



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

17 грудня 2018 р.

Київ

№ 733-р

Про визнання підтримки суб'єкта господарювання, зазначеної в повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 14.12.2018 № 500-01/7081-п та повідомлення про державну допомогу, надіслане листом Черкаської обласної ради від 07.11.2018 № 01.1-16/1450 (вх. № 912-ПДД від 08.11.2018), яке було подано на виконання пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631,

ВСТАНОВИВ:

1. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

1.1. Надавач підтримки

- (1) Черкаська обласна рада (18001, м. Черкаси, б-р Шевченка, 185, ідентифікаційний код юридичної особи 24411541).

1.2. Отримувач підтримки

- (2) Комунальне підприємство «Управління по експлуатації будинку рад і об'єктів комунальної власності» (далі – КП «Управління по експлуатації будинку рад і об'єктів комунальної власності») (б-р Шевченка, буд. 185, м. Черкаси, 18000, ідентифікаційний код юридичної особи 04014200).
- (3) Комунальне підприємство «АТП Черкаської обласної ради» (далі – КП «АТП Черкаської обласної ради») (вул. Митницька, буд. 18, м. Черкаси, 18015, ідентифікаційний код юридичної особи 04014192).
- (4) Комунальне підприємство «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» (далі – аеропорт Черкаси) (вул. Смілянська, буд. 168, м. Черкаси, 18036, ідентифікаційний код юридичної особи 01130710).

1.3. Мета (ціль) підтримки

- (5) Метою (ціллю) підтримки є реалізація комплексу взаємопов'язаних завдань і заходів, спрямованих на належне виконання обласною радою, як засновником комунальних підприємств, своїх організаційно-господарських повноважень.

1.4. Очікуваний результат

- (6) Стабілізація роботи підприємств та установ спільної власності територіальних громад сіл, селищ, міст області, забезпечення їх ефективного функціонування, запобігання банкрутству.

1.5. Форма підтримки

- (7) Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям).
- (8) За рахунок внесення змін до доходної частини загального фонду обласного бюджету та розподілу вільного залишку коштів загального фонду та залишків спеціального фонду передбачаються призначення головним розпорядником коштів обласного бюджету для інвестування в об'єкти спільної власності територіальних громад сіл, селищ, Черкаської області.

1.6. Обсяг підтримки

- (9) Загальний обсяг підтримки – 52 671,3 тис. грн.
З них:
2019 рік: 29 921,3 тис. грн;
2020 рік: 10 600,0 тис. грн;
2021 рік: 12 150,0 тис. грн.

1.7. Підстава для надання підтримки

- (10) Проект рішення Черкаської обласної ради «Про Програму підтримки підприємств спільної власності територіальних громад сіл, селищ, міст Черкаської області на 2019-2021 роки».

1.8. Тривалість підтримки

- (11) 2019 – 2021 роки.

2. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОГРАМИ

2.1. Комунальне підприємство «Управління по експлуатації Будинку рад і об'єктів обласної комунальної власності»

- (12) Відповідно до пункту 15 Статуту комунального підприємства «Управління по експлуатації Будинку рад і об'єктів обласної комунальної власності», затвердженого розпорядженням голови Черкаської обласної ради від 22.10.2018 № 322-р, основними напрямками діяльності підприємства є:
- розроблення заходів щодо забезпечення цілісності й ефективного використання майна комунальної власності;

- забезпечення внесення платежів згідно з угодами щодо майна комунальної власності;
- забезпечення приміщеннями, обладнаними необхідними меблями та устаткуванням для виконання службових обов'язків працівників органів місцевого самоврядування та органів виконавчої влади – Черкаської обласної ради, Черкаської обласної державної адміністрації та самостійних структурних підрозділів обласної державної адміністрації, а також територіальних органів центральних органів виконавчої влади;
- щоденне обслуговування приміщень, забезпечення утримання Будинку рад, інших адміністративних будівель, які перебувають на його балансі, а також прибудинкової території в належному санітарно-гігієнічному, протипожежному та технічному стані;
- здійснення експлуатації будинкового інженерного обладнання;
- організація експлуатації водопровідних, каналізаційних та теплових мереж;
- виконання та організація робіт із поточного ремонту;
- організація робіт із капітального ремонту;
- забезпечення збереження майна Будинку рад та об'єктів спільної власності територіальних громад сіл, селищ, міст Черкаської області, що обліковується на балансі Підприємства.

