



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

24 квітня 2019 р.

Київ

№ 275-р

Про визнання підтримки суб'єктів господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 24.04.2019 № 5-01/1744-п про розгляд повідомлення про державну допомогу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), яке надійшло на Портал державної допомоги за реєстраційним номером у базі даних 18672 (вх. № 57-ПДД від 04.02.2019), та додаткову інформацію, надіслану листом від 27.03.2019 № 053-2482 (вх. № 5-01/3782 від 28.03.2019), що було подано на виконання статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789,

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

- (1) На Портал державної допомоги за реєстраційним номером у базі даних 18672 (вх. № 57-ПДД від 04.02.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу (далі – Повідомлення).
- (2) Антимонопольним комітетом України листом від 18.02.2019 № 500-29/05-2221 Повідомлення залишено без руху та запитано додаткову інформацію. Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) надано додаткову інформацію до Повідомлення, на Портал державної допомоги за реєстраційним номером у базі даних 19277 (вх. № 136-ПДД від 05.03.2019).
- (3) Листом від 27.03.2019 № 053-2482 (вх. № 5-01/3782 від 28.03.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської

міської державної адміністрації) було направлено додаткову інформацію до Повідомлення.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

- (4) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030, м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284).

2.2. Отримувач підтримки

- (5) Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» (далі – КП «Центр організації дорожнього руху») (03062 м. Київ, вул. Чистяківська, 19-а, ідентифікаційний код юридичної особи 32955518).

2.3. Мета (ціль) підтримки

- (6) Метою (ціллю) підтримки є:
- покращення стану транспортної інфраструктури міста Києва;
 - належне утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом;
 - створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, що дозволить стабілізувати та в подальшому зменшити рівень травматизму.

2.4. Очікуваний результат

- (7) Очікуваним результатом є:
- зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму;
 - підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури;
 - покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху;
 - модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП «Центр організації дорожнього руху».

2.5. Підстава для надання підтримки

- (8) Бюджетні запити на 2019 – 2021 роки за кодом програмної класифікації видатків КПКВ 1917442 «Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури», КПКВ 1917461 «Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету», КПКВ 1917691 «Виконання заходів за рахунок цільових фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади, і фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади».

2.6. Форма підтримки

- (9) Поточні трансферти на здійснення належного утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом.

2.7. Обсяг підтримки

(10) Загальний обсяг підтримки – 785 459,3 тис. грн.

З них:

2019 рік – 268 992,0 тис. грн;

2020 рік – 245 936,8 тис. грн;

2021 рік – 270 530,5 тис. грн.

2.8. Тривалість підтримки

(11) З 01.01.2019 по 31.12.2021.

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

(12) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(13) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

(14) Відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

(15) Згідно зі статтею 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

(16) Основним обов'язком органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є, зокрема:

- забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів;
- організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.

(17) Статтею 78 Господарського кодексу України передбачено, що комунальне унітарне підприємство утворюється компетентним органом місцевого самоврядування в

розпорядчому порядку на базі відокремленої частини комунальної власності і входить до сфери його управління.

- (18) Орган, до сфери управління якого входить комунальне унітарне підприємство, є представником власника - відповідної територіальної громади і виконує його функції у межах, визначених цим Кодексом та іншими законодавчими актами.
- (19) Майно комунального унітарного підприємства перебуває в комунальній власності й закріплюється за таким підприємством на праві господарського відання (комунальне комерційне підприємство) або на праві оперативного управління (комунальне некомерційне підприємство).
- (20) Відповідно до статті 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій у сфері дорожнього руху належить:
- виконання вимог законодавства та рішень органів виконавчої влади про дорожній рух і його безпеку;
 - розробка, затвердження та реалізація міських і районних програм розвитку дорожнього руху та його безпеки;
 - організація дорожнього руху на території міста і району згідно з відповідними генеральними планами, проектами детального планування та забудови населених пунктів, автоматизованих систем керування дорожнім рухом, комплексних транспортних схем і схем організації дорожнього руху та з екологічно безпечними умовами;
 - організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів;
 - керівництво та контроль за діяльністю підприємств, установ і організацій незалежно від форм власності та господарювання за виконанням вимог законодавства, рішень органів державної виконавчої влади про дорожній рух і його безпеку.
- (21) Згідно зі статтею 11 Закону України «Про дорожній рух» міністерства, інші центральні органи виконавчої влади та об'єднання у межах своєї компетенції забезпечують безпеку дорожнього руху, несуть відповідальність за виконання державних і галузевих програм у сфері дорожнього руху, видають нормативні акти про дорожній рух, що не суперечать законодавству про дорожній рух, сприяють підприємствам, установам та організаціям, що входять до їх складу, у здійсненні заходів, спрямованих на забезпечення безпеки дорожнього руху.
- (22) Відповідно до частини другої статті 27 Закону України «Про дорожній рух» організація дорожнього руху здійснюється спеціалізованими службами, що створюються відповідними органами: на автомобільних дорогах, що перебувають у власності територіальних громад – органами місцевого самоврядування; на інших автомобільних дорогах – центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами.
- (23) У Статуті КП «Центр організації дорожнього руху», затвердженому розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 14.04.2004 № 680 (у редакції розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.01.2018 № 140) (далі – Статут), передбачено, що метою діяльності підприємства є забезпечення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху та поліпшення пропускнуєї спроможності на вулично-дорожній мережі міста Києва.

