2017 ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були поступово зменшені роздрібні ціни на дизельне паливо та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 23,99 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на дизельне паливо протягом вказаного періоду.
- (184) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» одночасно (13.07.2017) були зменшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 23,49 грн/л (з ПДВ).
- (185) Наступного дня (14.07.2017) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були зменшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 23,49 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на дизельне паливо протягом вказаного періоду.
- (186) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») 08.09.2017 були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 23,99 грн/л (з ПДВ).

- (187) Наступного дня (09.09.2017) ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 23,99 грн/л (з ПДВ).
- (188) ТОВ «ОККО-Рітейл» 18.09.2017 були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 24,49 грн/л (з ПДВ).
- (189) Наступного дня (19.09.2017) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 24,49 грн/л (з ПДВ).
- (190) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» одночасно (23.09.2017) були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 24,99 грн/л (з ПДВ).
- (191) Наступного дня (24.09.2017) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 24,99 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на дизельне паливо протягом вказаного періоду.
- (192) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») 05.10.2017 були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 25,49 грн/л (з ПДВ).
- (193) Наступного дня (06.10.2017) ТОВ «ОККО-Рітейл» також були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 25,49 грн/л (з ПДВ).
- (194) Протягом 07.10.2017 – 08.10.2017 ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були поступово збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 25,49 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на дизельне паливо протягом вказаного періоду.
- (195) Групою «WOG» 13.10.2017 (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 25,99 грн/л (з ПДВ).
- (196) Наступного дня (14.10.2017) ТОВ «ОККО-Рітейл» також були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 25,99 грн/л (з ПДВ).
- (197) Протягом 16.10.2017 – 17.10.2017 ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були поступово збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 25,99 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на дизельне паливо протягом вказаного періоду.
- (198) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») 30.10.2017 були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,49 грн/л (з ПДВ).

- (199) ТОВ «ОККО-Рітейл» 01.11.2017 також були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,49 грн/л (з ПДВ).
- (200) Протягом 02.11.2017 – 03.11.2017 ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були поступово збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,49 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на дизельне паливо протягом вказаного періоду.
- (201) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») 10.11.2017 були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,99 грн/л (з ПДВ).
- (202) Наступного дня (11.11.2017) ТОВ «ОККО-Рітейл» також були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,99 грн/л (з ПДВ).
- (203) Протягом 13.11.2017 – 14.11.2017 ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були поступово збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 26,99 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на дизельне паливо протягом вказаного періоду.
- (204) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» одночасно (24.11.2017) були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 27,49 грн/л (з ПДВ).
- (205) Протягом 25.11.2017 – 26.11.2017 ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були поступово збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 27,49 грн/л (з ПДВ), що є однаковим з рівнем роздрібних цін, встановлених Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ОККО-Рітейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС на дизельне паливо протягом вказаного періоду.
- (206) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») 17.12.2017 були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 27,99 грн/л (з ПДВ).
- (207) Наступного дня (18.12.2017) ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» також були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 27,99 грн/л (з ПДВ).
- (208) ТОВ «ОККО-Рітейл» 30.12.2017 були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,50 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 28,49 грн/л (з ПДВ).
- (209) Наступного дня (31.12.2017) Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») також були збільшені роздрібні ціни на дизельне паливо на 0,46 грн/л (з ПДВ) та встановлені на інформаційних табло стаціонарних АЗС на рівні 28,45 грн/л (з ПДВ).
- (210) Інформація щодо рівня роздрібних цін на дизельне паливо, що встановлювалися Групою «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл») та ТОВ «ВОГ Рітейл»), ТОВ «ОККО-

Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» протягом січня – грудня 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС, наведена у Додатку 5 до рішення.

- (211) **Таким чином, протягом січня – грудня 2017 року (включно) Відповідачі одночасно або майже одночасно (з інтервалом у декілька днів) змінювали (збільшували або зменшували) роздрібні ціни на дизельне паливо шляхом зазначення цих цін на інформаційних табло стаціонарних АЗС. Протягом 2017 року було зафіксовано 15 таких випадків. При цьому, у період між датами зміни цін, Відповідачі утримували на інформаційних табло стаціонарних АЗС роздрібні ціни на дизельне паливо на однаковому рівні.**
- (212) Інформація щодо динаміки роздрібних цін на дизельне паливо, що встановлювалася Відповідачами протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС, наведена у Додатку 6 до рішення.
- (213) Для підтвердження факту схожості поведінки Відповідачів на ринку роздрібної торгівлі дизельним паливом через мережу стаціонарних АЗС, зокрема, при встановленні на інформаційних табло стаціонарних АЗС роздрібних цін на дизельне паливо, було використано окремі інструменти кореляційно-регресійного аналізу.
- (214) Розміри коефіцієнтів кореляції між рядами роздрібних цін реалізації дизельного палива, які встановлювали Група «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Рітейл»), ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року, наведені в Додатку 7 до рішення.
- (215) Значення коефіцієнтів кореляції, розрахованих для рядів роздрібних цін на дизельне паливо, які встановлювали Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року, становить 0,99.
- (216) Такі коефіцієнти кореляції свідчать про взаємозалежність цінових траєкторій Відповідачів і є ознакою їх практично повної схожості. Відтак, роздрібні ціни на дизельне паливо, які встановлювали Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом досліджуваного періоду, є подібними.
- (217) **Таким чином, дії Групи «WOG» (в особі ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Рітейл»), ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ», які полягали у встановленні та підтриманні на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року подібних між собою роздрібних цін реалізації дизельного палива, є схожими.**

## **5.2. *Аналіз ситуації на ринку товару спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення схожих дій***

- (218) Згідно з інформацією операторів ринку та експертів, об'єктивними факторами, що впливають на формування роздрібних цін на моторні бензини та дизельне паливо, є передусім:
- (а) ціни на нафту та нафтопродукти відповідно до європейських біржових котирувань, закупівельні ціни нафтопродуктів;
  - (б) податкове навантаження, що діє в Україні (зокрема, ставки акцизного податку та ПДВ);
  - (в) курс долара США і євро до гривні;
  - (г) умовно-постійні та змінні витрати операторів ринку, які безпосередньо пов'язані з реалізацією нафтопродуктів на АЗС.

### 5.2.1. Ціни на нафту та нафтопродукти відповідно до європейських біржових котирувань<sup>5</sup>

- (219) У січні 2017 року середні ціни на нафту відповідно до європейських біржових котирувань становили 11 225 грн/т.
- (220) Протягом січня – лютого 2017 року середні ціни на нафту відповідно до європейських біржових котирувань залишалися відносно стабільними.
- (221) У березні 2017 року порівняно з січнем 2017 року середні ціни на нафту відповідно до європейських біржових котирувань зменшилися на 6,6 відсотка та становили 10 484 грн/т.
- (222) У квітні 2017 року порівняно з березнем 2017 року середні ціни на нафту відповідно до європейських біржових котирувань збільшилися на 1,3 відсотка та становили 10 618 грн/т.
- (223) Протягом травня – червня 2017 року середні ціни на нафту відповідно до європейських біржових котирувань засвідчили тенденцію до зменшення. У червні 2017 року порівняно з квітнем 2017 року середні ціни на нафту відповідно до європейських біржових котирувань зменшилися на 13,9 відсотка та становили 9 145 грн/т.
- (224) Протягом липня – грудня 2017 року середні ціни на нафту відповідно до європейських біржових котирувань засвідчили тенденцію до збільшення і досягли максимальних значень у грудні 2017 року.
- (225) У грудні 2017 року порівняно з червнем 2017 року середні ціни на нафту відповідно до європейських біржових котирувань збільшилися на 45,6 відсотка та станом на грудень 2017 року становили 13 315 грн/т.
- (226) У січні 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до європейських біржових котирувань становили 15 151,1 грн/тонну.
- (227) Протягом січня – лютого 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до європейських біржових котирувань залишалися відносно стабільними.
- (228) У березні 2017 року порівняно з січнем 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до європейських біржових котирувань зменшилися на 7,7 відсотка та становили 14 132,5 грн/тонну.
- (229) У квітні 2017 року порівняно з березнем 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до європейських біржових котирувань збільшилися на 6,4 відсотка та становили 15 039,2 грн/тонну.
- (230) Протягом травня – червня 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до європейських біржових котирувань засвідчили тенденцію до зменшення. У червні 2017 року порівняно з квітнем 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до європейських біржових котирувань зменшилися на 13,4 відсотка та становили 13 017,5 грн/тонну.
- (231) Протягом липня – грудня 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до європейських біржових котирувань засвідчили тенденцію до збільшення і досягли максимальних значень у грудні 2017 року.
- (232) У грудні 2017 року порівняно з червнем 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до європейських біржових котирувань збільшилися на 28,2 відсотка та становили 16 693,9 грн/тонну.

<sup>5</sup> середні ціни на нафту та нафтопродукти відповідно до європейських біржових котирувань приведено до національної валюти (гривні) з урахуванням курсу долара США до гривні на міжбанку на відповідну дату



- (233) У січні 2017 року середні ціни імпорту на бензин марки А-95 становили 14 758,81 грн/тонну.
- (234) У лютому 2017 року порівняно з січнем 2017 року середні ціни імпорту на бензин марки А-95 збільшилися на 4,4 відсотка та становили 15 401,77 грн/тонну.
- (235) Протягом березня – липня 2017 року середні ціни імпорту на бензин марки А-95 засвідчили тенденцію до зменшення. У липні 2017 року порівняно з лютим 2017 року середні ціни імпорту на бензин марки А-95 зменшилися на 7,1 відсотка та становили 14 306,62 грн/тонну.
- (236) Протягом серпня – грудня 2017 року середні ціни імпорту на бензин марки А-95 засвідчили тенденцію до збільшення і досягли максимальних значень у грудні 2017 року.
- (237) У грудні 2017 року порівняно з липнем 2017 року середні ціни імпорту на бензин марки А-95 збільшилися на 22,1 відсотка та станом на грудень 2017 року становили 17 471,05 грн/тонну.
- (238) Одночасно було проаналізовано середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до українських біржових котирувань, зокрема на Товарній біржі «Українська Енергетична Біржа» (далі – ТБ «УЕБ»).
- (239) У січні 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до котирувань на ТБ «УЕБ» становили 26 761,78 грн/тонну.
- (240) У лютому 2017 року порівняно з січнем 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до котирувань на ТБ «УЕБ» збільшилися на 3 відсотка та становили 27 554,25 грн/тонну.
- (241) Протягом лютого – березня 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до котирувань на ТБ «УЕБ» залишалися відносно стабільними.
- (242) У квітні 2017 року порівняно з березнем 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до котирувань на ТБ «УЕБ» збільшилися на 2,9 відсотка та становили 28 097,54 грн/тонну.
- (243) Протягом травня – липня 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до котирувань на ТБ «УЕБ» засвідчили тенденцію до зменшення. У липні 2017 року порівняно з квітнем 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до котирувань на ТБ «УЕБ» зменшилися на 4,4 відсотка та становили 26 857,98 грн/тонну.
- (244) Протягом серпня – грудня 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до котирувань на ТБ «УЕБ» засвідчили тенденцію до збільшення і досягли максимальних значень у грудні 2017 року.
- (245) У грудні 2017 року порівняно з липнем 2017 року середні ціни на бензин марки А-95 відповідно до котирувань на ТБ «УЕБ» збільшилися на 18,1 відсотка та становили 31 731,94 грн/тонну.
- (246) Динаміка середніх цін на бензин марки А-95 відповідно до європейських біржових котирувань та котирувань на ТБ «Українська Енергетична Біржа», середніх цін імпорту на бензин марки А-95 та середніх цін на нафту Brent (DTD) відповідно до європейських біржових котирувань у 2017 році наведена у Додатку 8 до рішення.
- (247) У січні 2017 року середні ціни на дизельне паливо відповідно до європейських біржових котирувань становили 13 260,04 грн/тонну.
- (248) Протягом січня – лютого 2017 року середні ціни на дизельне паливо відповідно до європейських біржових котирувань залишалися відносно стабільними.

- (249) У березні 2017 року порівняно з січнем 2017 року середні ціни на дизельне паливо відповідно до європейських біржових котирувань зменшилися на 5,8 відсотка та становили 12 487,25 грн/тонну.
- (250) У квітні 2017 року порівняно з березнем 2017 року середні ціни на дизельне паливо відповідно до європейських біржових котирувань збільшилися 2,3 відсотка та становили 12 774,81 грн/тонну.
- (251) Протягом травня – червня 2017 року середні ціни на дизельне паливо відповідно до європейських біржових котирувань засвідчили тенденцію до зменшення. У червні 2017 року порівняно з квітнем 2017 року середні ціни на дизельне паливо відповідно до європейських біржових котирувань зменшилися на 13,8 відсотка та становили 11 014,12 грн/тонну.
- (252) Протягом липня – грудня 2017 року середні ціни на дизельне паливо відповідно до європейських біржових котирувань засвідчили тенденцію до збільшення і досягли максимальних значень у грудні 2017 року.
- (253) У грудні 2017 року порівняно з червнем 2017 року середні ціни на дизельне паливо відповідно до європейських біржових котирувань збільшилися на 42,2 відсотка та становили 15 658,36 грн/тонну.
- (254) У січні 2017 року середні ціни імпорту на дизельне паливо становили 13 371,73 грн/тонну.
- (255) У лютому 2017 року порівняно з січнем 2017 року середні ціни імпорту на дизельне паливо збільшилися на 4,3 відсотка та становили 13 944,45 грн/тонну.
- (256) Протягом березня – липня 2017 року середні ціни імпорту на дизельне паливо засвідчили тенденцію до зменшення. У липні 2017 року порівняно з лютим 2017 року середні ціни імпорту на дизельне паливо зменшилися на 12 відсотків та становили 12 276,89 грн/тонну.
- (257) Протягом серпня – грудня 2017 року середні ціни імпорту на дизельне паливо засвідчили тенденцію до збільшення і досягли максимальних значень у грудні 2017 року.
- (258) У грудні 2017 року порівняно з липнем 2017 року середні ціни імпорту на дизельне паливо збільшилися на 28,9 відсотка та станом на грудень 2017 року становили 15 830,51 грн/тонну.
- (259) Одночасно було проаналізовано середні ціни на дизельне паливо відповідно до українських біржових котирувань, зокрема на ТБ «УЕБ».
- (260) У січні 2017 року середні ціни на дизельне паливо відповідно до котирувань на ТБ «УЕБ» становили 23 128,68 грн/тонну.
- (261) Протягом січня – липня 2017 року середні ціни на дизельне паливо відповідно до котирувань на ТБ «УЕБ» засвідчили тенденцію до зменшення. У липні 2017 року порівняно з січнем 2017 року середні ціни на дизельне паливо відповідно до котирувань на ТБ «УЕБ» зменшилися на 10,3 відсотка та становили 20 741,7 грн/тонну.
- (262) Протягом серпня – грудня 2017 року середні ціни на дизельне паливо відповідно до котирувань на ТБ «УЕБ» засвідчили тенденцію до збільшення і досягли максимальних значень у грудні 2017 року.
- (263) У грудні 2017 року порівняно з липнем 2017 року середні ціни на дизельне паливо відповідно до котирувань на ТБ «УЕБ» збільшилися на 26 відсотків та становили 26 125,8 грн/тонну.

- (264) Динаміка середніх цін на дизельне паливо відповідно до європейських біржових котирувань та котирувань на ТБ «Українська Енергетична Біржа», середніх цін імпорту на дизельне паливо та середніх цін на нафту Brent (DTD) відповідно до європейських біржових котирувань у 2017 році наведена у Додатку 9 до рішення.

### **5.2.2. Інформація щодо придбання відповідачами бензину марки А-95 та дизельного палива протягом 2017 року**

#### **Група «WOG»**

- (265) За інформацією, відображеною в Акті перевірки дотримання законодавства про захист економічної конкуренції в діяльності ТОВ «ВОГ Ритейл» від 09.02.2018, ТОВ «ВОГ Ритейл» протягом 2017 року придбавало нафтопродукти у товариства з обмеженою відповідальністю «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» (далі – ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС») відповідно до договору купівлі-продажу від 27.10.2016 № 27/10.
- (266) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (267) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (268) Одночасно, між ТОВ «ВОГ Ритейл» та ТОВ «НАФТОРЕЙД РЕСУРС» укладено договір зберігання від 25.10.2016 № 25/10 (далі – Договір зберігання), відповідно до умов якого останній передає належні йому нафтопродукти на зберігання за місцем знаходження АЗС, які оренднуються ТОВ «ВОГ Ритейл».
- (269) Згідно з умовами Договору зберігання, нафтопродукти ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС», які знаходяться на зберіганні у ТОВ «ВОГ Ритейл», відпускаються останнім зі зберігання уповноваженим представникам ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС», у тому числі безготівковим клієнтам, при пред'явленні ними смарт-карти, картки на пальне, паливних карток, відомості тощо шляхом заправки вказаних ними транспортних засобів, з одночасними проведенням такого відпуску через реєстратори розрахункових операцій, з роздрукуванням відповідних розрахункових документів.
- (270) Отже, ТОВ «ВОГ Ритейл» здійснює діяльність із роздрібною реалізацією нафтопродуктів, придбаних у ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС», та одночасно здійснює відпуск нафтопродуктів, які є майном ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС», зі зберігання шляхом заправки автотранспорту на підставі пред'явлених карток на пальне «WOG», паливних карток «WOG» або шляхом відпуску нафтопродуктів із використанням смарт-карток, через систему електронних засобів розрахунків за нафтопродукти, з використанням спеціально-призначеного обладнання.
- (271) Як було встановлено під час позапланової виїзної перевірки дотримання законодавства про захист економічної конкуренції ТОВ «ВОГ Ритейл», купівля – продаж нафтопродуктів відповідно до Договору купівлі-продажу відбувається на основі проведення ТОВ «ВОГ Ритейл» щоденної оплати ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» за фактичними обсягами реалізованих у роздріб нафтопродуктів в цей день.
- (272) Відповідно до письмових пояснень уповноваженого представника ТОВ «ВОГ Ритейл» щодо наявності залишків всіх видів і марок високооктанових бензинів та дизельного палива на переддень зміни ціни за період лютий – грудень 2017 року, було зазначено, що ТОВ «ВОГ Ритейл» на залишки відносить пальне, яке використовується АЗС для власних потреб і обслуговування господарської діяльності.
- (273) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (274) При цьому, ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» не здійснює роздрібну торгівлю пальним через мережу стаціонарних АЗС та відповідно до Порядку формування та

встановлення роздрібних цін на нафтопродукти та скраплений газ на АЗС «WOG», затвердженого розпорядженням ТОВ «ВОГ Ритейл» від 01.02.2017 № 38, безпосередньо не задіяне в процесі формування та встановлення рівня роздрібних цін на високооктанові бензини та дизельне паливо, що реалізуються через мережу стаціонарних АЗС WOG.

- (275) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (276) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (277) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (278) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (279) Протягом 2017 року ТОВ «Імпорт Транс Сервіс» здійснювало реалізацію пального іноземного виробництва, яке було безпосередньо імпортовано ТОВ «Імпорт Транс Сервіс» на митну територію України, або придбано на території України у інших суб'єктів господарювання – імпортерів пального.
- (280) За результатами аналізу інформації, наданої Комітету Державною фіскальною службою України, основними країнами походження пального, одержувачем якого протягом 2017 року виступало ТОВ «Імпорт Транс Сервіс», були наступні:
- (а) для бензину марки А-95 – Республіка Білорусь;
- (б) для дизельного палива – Республіка Білорусь, Російська Федерація, Литва.
- (281) Структура країн походження бензину марки А-95 та дизельного палива іноземного виробництва, одержувачем якого протягом 2017 року виступало ТОВ «Імпорт Транс Сервіс», наведена у Додатку 10 до рішення.

