



# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

## РІШЕННЯ

24 квітня 2019 р.

Київ

№ 271-р

Про визнання підтримки суб'єктів господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 24.04.2019 № 5-01/1745-п про розгляд повідомлення про державну допомогу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), яке надійшло на Портал державної допомоги за реєстраційним номером у базі даних 18720 (вх. № 68-ПДД від 04.02.2019), та додаткову інформацію, надіслану листами від 22.03.2019 № 053-2347 (вх. № 5-01/3571 від 25.03.2019), від 27.03.2019 № 053-2503 (вх. № від 28.03.2019 № 5-01/3781), від 05.04.2019 № 053-2878 (вх. № 5-01/4246 від 05.04.2019), що було подано на виконання статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789,

### ВСТАНОВИВ:

#### 1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

- (1) На Портал державної допомоги за реєстраційним номером у базі даних 18720 (вх. № 68-ПДД від 04.02.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу (далі – Повідомлення).
- (2) Антимонопольним комітетом України листом від 18.02.2019 № 500-29/05-2235 Повідомлення залишено без руху та запитано додаткову інформацію. Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) надано додаткову інформацію до Повідомлення на Портал державної допомоги за реєстраційним номером у базі даних 19121 (вх. № 123-ПДД від 01.03.2019).

- (3) Листами від 22.03.2019 № 053-2347 (вх. № 5-01/3571 від 25.03.2019), від 27.03.2019 № 053-2503 (вх. № від 28.03.2019 № 5-01/3781), від 05.04.2019 № 053-2878 (вх. № 5-01/4246 від 05.04.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) було направлено додаткову інформацію до Повідомлення.

## **2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ**

### **2.1. Надавач підтримки**

- (4) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030, м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284).

### **2.2. Отримувач підтримки**

- (5) Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» (далі – КП «Київавтошляхміст») (01013 м. Київ, вул. Набережно-Печерська дорога, 2, ідентифікаційний код юридичної особи 03359018).

### **2.3. Мета (ціль) підтримки**

- (6) Метою (ціллю) підтримки є:

- здійснення утримання та поточного ремонту мостів, шляхопроводів, надземних пішохідних переходів та інших суміжних об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва в належному технічному стані;
- забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства з такими показниками продукту, як утримання вулиць, мостів та шляхопроводів у весняно-літній та осінньо-зимовий періоди; зливоприймальних та оглядових колодязів; колесовідбійної стрічки та направляючих пішохідних огорожень; підземних та надземних пішохідних переходів;
- забезпечення проведення поточного ремонту об'єктів транспортної інфраструктури з такими показниками продукту, як площа міських шляхів, мостів та шляхопроводів, на яких планується провести поточний ремонт, та довжина дорожнього огороження, яке планується відремонтувати;
- забезпечення обстеження штучних споруд (мостів та шляхопроводів).

### **2.4. Очікуваний результат**

- (7) Поліпшення технічного стану мостів та шляхопроводів шляхом їх утримання та поточного ремонту (їх дорожнього покриття, липневої каналізації, зливових та оглядових колодязів, дорожніх огорожень, підземних пішохідних переходів тощо).

### **2.5. Підстава для надання підтримки**

- (8) Бюджетний запит на 2019 – 2021 роки за кодом програмної класифікації видатків КПКВК 1917441 «Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів».

## 2.6. Форма підтримки

- (9) Поточні трансферти на здійснення утримання в належному технічному стані та поточного ремонту мостів, шляхопроводів та інших, суміжних із зазначеними, об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва.

## 2.7. Обсяг підтримки

- (10) Загальний обсяг підтримки – 4 500 275,1 тис. грн.  
З них:  
2019 рік – 1 437 259,6 тис. грн;  
2020 рік – 1 509 122,6 тис. грн;  
2021 рік – 1 553 892,9 тис. грн.

## 2.8. Тривалість підтримки

- (11) З 01.01.2019 по 31.12.2021.

## 3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

- (12) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.
- (13) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- підтримка надається суб'єкту господарювання;
  - державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
  - підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
  - підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.
- (14) Відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.
- (15) Згідно зі статтею 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.
- (16) Основним обов'язком органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є, зокрема:
- забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів;

- організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.