- (24) У Статуті передбачено, що КП «Центр організації дорожнього руху» належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, від імені якої виступає Київська міська рада.
- (25) Майно КП «Центр організації дорожнього руху» перебуває в комунальній власності територіальної громади міста Києва й закріплюється за ним на праві господарського відання.
- (26) Відповідно до статті 22 Бюджетного кодексу України: для здійснення програм та заходів, які реалізуються за рахунок коштів бюджету, бюджетні асигнування надаються розпорядникам бюджетних коштів. За обсягом наданих прав розпорядники бюджетних коштів поділяються на головних розпорядників бюджетних коштів та розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня.

4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

- (27) Відповідно до статті 1 Закону державна допомога суб'єктам господарювання – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.
- (28) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- підтримка надається суб'єкту господарювання;
 - державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
 - підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
 - підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

4.1. Надання підтримки суб'єкту господарювання

- (29) Статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що суб'єкт господарювання – юридична особа незалежно від організаційно-правової форми та форми власності чи фізична особа, що здійснює діяльність з виробництва, реалізації, придбання товарів, іншу господарську діяльність, у тому числі яка здійснює контроль над іншою юридичною чи фізичною особою; група суб'єктів господарювання, якщо один або декілька з них здійснюють контроль над іншими.
- (30) КП «Центр організації дорожнього руху», якому надається державна підтримка у формі поточних трансфертів на здійснення належного утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом, є суб'єктом господарювання у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

4.2. Надання підтримки за рахунок ресурсів держави

- (31) Пунктом 16 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» встановлено, що ресурси держави – рухоме і нерухоме майно, кошти державного бюджету, інші кошти, що є об'єктом права державної власності, земля та інші природні ресурси, що є об'єктами права власності

Українського народу, бюджети фондів загальнообов'язкового державного соціального страхування, щодо яких здійснюється державний нагляд або якими управляють чи розпоряджаються органи влади.

- (32) Розподіл бюджетних коштів за напрямками здійснюється головним розпорядником бюджетних коштів з урахуванням поданих одержувачем бюджетних коштів обґрунтувань потреби в коштах і детальних розрахунків витрат, визначених на підставі норм та нормативів, чинних тарифів, штатної чисельності та умов оплати праці працівників.
- (33) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), як головний розпорядник бюджетних коштів, своїм наказом визначає КП «Центр організації дорожнього руху» одержувачем бюджетних коштів, включає підприємство до мережі розпорядників та одержувачів коштів місцевого бюджету на відповідний бюджетний рік та затверджує плани використання бюджетних коштів.
- (34) Отже, надання підтримки КП «Центр організації дорожнього руху» на здійснення належного утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом, тобто за рахунок ресурсів держави у розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

4.3. Створення переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності

- (35) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, отримувачем підтримки є КП «Центр організації дорожнього руху», яке засновано на комунальній власності територіальної громади міста Києва і безпосередньо підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).
- (36) Статутом КП «Центр організації дорожнього руху» передбачено, що метою діяльності підприємства є забезпечення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху та поліпшення пропускнуєї спроможності на вулично-дорожній мережі міста Києва.
- (37) КП «Центр організації дорожнього руху» здійснює заходи з належного утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом, які є безкоштовними для всіх користувачів та обслуговують все населення.
- (38) Відповідно до зазначеної в Повідомленні інформації, при формуванні бюджетного запиту для КП «Центр організації дорожнього руху» при розрахунку прогнозної потреби, отримання прибутку за надання послуг з належного утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом не передбачається, оскільки утримання зазначених об'єктів здійснюється за рахунок бюджетних коштів.
- (39) Отже, враховуючи наведену інформацію, фінансова підтримка КП «Центр організації дорожнього руху», що передбачена Повідомленням, не створює переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

4.4. Спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції

- (40) Відповідно до статті 1 Закону однією з ознак державної допомоги є спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції допомогою, яка надається суб'єктові господарювання.
- (41) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок у свою чергу є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.
- (42) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.
- (43) Отже, для того щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.
- (44) Відповідно до зазначеної в Повідомленні інформації, на балансі в КП «Центр організації дорожнього руху» є:
- світлофорні об'єкти – 669 об'єктів;
 - дорожні знаки та знаки маршрутного орієнтування – 55 698 од.;
 - пристрої примусового зниження швидкості – 597 об'єктів;
 - делініатори дорожні – 8 об'єктів;
 - вагові комплекси – 5 об'єктів;
 - мобільні, інформаційні електронні табло із вказівниками напрямку руху – 20 одиниць;
 - комп'ютерна техніка – 120 одиниць;
 - вантажний кран-маніпулятор – 15 одиниць;
 - спеціалізований автомобіль-автовишка – 17 одиниць;
 - спеціальний автомобіль авто-майстерня – 2 одиниці;
 - екскаватор з відвалом – 1;
 - екскаватор з фронтальним навантажувальним ковшем – 1;
 - міні-навантажувач з додатковим навісним обладнанням.
- (45) Основні роботи, які виконує КП «Центр організації дорожнього руху»:
- встановлення, ремонт та експлуатація технічних засобів регулювання дорожнього руху та інших об'єктів інженерного облаштування;
 - ведення єдиної бази дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста Києва;
 - проектування, впровадження та експлуатація автоматизованих систем управління/керування дорожнім рухом;
 - проведення моніторингу дорожньо-транспортної ситуації на вулично-дорожній мережі міста Києва;
 - розроблення тимчасових схем організації дорожнього руху, внесення тимчасових змін в наявну організацію дорожнього руху;