#### **ТОВ «ОККО-Рітейл»**

- (282) За інформацією ТОВ «ОККО-Рітейл», наданою Комітету листом від 31.01.2018 № 404 (вх. Комітету від 05.02.2018 № 8-128/119-кі), Товариство протягом 2017 року отримувало високооктанові бензини та дизельне паливо для їх подальшої роздрібної реалізації лише від одного суб'єкта господарювання – приватного підприємства «ОККО-Бізнес Контракт» (далі – ПП «ОККО-Бізнес Контракт», Комітент) на підставі договору комісії *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання]*. Комітент та ТОВ «ОККО-Рітейл» пов'язані відносинами контролю (мають спільного учасника – публічне акціонерне товариство «Концерн Галнафтогаз», частка якого у статутному капіталі ПП «ОККО-Бізнес Контракт» складає 100 відсотків та у статутному капіталі ТОВ «ОККО-Рітейл» – 99,5 відсотка).
- (283) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (284) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (285) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (286) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (287) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (288) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання]*
- (289) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (290) Таким чином, рівень роздрібних цін, що зазначалися протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС «ОККО», встановлювалися безпосередньо ТОВ «ОККО-Рітейл».

- (291) Протягом 2017 року ТОВ «ОККО Бізнес-контракт» здійснювало реалізацію та передавало на реалізацію за договорами комісії пальне іноземного виробництва, яке було безпосередньо імпортовано ТОВ «ОККО Бізнес-контракт» на митну територію України, або придбано на території України у інших суб'єктів господарювання – імпортерів пального.
- (292) За результатами аналізу інформації, наданої Комітету Державною фіскальною службою України, основними країнами походження пального, одержувачем якого протягом 2017 року виступало ТОВ «ОККО Бізнес-контракт», були наступні:
- (а) для бензину марки А-95 – Республіка Білорусь;
  - (б) для дизельного палива – Республіка Білорусь, Російська Федерація.
- (293) Структура країн походження бензину марки А-95 та дизельного палива іноземного виробництва, одержувачем якого протягом 2017 року виступало ТОВ «ОККО Бізнес-контракт», наведена у Додатку 11 до рішення.

#### **ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ»**

- (294) За інформацією ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ», наданою Комітету листом від 31.01.201 № 18 (вх. Комітету від 07.02.2018 № 8-128/1457), протягом 2017 року придбання усіх видів і марок високооктанових бензинів та дизельного палива для подальшої їх реалізації через мережу стаціонарних АЗС здійснювалося у товариства з обмеженою відповідальністю «Торговий Дім «СОКАР УКРАЇНА» (далі – ТОВ «ТД «СОКАР УКРАЇНА») відповідно до договору постачання товару від 06.08.2012 № 487-2012 (далі – Договір постачання).
- (295) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» та ТОВ «ТД «СОКАР УКРАЇНА» пов'язані відносинами контролю (мають спільного учасника – товариство з обмеженою відповідальністю «Сокар Енерджі Україна», частка якого у статутному капіталі ТОВ «ТД «СОКАР УКРАЇНА» складає 100 відсотків та у статутному капіталі ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» – 98 відсотків.
- (296) Відповідно до Договору постачання ТОВ «ТД «СОКАР УКРАЇНА» (продавець) зобов'язується поставити і передати у власність ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» (покупець) нафтопродукти, а ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» зобов'язується отримувати товар та повністю оплачувати його вартість (ціну). Асортимент, кількість та ціна товару визначається у накладних, що виписуються постачальником, на відпуск товару.
- (297) Поставка нафтопродуктів здійснюється партіями на умовах EXW або СРТ<sup>6</sup> згідно з замовленням покупця, на конкретну партію товару.
- (298) Протягом 2017 року ТОВ «ТД «СОКАР УКРАЇНА» здійснювало реалізацію пального іноземного виробництва.
- (299) За результатами аналізу інформації, наданої Комітету Державною фіскальною службою України, основними країнами походження пального, одержувачем якого протягом 2017 року виступало ТОВ «ТД «СОКАР УКРАЇНА», були наступні:
- (а) для бензину марки А-95 – Литва;
  - (б) для дизельного палива – Литва.

<sup>6</sup> СРТ (англ. Carriage Paid To) (... named place of destination), або Фрахт/перевезення оплачені до (...назва місця призначення) — термін інкотермс 2000 та 2010, означає, що продавець доставить товар названому їм перевізнику. Крім цього, продавець зобов'язаний оплатити витрати, пов'язані з перевезенням товару до названого пункту призначення.

- (300) Структура країн походження бензину марки А-95 та дизельного палива іноземного виробництва, одержувачем якого протягом 2017 року виступало ТОВ «ТД «СОКАР УКРАЇНА», наведена у Додатку 12 до рішення.
- (301) **Таким чином, Група «WOG», ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» у 2017 році мали різних постачальників.**
- (302) **При цьому, протягом 2017 року Відповідачі у справі безпосередньо не імпортували нафтопродукти на митну територію України з метою їх подальшого продажу через мережу стаціонарних АЗС, а придбавали (отримували на реалізацію) нафтопродукти у суб'єктів, пов'язаних з ними відносинами контролю.**
- (303) **Протягом 2017 року у суб'єктів господарювання, які виступали постачальниками бензину марки А-95 та дизельного палива для Відповідачів, джерела ресурсного наповнення пального за країнами походження та їх співвідношення між собою були різними.**
- (304) Динаміка середньої вартості придбання (отримання на реалізацію) Відповідачами бензину марки А-95, а також середніх цін імпорту бензину марки А-95 протягом 2017 року наведена у Додатку 13 до рішення.
- (305) Як видно з Додатка 13, середня вартість придбання (отримання на реалізацію) бензину марки А-95 протягом 2017 року у Відповідачів була різною та суттєво відрізнялася між собою:
- (а) різниця між середньою вартістю придбання Групою «WOG» та отриманням ТОВ «ОККО-Рітейл» на реалізацію бензину марки А-95 протягом 2017 року становила від 7 830,39 грн/тонну або 29,9 відсотка (у червні 2017 року) до 2 137,79 грн/тонну або 7,6 відсотка (у грудні 2017 року);
  - (б) різниця між середньою вартістю придбання Групою «WOG» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» бензину марки А-95 протягом 2017 року становила від 7 165,93 грн/тонну або 27,4 відсотка (у червні 2017 року) до 5 180,75 грн/тонну або 21,3 відсотка (у лютому 2017 року);
  - (в) різниця між середньою вартістю придбання ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» та отриманням ТОВ «ОККО-Рітейл» на реалізацію бензину марки А-95 протягом 2017 року становила від 4 201,01 грн/тонну або 16,2 відсотка (у грудні 2017 року) до 500,1 грн/тонну або 2,8 відсотка (у січні 2017 року).
- (306) Ступінь зв'язку між рядами даних середньої вартості придбання (отримання на реалізацію) Відповідачами бензину марки А-95 є значно нижчим, ніж ступінь зв'язку між рядами даних роздрібних цін на бензин марки А-95, які встановлювали Відповідачі на інформаційних табло протягом досліджуваного періоду.
- (307) При цьому, різниця між середніми цінами імпорту бензину марки А-95 та середньою вартістю його придбання (отримання на реалізацію) Відповідачами протягом 2017 року також була суттєвою:
- (а) різниця між середньою вартістю придбання Групою «WOG» бензину марки А-95 та середніми цінами імпорту на вказаний вид пального протягом 2017 року становила від 57,95 відсотка (у лютому 2017 року) до 79,98 відсотка (у червні 2017 року);

- (б) різниця між середньою вартістю отримання ТОВ «ОККО-Рітейл» на реалізацію бензину марки А-95 та середніми цінами імпорту на вказаний вид пального протягом 2017 року становила від 17,07 відсотка (у січні 2017 року) до 48,77 відсотка (у грудні 2017 року);
- (в) різниця між середньою вартістю придбання ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» бензину марки А-95 та середніми цінами імпорту на вказаний вид пального протягом 2017 року становила від 20,46 відсотка (у січні 2017 року) до 31 відсотка (у липні 2017 року).
- (308) При цьому, роздрібні ціни реалізації бензину марки А-95, що встановлювали Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року, були практично ідентичними.
- (309) Порівняння середньої вартості придбання (отримання на реалізацію) Відповідачами бензину марки А-95 та роздрібних цін реалізації бензину марки А-95, установлених Відповідачами на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року, наведена у Додатку 14 до рішення.
- (310) За умов існування значної конкуренції між Відповідачами на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами, зокрема бензином марки А-95, через мережі стаціонарних АЗС, Відповідачі намагалися б здобути переваги у конкуренції завдяки власним досягненням, зокрема, шляхом зниження витрат на придбання бензину марки А-95. Натомість, Відповідачі протягом 2017 року придбавали (отримували на реалізацію) бензин марки А-95 у суб'єктів господарювання, пов'язаних з ними відносинами контролю, за цінами, які значно вищі за ринкові ціни.
- (311) Динаміка середньої вартості придбання (отримання на реалізацію) Відповідачами дизельного палива, а також середніх цін імпорту дизельного палива протягом 2017 року наведена у Додатку 15 до рішення.
- (312) Як видно з Додатка 15, середня вартість придбання (отримання на реалізацію) дизельного палива протягом 2017 року у Відповідачів була різною:
- (а) різниця між середньою вартістю придбання Групою «WOG» та отриманням ТОВ «ОККО-Рітейл» на реалізацію дизельного палива протягом 2017 року становила від 2 078,17 грн/тонну або 10,3 відсотка (у липні 2017 року) до 158,99 грн/тонну або 0,86 відсотка (у січні 2017 року);
- (б) різниця між середньою вартістю придбання Групою «WOG» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» дизельного палива протягом 2017 року становила від 1 439,47 грн/тонну або 7,13 відсотка (у липні 2017 року) до 28,85 грн/тонну або 0,13 відсотка (у грудні 2017 року);
- (в) різниця між середньою вартістю придбання ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» та отриманням ТОВ «ОККО-Рітейл» на реалізацію становила від 1 612,34 грн/тонну або 6,89 відсотка (у грудні 2017 року) до 265,15 грн/тонну або 1,36 відсотка (у вересні 2017 року).
- (313) Ступінь зв'язку між рядами даних середньої вартості придбання (отримання на реалізацію) Відповідачами дизельного палива є значно нижчим, ніж ступінь зв'язку між рядами даних роздрібних цін на дизельне паливо, які встановлювали Відповідачі на інформаційних табло протягом досліджуваного періоду.

- (314) При цьому, різниця між середніми цінами імпорту дизельного палива та середньою вартістю його придбання (отримання на реалізацію) Відповідачами протягом 2017 року була суттєвою:
- (а) різниця між середньою вартістю придбання Групою «WOG» дизельного палива та середніми цінами імпорту на вказаний вид пального протягом 2017 року становила від 36,73 відсотка (у січні 2017 року) до 64,38 відсотка (у липні 2017 року);
  - (б) різниця між середньою вартістю отримання ТОВ «ОККО-Рітейл» на реалізацію дизельного палива та середніми цінами імпорту на вказаний вид пального протягом 2017 року становила від 31,95 відсотка (у березні 2017 року) до 47,91 відсотка (у листопаді 2017 року);
  - (в) різниця між середньою вартістю придбання ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» дизельного палива та середніми цінами імпорту на вказаний вид пального протягом 2017 року становила від 32,96 відсотка (у січні 2017 року) до 52,66 відсотка (у липні 2017 року).
- (315) При цьому, роздрібні ціни реалізації дизельного палива, що встановлювали Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року, були практично ідентичними.
- (316) Порівняння середньої вартості придбання (отримання на реалізацію) Відповідачами дизельного палива та роздрібних цін реалізації дизельного палива, установлених Відповідачами на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року, наведена у Додатку 16 до рішення.
- (317) За умов існування значної конкуренції між Відповідачами на ринках роздрібної торгівлі дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС, Відповідачі намагалися б здобути переваги у конкуренції завдяки власним досягненням, зокрема, шляхом зниження витрат на придбання дизельного палива. Натомість, Відповідачі протягом 2017 року придбавали (отримували на реалізації) дизельне паливо у суб'єктив господарювання, пов'язаних з ними відносинами контролю, за цінами, які значно вищі за ринкові ціни.
- (318) **Враховуючи викладене, Відповідачі по справі протягом 2017 року мали різні можливості та умови при закупівлі нафтопродуктів та різну вартість такої закупівлі, яка змінювалася різним чином протягом дослідженого періоду, відтак, наявність дуже сильного ступеня взаємозв'язку роздрібних цін реалізації бензину марки А-95 та дизельного палива, встановлених на інформаційних табло АЗС, не може бути обумовлена схожістю структури витрат відповідачів на закупівлю (отримання на реалізацію) нафтопродуктів, а відтак, не має об'єктивних причин.**

### **5.2.3. Аналіз податкового навантаження та коливання курсу валют**

- (319) За інформацією Державної фіскальної служби України, наданою Комітету листом від 30.03.2017 № 321/5/99-99-07-03-01-16ДСК (вх. Комітету від 03.04.2017 № 11/45-ДСК), в Україні для класифікації товарів використовують Українську класифікацію товарів зовнішньоекономічної діяльності (далі – УКТЗЕД), яка є товарною номенклатурою Митного тарифу України та встановлюється Законом України «Про Митний тариф України».
- (320) Моторні бензини у межах товарної позиції віднесені до легких дистилатів і класифікуються у товарній підпозиції 271012. Класифікація моторних бензинів на



рівні десятизначного коду у цій товарній під позиції визначається вмістом свинцю, октановим числом, масовою часткою біетанолу або етил-трет-бутилового ефіру або їх суміші, масовою часткою сірки.

- (321) Дизельне паливо у межах товарної позиції 2710 класифікується в залежності від його фракційного складу (зазвичай, це важкі дистиляти, газойлі); класифікація такого товару на рівні десятизначного коду товару визначається масовою часткою сірки.
- (322) Вичерпний перелік податків та зборів, що справляються в Україні та порядок їх адміністрування визначено Податковим кодексом України. Перелік загальнодержавних податків і зборів та місцевих податків наведений у статтях 9 та 10 Податкового кодексу України, а перелік їх справляння (зокрема, але не виключно, платники податку, об'єкти оподаткування, ставки податку) – у відповідних розділах Податкового кодексу України.
- (323) Законом України від 20.12.2016 № 1791-VII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році» до Податкового кодексу України внесено зміни щодо перенесення акцизного податку з роздрібного продажу пального (який сплачувався в 2016 році до місцевих бюджетів за місцезнаходженням автозаправних та/або автомобільних газозаправних станцій за ставкою 0,042 євро за 1 літр) до основною ставки акцизного податку, який сплачується виробниками та імпортерами.
- (324) Згідно з положеннями статті 270 Митного кодексу України правила оподаткування товарів, що переміщуються через митний кордон України, митом, крім особливих видів мита, встановлюються Митним кодексом України та міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.
- (325) Правила оподаткування товарів, що переміщуються через митний кордон України, іншими (крім мита) митними платежами встановлюються Податковим кодексом України з урахуванням особливостей, що визначаються Митним кодексом України.
- (326) При цьому, податок на додану вартість нараховується відповідно до підпункту «в» пункту 185.1 статті 185 Податкового кодексу України за ставкою, чинною на день подання митної декларації. Базою оподаткування податком на додану вартість для товарів, що ввозяться на митну територію України, є договірна (контрактна) вартість, але не нижче митної вартості цих товарів, визначеної відповідно до розділу III Митного кодексу України, з урахуванням мита та акцизного податку, що підлягають сплаті і включаються до ціни.
- (327) Ввізне мито нараховується відповідно до статей 272 та 277, а також частини першої статті 286 Митного кодексу України, при дотриманні умов та обмежень, встановлених главою 13 Митного кодексу України. Застосування ставок ввізного мита здійснюється згідно зі статтею 280 Митного кодексу України.
- (328) Акцизний податок нараховується відповідно до статті 215 Податкового кодексу України. Відповідно до підпункту 215.3.4 пункту 215.3 статті 215 Податкового кодексу України ставка акцизного податку на бензини моторні (окрім бензинів авіаційних та палива для реактивних двигунів) встановлена на рівні 213,50 євро за 1000 літрів незалежно від коду УКТЗЕД, а ставка акцизного податку на важкі дистиляти (газойлі) встановлена на рівні 139,50 євро за 1000 літрів незалежно від коду УКТЗЕД.
- (329) **Таким чином, податкове навантаження, митне регулювання, курс валют є факторами, що діють однаково на всіх учасників ринку роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС. Крім того, вплив зазначених факторів уже врахований у закупівельній**

вартості бензину марки А-95 та дизельного палива кожним з відповідачів по справі.

- (330) Враховуючи викладене, відсутня необхідність в окремому аналізі впливу зазначених факторів на рівень роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельне паливо, що встановлювали відповідачі протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС.

**5.2.4. Аналіз інших витрат відповідачів, які безпосередньо пов'язані з реалізацією нафтопродуктів на АЗС та впливають на рівень роздрібних цін, що встановлюються на інформаційних табло стаціонарних АЗС**

**Група «WOG»**

- (331) Протягом 2017 року загальні витрати ТОВ «ВОГ Ритейл», за виключенням витрат на придбання пального, становили 890,87 млн. грн та склалися з:
- (а) витрат на збут;
  - (б) адміністративних витрат;
  - (в) інших витрат операційної діяльності.
- (332) За результатами проведеного аналізу складових елементів витрат ТОВ «ВОГ Ритейл» встановлено, що 57 відсотків від загального обсягу загальних витрат ТОВ «ВОГ Ритейл» за 2017 рік, які безпосередньо впливали на рівень роздрібних цін, за виключенням витрат на придбання пального, складають орендна та заробітна плата.
- (333) Відповідно до письмових пояснень представника ТОВ «ВОГ Ритейл», наданих в ході проведення перевірки дотримання законодавства про захист економічної конкуренції, на рівень роздрібних цін на пальне впливають, зокрема, середньозважені витрати не безпосередньо ТОВ «ВОГ Ритейл», а витрати компанії «WOG» в цілому.

**ТОВ «ОККО-Ритейл»**

- (334) За інформацією ТОВ «ОККО-Ритейл», наданою Комітету листом від 31.01.2018 № 404 (вх. Комітету від 05.02.2018 № 8-128/119-кі), на рівень роздрібних цін, що встановлювалися протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС, окрім витрат на придбання (отримання на реалізацію) нафтопродуктів, безпосередньо впливали наступні елементи (статті) витрат:
- (а) [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання];
  - (б) [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання];
  - (в) [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання];
  - (г) [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання];
  - (д) [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання];
  - (е) [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання];
  - (ж) [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].
- (335) [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].
- (336) При цьому, за інформацією ТОВ «ОККО-Ритейл», товариство не веде обліку витрат в розрізі видів/марок нафтопродуктів.

**ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ»**

- (337) За інформацією ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ», наданою Комітету листом від 31.01.2018 № 18 (вх. Комітету від 07.02.2018 № 8-128/1457), до витрат ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» входить саме закупівельна ціна. У собівартість закупівельної ціни пального постачальники включають витрати на транспортування до усіх видів і марок високооктанових бензинів та дизельного палива. У зв'язку з цим, у ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» відсутні додаткові витрати.
- (338) Структура основних елементів витрат, які безпосередньо пов'язані з реалізацією нафтопродуктів на АЗС та впливали протягом 2017 року на рівень роздрібних цін, що встановлювалися Групою WOG та ТОВ «ОККО-Рітейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС (за включенням витрат на придбання нафтопродуктів), наведена у Додатку 17 до рішення.
- (339) **Таким чином, розмір та структура основних елементів витрат, які безпосередньо пов'язані з реалізацією нафтопродуктів на АЗС та впливали протягом 2017 року на рівень роздрібних цін, що встановлювалися Групою WOG та ТОВ «ОККО-Рітейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС (за виключенням витрат на придбання нафтопродуктів), є різною.**

**5.2.1. Аналіз наявності у Відповідачів залишків бензинів марки А-95 та дизельного палива**

- (340) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (341) За інформацією ТОВ «ОККО-Рітейл», наданою Комітету листом від 31.01.2018 № 404 (вх. Комітету від 05.02.2018 № 8-128/119-кі), Товариство не мало у власності чи користуванні потужностей, призначених для зберігання чи виготовлення нафтопродуктів (нафтобаз, нафтопереробних заводів тощо).
- (342) За інформацією ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ», наданою Комітету листом від 31.01.2018 № 18 (вх. Комітету від 07.02.2018 № 8-128/1457), нафтопродукти ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» зберігаються в підземних резервуарах стаціонарних АЗС, з яких в подальшому здійснюється їх реалізація. Інші потужності для зберігання нафтопродуктів у ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» відсутні.
- (343) Відтак, нафтопродукти Групи WOG, ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» протягом 2017 року зберігалися в підземних резервуарах стаціонарних АЗС, з яких в подальшому здійснювалася їх реалізація.
- (344) За результатами аналізу отриманої в ході розгляду справи інформації, було встановлено, що обсяг залишків нафтопродуктів у Відповідачів протягом 2017 року, зокрема, на дату, що передувала даті зміни роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельне паливо, був різним. Наявний обсяг залишків бензину марки А-95 та дизельного палива у кожного з Відповідачів з урахуванням середньодобового споживання зазначених видів пального у проміжок часу з дати встановлення роздрібної ціни до дати, що передувала її зміні, міг забезпечити різну кількість днів безперебійної реалізації зазначених видів пального без зміни роздрібних цін.
- (345) Інформація щодо рівня забезпеченості товарообороту Відповідачів запасами бензину марки А-95 (розрахованого у днях) з урахуванням наявних обсягів залишків на дату, що передувала даті зміни ціни, наведена у Додатку 18 до рішення.
- (346) Інформація щодо рівня забезпеченості товарообороту Відповідачів запасами дизельного палива (розрахованого у днях) з урахуванням наявних обсягів залишків на дату, що передувала даті зміни ціни, наведена у Додатку 19 до рішення.
- (347) **Різний рівень забезпеченості товарообороту Відповідачів запасами бензину марки А-95 та дизельного палива протягом 2017 року є додатковим доказом**

відсутності об'єктивних причин для синхронної зміни роздрібних цін на зазначені види пального.

- (348) Таким чином, аналіз ситуації на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення Групою «WOG» (у складі ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Рітейл»), ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» схожих дій, що полягали у встановленні та підтриманні протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібних між собою роздрібних цін реалізації бензину марки А-95 та дизельного палива.
- (349) Інші учасники ринків роздрібної торгівлі бензином марки А-95 та дизельним паливом, які як і Відповідачі реалізують через мережі стаціонарних АЗС пальне іноземного виробництва та мають розгалужену мережу АЗС на території України, зокрема, ТОВ «Альянс Холдинг» (знак для товарів та послуг «SHELL») та ПП «АМІК Україна» (знак для товарів та послуг «АМІС»), протягом 2017 року установлювали на інформаційних табло стаціонарних АЗС інші ціни на вказані види та марки пального.
- (350) Динаміка роздрібних цін реалізації бензину марки А-95, які протягом 2017 року встановлювали ТОВ «Альянс Холдинг», ПП «АМІК Україна» та Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС, наведена у Додатку 20.
- (351) Динаміка роздрібних цін реалізації дизельного палива, які протягом 2017 року встановлювали ТОВ «Альянс Холдинг», ПП «АМІК Україна» та Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС, наведена у Додатку 21.
- (352) Як видно з Додатків 20 та 21, ТОВ «Альянс Холдинг», ПП «АМІК Україна» протягом 2017 року встановлювали на інформаційних табло стаціонарних АЗС роздрібні ціни на бензин марки А-95 та дизельне паливо на рівні, який є відмінним від рівня роздрібних цін, які протягом зазначеного періоду встановлювали Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС. При цьому, протягом 2017 року під час роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС ТОВ «Альянс Холдинг» та ПП «АМІК Україна» застосовували диференційований регіональний підхід до ціноутворення.
- (353) Різниця між мінімальним значенням рівня роздрібних цін на бензин марки А-95, що встановлювало протягом 2017 року ПП «АМІК Україна» на інформаційних табло стаціонарних АЗС, та рівнем роздрібних цін на бензин марки А-95, що встановлювали Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом вказаного періоду, досягала 19,15 відсотка.
- (354) Різниця між мінімальним значенням рівня роздрібних цін на бензин марки А-95, що встановлювало протягом 2017 року ТОВ «Альянс Холдинг» на інформаційних табло стаціонарних АЗС, та рівнем роздрібних цін на бензин марки А-95, що встановлювали Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом вказаного періоду, досягала 12,69 відсотка.
- (355) Різниця між мінімальним значенням рівня роздрібних цін на дизельне паливо, що встановлювало протягом 2017 року ПП «АМІК Україна» на інформаційних табло стаціонарних АЗС, та рівнем роздрібних цін на дизельне паливо, що встановлювали Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом вказаного періоду, досягала 19,3 відсотка.
- (356) Різниця між мінімальним значенням рівня роздрібних цін на дизельне паливо, що встановлювало протягом 2017 року ТОВ «Альянс Холдинг» на інформаційних табло стаціонарних АЗС, та рівнем роздрібних цін на дизельне паливо, що встановлювали

Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом вказаного періоду, досягала 15,2 відсотка.

- (357) Зазначене є додатковим доказом узгодженості конкурентної поведінки Відповідачів протягом 2017 року на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом та виключає можливість простого співпадіння дій Відповідачів (внаслідок випадкового збігу думок) при встановленні протягом вказаного періоду роздрібних цін реалізації бензину марки А-95 та дизельного палива на інформаційних табло стаціонарних АЗС на однаковому рівні.

### ***5.3. Негативний вплив на конкуренцію на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС***

- (358) Відповідно до частини першої статті 6 Закону антиконкурентними узгодженими діями є узгоджені дії, які призвели чи можуть призвести до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції.
- (359) Згідно зі статтею 1 Закону, під економічною конкуренцією (конкуренцією) розуміється змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку.
- (360) Конкуренція між учасниками ринків роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС може відбуватися за цінами, а також за іншими факторами, такими, як якість пального, зручність розташування АЗС, суб'єктивне сприйняття брендів (знаків для товарів та послуг), наявність на АЗС додаткових послуг (кафе, мийка тощо).
- (361) Світова економічна наука, а також практика Суду Європейського Союзу вважають цінову конкуренцію (англ. price competition) надзвичайно важливим чинником конкуренції, основною функцією якої є утримання роздрібних цін на найнижчому можливому рівні, що призводить до найбільш ефективного розподілу доходу з точки зору продуктивності і здатності гравців ринку адаптуватися до ринкових змін, з одного боку, і доступності для споживачів товарів найкращої можливої якості за найнижчою можливою ціною, з іншого.
- (362) Той факт, що Відповідачі у справі протягом 2017 року конкурували між собою за споживача іншими, крім ціни, факторами, жодним чином не спростовує висновків про відмову Відповідачів від відкритої цінової конкуренції за цінами, відображеними на інформаційних табло АЗС.
- (363) Саме ці роздрібні ціни, які відображаються на інформаційних табло стаціонарних АЗС, бачить споживач, коли приймає рішення (найчастіше на практиці – будучи при цьому за кермом автомобіля, який швидко рухається) щодо обрання тієї чи іншої АЗС.
- (364) Протягом 2017 року при здійсненні роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережу стаціонарних АЗС Відповідачі застосовували програми лояльності та організовували різноманітні акції, у разі участі в яких споживачі мали можливість придбати нафтопродукти, у тому числі бензин марки А-95 та дизельне паливо, за цінами нижчими від роздрібних цін, зазначених на інформаційних табло.

- (365) Частка реалізації Відповідачами бензину марки А-95 та дизельного палива за цінами, установленими на інформаційних табло стаціонарних АЗС, у загальному обсязі реалізації зазначених видів пального наведена в Додатку 22 до рішення.
- (366) Відповідно до даних, наведених у Додатку 22 до рішення, протягом 2017 року значна частка бензину марки А-95 (від 11,89 відсотка у ТОВ «ВОГ Рітейл» до 82,46 відсотка у ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» від загального обсягу реалізації зазначеного виду пального) реалізовувалася Відповідачами саме за цінами, зазначеними на інформаційних табло стаціонарних АЗС, рівень яких протягом зазначеного періоду був однаковим.
- (367) Частка дизельного палива, що реалізовувалося Відповідачами протягом 2017 року за цінами, зазначеними на інформаційних табло стаціонарних АЗС, рівень яких протягом зазначеного періоду був однаковим, становила від 8,23 відсотка у ТОВ «ВОГ Рітейл» до 69,34 відсотка у ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» від загального обсягу реалізації зазначеного виду пального.
- (368) У той же час, оскільки Відповідачі у справі виступають лідерами ринків роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом, рівень роздрібних цін на пальне, що зазначається ними на інформаційних табло стаціонарних АЗС, є індикатором для інших учасників роздрібних ринків, стратегія ціноутворення яких полягає в слідуванні за цінами лідерів ринку, незважаючи на наявність передумов, які можуть впливати на зміни цін на власні товари, що ними реалізуються.
- (369) Так, наприклад, у випадку зниження цін лідерами ринку, інші суб'єкти господарювання, які дотримуються цінової політики «дотримання у фарватері», також змушені вирівнювати свої ціни з метою недопущення зменшення частки на ринку.
- (370) У випадку збільшення лідерами ринку цін реалізації товару, інші суб'єкти господарювання, які застосовують цінову політику «дотримання у фарватері», зацікавлені у збільшенні своїх цін, оскільки це надає їм можливість при незмінному попиту на свої товари отримувати більший розмір доходу.
- (371) **Відтак, саме дії учасників ринку щодо встановлення та підтримання на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібних між собою роздрібних цін за відсутності об'єктивних причин, а не обсяг пального, що реалізується за такими цінами, негативно впливають на конкуренцію на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом в цілому.**
- (372) Динаміка середніх роздрібних цін реалізації Відповідачами бензину марки А-95 зі знижками, за програмами лояльності та акціями, та роздрібних цін реалізації бензину марки А-95, встановлених на інформаційних табло стаціонарних АЗС, наведена в Додатку 23 до рішення. Як видно з графіка, наведеного у Додатку 23 до рішення, протягом 2017 року середні роздрібні ціни реалізації Відповідачами бензину марки А-95 зі знижками є різними, при цьому, рівень роздрібних цін, що встановлювали Відповідачі протягом зазначеного періоду на інформаційних табло стаціонарних АЗС, демонструють їх практичну повну схожість.
- (373) Динаміка середніх роздрібних цін реалізації Відповідачами дизельного палива зі знижками, за програмами лояльності та акціями, та роздрібних цін реалізації дизельного палива, встановлених на інформаційних табло стаціонарних АЗС, наведена в Додатку 24 до рішення. Як видно з графіка, наведеного у Додатку 24 до рішення, протягом 2017 року середні роздрібні ціни реалізації Відповідачами дизельного палива зі знижками є різними, при цьому, рівень роздрібних цін, що встановлювали Відповідачі протягом зазначеного періоду на інформаційних табло стаціонарних АЗС, демонструють їх практичну повну схожість.

- (374) Отже, Відповідачі, встановлюючи та підтримуючи на інформаційних табло на АЗС подібні між собою роздрібні ціни реалізації бензину марки А-95 та дизельного палива, реалізуючи при цьому частину пального за цінами, які є нижчими від цін, зазначених на інформаційних табло, фактично уникають відкритої цінової конкуренції між собою.
- (375) При цьому, слід зазначити, що ціни роздрібної реалізації Відповідачами бензину марки А-95 та дизельного палива з врахуванням знижок є похідними від роздрібних цін, що встановлювалися Відповідачами на інформаційних табло стаціонарних АЗС.
- (376) Встановлення на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібних між собою роздрібних цін реалізації бензину марки А-95 та дизельного палива та їх синхронна зміна, призводить до того, що споживачеві залишається вибір тієї чи іншої АЗС за іншими факторами конкуренції (які можуть мати для споживача другорядне значення), а не за ціновим критерієм (який в умовах постійного підвищення вартості пального на ринку та впливу вартості пального на собівартість практично всіх товарів має для населення надзвичайно велике значення).
- (377) Протягом 2017 року Група «WOG» (у складі ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Рітейл»), ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» при встановленні цін на інформаційних табло стаціонарних АЗС не змагалися між собою завдяки власним досягненням та, маючи об'єктивні можливості для зменшення (чи, щонайменше, диференціації) роздрібної ціни реалізації найбільш популярного серед споживачів пального: бензину марки А-95 та дизельного палива, – замість цього, орієнтуючись на рівень ціни один одного (а не на потреби споживачів), підтримували відповідні ціни на інформаційних табло АЗС практично на однаковому рівні та синхронно змінювали їх без об'єктивно виправданих на те причин.
- (378) Вчинення таких дій Відповідачами призвело до обмеження можливості вибору споживачами того чи іншого учасника ринку за ціновим критерієм та, як наслідок, призвело до обмеження конкуренції на ринку.
- (379) Таким чином, схожі дії Групи «WOG» (у складі ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Рітейл»), ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ», які полягали у встановленні та підтриманні протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібних між собою роздрібних цін реалізації бензину марки А-95 та дизельного палива призвели до обмеження конкуренції на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС, а аналіз ситуації на ринках спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення таких дій.

## **6. Висновки у справі та кваліфікація дій Відповідачів**

- (380) У відповідності до статі 5 Закону України «Про захист економічної конкуренції» узгодженими діями є укладення суб'єктами господарювання угод у будь-якій формі, прийняття об'єднаннями рішень у будь-якій формі, а також будь-яка інша погоджена конкурентна поведінка (діяльність, бездіяльність) суб'єктів господарювання.
- (381) Згідно статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» антиконкурентними узгодженими діями є узгоджені дії, які призвели чи можуть призвести до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції.
- (382) Антиконкурентними узгодженими діями вважається також вчинення суб'єктами господарювання схожих дій (бездіяльності) на ринку товару, які призвели чи можуть призвести до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції у разі, якщо аналіз

ситуації на ринку товару спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення таких дій (бездіяльності).

- (383) Відповідно до пункту 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» порушеннями законодавства про захист економічної конкуренції є антиконкурентні узгоджені дії.
- (384) Згідно зі статтею 51 Закону України «Про захист економічної конкуренції» порушення законодавства про захист економічної конкуренції тягне за собою відповідальність, встановлену законом.
- (385) **Отже, схожі дії Групи «WOG» (у складі ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Рітейл»), ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ», які полягали у встановленні та підтриманні протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібних між собою роздрібних цін реалізації бензину марки А-95 та які призвели до обмеження конкуренції на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами через мережі стаціонарних АЗС, при тому, що аналіз ситуації на ринку товару спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення таких дій, є порушенням, передбаченим пунктом 1 статті 50 та частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді антиконкурентних узгоджених дій.**
- (386) **Схожі дії Групи «WOG» (у складі ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Рітейл»), ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ», які полягали у встановленні та підтриманні протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібних між собою роздрібних цін реалізації дизельного палива та які призвели до обмеження конкуренції на ринках роздрібної торгівлі дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС, при тому, що аналіз ситуації на ринку товару спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення таких дій, є порушенням, передбаченим пунктом 1 статті 50 та частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді антиконкурентних узгоджених дій.**
- (387) Відповідно до частини четвертої статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у разі, коли декілька юридичних та/або фізичних осіб - суб'єктів господарювання, які входять до групи, що визнається суб'єктом господарювання, вчинили діяння (дії, бездіяльність), які призвели до порушення законодавства про захист економічної конкуренції зазначеним суб'єктом господарювання, та/або мають права, без яких вчинення порушення було б неможливим, та/або отримали чи можуть отримати переваги у конкуренції чи інші вигоди, штраф накладається на суб'єкт господарювання в особі юридичних та/або фізичних осіб, які вчинили наведені діяння (дії, бездіяльність) або отримали чи можуть отримати наведені вигоди. Під вигодою вважається, зокрема, можливість впливати на діяльність інших юридичних та/або фізичних осіб - суб'єктів господарювання, одержання частини їх прибутку.
- (388) В той же час, за результатами розгляду справи було встановлено, що ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС», незважаючи на наявність відносин контролю з ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Рітейл», протягом 2017 року:
- (а) не здійснювало діяльність з роздрібною торгівлю високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС та не виступало учасником цих ринків;
  - (б) не було задіяне в механізмі формування та встановлення роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельне паливо, що зазначалися ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Рітейл» на інформаційних табло стаціонарних АЗС.



- (389) При цьому, в ході розгляду справи не було виявлено доказів, які б свідчили про отримання ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» конкурентних переваг на ринках нафтопродуктів та/або інших вигод внаслідок вчинення Групою «WOG» (у складі ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Ритейл»), ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» схожих дій, що є предметом розгляду вказаної справи.
- (390) Таким чином, в ході розгляду справи не було виявлено доказів, які б у своїй сукупності свідчили про порушення ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» законодавства про захист економічної конкуренції у вигляді антиконкурентних узгоджених дій шляхом вчинення схожих дій на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС.
- (391) Отже, вчинення ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» порушення, передбаченого пунктом 1 статті 50 та частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді антиконкурентних узгоджених дій шляхом вчинення разом з ТОВ «ВОГ Рітейл», ТОВ «ВОГ Ритейл», ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» схожих дій на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС, не доведено.
- (392) Відповідно до абзацу 6 статті 49 Закону України «Про захист економічної конкуренції» розгляд справи про порушення законодавства про захист економічної конкуренції підлягає закриттю без прийняття рішення по суті, якщо не доведено вчинення порушення.

## 7. Заперечення Відповідачів та їх спростування

### *Група «WOG»*

- (393) Листом від 22.03.2019 № 22/03/19 (вх. Комітету від 25.03.2019 № 8-01/3607) уповноважений представник ТОВ «ВОГ Рітейл», ТОВ «ВОГ Ритейл» та ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» у відповідь на подання з попередніми висновками від 15.02.2019 № 128-26.13/142-17/61-спр-кі, зазначив про відсутність, на його думку, в діях вказаних суб'єктів господарювання ознак порушення законодавства про захист економічної конкуренції.
- (394) *На думку уповноваженого представника Групи «WOG», під час розгляду справи не правильно визначені територіальні та часові межі ринку, зокрема, не визначено, які саме регіональні ринки досліджувалися, та не враховано, що ТОВ «ВОГ Рітейл» здійснювало діяльність з роздрібною торгівлю паливом лише в січні 2017 року, при тому, що часовими межами ринку визначено 2017 рік.*
- (395) Під час розгляду справи було встановлено, що ринки роздрібною торгівлю високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС є регіональними в межах відповідних регіонів, їх частин, населених пунктів, трас. Інформація щодо кількості стаціонарних АЗС, через які Група «WOG» (у складі ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Ритейл»), ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» протягом 2017 року здійснювали роздрібну торгівлю високооктановими бензинами та дизельним паливом, та регіону їх розташування наведена у Додатку 1 до рішення. При цьому, конкретизація територіальних меж регіональних ринків роздрібною торгівлю високооктановими бензинами та дизельним паливом, в межах яких Відповідачі протягом 2017 року здійснювали господарську діяльність, не має визначального впливу на доведення факту вчинення порушення, оскільки на усіх АЗС «WOG», «SOCAR» та переважній більшості АЗС «ОККО» роздрібні ціни на бензин марки А-95 та дизельне паливо, що зазначалися на інформаційних табло стаціонарних АЗС, були однаковими. Інформація щодо кількості регіональних ринків роздрібною торгівлю високооктановими бензинами та дизельним

паливом, в межах яких Відповідачі протягом 2017 року здійснювали господарську діяльність, свідчить про можливість Відповідачів суттєво впливати на умови їх функціонування.