- (17) Статтею 78 Господарського кодексу України передбачено, що комунальне унітарне підприємство утворюється компетентним органом місцевого самоврядування в розпорядчому порядку на базі відокремленої частини комунальної власності і входить до сфери його управління.
- (18) Орган, до сфери управління якого входить комунальне унітарне підприємство, є представником власника - відповідної територіальної громади і виконує його функції у межах, визначених цим Кодексом та іншими законодавчими актами.
- (19) Майно комунального унітарного підприємства перебуває в комунальній власності й закріплюється за таким підприємством на праві господарського відання (комунальне комерційне підприємство) або на праві оперативного управління (комунальне некомерційне підприємство).
- (20) У Статуті КП «Київавтошляхміст», затвердженому розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 25.08.1998 № 1752 (зі змінами) (далі – Статут), передбачено, що підприємство засноване на комунальній власності територіальної громади міста Києва і безпосередньо підпорядковується Київській міській державній адміністрації.
- (21) Майно КП «Київавтошляхміст» є комунальною власністю територіальної громади міста Києва й закріплено за ним на праві повного господарського відання.
- (22) Відповідно до статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень сільських, селищних і міських рад та їх виконавчих органів у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить:
- затвердження місцевих програм та заходів з благоустрою населених пунктів;
  - затвердження правил благоустрою територій населених пунктів;
  - створення в разі необхідності органів і служб для забезпечення здійснення спільно з іншими суб'єктами комунальної власності благоустрою населених пунктів, визначення повноважень цих органів (служб);
  - забезпечення виконання місцевих програм та здійснення заходів з благоустрою населених пунктів.
- (23) Згідно зі статтею 22 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» комплексним благоустроєм вважається проведення на визначеній території населеного пункту (мікрорайон, квартал, парк, бульвар, вулиця, провулок, узвіз тощо) комплексу робіт з улаштування (відновлення) покриття доріг і тротуарів, обладнання пристроями для безпеки руху, озеленення, забезпечення зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами, встановлення малих архітектурних форм, здійснення інших заходів, спрямованих на поліпшення інженерно-технічного і санітарного стану території, покращення її естетичного вигляду.
- (24) Статтею 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що:
- органи державної влади та **органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності;**

- підприємство та балансоутримувач забезпечують належне утримання і своєчасний ремонт об'єкта благоустрою власними силами або можуть на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи та організації;
  - орган державної влади або орган місцевого самоврядування за поданням підприємства чи балансоутримувача щорічно затверджує заходи з утримання та ремонту об'єкта благоустрою державної або комунальної власності на наступний рік та передбачає кошти на виконання цих заходів. Орган державної влади та орган місцевого самоврядування, підприємство та балансоутримувач несуть відповідальність за виконання затверджених заходів у повному обсязі.
- (25) Відповідно до частини третьої статті 20 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» **фінансування місцевих програм з благоустрою населених пунктів проводиться за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.**
- (26) Відповідно до частини першої статті 13 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до об'єктів благоустрою населених пунктів, зокрема, належать майдани, площі, бульвари, проспекти, вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди, пішохідні та велосипедні доріжки.
- (27) Відповідно до статті 22 Бюджетного кодексу України для здійснення програм та заходів, які реалізуються за рахунок коштів бюджету, бюджетні асигнування надаються розпорядникам бюджетних коштів. За обсягом наданих прав розпорядники бюджетних коштів поділяються на головних розпорядників бюджетних коштів та розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня.

#### **4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ**

- (28) Відповідно до статті 1 Закону державна допомога суб'єктам господарювання – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.
- (29) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- підтримка надається суб'єкту господарювання;
  - державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
  - підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
  - підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

##### **4.1. Надання підтримки суб'єкту господарювання**

- (30) Статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що суб'єкт господарювання – юридична особа незалежно від організаційно-правової форми та форми власності чи фізична особа, що здійснює діяльність з виробництва, реалізації, придбання товарів, іншу господарську діяльність, у тому числі яка здійснює контроль над іншою юридичною чи фізичною особою; група суб'єктів господарювання, якщо один або декілька з них здійснюють контроль над іншими.

- (31) КП «Київавтошляхміст», якому надається державна підтримка у формі поточних трансфертів на здійснення утримання в належному технічному стані та поточного ремонту мостів, шляхопроводів та інших, суміжних із зазначеними, об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва, є суб'єктом господарювання у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