(13) Об'єкти, що перебувають на балансі КП «Управління по експлуатації Будинку рад і об'єктів обласної комунальної власності», орендуються органами місцевого самоврядування та органами виконавчої влади для виконання службових обов'язків працівників органів місцевого самоврядування та органів виконавчої влади – Черкаської обласної ради, Черкаської обласної державної адміністрації та самостійних структурних підрозділів обласної державної адміністрації, а також територіальних органів центральних органів виконавчої влади.

(14) Згідно з пунктом 10 Методики розрахунку орендної плати за оренду майна обласної комунальної власності та пропорції її розподілу, затвердженої рішенням Черкаської обласної ради від 06.04.2012 № 14-5/VI (із змінами), розмір річної орендної плати за оренду нерухомого майна бюджетними організаціями, які утримуються за рахунок державного та місцевих бюджетів, державними та комунальними закладами охорони здоров'я, які утримуються за рахунок державного та місцевих бюджетів, державними та комунальними телерадіоорганізаціями, редакціями державних і комунальних періодичних видань та періодичних видань, заснованих об'єднаннями громадян, державними науково-дослідними установами, навчальними закладами, трудовими і журналістськими колективами, підприємствами зв'язку, що їх розповсюджують, Товариством Червоного Хреста України та його місцевими організаціями, асоціаціями органів місцевого самоврядування із всеукраїнським статусом, а також інвалідами з метою використання під гаражі для спеціальних засобів пересування становить одну гривню.

(15) Крім того, підприємство забезпечує щоденне обслуговування та утримання Будинку рад, адміністративних будівель та приміщень, які перебувають на його балансі, а також прибудинкової території в належному санітарно-гігієнічному, протипожежному та технічному стані.

(16) Отже, підприємство не має достатнього обсягу вільного залишку коштів для утримання в належному технічному стані нерухомості, а кошти обласного бюджету, які передбачається виділяти за Програмою, спрямовуються на проведення поточних та

капітальних ремонтів об'єктів нерухомого майна, власником яких є Черкаська обласна рада, та виділення яких не має на меті отримання підприємством прибутку.

- (17) Відповідно до частини третьої статті 9 Закону України «Про оренду державного та комунального майна» бюджетні установи і організації, які утримуються за рахунок державного та місцевих бюджетів, мають переважне право укласти договір оренди нерухомого майна, що є комунальною власністю.
- (18) Враховуючи, що сума орендної плати для зазначеної категорії орендарів становить одну гривню, підприємству недостатньо ресурсу для відновлення нерухомого майна та запровадження на об'єктах енергозберігаючих технологій.

2.2. Комунальне підприємство «АТП Черкаської обласної ради»

- (19) Відповідно до пункту 19 Статуту комунального підприємства «АТП Черкаської обласної ради», затвердженого розпорядженням голови Черкаської обласної ради від 02.02.2017 № 20-р, основною метою діяльності підприємства є транспортне обслуговування посадових осіб обласної ради, обласної державної адміністрації, інших органів виконавчої влади та місцевого самоврядування.
- (20) Автомобілі надаються для виконання службових обов'язків працівників органів місцевого самоврядування та органів виконавчої влади – Черкаської обласної ради, Черкаської обласної державної адміністрації та самостійних структурних підрозділів обласної державної адміністрації, а також територіальних органів центральних органів виконавчої влади.
- (21) У статті 44 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» визначено повноваження, які обласні ради делегують відповідним місцевим державним адміністраціям.
- (22) Статтею 14 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» визначено, що передача місцевим державним адміністраціям повноважень інших органів супроводжується передачею їм відповідних фінансових, матеріально-технічних та інших ресурсів, необхідних для здійснення цих повноважень.
- (23) Отже, для здійснення підприємством основного виду діяльності засновником за Програмою виділяються бюджетні кошти для оновлення автопарку підприємства та проведення необхідних ремонтів транспортних засобів, враховуючи стан автомобільних доріг в Україні.

2.3. Комунальне підприємство «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради»

- (24) Відповідно до пункту 21 Статуту комунального підприємства «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради», затвердженого розпорядженням голови Черкаської обласної ради від 05.10.2018 № 301-р, основними видами діяльності підприємства є:
- прийом та відвантаження повітряних суден із забезпеченням авіаційних перевезень пасажирів, вантажів, багажу та пошти необхідними засобами;
 - забезпечення експлуатації і функціонування аеродрому, будівель, споруд, інженерних мереж та інших об'єктів аеродромного обладнання, пасажирського та вантажного терміналів, а також засобів механізації, спеціального та іншого транспорту.