- (396) У відповідності до Методики, часові межі ринку визначаються як проміжок часу (як правило, рік), протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару зі сталою структурою. Часовими межами ринку роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом визначено 1 календарний рік. Дослідження відповідності дій суб'єктів господарювання, які є Відповідачами у справі, здійснювалося за 2017 рік. При цьому, порушення законодавства про захист економічної конкуренції в діях ТОВ «ВОГ Рітейл» тривало протягом січня 2017 року, в діях ТОВ «ВОГ Рітейл» – протягом лютого – грудня 2017 року. Зазначена інформація було врахована під час проведення аналізу господарської діяльності на ринку ТОВ «ВОГ Рітейл» та ТОВ «ВОГ Рітейл».
- (397) *На думку уповноваженого представника Групи «WOG», Комітетом не надано розрахунків «ринкової ціни» придбання та/або реалізації палива, у зв'язку з чим Комітет не мав достатніх підстав порівнювати ціну реалізації та закупівлі Відповідачем з «ринковою ціною» та робити висновок про те, що Відповідач встановлював ціни реалізації палива (бензину марки А-95 та дизельного палива) без об'єктивних для цього підстав. Комітет не здійснив аналізу усієї сукупності факторів, що об'єктивно впливають на поведінку Відповідачів.*
- (398) Згідно з інформацією операторів ринку та експертів, об'єктивними факторами, що впливають на формування роздрібних цін на моторні бензини та дизельне паливо, є передусім:
- (а) ціни на нафту та нафтопродукти відповідно до європейських біржових котирувань, закупівельні ціни нафтопродуктів;
  - (б) податкове навантаження, що діє в Україні (зокрема, ставки акцизного податку та ПДВ);
  - (в) курс долара США і євро до гривні;
  - (г) умовно-постійні та змінні витрати операторів ринку, які безпосередньо пов'язані з реалізацією нафтопродуктів на АЗС.
- (399) Оскільки Відповідачі реалізують через мережі стаціонарних АЗС високооктанові бензини та дизельне паливо, вироблене за кордоном, під час розгляду справи Комітетом було також проаналізовано динаміку середніх цін імпорту бензину марки А-95 та дизельного палива.
- (400) Як вбачається з Додатків 13 і 15 до рішення, протягом 2017 року різниця між середньою вартістю придбання (отримання на реалізацію) Відповідачами бензину марки А-95 і дизельного палива та середніми цінами імпорту на зазначені види пального була суттєвою та становила:
- (а) для бензину марки А-95 – від 17,07 відсотка до 79,98 відсотка;
  - (б) для дизельного палива – від 31,95 відсотка до 64,38 відсотка.
- (401) За умов існування значної конкуренції між Відповідачами на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС, Відповідачі намагалися б здобути переваги у конкуренції завдяки власним досягненням, зокрема, шляхом зниження витрат на придбання вказаних видів пального. Натомість, Відповідачі протягом 2017 року придбавали (отримували на реалізацію) бензин марки А-95 та дизельне паливо у суб'єктів господарювання, пов'язаних з ними відносинами контролю.

- (402) Також під час розгляду справи Комітетом було встановлено, що:
- (а) Відповідачі у справі протягом 2017 року мали різних постачальників бензину марки А-95 та дизельного палива;
  - (б) джерела ресурсного наповнення пального за країнами походження та їх співвідношення між собою у Відповідачів були різними (Додатки 10-12 до рішення);
  - (в) вартість пального, яке Відповідачі придбавали (отримували на реалізацію) була різною (Додатки 13-16 до рішення);
  - (г) розмір та структура основних елементів витрат, які безпосередньо пов'язані з реалізацією нафтопродуктів на АЗС та впливали на рівень роздрібних цін, що встановлювалися Відповідачами протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС, були різними (Додаток 17 до рішення);
  - (д) протягом 2017 року рівень забезпеченості товарообороту Відповідачів запасами бензину марки А-95 та дизельного палива був різним (Додатки 18-19 до рішення);
  - (е) рівень роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельне паливо з урахуванням знижок у Відповідачів був різним (Додатки 23-24 до рішення).
- (403) Сукупність зазначених факторів спростовує наявність об'єктивних причин для встановлення Відповідачами на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року настільки подібних між собою роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельне паливо.
- (404) При цьому, неодноразове вчинення Відповідачами протягом 2017 року таких схожих дій (12 випадків для бензину марки А-95 та 15 випадків для дизельного палива) виключає можливість простого «співпадіння думок».
- (405) *Уповноважений представник Групи «WOG» вважає, Комітетом не доведено узгодженості поведінки між Відповідачами та не надано жодних прямих та непрямих доказів такої узгодженості, зокрема, щодо обміну конфіденційною інформацією між Відповідачами стосовно ціноутворення, стратегії поведінки на ринку тощо.*
- (406) Відповідно до пункту 8.2. Постанови Вищого Господарського Суду України «Про деякі питання практики застосування конкурентного законодавства» від 26.12.2011 № 15 для кваліфікації дій (бездіяльності) суб'єктів господарювання на ринку товарів як антиконкурентних узгоджених дій у вигляді схожих дій (бездіяльність) на ринку товару (і які призвели чи можуть призвести до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції) не вимагається обов'язкове встановлення та доведення факту чи фактів формального узгодження зазначених дій, в тому числі укладення відповідної угоди (угод). Це порушення установлюється за результатами такого аналізу органом Антимонопольного комітету України ситуації на ринку товару, який:
- (а) свідчить про погодженість конкурентної поведінки суб'єктів господарювання;
  - (б) спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення зазначених дій.
- (407) Для доведення факту погодженості відповідачами своєї конкурентної поведінки при встановленні на інформаційних табло стаціонарних АЗС роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельне паливо було застосовано методи економічного аналізу та розраховано коефіцієнт кореляції.
- (408) Значення коефіцієнтів кореляції, розрахованих для рядів даних роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельне паливо, які встановлювали Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року, становить 0,99. Такі

коефіцієнти кореляції свідчать про взаємозалежність цінових траєкторій Відповідачів і є ознакою їх практично повної схожості.

- (409) *Уповноважений представник Групи «WOG» вважає, що жодний негативний вплив на конкуренції внаслідок дій Відповідача не був доведений Комітетом. Ринок торгівлі нафтопродуктів є висококонкурентним. «Схожі дії» трьох суб'єктів господарювання, які діють на зазначеному ринку не могли призвести до обмеження конкуренції, адже окрім них на ринку діють інші незалежні суб'єкти господарювання, які самостійно і на власний розсуд обирають власну цінову поведінку, які не були досліджені Комітетом, а відповідно і враховані.*
- (410) Інформація щодо наявності негативного впливу на конкуренцію на ринках роздрібною торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС детально описана в розділі 4.3 рішення.
- (411) Зокрема, під час розгляду справи було встановлено, що через стаціонарні АЗС Відповідачів протягом 2017 року було реалізовано третину високооктанових бензинів та дизельного палива від загального обсягу реалізації зазначених видів пального в Україні. Відтак, Відповідачі виступають лідерами цих ринків, а рівень роздрібних цін на пальне, що зазначається ними на інформаційних табло стаціонарних АЗС, є індикатором для інших учасників роздрібних ринків.
- (412) Встановлюючи на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібні між собою роздрібні (схожі до ідентичності) роздрібні ціни Відповідачі, реалізуючи при цьому частину пального зі знижками (за цінами, нижчими від цін, зазначених на інформаційних табло), уникають відкритої цінової конкуренції між собою.
- (413) Зазначене призвело до обмеження можливості вибору споживачами того чи іншого учасника ринку за ціновим критерієм, істотно обмежило економічну конкуренцію між Відповідачами, зокрема, її цінову складову.

#### **ТОВ «ОККО-Рітейл»**

- (414) Листом від 22.03.2019 № 990 (вх. Комітету від 02.04.2019 № 8-01/289-кі) ТОВ «ОККО-Рітейл» у відповідь на подання з попередніми висновками від 15.02.2019 № 128-26.13/142-17/61-спр-кі, зазначило, що Комітетом не доведеного вчинення цим товариством порушення законодавства про захист економічної конкуренції.
- (415) *ТОВ «ОККО-Рітейл» зазначило, що [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (416) *На думку ТОВ «ОККО-Рітейл», [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (417) Дії суб'єктів господарювання, які є Відповідачами у справі, у тому числі ТОВ «ОККО-Рітейл», щодо встановлення роздрібних цін на СВГ на інформаційних табло стаціонарних АЗС не є предметом розгляду справи № 128-26.13/142-17 та, відповідно, в межах розгляду зазначеної справи не кваліфікувалися як порушення, передбачене пунктом 1 статті 50, частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді антиконкурентних узгоджених дій.
- (418) Предметом розгляду справи № 128-26.13/142-17 є вчинення ТОВ «ВОГ Рітейл», ТОВ «ВОГ Рітейл», ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» схожих дій, які полягали у встановленні протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібних між собою роздрібних цін та бензин марки А-95 та дизельне паливо, та які призвели до обмеження конкуренції на ринках роздрібною торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС,

при тому, що аналіз ситуації на ринку товару спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення таких дій.

- (419) Відповідно до частини третьої статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», для притягнення суб'єктів господарювання до відповідальності за вчинення антиконкурентних узгоджених дій у вигляді схожих дій органи Комітету повинні довести, у сукупності, наявність трьох елементів складу правопорушення:
- (а) дії (бездіяльність) суб'єктів господарювання на ринку товару є схожими;
  - (б) аналіз органами Комітету ситуації на ринку товару спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення таких дій (бездіяльності);
  - (в) схожі дії (бездіяльність) призвели чи можуть призвести до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції (тобто, є фактичний або потенційний антиконкурентний вплив схожих дій на конкуренцію).
- (420) Для доведення факту погодженості відповідачами своєї конкурентної поведінки при встановленні на інформаційних табло стаціонарних АЗС роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельне паливо було застосовано методи економічного аналізу та розраховано коефіцієнт кореляції.
- (421) Значення коефіцієнтів кореляції, розрахованих для рядів даних роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельне паливо, які встановлювали Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року, становить 0,99. Такі коефіцієнти кореляції свідчать про взаємозалежність цінкових траєкторій Відповідачів і є ознакою їх практично повної схожості.
- (422) Відповідно до пункту 8.3 постанови Пленуму Вищого господарського суду України від 26.12.2011 № 15, ознаки схожості в діях (бездіяльності) суб'єктів господарювання не є єдиним достатнім доказом наявності попередньої змови (антиконкурентних узгоджених дій). Антиконкурентна узгоджена поведінка підлягає встановленню та доведенню із зазначенням відповідних доказів у рішенні органу Антимонопольного комітету України. При цьому схожість має бути саме результатом узгодженості конкурентної поведінки, а не виявлятися у простому співпадінні дій суб'єктів господарювання, зумовленим специфікою відповідного товарного ринку.

Висновок же органу АМКУ щодо відсутності у суб'єкта господарювання об'єктивних причин для вчинення схожих дій (бездіяльності) має ґрунтуватися на результатах дослідження усієї сукупності факторів, що об'єктивно (незалежно від суб'єкта господарювання) впливають на його поведінку у спірних відносинах, а не бути наслідком обмеженого кола факторів (наприклад, тільки ціни придбання товару).

Комітетом, окрім щоденних роздрібних цін реалізації бензину марки А-95 та дизельного палива, що встановлювалися Відповідачами протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС, проаналізовано: вартість пального відповідно до європейських біржових котирувань; середні ціни імпорту; вартість пального, яке Відповідачі придбавали (отримували на реалізацію); розмір та структуру основних елементів витрат, які безпосередньо пов'язані з реалізацією нафтопродуктів на АЗС та впливали на рівень роздрібних цін, що встановлювалися Відповідачами протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС; рівень забезпеченості товарообороту Відповідачів запасами бензину марки А-95 та дизельного палива; рівень роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельне паливо Відповідачів з урахуванням знижок; рівень роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельне паливо суб'єктів господарювання, які не є Відповідачами у справі, але як і Відповідачі здійснюють роздрібну торгівлю високооктановими бензинами і дизельним паливом іноземного виробництва через розгалужену мережу АЗС на території України.

Проведений аналіз засвідчив відсутність об'єктивних факторів для вчинення відповідачами схожих дій.

- (423) При цьому, встановлення Відповідачами на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібних між собою (схожих до ідентичності) роздрібних цін призводить до обмеження відкритої цінової конкуренції між учасниками ринку, які є Відповідачами у справі; спотворення конкуренції між учасниками ринку, які є Відповідачами у справі під час реалізації ними пального з урахуванням знижок; та спонукає інших учасників ринків до необґрунтованого підвищення роздрібних цін на АЗС.
- (424) Відтак, усі елементи складу правопорушення за частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» доведено під час розгляду справи.
- (425) *ТОВ «ОККО-Рітейл» зазначило, що [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (426) При цьому, порівняння динаміки роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельного палива, а також динаміки зміни собівартості (облікової вартості) зазначених видів пального, що передавалось на реалізацію за договором комісії, ТОВ «ОККО-Рітейл» наводить розрахунок дол. США за літр пального.
- (427) *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання].*
- (428) Слід зазначити, що ТОВ «ОККО-Рітейл» не надано інформації та підтверджуючих документів, на підставі яких товариство робить висновки щодо відповідності динаміки роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельного палива з динамікою зміни собівартості (облікової вартості) зазначених видів пального.
- (429) Висновки Комітету щодо відсутності в діях ТОВ «ОККО-Рітейл» разом з іншими відповідачами у справі об'єктивних причин для вчинення схожих дій ґрунтуються на проведеному Комітетом аналізі інформації, наданої відповідачами, у тому числі ТОВ «ОККО-Рітейл», в ході розгляду справи.

#### **ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ»**

- (430) Листом від 22.03.2019 № 109 (вх. Комітету від 25.03.2019 № 8-06/3634) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» у відповідь на подання з попередніми висновками від 15.02.2019 № 128-26.13/142-17/61-спр-кі, зазначило про відсутність, на його думку, в діях ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» ознак порушення законодавства про захист економічної конкуренції.
- (431) *ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» зазначило, що товариство виступає самостійним суб'єктом господарювання, який незалежно від інших осіб здійснює господарську діяльність з реалізації нафтопродуктів через мережу АЗС, в тому числі самостійно та незалежно встановлює відпускні (роздрібні) ціни на світлі нафтопродукти при здійсненні їх реалізації кінцевим споживачам.*
- (432) Зазначене твердження Відповідача спростовується матеріалами справи. В ході розгляду справи було доведено, що протягом 2017 року ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» одночасно або майже одночасно встановлювало на інформаційних табло стаціонарних АЗС роздрібні ціни на бензин марки А-95 та дизельне паливо на рівні, ідентичному до рівня роздрібних цін, які встановлювали інші Відповідачі у справі. При цьому, як уже зазначалося, неодноразове вчинення Відповідачами протягом 2017 року таких схожих дій (12 випадків для бензину марки А-95 та 15 випадків для дизельного палива) виключає можливість простого «співпадіння думок».
- (433) Значення коефіцієнтів кореляції, розрахованих для рядів даних роздрібних цін на бензин марки А-95 та дизельне паливо, які встановлювали Відповідачі на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року, становить 0,99. Такі

коефіцієнти кореляції свідчать про взаємозалежність цінкових траєкторій Відповідачів і є ознакою їх практично повної схожості.

- (434) Зазначене свідчить про те, що протягом 2017 року ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» узгоджувало свою конкурентну поведінку на ринку з іншими суб'єктами господарювання, які є Відповідачами у справі.
- (435) *На думку ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ», Комітетом проігноровано особливості конкуренції та економічно обґрунтовані моделі поведінки в умовах олігопольного ринку, для якого паралельна поведінка визнається економічною науковою об'єктивним явищем. Про необхідність врахування цієї обставини свідчить і практика Європейського Суду. Зокрема, у справі Woodpulp II Європейський Суд застосував концепцію «олігопольного захисту», зазначивши, що «цінові паралельні дії не можуть розглядатись як доказ змови, крім випадків, коли вона є єдиним можливим поясненням таких дій».*
- (436) Відповідно до частини третьої статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», для притягнення суб'єктів господарювання до відповідальності за вчинення антиконкурентних узгоджених дій у вигляді схожих дій органи Комітету повинні довести, у сукупності, наявність трьох елементів складу правопорушення:
- (а) дії (бездіяльність) суб'єктів господарювання на ринку товару є схожими;
  - (б) аналіз органами Комітету ситуації на ринку товару спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення таких дій (бездіяльності);
  - (в) схожі дії (бездіяльність) призвели чи можуть призвести до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції (тобто, є фактичний або потенційний антиконкурентний вплив схожих дій на конкуренцію).
- (437) Усі вказані вище елементи складу правопорушення за частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» доведено під час розгляду справи. Зокрема, схожість дій відповідачів при встановленні та підтриманні на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року роздрібних цін реалізації бензину марки А-95 та дизельного палива доведено в розділі 4.1 рішення. Проведений аналіз ситуації на ринку, результати якого відображені у розділі 4.2 рішення, засвідчив відсутність об'єктивних причин для вчинення Відповідачами схожих дій. Наявність негативного впливу на конкуренцію на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами та дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС внаслідок вчинення Відповідачами схожих дій описано в розділі 4.3 рішення.
- (438) Відтак, матеріалами справи спростовано, а ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» не доведено, що вчинення Відповідачами схожих дій було обумовлено об'єктивними факторами.

## **8. Остаточні висновки**

- (439) Таким чином, доказами, зібраними у справі, доводиться, а дослідженням усієї сукупності факторів, що об'єктивно могли вплинути на поведінку Відповідачів, не спростовується висновок про те, що:
- (а) дії Відповідачів, які полягали у встановленні та підтриманні протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібних між собою роздрібних цін реалізації бензину марки А-95, є схожими діями, які призвели до обмеження конкуренції на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами через мережі стаціонарних АЗС, при тому, що аналіз ситуації спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення таких дій;
  - (б) дії Відповідачів, які полягали у встановленні та підтриманні протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібних між собою

роздрібних цін реалізації дизельного палива, є схожими діями, які призвели до обмеження конкуренції на ринках роздрібної торгівлі дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС, при тому, що аналіз ситуації на ринку товару спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення таких дій.