#### **4.2. Надання підтримки за рахунок ресурсів держави**

- (32) Пунктом 16 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» встановлено, що ресурси держави – рухоме і нерухоме майно, кошти державного бюджету, інші кошти, що є об'єктом права державної власності, земля та інші природні ресурси, що є об'єктами права власності Українського народу, бюджети фондів загальнообов'язкового державного соціального страхування, щодо яких здійснюється державний нагляд або якими управляють чи розпоряджаються органи влади.
- (33) Розподіл бюджетних коштів за напрямками здійснюється головним розпорядником бюджетних коштів з урахуванням поданих одержувачем бюджетних коштів обґрунтувань потреби в коштах і детальних розрахунків витрат, визначених на підставі норм та нормативів, чинних тарифів, штатної чисельності та умов оплати праці працівників.
- (34) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), як головний розпорядник бюджетних коштів, своїм наказом визначає КП «Київавтошляхміст» одержувачем бюджетних коштів, включає підприємство до мережі розпорядників та одержувачів коштів місцевого бюджету на відповідний бюджетний рік та затверджує плани використання бюджетних коштів.
- (35) Отже, надання підтримки КП «Київавтошляхміст» на здійснення утримання в належному технічному стані та поточного ремонту мостів, шляхопроводів та інших, суміжних із зазначеними, об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва, тобто за рахунок ресурсів держави у розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

#### **4.3. Створення переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності**

- (36) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, отримувачем підтримки є КП «Київавтошляхміст», яке засноване на комунальній власності територіальної громади міста Києва, і безпосередньо підпорядковується Київській міській державній адміністрації.
- (37) Статутом КП «Київавтошляхміст» передбачено, що метою діяльності підприємства є забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів по закріпленій шляховій мережі і мостах, шляхом виконання необхідного комплексу робіт із технічного нагляду, утримання, поточного ремонту мостів, підземних та надземних пішохідних переходів, гідротехнічних та інших споруд.

- (38) КП «Київавтошляхміст» здійснює заходи з утримання в належному технічному стані та поточного ремонту мостів, шляхопроводів та інших, суміжних із зазначеними, об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва, які є безкоштовними для всіх користувачів та обслуговують все населення.
- (39) Водночас, відповідно до зазначеної в Повідомленні інформації, КП «Київавтошляхміст» є єдиним спеціалізованим підприємством, яке займається роботами з утримання та ремонту мостів, шляхопроводів та інших, суміжних із зазначеними, об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва.
- (40) Відповідно до зазначеної в Повідомленні інформації, під час формування бюджетного запиту для КП «Київавтошляхміст» при розрахунку прогнозованої потреби, отримання прибутку за надання послуг з утримання та ремонту мостів, шляхопроводів та інших, суміжних із зазначеними, об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва не передбачається, оскільки утримання зазначених об'єктів здійснюється за рахунок бюджетних коштів.
- (41) Отже, враховуючи наведену інформацію, фінансова підтримка КП «Київавтошляхміст», передбачена Повідомленням, не створює переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

#### **4.4. Спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції**

- (42) Відповідно до статті 1 Закону однією з ознак державної допомоги є спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції допомогою, яка надається суб'єктові господарювання.
- (43) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринком у свою чергу є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.
- (44) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.
- (45) Отже, для того щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.
- (46) Відповідно до зазначеної в Повідомленні інформації, на балансі в КП «Київавтошляхміст» є:

№ з/п	Найменування	Довжина, м	Площа, м <sup>2</sup>
1	Дороги (підходи до споруд)	13200	181200
2	Мости пішохідні	887	5266
3	Мости автомобільні	7815	193382
4	Шляхопроводи	16797	323229
5	Надземні переходи	1798	9963
6	Тротуари	22900	45520
7	Підземні переходи	399	1533
	Разом	63796	760093

З них:

- підземний перехід по Набережному шосе біля станції метро «Дніпро»;
- підземний перехід у Гідропарку біля мосту через Венеціанську протоку;
- підземний перехід через проспект Генерала Ватутіна біля Московського мосту через річку Дніпро;
- підземний пішохідний прохід транспортної розв'язки на перетині бульвару Дружби Народів та Наддніпрянського шосе з боку Наводницького парку;
- підземний пішохідний прохід транспортної розв'язки на перетині бульвару Дружби Народів та Наддніпрянського шосе з боку бульвару Дружби Народів;
- міст пішохідний через лінію швидкісного трамваю біля кінотеатру «Лейпциг»;
- міст пішохідний на перетині проспекту Леся Курбаса та вул. Г. Юри;
- міст пішохідний на перетині вул. Магнітогорської із Святошинсько-Броварською лінією метрополітену поблизу станції метро «Чернігівська»;
- міст пішохідний № 1 на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою (збоку Академмістечка);
- міст пішохідний № 2 на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою (збоку автостанції «Дачна»);
- міст пішохідний № 3 на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою (збоку кінотеатру «Екран»);
- міст пішохідний № 4 на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою (збоку Петропавлівської Борщагівки);
- міст пішохідний під Автовокзальним шляхопроводом по бульвару Дружби Народів;
- міст пішохідний через проспект Комарова біля вул. Василенка;
- міст пішохідний на перетині вул. Борщагівської та вул. В. Гетьмана (вул. Індустріальної) біля шляхопроводу;
- міст пішохідний через Броварський проспект біля птахофабрики;
- міст пішохідний через Броварський проспект біля примикання автодороги на с. Зазим'я;
- міст пішохідний через проспект Перемоги біля мотелю-кемпінгу «Пролісок»;
- міст пішохідний на ПК 13+47,5 на магістралі від Наддніпрянського шосе до проспекту Науки;
- міст пішохідний на ПК 18+72 на магістралі від Наддніпрянського шосе до проспекту Науки біля «Укропбакалія»;
- міст пішохідний через вул. Міську біля вул. Синьоозерної;
- міст пішохідний біля зупинки «Вул. Каштанова» через зал. колії швидкісного трамваю;
- міст пішохідний транспортного вузла «Караваєві дачі» з боку станції Київ – Пасажирський (зі сходами та переходом);
- міст пішохідний транспортного вузла «Караваєві дачі» з боку станції Київ – Волинський;
- міст пішохідний по вул. Лебедєва – Кумача;
- міст пішохідний біля парку Вічної Слави на Дніпровському узвозі;



- міст пішохідний через вул. Інститутську;
  - надземний пішохідний перехід на Столичному шосе біля СТО – 3;
  - надземний пішохідний перехід на Столичному шосе біля будинку № 58;
  - надземний пішохідний перехід по вул. О.Теліги в районі парку відпочинку;
  - надземний пішохідний перехід по вул. О.Теліги в районі АЗС;
  - надземний пішохідний перехід на перетині Московського проспекту і вул. Лайоша Гавро;
  - надземний пішохідний перехід у районі вул. Кіровоградської;
  - надземний пішохідний з ліфтовим господарством на проспекті Визволителів у районі входу до ПК та В «Перемога»;
  - надземний пішохідний перехід через проспект Червонозоряний;
  - надземний пішохідний перехід біля станції «Лівий берег» залізнично-автомобільного мостового переходу через річку Дніпро (верхова частина).
- (47) Основні роботи КП «Київавтошляхміст», які виконуються на спорудах, що утримує підприємство:
- ремонт мостового полотна (у тому числі із заміною всіх шарів дорожнього одягу на споруді);
  - ремонт деформаційних швів (або влаштування нових конструкцій швів), влаштування гідроізоляції на проїзній частині та тротуарах;
  - ремонт системи водовідведення;
  - ремонт залізобетонних конструкцій тротуарів з влаштуванням нових накладних плит;
  - ремонт або заміна огорожі проїзної частини;
  - ремонт перильного огородження;
  - ремонт або заміна карнизних блоків;
  - ремонт укріплення конусів;
  - ремонт конструкцій сходових маршів, косоурів. Влаштування нових проступів сходів;
  - ремонт та заміна колясочних спусків (пандусів);
  - ремонт залізобетонних та металевих конструкцій прогонових будов та опор споруди (з відновленням їх геометричних параметрів);
  - ремонт дощоприймальних колодязів;
  - ремонт та заміна люків та решіток системи зливової каналізації;
  - ремонт системи судонавігації та аеронавігації;
  - виконання протиаварійних робіт;
  - антисептичний та протипожежний захист дощатих настилів та перильної огорожі на пішохідних мостах;
  - антикорозійний захист арматури;
  - влаштування адгезійних покриттів на бетонних поверхнях, захист бетонних конструкцій з використанням полімерних складів;
  - антикорозійний захист металоконструкцій на споруді;
  - гідрофобізація залізобетонних конструкцій споруди;
  - фарбування бетонних та металевих поверхонь прогонових будов, опор, перильного огородження, стовпів освітлення тощо;
  - проведення піскоструменевих та гідроструменевих робіт (у тому числі на висоті);
  - спеціальне обстеження штучних споруд;
  - випробування прогонових будов на несучу здатність споруди, тому ці роботи не перетинаються з роботами районних шляхово-експлуатаційних управлінь.
- (48) Відповідно до зазначеної в Повідомленні інформації, КП «Київавтошляхміст» здійснює заходи з утримання в належному технічному стані та поточного ремонту мостів, шляхопроводів та інших, суміжних із зазначеними, об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва, які є безкоштовними для всіх користувачів та обслуговують все населення.
- (49) Відповідно до інформації, наданої надавачем, державна підтримка, яка надається КП «Київавтошляхміст», не буде використовуватись для надання платних послуг.