- (25) Підприємство входить до зведеного переліку суб'єктів природних монополій, розміщеного на офіційному веб-сайті Антимонопольного комітету України.
- (26) Відповідно до Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р, на сьогодні транспортна галузь у цілому задовольняє лише основні потреби населення та економіки в перевезеннях за обсягом, але не за якістю.
- (27) Сучасний стан транспортної галузі не повною мірою відповідає вимогам ефективної реалізації євроінтеграційного курсу України та інтеграції національної транспортної мережі в Транс'європейську транспортну мережу.
- (28) Однією з причин критичного рівня розвитку транспортної галузі також стало системне недофінансування, недостатнє технічне обслуговування інфраструктури та транспорту, а також технічна відсталість, що загрожує вже не тільки виконанню його соціально-економічних функцій, але й національній безпеці.
- (29) До переліку завдань, які необхідно виконати згідно з Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, включено, зокрема, такі:
- розбудова термінальних пасажирських та вантажних комплексів із мультимодальними технологіями за рахунок їх власників та державно-приватного партнерства із забезпеченням міжнародних стандартів якості обслуговування пасажирів, у тому числі осіб з обмеженою рухливістю та осіб з інвалідністю, а також вантажів та пошти;
 - дерегуляція економічної діяльності регіональних аеропортів із пасажиропотоком до 5 млн пасажирів у частині справляння аеропортових зборів відповідно до законодавства ЄС;
 - реконструкція злітно-посадкових смуг та комплексна модернізація обладнання в регіональних аеропортах для можливості експлуатації середньомагістральних літаків, а за доцільності – і широкофюзеляжних літаків відповідно до законодавства ЄС.
- (30) На виконання зазначеної стратегії в Україні передбачається функціонування 50 аеропортів та створення щонайменше п'яти авіахабів. І найвизначніший аеропорт в центральній частині України відіграє в її реалізації важливу роль.
- (31) Аеропорт Черкаси, який є основною складовою комунального підприємства, є єдиним регіональним аеропортом Черкаської області.
- (32) Відстань від міста Черкас до найближчих аеропортів становить:
- до Міжнародного аеропорту Бориспіль - 150 км;
 - до аеропорту цивільної авіації Кіровоград - 130 км;
 - до аеропорту цивільної авіації Полтава - 300 км;
 - до Міжнародного аеропорту Вінниця - 330 км.
- (33) Для інтеграції Черкаської області в авіаринок України комунальним підприємством «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» у 2018 році реалізовується декілька пов'язаних між собою проектів:
- придбання обладнання та спецтранспорту для покращення роботи КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради»;
 - капітальний ремонт штучної злітно-посадкової смуги КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» по вул. Смілянська, 168 у м. Черкаси;

- реконструкція світлосигнального обладнання в КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» з метою доведення до I категорії ICAO, м. Черкаси вул. Смілянська, 168»;
 - реконструкція будівлі аеровокзалу та малих архітектурних форм з елементами благоустрою на приаеровокзальній території КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» по вул. Смілянська, 168 у м. Черкаси».
- (34) Крім того, комунальне підприємство має і можливість збільшення наявного потенціалу.
- (35) Наявна штучна злітно-посадкова смуга має розміри 2500х42 м з можливістю її продовження та доведення до найвищої категорії, що дає змогу приймати літаки, такі, як Boeing 737-300, Boeing 737-800 та Airbus 320, 321.
- (36) Відповідно до Програми комунальному підприємству «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» виходячи з обмежених фінансових можливостей обласного бюджету передбачено такі розміри фінансування у 2019 році - 10 000,0 тис. грн, у тому числі:
- оплата праці працівників - 3132,2 тис. грн;
 - нарахування на заробітну плату - 690 тис. грн;
 - кошти на сертифікацію аеродрому - 800 тис. грн;
 - погашення наявної кредиторської заборгованості зі сплати податків, зборів, обов'язкових платежів - 5378,8 тис. грн.