- (440) Такі дії Відповідачів становлять антиконкурентні узгоджені дії, заборонені відповідно до пункту 1 статті 50 та частини третьої статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

## 9. Визначення розміру штрафів

- (441) Відповідно до частини другої статті 52 Закону, за порушення, передбачене пунктом 1 статті 50 Закону, накладається штраф у розмірі до десяти відсотків доходу (виручки) суб'єкта господарювання від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за останній звітний рік, що передував року, в якому накладається штраф. У разі наявності незаконно одержаного прибутку, який перевищує десять відсотків зазначеного доходу (виручки), штраф накладається у розмірі, що не перевищує потрібного розміру незаконно одержаного прибутку. Розмір незаконно одержаного прибутку може бути обчислено оціночним шляхом.
- (442) Відповідно до Звіту про фінансові результати (Звіту про сукупний дохід) чистий дохід ТОВ «ВОГ Рітейл» від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за 2018 рік становить 328 311 000 грн.
- (443) Відповідно до Звіту про фінансові результати (Звіту про сукупний дохід) чистий дохід ТОВ «ВОГ Рітейл» від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за 2018 рік становить 7 339 275 000 грн.
- (444) Відповідно до Звіту про фінансові результати (Звіту про сукупний дохід) чистий дохід ТОВ «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за 2018 рік становить 26 078 421 000 грн.
- (445) Відповідно до Звіту про фінансові результати (Звіту про сукупний дохід) чистий дохід ТОВ «ОККО-Рітейл» від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за 2018 рік становить *[конфіденційна інформація суб'єктів господарювання]*.
- (446) Дохід (виручка) ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за 2018 рік становить 3 266 468 000 грн.
- (447) Під час розрахунку розміру штрафу враховано положення Рекомендаційних роз'яснень Комітету від 09.08.2016 № 39-рр «Щодо застосування положень частин другої, п'ятої та шостої статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», частин першої та другої статті 21 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції».
- (448) Як дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг), пов'язаний з порушенням, визначено сумарний розмір доходу від реалізації бензину марки А-95 та дизельного палива за роздрібними цінами, зазначеними на інформаційних табло АЗС протягом періоду вчинення порушення кожним з Відповідачів.

Ураховуючи вищевикладене, керуючись статтями 7 і 13 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48 та 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктом 32 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за № 90/299 (у редакції розпорядження



Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (із змінами),  
Антимонопольний комітет України

### ПОСТАНОВИВ:

1. Визнати, що товариство з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл» (ідентифікаційний код 37821544, м. Луцьк, Волинська обл.), товариство з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл» (ідентифікаційний код 38740702, м. Луцьк, Волинська обл.), товариство з обмеженою відповідальністю «ОККО-Рітейл» (ідентифікаційний код 30841082, смт. Славське, Львівська обл.) та товариство з обмеженою відповідальністю «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» (ідентифікаційний код 38305367, м. Черкаси), вчинивши схожі дії, що полягали у встановленні та підтриманні протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібних між собою роздрібних цін реалізації бензину марки А-95 та які призвели до обмеження конкуренції на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами через мережі стаціонарних АЗС, при тому, що аналіз ситуації спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення таких дій, вчинили порушення, передбачене пунктом 1 статті 50 та частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді антиконкурентних узгоджених дій.
2. На підставі частини другої статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за порушення, зазначене у пункті 1 цього рішення, накладити штраф на:
  - 2.1. товариство з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл» (ідентифікаційний код юридичної особи 37821544, м. Луцьк, Волинська обл.) у розмірі 559 047 (п'ятсот п'ятдесят дев'ять тисяч сорок сім) гривень;
  - 2.2. товариство з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл» (ідентифікаційний код юридичної особи 38740702, м. Луцьк, Волинська обл.) у розмірі 8 160 486 (вісім мільйонів сто шістдесят тисяч чотириста вісімдесят шість) гривень;
  - 2.3. товариство з обмеженою відповідальністю «ОККО-Рітейл» (ідентифікаційний код юридичної особи 30841082, смт. Славське, Львівська обл.) у розмірі 18 077 670 (вісімнадцять мільйонів сімдесят сім тисяч шістсот сімдесят) гривень;
  - 2.4. товариство з обмеженою відповідальністю «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» (ідентифікаційний код юридичної особи 38305367, м. Черкаси) у розмірі 15 507 334 (п'ятнадцять мільйонів п'ятсот сім тисяч триста тридцять чотири) гривні.
3. Закрити розгляд справи про вчинення товариством з обмеженою відповідальністю «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» (ідентифікаційний код юридичної особи 33680859, м. Луцьк, Волинська обл.) порушення, передбаченого пунктом 1 статті 50 та частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді антиконкурентних узгоджених дій шляхом вчинення схожих дій на ринках роздрібної торгівлі високооктановими бензинами через мережі стаціонарних АЗС.
4. Визнати, що товариство з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл» (ідентифікаційний код 37821544, м. Луцьк, Волинська обл.), товариство з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл» (ідентифікаційний код 38740702, м. Луцьк, Волинська обл.), товариство з обмеженою відповідальністю «ОККО-Рітейл» (ідентифікаційний код 30841082, смт. Славське, Львівська обл.) та товариство з

обмеженою відповідальністю «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» (ідентифікаційний код 38305367, м. Черкаси), вчинивши схожі дії, що полягали у встановленні та підтриманні протягом 2017 року на інформаційних табло стаціонарних АЗС подібних між собою роздрібних цін реалізації дизельного палива та які призвели до обмеження конкуренції на ринках роздрібної торгівлі дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС, при тому, що аналіз ситуації спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення таких дій, вчинили порушення, передбачене пунктом 1 статті 50 та частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді антиконкурентних узгоджених дій.

5. На підставі частини другої статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за порушення, зазначене у пункті 4 цього рішення, накласти штраф на:
  - 5.1. товариство з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл» (ідентифікаційний код юридичної особи 37821544, м. Луцьк, Волинська обл.) у розмірі 467 014 (чотириста шістьдесят сім тисяч чотирнадцять) гривень;
  - 5.2. товариство з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл» (ідентифікаційний код юридичної особи 38740702, м. Луцьк, Волинська обл.) у розмірі 6 599 419 (шість мільйонів п'ятсот дев'яносто дев'ять тисяч чотириста дев'ятнадцять) гривень ;
  - 5.3. товариство з обмеженою відповідальністю «ОККО-Рітейл» (ідентифікаційний код юридичної особи 30841082, смт. Славське, Львівська обл.) у розмірі 16 770 420 (шістнадцять мільйонів сімсот сімдесят тисяч чотириста двадцять) гривень;
  - 5.4. товариство з обмеженою відповідальністю «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» (ідентифікаційний код юридичної особи 38305367, м. Черкаси) у розмірі 11 672 334 (одиннадцять мільйонів шістьсот сімдесят дві тисячі триста тридцять чотири) гривні.
6. Закрити розгляд справи про вчинення товариством з обмеженою відповідальністю «НАФТОТРЕЙД РЕСУРС» (ідентифікаційний код юридичної особи 33680859, м. Луцьк, Волинська обл.) порушення, передбаченого пунктом 1 статті 50 та частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді антиконкурентних узгоджених дій шляхом вчинення схожих дій на ринках роздрібної торгівлі дизельним паливом через мережі стаціонарних АЗС.

Штраф підлягає сплаті у двомісячний строк з дня одержання рішення.

Відповідно до частини восьмої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» протягом п'яти днів з дня сплати штрафу суб'єкт господарювання зобов'язаний надіслати до Антимонопольного комітету України документ, що підтверджує сплату штрафу.

Рішення може бути оскаржене до господарського суду міста Києва у двомісячний строк з дня його одержання.

Додаток 1 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Інформація щодо кількості стаціонарних АЗС, через які Відповідачі здійснюють роздрібну торгівлю високооктановими бензинами і дизельним паливом, та регіону їх розташування**

Назва суб'єкта господарювання, бренд	Кількість АЗС, од.	Регіон розташування
ТОВ «ВОГ Рітейл» ТОВ «ВОГ Рітейл» (бренд WOG)	399	усі регіони України (за виключенням АР Крим, та тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях)
ТОВ «ОККО-Рітейл» (бренд ОККО)	364	усі регіони України (за виключенням АР Крим, та тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях)
ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» (бренд «SOCAR»)	61	Київська, Львівська, Миколаївська, Одеська, Полтавська, Рівненська, Харківська, Черкаська, Житомирська, Дніпропетровська та Хмельницька області

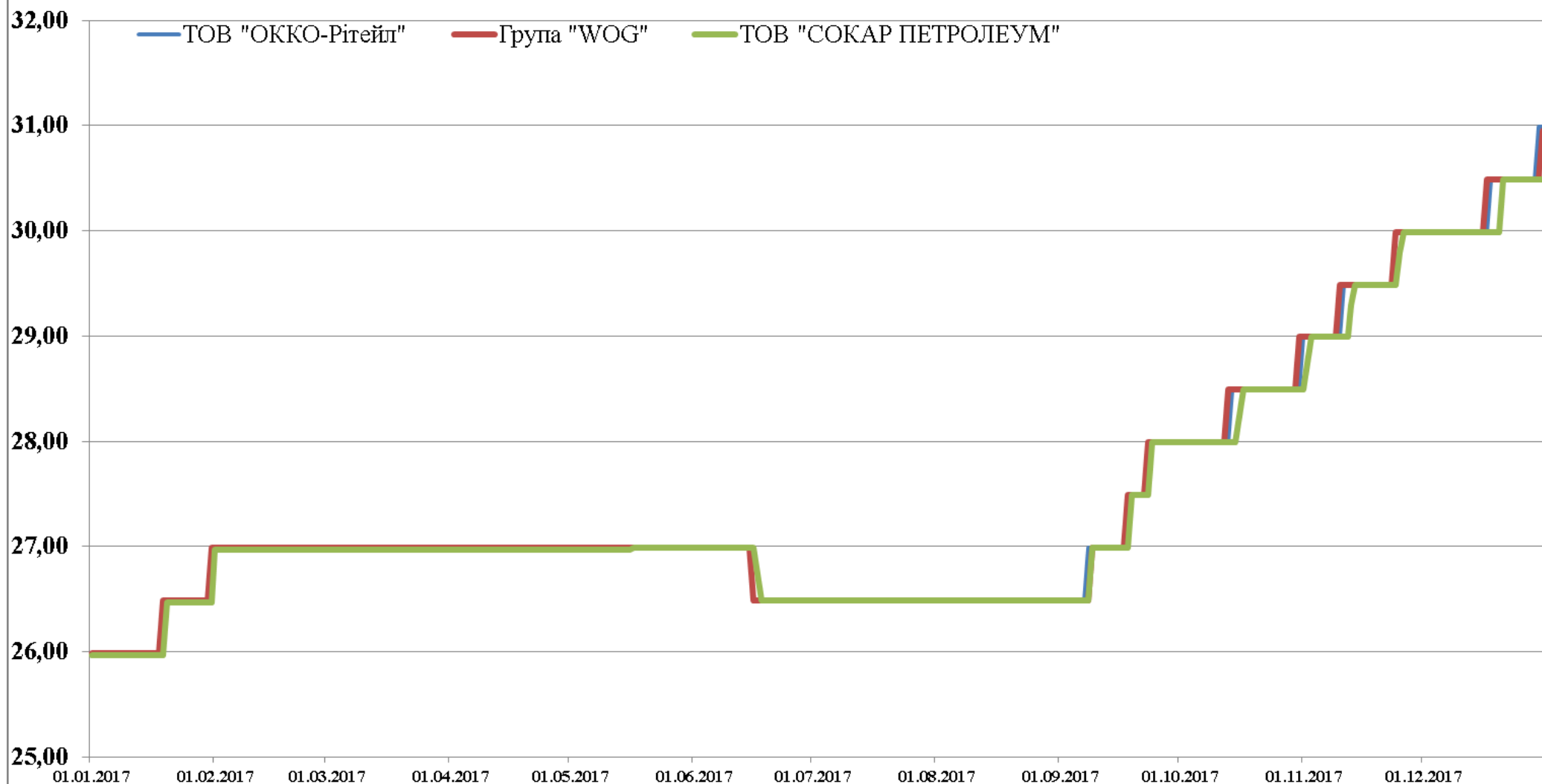
Додаток 2 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Рівень роздрібних цін на бензин марки А-95,  
встановлених Групою «WOG», ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ»  
на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом січня – грудня 2017 року**

Дата встановлення ціни	Рівень роздрібних цін, встановлених на бензин марки А-95, грн/л (з ПДВ)		
	ОККО	WOG	SOCAR
01.01.2017	25,99	25,99	25,97
19.01.2017	26,49	26,49	X
20.01.2017	X	X	26,47
31.01.2017	26,99	26,99	X
01.02.2017	X	X	26,97
17.05.2017	X	X	26,99
16.06.2017	26,49	26,49	X
17.06.2017	X	X	26,74
18.06.2017	X	X	26,49
08.09.2017	26,99	X	X
09.09.2017	X	26,99	26,99
18.09.2017	X	27,49	X
19.09.2017	27,49	X	27,49
23.09.2017	27,99	27,99	X
24.09.2017	X	X	27,99
13.10.2017	X	28,49	X
14.10.2017	28,49	X	X
16.10.2017	X	X	28,24
17.10.2017	X	X	28,49
31.10.2017	X	28,99	X
01.11.2017	28,99	X	X
02.11.2017	X	X	28,74
03.11.2017	X	X	28,99
10.11.2017	X	29,49	X
11.11.2017	29,49	X	X
13.11.2017	X	X	29,29
14.11.2017	X	X	29,49
24.11.2017	29,99	29,99	X
25.11.2017	X	X	29,79
26.11.2017	X	X	29,99
17.12.2017	X	30,49	X
18.12.2017	30,49	X	X
21.12.2017	X	X	30,49
30.12.2017	30,99	X	X
31.12.2017	X	30,95	X

Додаток 3 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Динаміка роздрібних цін на бензин марки А-95, що встановлювалися Відповідачами протягом 2017 року  
на інформаційних табло стаціонарних АЗС, грн/л (з ПДВ)**



Додаток 4 Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Значення коефіцієнтів кореляції між рядами цін реалізації  
бензину марки А-95, зазначених на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року**

	Група «WOG» (бренд «WOG»)	ТОВ «ОККО-Рітейл» (бренд «ОККО»)	ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» (бренд «SOCAR»)
ТОВ «ВОГ Рітейл» ТОВ «ВОГ Рітейл» (бренд WOG)	X	0,99	0,99
ТОВ «ОККО-Рітейл» (бренд «ОККО»)	0,99	X	0,99
ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» (бренд «SOCAR»)	0,99	0,99	X

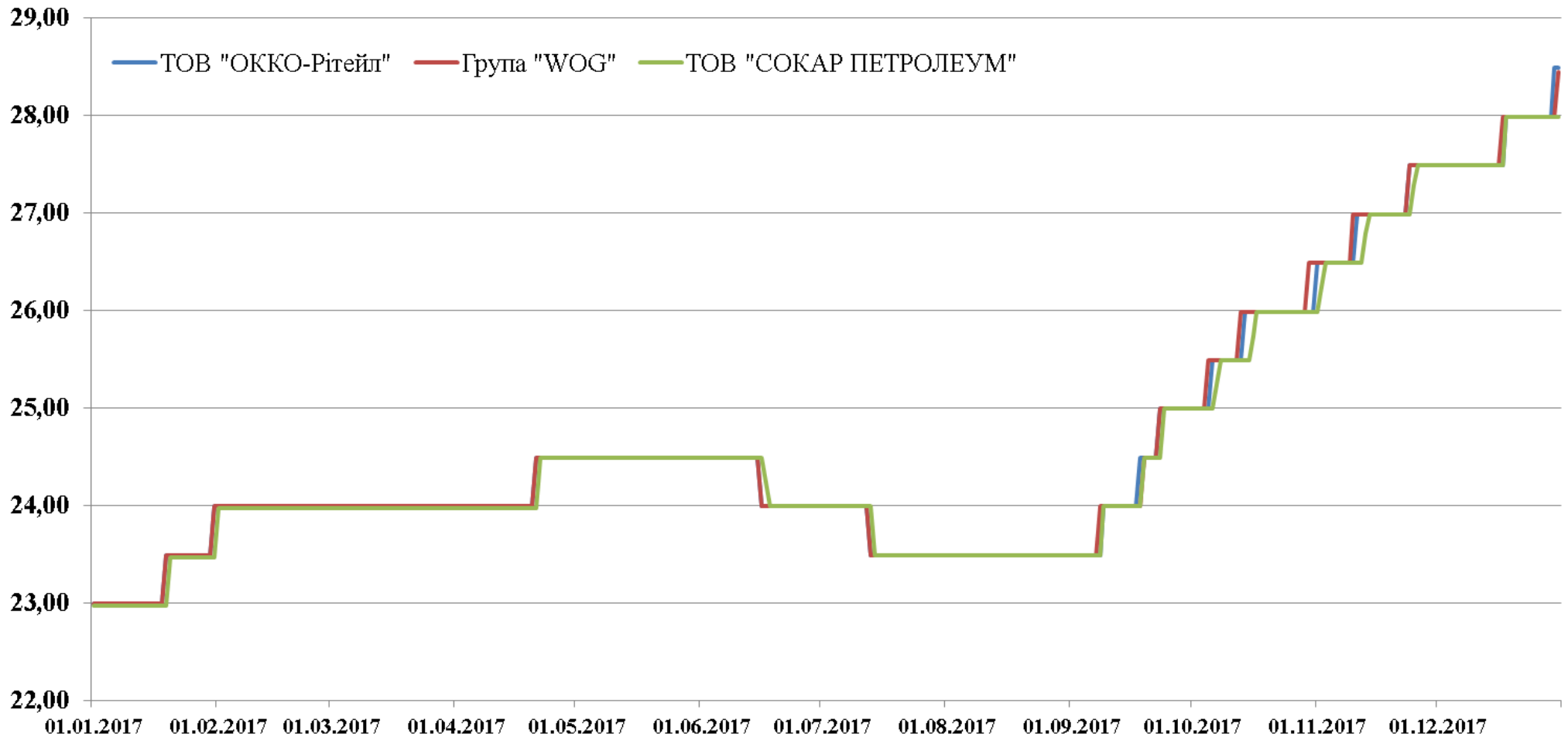
Додаток 5 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Рівень роздрібних цін на дизельне паливо,  
встановлених Групою «WOG», ТОВ «ОККО-Рітейл» та ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ»  
на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом січня – грудня 2017 року**

Дата встановлення ціни	Рівень роздрібних цін, встановлених на дизельне паливо, грн/л (з ПДВ)		
	ОККО	WOG	SOCAR
01.01.2017	22,99	22,99	22,97
19.01.2017	23,49	23,49	X
20.01.2017	X	X	23,47
31.01.2017	23,99	23,99	X
01.02.2017	X	X	23,97
21.04.2017	24,49	24,49	X
22.04.2017	X	X	24,49
16.06.2017	23,99	23,99	X
17.06.2017	X	X	24,24
18.06.2017	X	X	23,99
13.07.2017	23,49	23,49	X
14.07.2017	X	X	23,49
08.09.2017	X	23,99	X
09.09.2017	23,99	X	23,99
18.09.2017	24,49	X	X
19.09.2017	X	24,49	24,49
23.09.2017	24,99	24,99	X
24.09.2017	X	X	24,99
05.10.2017	X	25,49	X
06.10.2017	25,49	X	X
07.10.2017	X	X	25,24
08.10.2017	X	X	25,49
13.10.2017	X	25,99	X
14.10.2017	25,99	X	X
16.10.2017	X	X	25,74
17.10.2017	X	X	25,99
30.10.2017	X	26,49	X
01.11.2017	26,49	X	X
02.11.2017	X	X	26,24
03.11.2017	X	X	26,49
10.11.2017	X	26,99	X
11.11.2017	26,99	X	X
13.11.2017	X	X	26,79
14.11.2017	X	X	26,99
24.11.2017	27,49	27,49	X
25.11.2017	X	X	27,29
26.11.2017	X	X	27,49
17.12.2017	X	27,99	X
18.12.2017	27,99	X	27,99
30.12.2017	28,49	X	X
31.12.2017	X	28,45	X

Додаток 6 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Динаміка роздрібних цін на дизельне паливо, що встановлювалися Відповідачами протягом 2017 року на  
інформаційний табло стаціонарних АЗС, грн/л (з ПДВ)**