- (50) Державна підтримка, яка надається КП «Київавтошляхміст», на здійснення заходів з утримання в належному технічному стані та поточного ремонту мостів, шляхопроводів та інших, суміжних із зазначеними, об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва, буде використовуватись, зокрема, на заробітну плату, сплату податків і зборів на заробітну плату, сіль технічну, запчастини для ремонту техніки, асфальто-бетонні суміші, бітумну емульсію, пісок, щебінь, спец. одяг для працівників, інвентар, дорожні знаки, камені бортові, фарбу, сходи, металеві конструкції, хомут, шкорень, клин, ремонтну суміш, щит, колони, ґрунтовку, плити покриття, карнизні блоки, плити тротуарні, мастику, деформаційні шви, гідрофобізатор, техноеластмост, метал, господарчі товари, стійки, домкрат, оплату електроенергії тощо.
- (51) Відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, обсяг комерційної діяльності КП «Київавтошляхміст» становить 15,2 відсотка, а саме: надання послуг із технічного обслуговування мережевих (кабельних) каналів, надання послуг зі зберігання та розміщення обладнання, ремонт асфальтобетонного покриття, капітальний ремонт деформаційних швів та інше.
- (52) КП «Київавтошляхміст» не бере участі в інших тендерах на здійснення заходів з утримання в належному технічному стані та поточного ремонту мостів, шляхопроводів та інших, суміжних із зазначеними, об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва, що проводиться за межами території компетентного місцевого органу влади.
- (53) За інформацією, зазначеною в Повідомленні, КП «Київавтошляхміст» здійснює ведення окремих рахунків та належний розподіл доходів і витрат, які надходять з бюджету та від комерційної діяльності. Проводиться постійний контроль за надходженням і використанням бюджетних коштів.
- (54) Послуги КП «Київавтошляхміст», яке створене з метою реалізації самоврядних повноважень (функцій) органів місцевого самоврядування із забезпечення виконання місцевих програм для здійснення заходів з утримання в належному технічному стані та поточного ремонту мостів, шляхопроводів та інших, суміжних із зазначеними, об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва, надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та не беруть участі у господарському обороті, а отже, не спотворюють та не можуть спотворити економічну конкуренцію.  
Зазначена оцінка була здійснена з урахуванням того, що на сьогодні Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) скористався своїм правом та створив КП «Київавтошляхміст» відповідно до статті 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», якою передбачено право органів місцевого самоврядування утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності.
- (55) Як наслідок, підтримка у формі поточних трансфертів КП «Київавтошляхміст» на здійснення заходів з утримання в належному технічному стані та поточного ремонту мостів, шляхопроводів та інших, суміжних із зазначеними, об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва, що виділяється на підставі бюджетного запиту на 2019 – 2021 роки за кодом програмної класифікації видатків КПКВК 1917441 «Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів» на період з 01.01.2019 по 31.12.2021 у сумі 4 500 275,1 тис. грн, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».
- (56) Наведені в цьому рішенні обґрунтування та висновки застосовуються виключно для цілей застосування положень Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та не охоплюють правовідносин, що регулюються Законом України «Про захист економічної конкуренції», а отже, не виключають можливості спотворення економічної конкуренції.

(57) Разом з тим слід зазначити, що:

- державне фінансування КП «Київавтошляхміст» повинно спрямовуватися лише на покриття витрат, які пов'язані з наданням послуг із здійснення заходів з утримання в належному технічному стані та поточного ремонту мостів, шляхопроводів та інших, суміжних із зазначеними, об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва, та в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення комерційної діяльності;
- використання коштів державної підтримки КП «Київавтошляхміст» на здійснення комерційної діяльності може містити ознаки державної допомоги.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2017 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789, на підставі інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Антимонопольний комітет України

#### **ПОСТАНОВИВ:**

Визнати, що підтримка у формі поточних трансфертів на здійснення заходів з утримання в належному технічному стані та поточного ремонту мостів, шляхопроводів та інших, суміжних із зазначеними, об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва, що виділяється на підставі бюджетного запиту на 2019 – 2021 роки за кодом програмної класифікації видатків КПКВК 1917441 «Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів» комунальному підприємству по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» з 01.01.2019 по 31.12.2021 у сумі 4 500 275,1 тис. гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