- упровадження передового досвіду з питань організації дорожнього руху та застосування сучасних технічних засобів регулювання дорожнім рухом.
- (46) Відповідно до зазначеної в Повідомленні інформації, КП «Центр організації дорожнього руху» здійснює заходи з належного утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом, які є безкоштовними для всіх користувачів та обслуговують усе населення.
- (47) Відповідно до інформації, наданої надавачем, державна підтримка, яка надається КП «Центр організації дорожнього руху», не буде використовуватись для надання платних послуг.
- (48) Державна підтримка, яка надається КП «Центр організації дорожнього руху», на здійснення заходів з належного утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом, буде використовуватись, зокрема, на заробітну плату, сплату податків і зборів на заробітну плату, оплату електроенергії, пально-мастильні матеріали, кабель, сталь листову, труби, кутники, нанесення дорожньої розмітки, матеріали на ремонт світлофорних об'єктів, фарбу, щєбінь, пісок, ізолятори, круги тощо.
- (49) Відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, обсяг комерційної діяльності КП «Центр організації дорожнього руху» становить від 7 до 9 відсотків, а саме: надання послуг із розроблення тимчасових схем організації дорожнього руху; інформаційні, автосервісні, складські послуги; встановлення, ремонт, будівництво та експлуатація технічних засобів регулювання дорожнього руху та інше.
- (50) КП «Центр організації дорожнього руху» не бере участі в інших тендерах на здійснення заходів із належного утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом, що проводиться за межами території компетентного місцевого органу влади.
- (51) За інформацією, зазначеною в Повідомленні, КП «Центр організації дорожнього руху» здійснює ведення окремих рахунків та належний розподіл доходів та витрат, які надходять з бюджету та від комерційної діяльності. Проводиться постійний контроль за надходженням і використанням бюджетних коштів.
- (52) Послуги КП «Центр організації дорожнього руху», яке створено з метою реалізації самоврядних повноважень (функцій) органів місцевого самоврядування із забезпечення виконання місцевих програм для здійснення заходів з належного утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом, надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та не беруть участі у господарському обороті, а отже, не спотворюють та не можуть спотворити економічну конкуренцію.
Зазначена оцінка була здійснена з урахуванням того, що на сьогодні Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) скористався своїм правом та створив КП «Центр організації дорожнього руху» відповідно до статті 27 Закону України «Про дорожній рух», якою передбачено право органів місцевого самоврядування утворювати спеціалізовані служби для організації дорожнього руху.
- (53) Як наслідок, підтримка у формі поточних трансфертів КП «Центр організації дорожнього руху» на здійснення заходів із належного утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом, що виділяється на підставі бюджетних запитів на 2019 – 2021 роки за кодом програмної класифікації видатків КПКВ 1917442 «Утримання та

розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури», КПКВ 1917461 «Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету», КПКВ 1917691 «Виконання заходів за рахунок цільових фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади і фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади» на період з 01.01.2019 по 31.12.2021 у сумі 785 459,3 тис. грн, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

(54) Наведені в цьому рішенні обґрунтування та висновки застосовуються виключно для цілей застосування положень Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та не охоплюють правовідносин, що регулюються Законом України «Про захист економічної конкуренції», а отже, не виключають можливості спотворення економічної конкуренції.

(55) Разом з тим слід зазначити, що:

- державне фінансування КП «Центр організації дорожнього руху» повинно спрямовуватися лише на покриття витрат, які пов'язані із здійсненням заходів із належного утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом, та в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення комерційної діяльності;
- використання коштів державної підтримки КП «Центр організації дорожнього руху» на здійснення комерційної діяльності може містити ознаки державної допомоги.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2017 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789, на підставі інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка у формі поточних трансфертів на здійснення заходів із належного утримання технічних засобів регулювання дорожнім рухом, що виділяється на підставі бюджетних запитів на 2019 – 2021 роки за кодом програмної класифікації видатків КПКВ 1917442 «Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури», КПКВ 1917461 «Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету», КПКВ 1917691 «Виконання заходів за рахунок цільових фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади, і фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади» комунальному підприємству «Центр організації дорожнього руху» з 01.01.2019 по 31.12.2021 у сумі 785 459,3 тис. гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