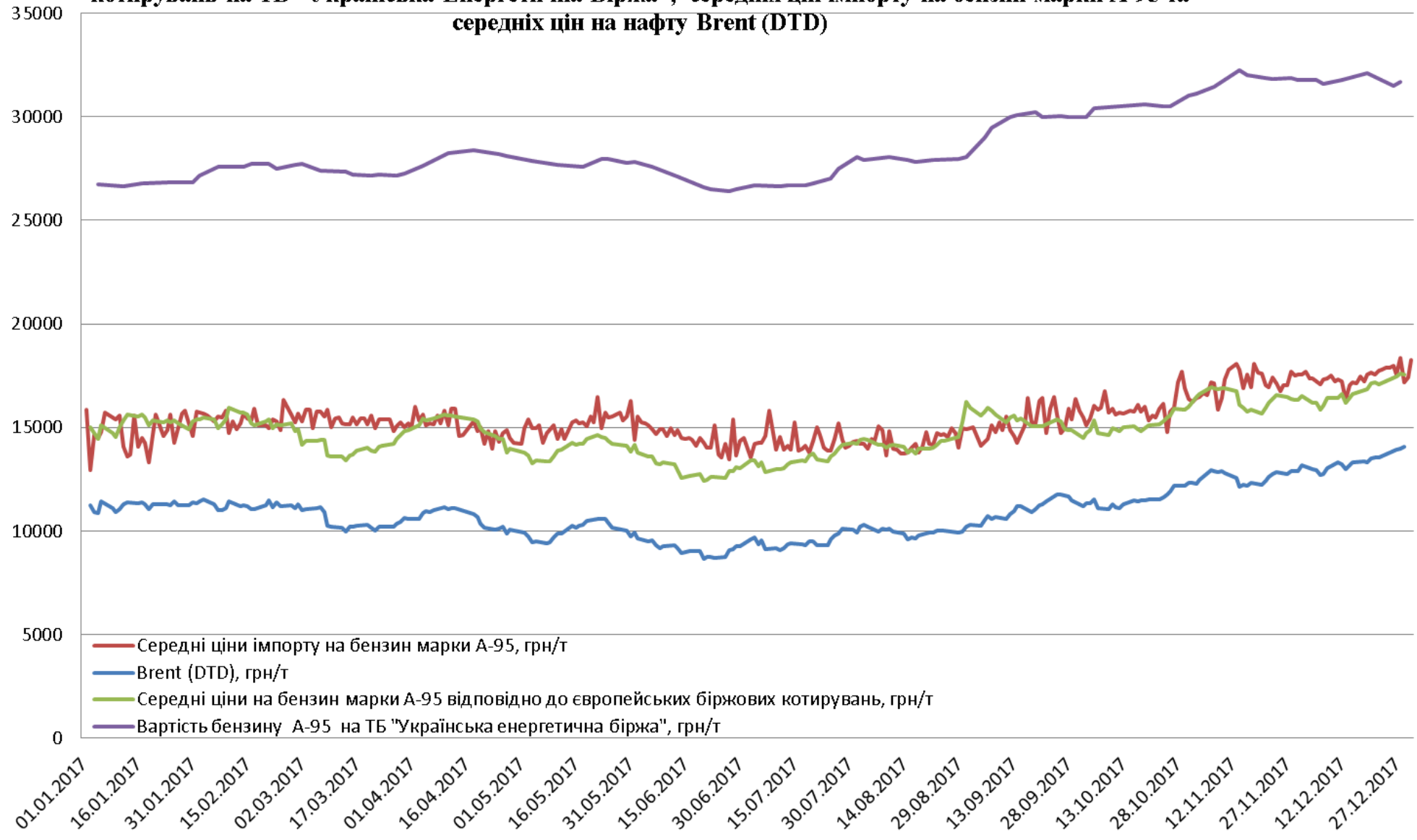
Додаток 7 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Значення коефіцієнтів кореляції між рядами цін реалізації  
дизельного палива, зазначених на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року**

	Група «WOG» (бренд «WOG»)	ТОВ «ОККО-Рітейл» (бренд «ОККО»)	ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» (бренд «SOCAR»)
ТОВ «ВОГ Рітейл» ТОВ «ВОГ Рітейл» (бренд WOG)	X	0,99	0,99
ТОВ «ОККО-Рітейл» (бренд «ОККО»)	0,99	X	0,99
ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» (бренд «SOCAR»)	0,99	0,99	X

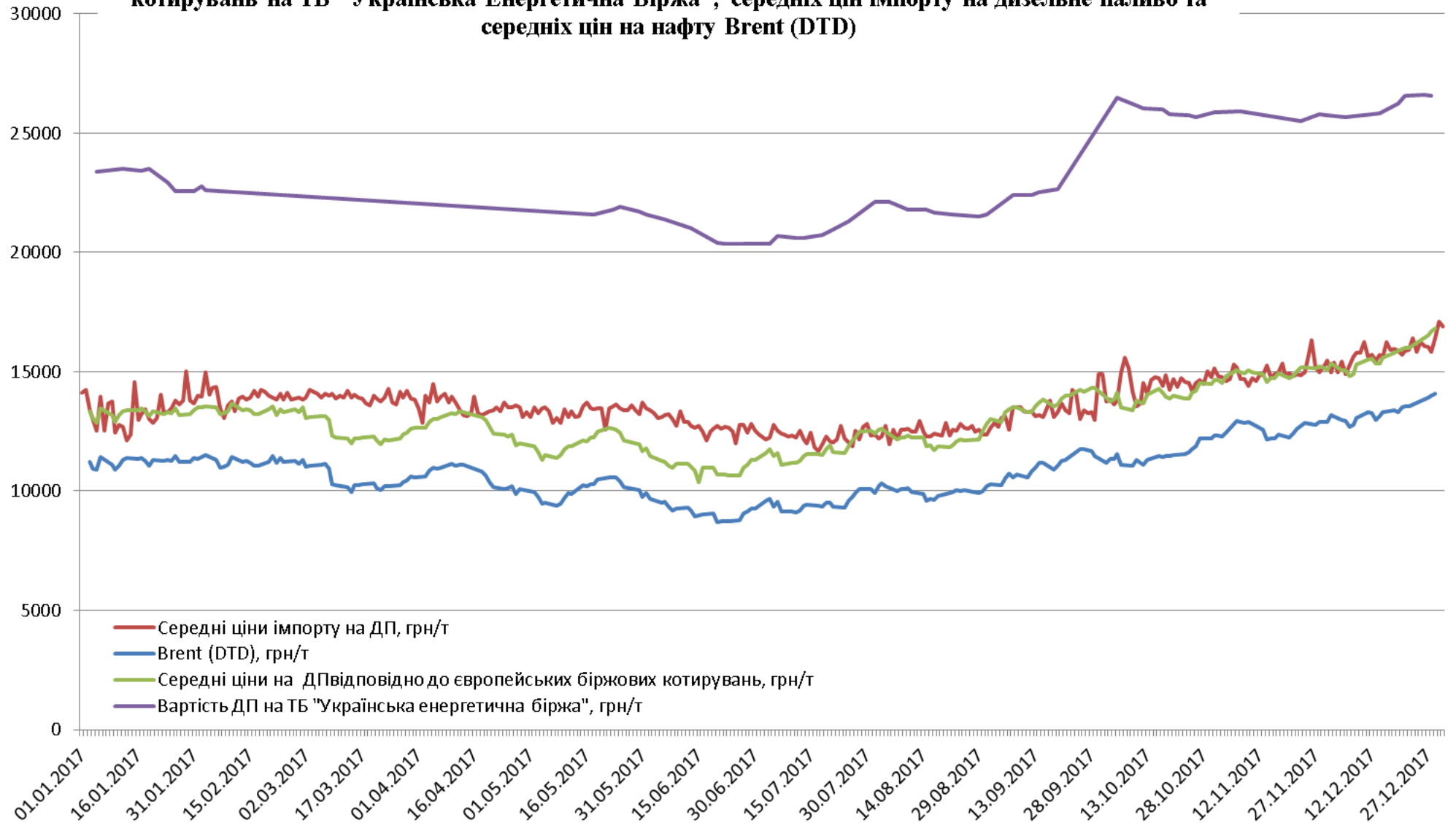
Додаток 8 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Динаміка середніх цін на бензин марки А-95 відповідно до європейських біржових котирувань та котирувань на ТБ "Українська Енергетична Біржа", середніх цін імпорту на бензин марки А-95 та середніх цін на нафту Brent (DTD)**

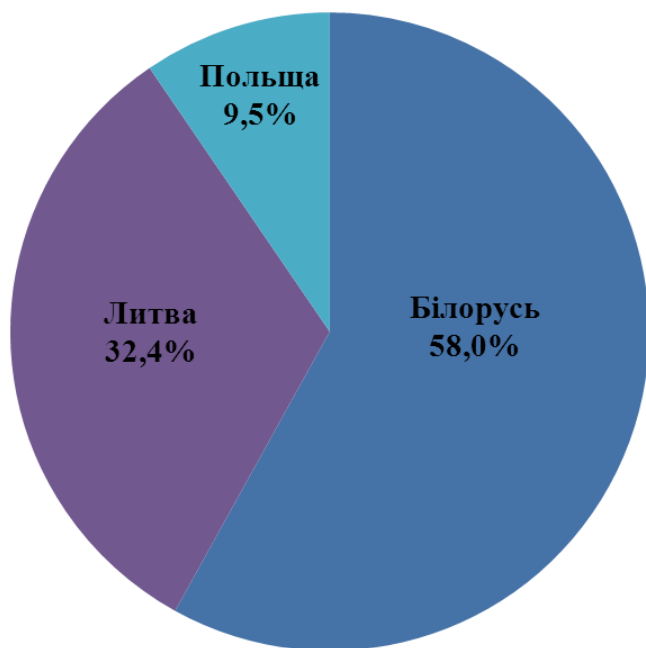
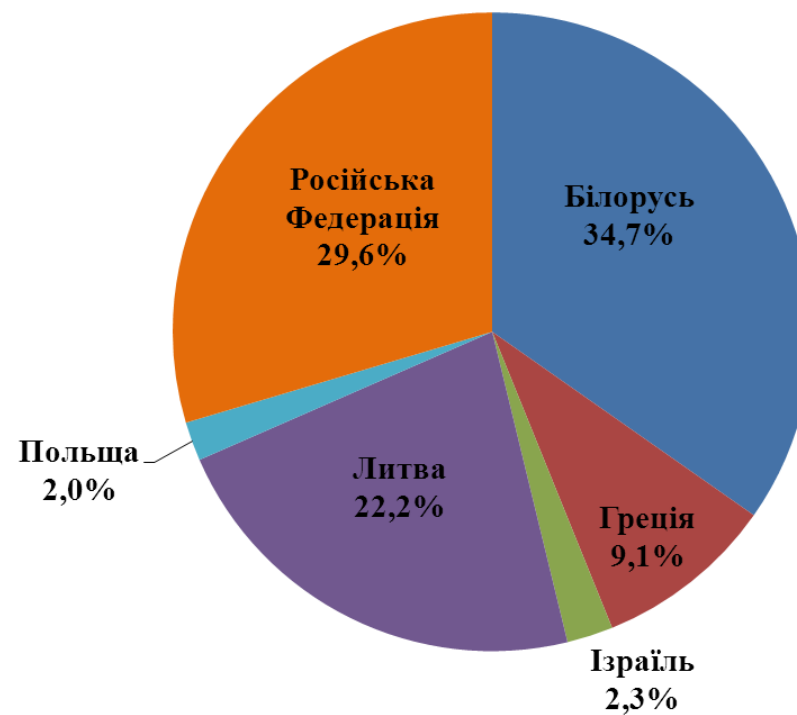


Додаток 9 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Динаміка середніх цін на Дизельне паливо відповідно до європейських біржових котирувань та котирувань на ТБ "Українська Енергетична Біржа", середніх цін імпорту на дизельне паливо та середніх цін на нафту Brent (DTD)**



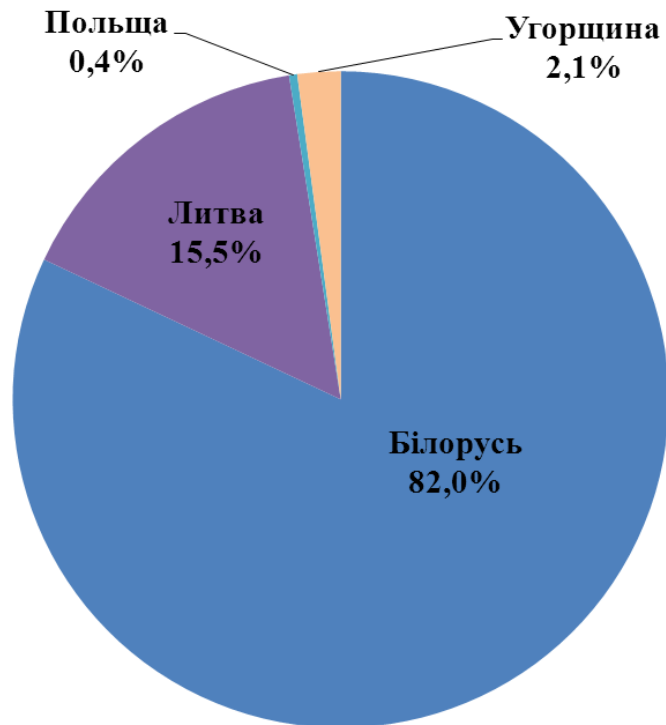
**Структура країн походження бензину марки А-95 та дизельного палива іноземного виробництва, одержувачем якого протягом 2017 року виступало [конфіденційна інформація суб'єктів господарювання]**

**Бензин марки А-95****Дизельне паливо**

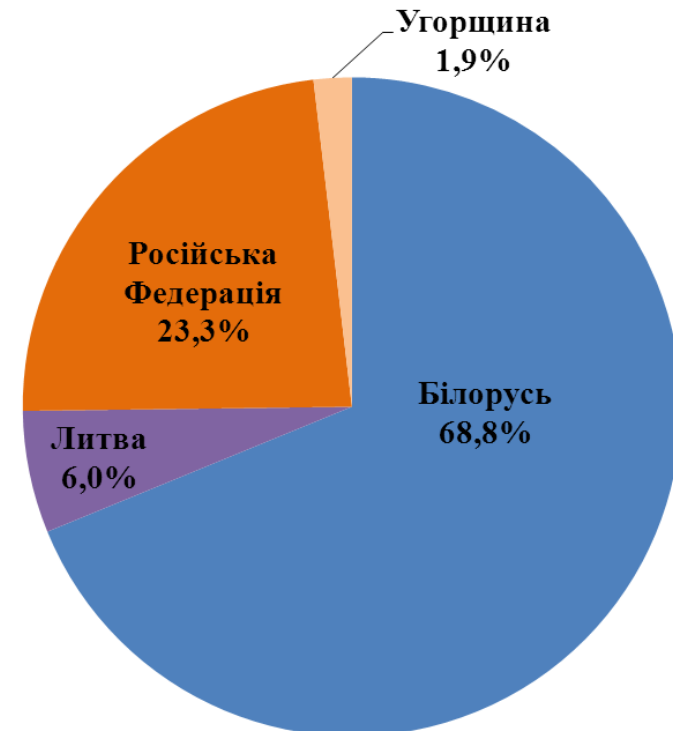
Додаток 11 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Структура країн походження бензину марки А-95 та дизельного палива іноземного виробництва,  
одержувачем якого протягом 2017 року виступало ТОВ «ОККО Бізнес-контракт»**

**Бензин марки А-95**



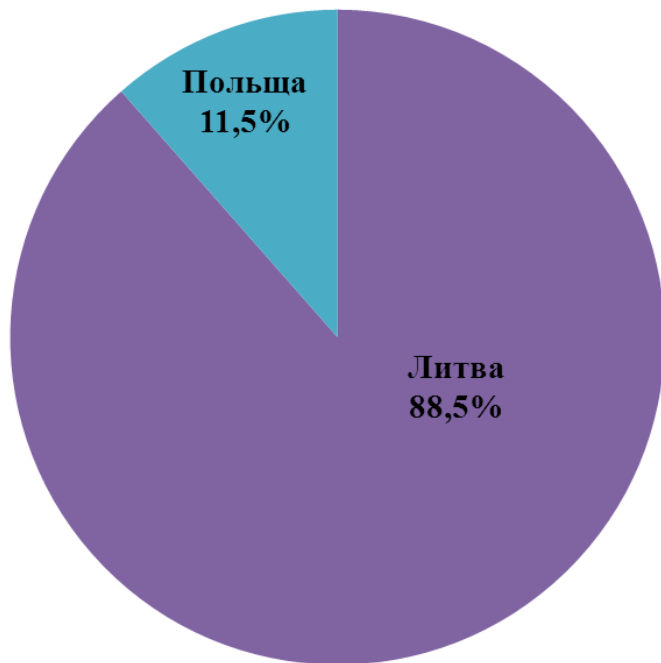
**Дизельне паливо**



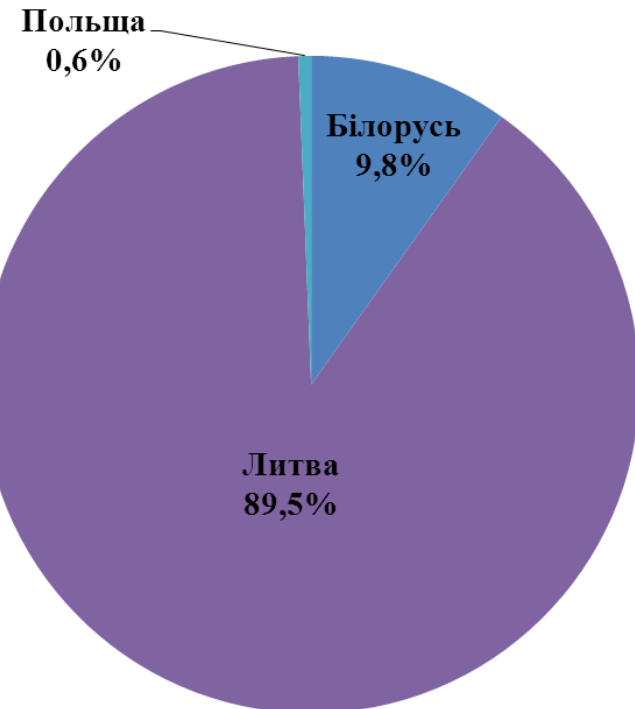
Додаток 12 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Структура країн походження бензину марки А-95 та дизельного палива іноземного виробництва,  
одержувачем якого протягом 2017 року виступало ТОВ «ГД «СОКАР УКРАЇНА»**