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

3.1. Експлуатація об'єктів нерухомості Черкаської обласної ради та транспортне обслуговування посадкових осіб обласної ради, обласної державної адміністрації, інших органів виконавчої влади та місцевого самоврядування

- (37) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.
- (38) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- підтримка надається суб'єкту господарювання;
 - державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
 - підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
 - підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.
- (39) Відповідно до частини третьої статті 16 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» матеріальною і фінансовою основою місцевого самоврядування є рухоме і нерухоме майно, доходи місцевих бюджетів, інші кошти, земля, природні ресурси, що є в комунальній власності територіальних громад сіл, селищ, міст, районів у містах, а також об'єкти їхньої спільної власності, що перебувають в управлінні районних і обласних рад.

- (40) Відповідно до частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України, до видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, належать, зокрема, видатки на органи місцевого самоврядування та управління комунальним майном.
- (41) Отже, органи місцевого самоврядування, як юридична особа, можуть придбати у комунальну власність транспортні засоби для обслуговування власного апарату.
- (42) До повноважень обласних рад, зокрема, відповідно до пункту 20 частини першої статті 43 зазначеного Закону належить вирішення в установленому законом порядку питань щодо управління об'єктами спільної власності територіальних громад сіл, селищ, міст, районів у містах, що перебувають в управлінні районних і обласних рад; призначення і звільнення їх керівників.

3.2. Послуги, що становлять загальний економічний інтерес

- (43) Згідно з пунктом 14 частини першої статті 1 Закону послуги, що становлять загальний економічний інтерес – послуги, пов'язані із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки.
- (44) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес, у частині компенсації об'єктованих витрат на надання таких послуг.
- (45) Відповідно до статті 264 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода), сторони домовились, що вони застосовуватимуть статті 262, 263(3) або 263(4) Угоди з використанням як джерела тлумачення критеріїв, що впливають із застосування статей 106, 107 та 93 Договору про функціонування Європейського Союзу, зокрема відповідну судову практику Суду Європейського Союзу, а також відповідне вторинне законодавство, рамкові положення, керівні принципи та інші чинні адміністративні акти Європейського Союзу.
- (46) Відповідно до статті 262(4) Угоди підприємства, уповноважені надавати послуги, що мають загальний економічний інтерес, або такі, які мають характер прибуткової монополії, підпорядковуються правилам, що містяться в цій частині, в тій мірі, в якій застосування цих правил юридично або фактично не перешкоджає виконанню окремих завдань, визначених для них. Розвиток торгівлі не має зазнавати впливу настільки, наскільки це суперечитиме інтересам Сторін.
- (47) Статтею 14 Договору про функціонування Європейського Союзу (далі – Договір ЄС) регламентовано, що Європейський Союз та держави-члени, кожен у межах своїх повноважень, повинні дбати про те, щоб підприємства, які надають послуги загального економічного інтересу, функціонували на базі таких принципів і в таких умовах, зокрема економічного та фінансового характеру, які дозволять їм виконувати свої завдання.
- (48) Відповідно до статті 106 Договору ЄС підприємства, які здійснюють послуги загального економічного інтересу, підпорядковуються правилам конкуренції в таких

межах, в яких застосування цих правил не перешкоджає виконанню, юридично або фактично, дорученого їм спеціального завдання.

(49) Додатково, відповідно до рішення Європейського суду від 24.07.2003 № 280/00 Altmark Trans GmbH, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH, умовою застосування статті 87(1) Договору про заснування Європейського Співтовариства є те, що державна допомога має впливати на торгівлю між державами-членами. Надання транспортних послуг на місцевому чи регіональному рівні не виключає цього критерію.

Для застосування цього критерію національний суд має переконатися, що виконані такі умови:

- суб'єкт господарювання повинен виконувати зобов'язання з обслуговування населення, і ці зобов'язання чітко встановлені та визначені;
- параметри, на підставі яких розраховується компенсація, визначені заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
- компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання при наданні послуг загального економічного інтересу;
- суб'єкт господарювання, який надає ці послуги, повинен бути обраний шляхом проведення процедури публічних закупівель. Якщо така процедура не була дотримана, рівень необхідної компенсації визначається на основі аналізу витрат, які є типовими для цього суб'єкта господарювання, і належним чином забезпечений транспортними засобами для здійснення цих послуг, враховуючи відповідний дохід підприємства та розумний прибуток.

(50) Водночас з метою реалізації повноважень, передбачених частиною третьою статті 106 Договору ЄС, було прийнято рішення Комісії від 20 грудня 2011 року (2012/21/ЄС) щодо застосування статті 106 (2) Договору про функціонування Європейського Союзу до державної допомоги у формі компенсації за суспільні послуги, що надається окремим підприємствам, на які покладено зобов'язання з надання послуг загального економічного інтересу (далі – Рішення 2012/21/ЄС).