**Бензин марки А-95**

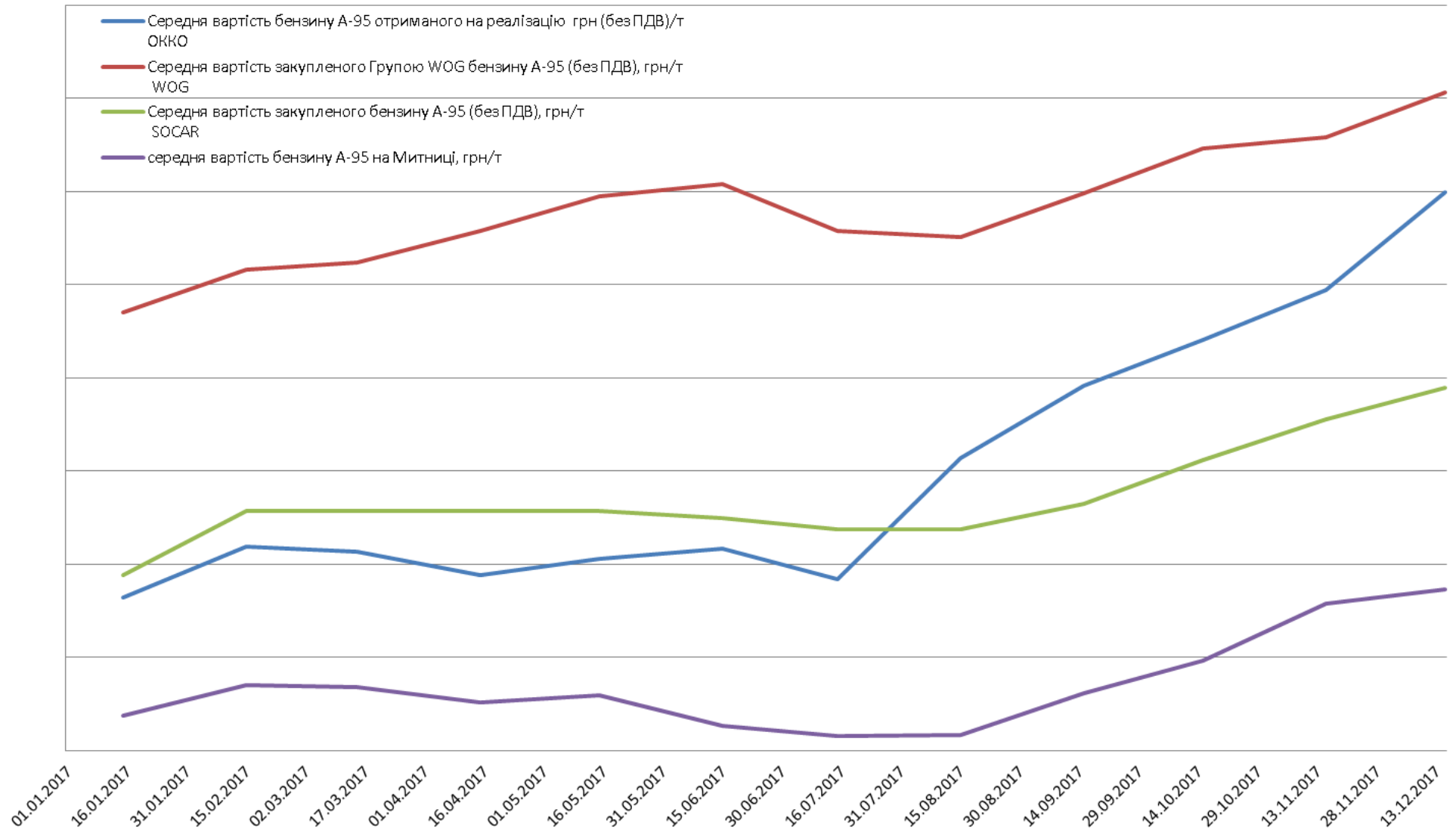


**Дизельне паливо**



Додаток 13 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

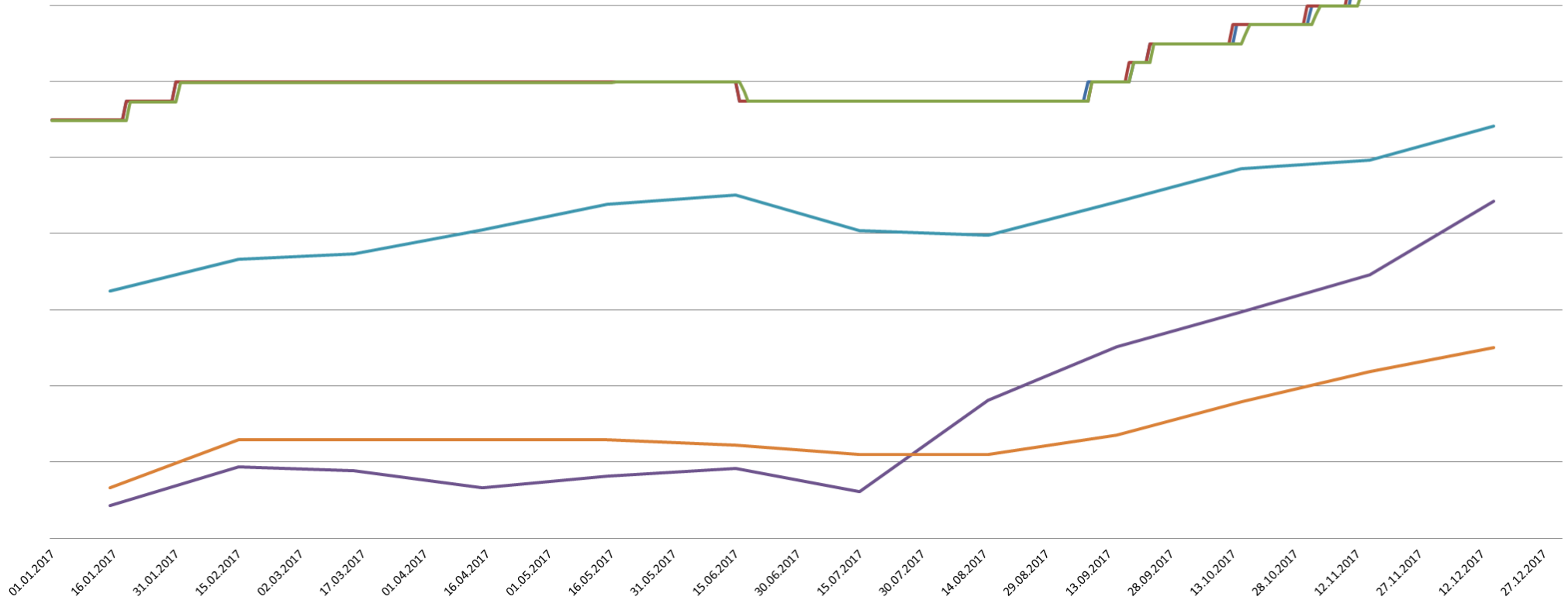
**Динаміка середньої вартості придбання (отримання на реалізацію) Відповідачами  
бензину марки А-95, а також середніх цін імпорту бензину марки А-95 протягом 2017 року**



Додаток 14 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Динаміка середньої вартості придбання (отримання на реалізацію) Відповідачами бензину марки А-95 та роздрібних цін реалізації бензину марки А-95, установлених Відповідачами на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року, грн/л (з ПДВ)**

- Ціна реалізації бензину марки А-95, встановлена ТОВ "ОККО-Рітейл" на інформаційних табло стаціонарних АЗС, грн/л
- Ціна реалізації бензину марки А-95, встановлена Групою WOG на інформаційних табло стаціонарних АЗС, грн/л
- Ціна реалізації бензину марки А-95, встановлена ТОВ "Сокар Петролеум" на інформаційних табло стаціонарних АЗС, грн/л
- Вартість отриманні на реалізацію ТОВ "ОККО Рітейл" бензину марки А-95, грн/л
- Вартість придбання Групою WOG бензину марки А-95, грн/л
- Вартість придбання ТОВ "Сокар Петролеум" бензину марки А-95, грн/л





Додаток 15 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

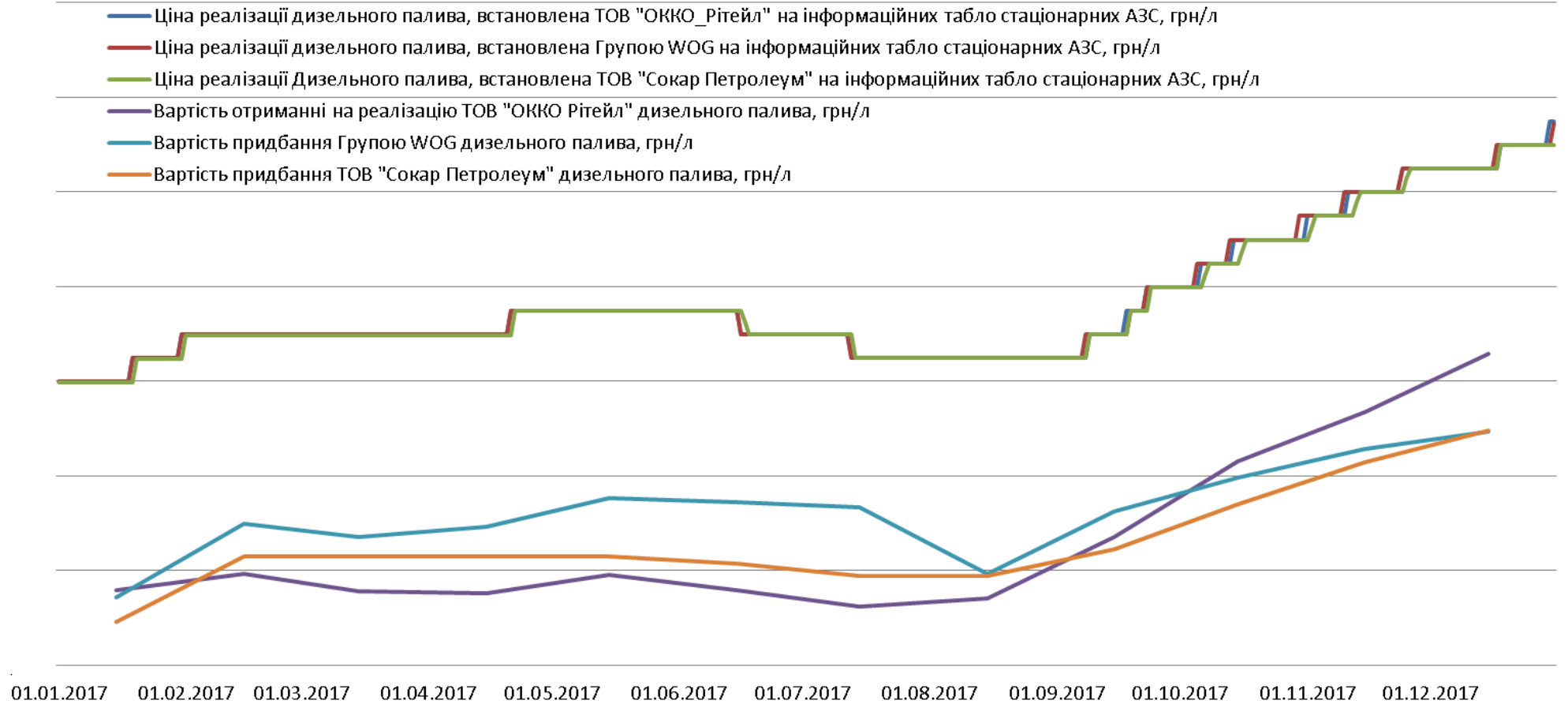
**Динаміка середньої вартості придбання (отримання на реалізацію) Відповідачами  
дизельного палива, а також середніх цін імпорту дизельного палива протягом 2017 року**

- Середня вартість ДП отриманого на реалізацію грн (без ПДВ)/т  
ОККО
- Середня вартість закупленого групою WOG ДП (без ПДВ), грн/т  
WOG
- Середня вартість закупленого ДП (без ПДВ), грн/т  
SOCAR
- середня вартість ДП на Митниці, грн/т

Дата	Середня вартість ДП отриманого на реалізацію (ОККО)	Середня вартість закупленого групою WOG ДП	Середня вартість закупленого ДП (SOCAR)	Середня вартість ДП на Митниці
01.01.2017	~10.5	~10.0	~9.5	~7.5
16.01.2017	~10.8	~11.5	~10.5	~8.0
31.01.2017	~11.0	~12.0	~11.0	~8.5
15.02.2017	~10.5	~11.5	~11.0	~8.5
02.03.2017	~10.5	~11.5	~11.0	~8.5
17.03.2017	~10.5	~11.5	~11.0	~8.5
01.04.2017	~10.5	~11.5	~11.0	~8.5
16.04.2017	~10.5	~11.5	~11.0	~8.5
01.05.2017	~10.8	~12.0	~11.0	~8.5
16.05.2017	~10.5	~12.0	~11.0	~8.5
31.05.2017	~10.0	~11.8	~10.8	~8.0
15.06.2017	~9.8	~11.8	~10.8	~7.8
30.06.2017	~9.5	~11.8	~10.8	~7.5
16.07.2017	~9.5	~11.8	~10.8	~7.5
31.07.2017	~9.8	~11.5	~10.8	~7.8
15.08.2017	~10.0	~11.0	~10.8	~8.0
30.08.2017	~10.5	~11.5	~11.0	~8.5
14.09.2017	~11.0	~12.0	~11.5	~9.0
29.09.2017	~11.5	~12.5	~12.0	~9.5
14.10.2017	~12.0	~13.0	~12.5	~10.0
29.10.2017	~12.5	~13.5	~13.0	~10.5
13.11.2017	~13.0	~14.0	~13.5	~11.0
28.11.2017	~13.5	~14.5	~14.0	~11.5
13.12.2017	~14.0	~15.0	~14.5	~12.0

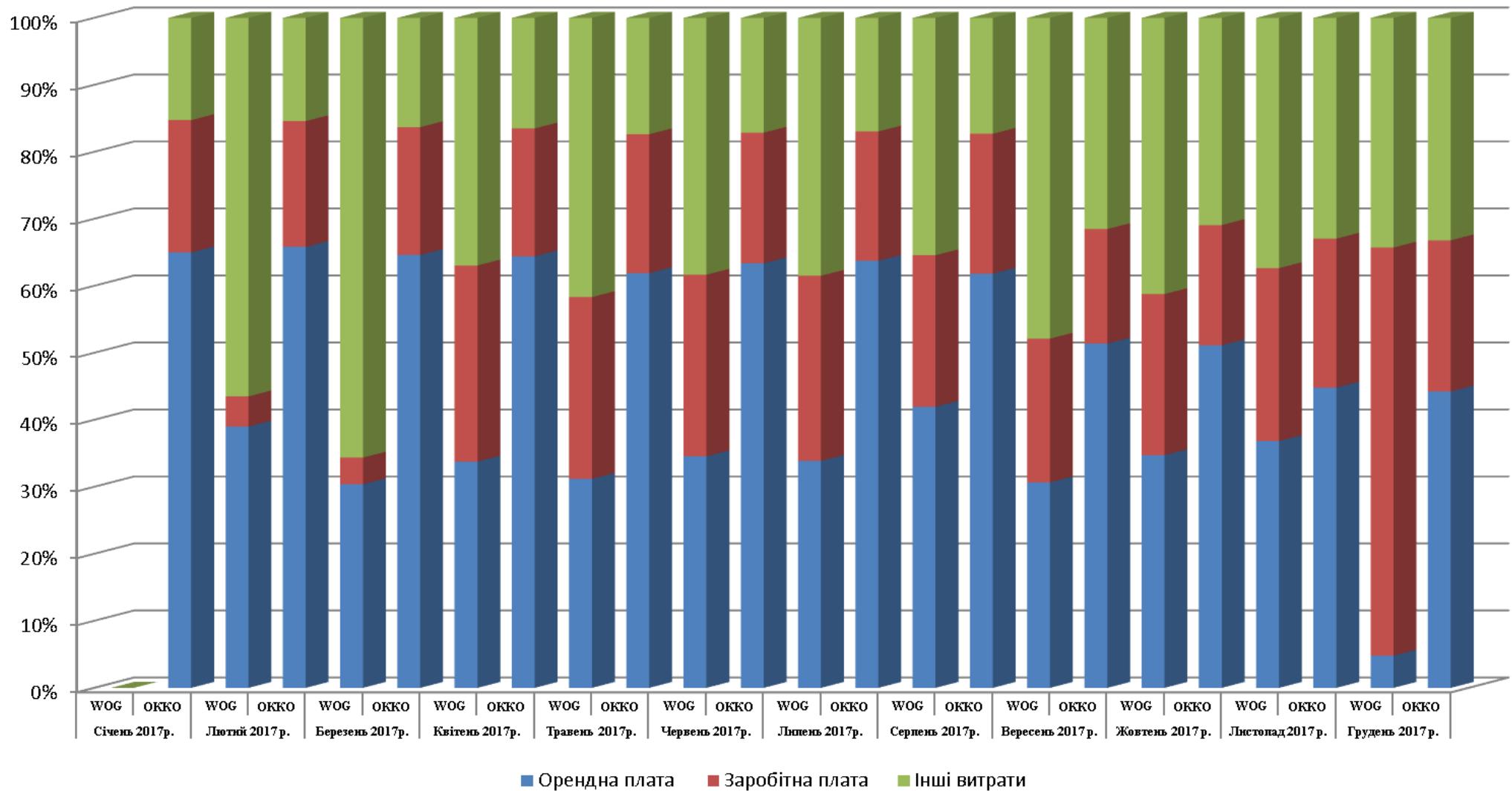
Додаток 16 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Динаміка середньої вартості придбання (отримання на реалізацію) Відповідачами дизельного палива та роздрібних цін реалізації дизельного палива, установлених Відповідачами на інформаційних табло стаціонарних АЗС протягом 2017 року, грн/л (з ПДВ)**



Додаток 17 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Структура основних елементів витрат, які безпосередньо пов'язані з реалізацією нафтопродуктів на АЗС та впливали протягом 2017 року на рівень роздрібних цін, що встановлювалися Групою WOG та ТОВ "ОККО-Рітейл" на інформаційних табло стаціонарних АЗС (за включенням витрат на придбання нафтопродуктів), %**



Додаток 18 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Рівень забезпеченості товарообороту Відповідачів запасами бензину марки А-95  
(розрахованого у днях) з урахуванням наявних обсягів залишків на дату, що передувала  
даті зміни ціни**

Дата встановлення ціни	Кількість днів, на які вистачило б наявних запасів		
	ОККО	WOG	SOCAR
01.01.2017			
19.01.2017	17		X
20.01.2017	X	X	20
31.01.2017	17		X
01.02.2017	X	X	17
17.05.2017	X	X	12
16.06.2017	17	28	X
17.06.2017	X	X	12
18.06.2017	X	X	12
08.09.2017	13	X	X
09.09.2017	X	18	11
18.09.2017	X	16	X
19.09.2017	14	X	11
23.09.2017	14	17	X
24.09.2017	X	X	10
13.10.2017	X	17	X
14.10.2017	15	X	X
16.10.2017	X	X	9
17.10.2017	X	X	8
31.10.2017	X	17	X
01.11.2017	15	X	X
02.11.2017	X	X	10
03.11.2017	X	X	10
10.11.2017	X	18	X
11.11.2017	15	X	X
13.11.2017	X	X	10
14.11.2017	X	X	10
24.11.2017	16	23	X
25.11.2017	X	X	10
26.11.2017	X	X	10
17.12.2017	X	23	X
18.12.2017	17	X	X
21.12.2017	X	X	11
30.12.2017	17	X	X
31.12.2017	X	27	X

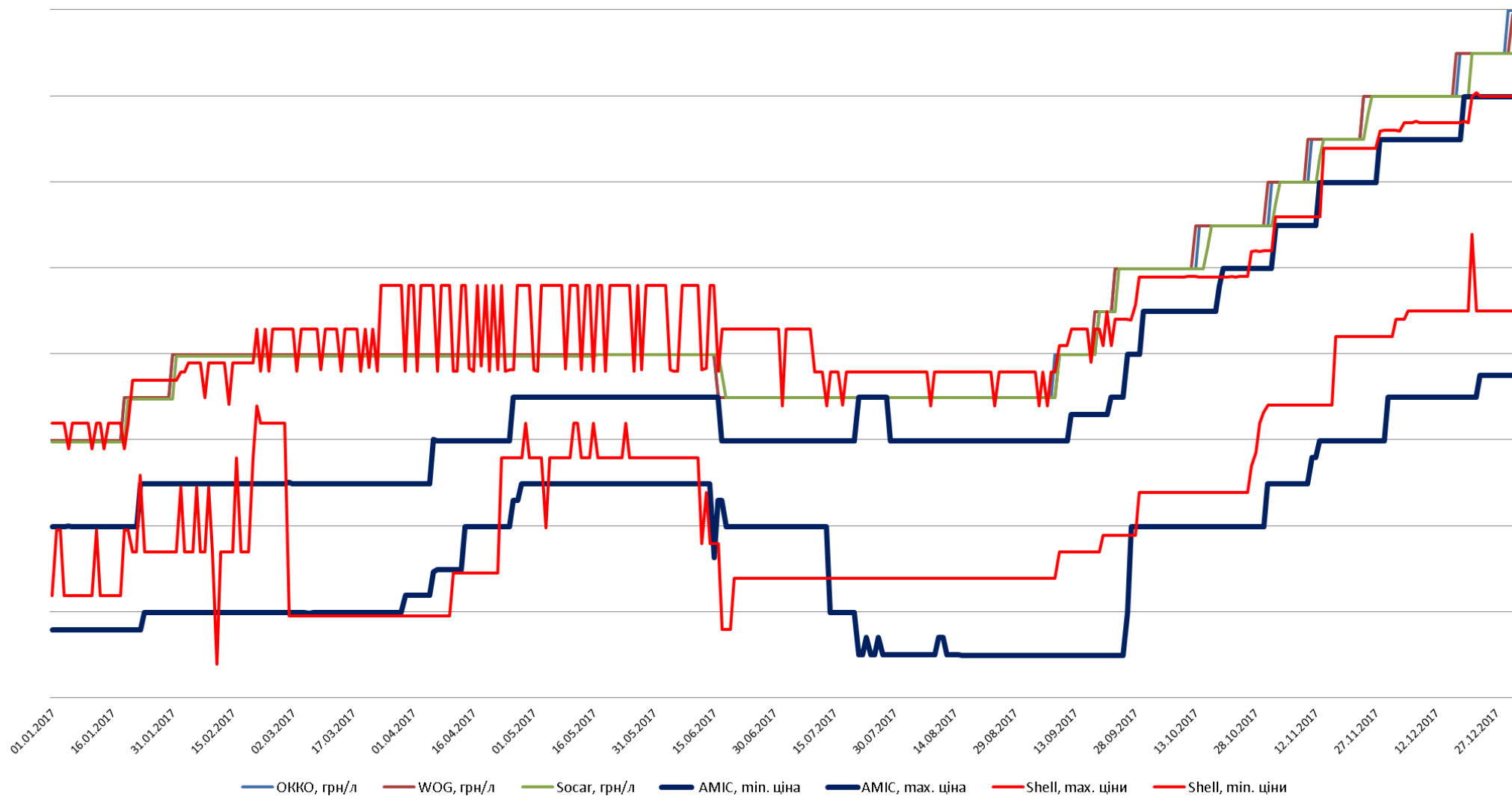
Додаток 19 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

**Рівень забезпеченості товарообороту Відповідачів запасами дизельного палива  
(розрахованого у днях) з урахуванням наявних обсягів залишків на дату, що передувала  
даті зміни ціни**

Дата встановлення ціни	Кількість днів, на які вистачило б наявних запасів		
	ОККО	WOG	SOCAR
01.01.2017			
19.01.2017	15		X
20.01.2017	X	X	20
31.01.2017	16		X
01.02.2017	X	X	18
21.04.2017	15	26	X
22.04.2017	X	X	15
16.06.2017	15	30	X
17.06.2017	X	X	17
18.06.2017	X	X	17
13.07.2017	14	23	X
14.07.2017	X	X	15
08.09.2017	X	18	X
09.09.2017	12	X	15
18.09.2017	14	X	X
19.09.2017	X	17	14
23.09.2017	13	19	X
24.09.2017	X	X	15
05.10.2017	X	17	X
06.10.2017	12	X	X
07.10.2017	X	X	13
08.10.2017	X	X	13
13.10.2017	X	17	X
14.10.2017	11	X	X
16.10.2017	X	X	13
17.10.2017	X	X	13
30.10.2017	X	17	X
01.11.2017	13	X	X
02.11.2017	X	X	9
03.11.2017	X	X	9
10.11.2017	X	24	X
11.11.2017	13	X	X
13.11.2017	X	X	10
14.11.2017	X	X	9
24.11.2017	14	27	X
25.11.2017	X	X	11
26.11.2017	X	X	13
17.12.2017	X	28	X
18.12.2017	16	X	17
30.12.2017	14	X	X
31.12.2017	X	30	X

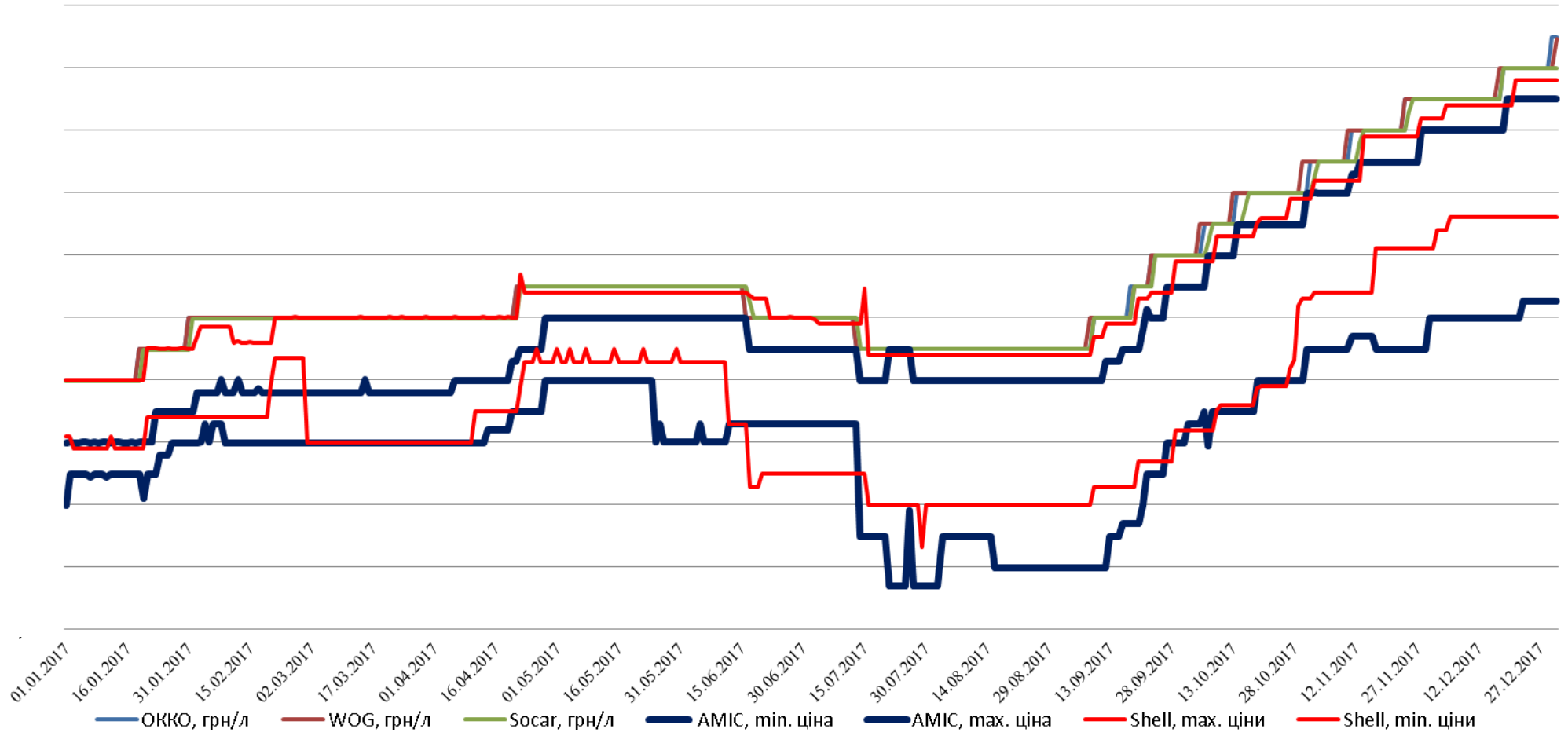
Динаміка роздрібних цін на бензини марки А-95, які встановлювали протягом 2017 року ТОВ "ОККО-Рітейл",  
Група "WOG", ТОВ "СОКАР ПЕТРОЛЕУМ", ТОВ Альянс Холдинг" та ПП "АМІК Україна"

Додаток 20 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р



Динаміка роздрібних цін на дизельне паливо яке встановлювали протягом 2017 року ТОВ "ОККО-Рітейл", Група "WOG", ТОВ "СОКАР ПЕТРОЛЕУМ", ТОВ Альянс Холдинг" та ПІІ "АМІК Україна"

Додаток 21 до Рішення Комітету від 14 травня 2019 року № 329-р



Додаток 22 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

Частка реалізації Відповідачами бензину марки А-95 та дизельного палива за цінами, встановленими на інформаційних табло стаціонарних АЗС, від загального обсягу реалізації зазначених видів пального (за результатами 2017 року)

		Бензин А-95	Дизельне паливо
Група WOG <sup>1</sup>	ТОВ «ВОГ Рітейл»	12,97 %	8,23 %
	ТОВ «ВОГ Рітейл»	11,89 %	9,92 %
ТОВ «ОККО-Рітейл» <sup>2</sup> (бренд ОККО)		20,21 %	16,17 %
ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» <sup>3</sup> (бренд «SOCAR»)		82,46 %	69,34 %

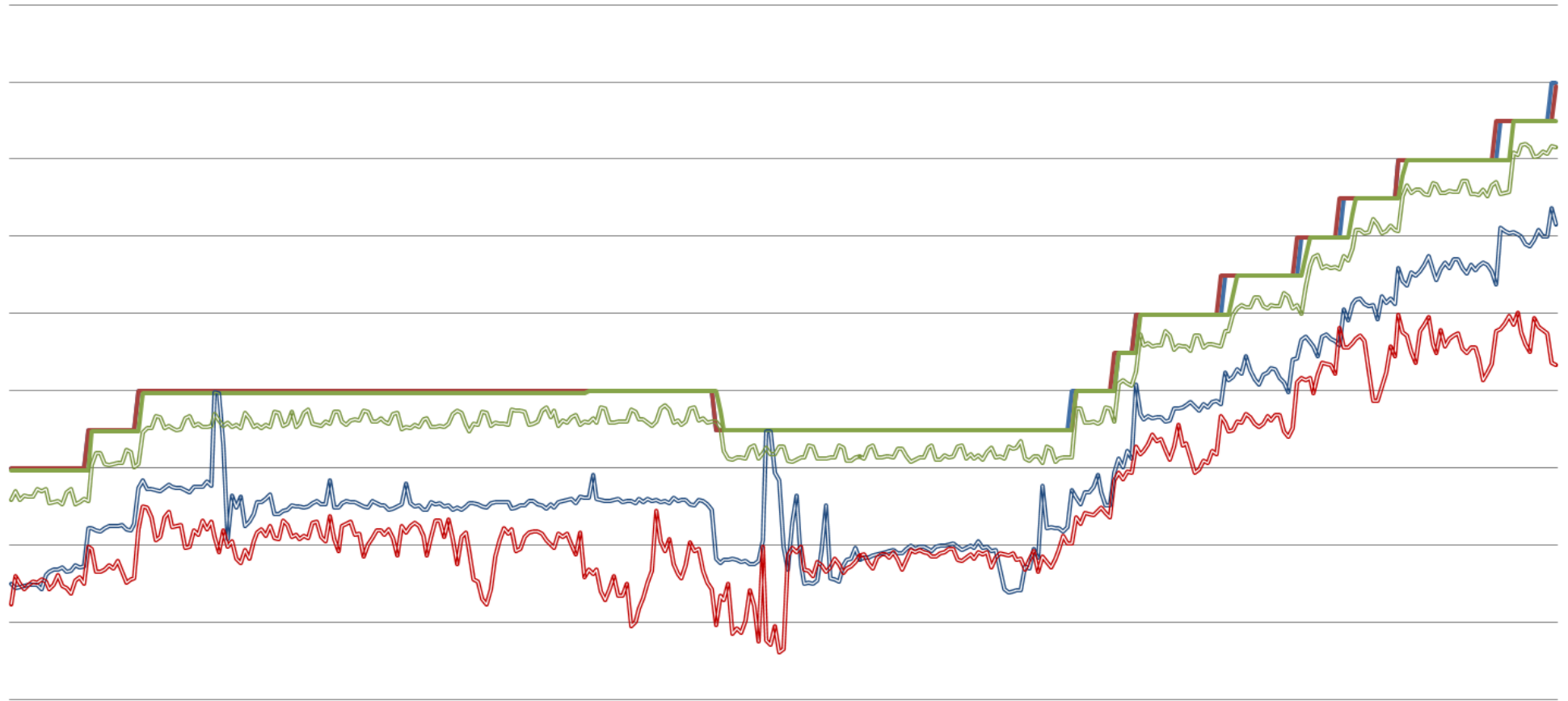
<sup>1</sup> – За інформацією наданою представником Групи WOG листом від 22.03.2019 № 22/03/09 (вх. № 8-01/3607 від 25.03.2019)

<sup>2</sup> – За інформацією наданою ТОВ «ОККО-Рітейл» листом від 13.03.2019 № 833 (вх. № 8-01/243-кі від 19.03.2019)

<sup>3</sup> – За інформацією наданою ТОВ «СОКАР ПЕТРОЛЕУМ» листом від 22.03.2019 № 107 (вх. № 8-06/3638 від 25.03.2019)



Динаміка роздрібних цін на бензин марки А-95 Відповідачів з урахуванням скидок, грн/л

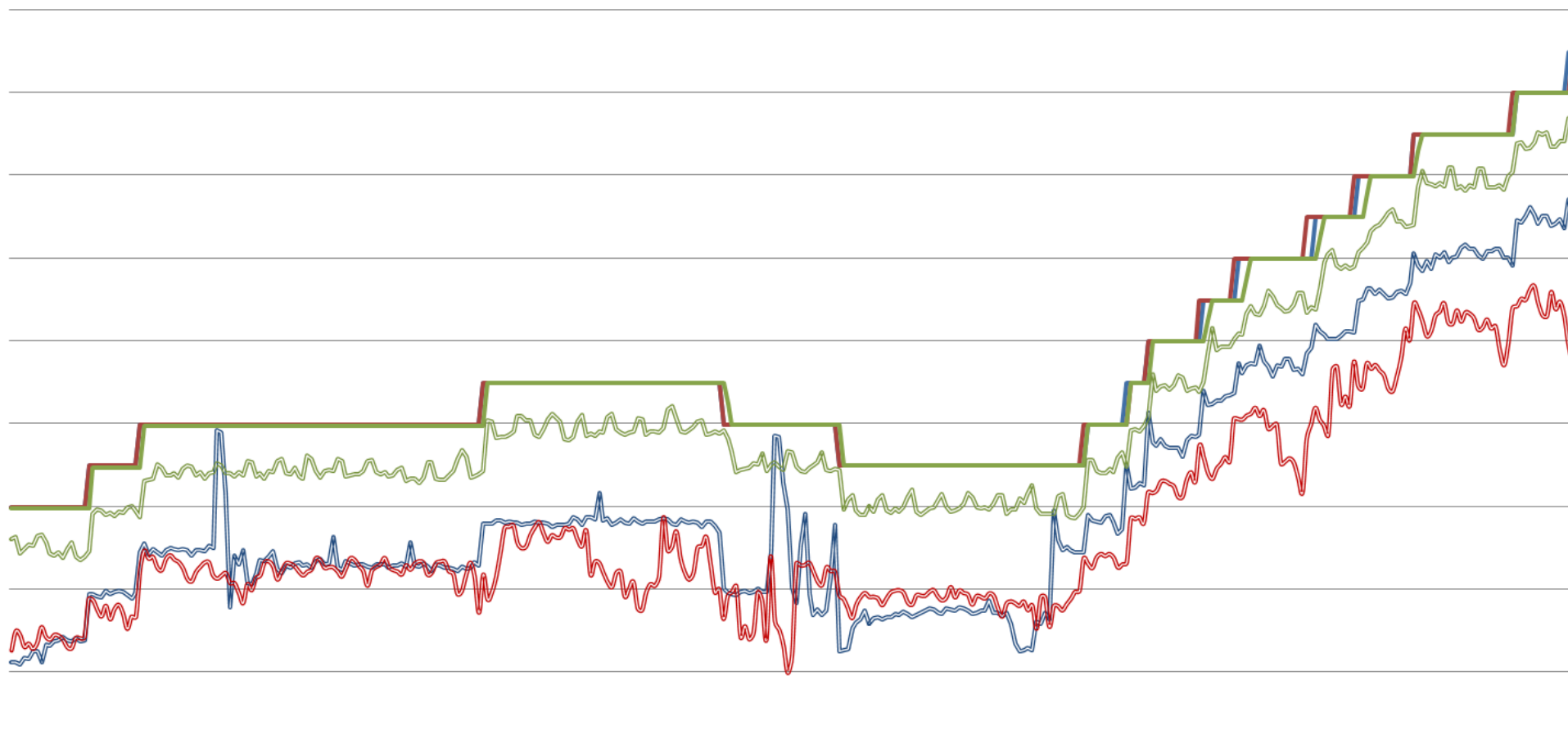


01.01.2017 01.02.2017 01.03.2017 01.04.2017 01.05.2017 01.06.2017 01.07.2017 01.08.2017 01.09.2017 01.10.2017 01.11.2017 01.12.2017

- Ціна реалізації бензиу марки А-95 встановлена ТОВ "ОККО Рітейл" на інформаційних табло стаціонарних АЗС, грн/л
- Ціна реалізації бензиу марки А-95 встановлена Групою WOG на інформаційних табло стаціонарних АЗС, грн/л
- Ціна реалізації бензиу марки А-95 встановлена ТОВ "Сокар Петролеум" на інформаційних табло стаціонарних АЗС, грн/л
- Середньозважена вартість реалізації ТОВ "ОККО Рітейл" бензину марки А-95 з урахуванням скидки, грн/л
- Середньозважена вартість реалізації Групою WOG бензину марки А-95 з урахуванням скидки, грн/л
- Середньозважена вартість реалізації ТОВ "Сокар Петролеум" бензину марки А-95 з урахуванням скидки, грн/л

Додаток 24 до Рішення Комітету  
від 14 травня 2019 року № 329-р

Динаміка роздрібних цін на дизельне паливо Відповідачів у 2017 році з урахуванням скидок, грн/л



01.01.2017 01.02.2017 01.03.2017 01.04.2017 01.05.2017 01.06.2017 01.07.2017 01.08.2017 01.09.2017 01.10.2017 01.11.2017 01.12.2017

- Ціна реалізації дизельного палива встановлена ТОВ "ОККО Рітейл" на інформаційних табло стаціонарних АЗС, грн/л
- Ціна реалізації дизельного палива встановлена Групою WOG на інформаційних табло стаціонарних АЗС, грн/л
- Ціна реалізації дизельного палива встановлена ТОВ "Сокар Петролеум" на інформаційних табло стаціонарних АЗС, грн/л
- Середньозважена вартість реалізації ТОВ "ОККО Рітейл" дизельного палива з урахуванням скидки, грн/л
- Середньозважена вартість реалізації Групою WOG бензину дизельного палива з урахуванням скидки, грн/л
- Середньозважена вартість реалізації ТОВ "Сокар Петролеум" дизельного палива з урахуванням скидки, грн/л