(51) Відповідно до пункту (5) Преамбули Рішення 2012/21/ЄС, у випадку, якщо критерії, визначені у рішенні Європейського суду від 24.07.2003 № 280/00 Altmark Trans GmbH, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH, не дотримані та наявні умови, передбачені статтею 107 Договору ЄС, тоді компенсація за надання послуг загального економічного інтересу буде державною допомогою, яка підпадає під дію статей 93, 106, 107 та 108 Договору ЄС.

(52) Відповідно до статті 70 Повітряного кодексу України експлуатант аеропорту забезпечує прийняття та відправку повітряних суден, організацію наземного обслуговування повітряних суден, пасажирів, екіпажів, багажу, вантажу та пошти, повинен мати для цього аеродром, споруди, обладнання, техніку, персонал і може включати розташовані на його території об'єкти системи організації повітряного руху, метеорологічного обслуговування, вертолітні майданчики, під'їзні колії із смугами відведення, об'єкти соціальної сфери та інші спорудження і об'єкт.

У разі виконання міжнародних польотів в аеропорту повинні здійснюватися митний, прикордонний, санітарно-карантинний та інші види контролю, які передбачені законодавством України.

(53) Експлуатант аеропорту несе відповідальність за організацію заходів щодо безпеки польотів, авіаційної безпеки, організацію наземного обслуговування, організацію і

проведення пошукових, аварійно-рятувальних і протипожежних робіт у разі аварійних чи надзвичайних подій з повітряними суднами на території аеропорту та в районі аеродрому, ефективно надання послуг користувачам аеропорту.

- (54) Статтею 76 Повітряного кодексу України передбачено, що будівництво та реконструкція аеропортів є суспільною потребою.
- (55) Відповідно до статті 82 Повітряного кодексу України організація та проведення заходів аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів, пожежної безпеки, аварійно-рятувальних робіт на території аеропортів (аеродромів) та в районі відповідальності аеродромів за проведення пошукових та аварійно-рятувальних робіт покладаються на служби аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів підприємств цивільної авіації України. Служба аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів повинна знаходитися під адміністративним контролем управління аеропорту (аеродрому) цивільної авіації України, яке повинно забезпечити організацію, оснащення, укомплектованість, навчання персоналу та виконання службою функцій за призначенням.
- (56) Згідно зі Статутом комунального підприємства «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради», затвердженим розпорядженням голови Черкаської обласної ради від 19.06.2018 № 188-р у редакції розпорядження голови Черкаської обласної ради від 05.10.2018 № 301-р, до предмета діяльності підприємства віднесено, зокрема:
- прийом та відвантаження повітряних суден із забезпеченням авіаційних перевезень пасажирів, вантажів, багажу та пошти необхідними засобами;
 - забезпечення експлуатації і функціонування аеродрому, будівель споруд інженерних мереж та інших об'єктів аеродромного обладнання, пасажирського;
 - забезпечення стоянок повітряних суден;
 - здійснення оперативних форм технічного обслуговування літаків;
 - забезпечення подачі та узгодження заявок авіакомпаній всіх форм власності на польоти та перельоти за маршрутами повітряних суден;
 - отримання, обробка та забезпечення пасажирів усіма видами сервісних послуг в Зоні підприємства;
 - отримання, обробка та забезпечення експлуатантів аеронавігаційною і штурманською документацією;
 - виконання аварійно-рятувальних робіт;
 - здійснення обслуговування регулярних та нерегулярних внутрішніх і міжнародних повітряних перевезень пасажирів, багажу, вантажу;
 - світлотехнічне забезпечення польотів;
 - надання послуг із збереження вантажів.
- (57) Згідно зі Статутом комунальне підприємство «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» є комунальним унітарним підприємством, заснованим на майні спільної власності територіальних громад сіл, селищ, міст Черкаської області, управління яким здійснює Черкаська обласна рада через уповноважений нею орган – Департамент інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації.
- (58) Відповідно до статті 1 Закону України «Про природні монополії» суб'єкт природної монополії – суб'єкт господарювання (юридична особа) будь-якої форми власності, який виробляє (реалізує) товари на ринку, що перебуває у стані природної монополії.

- (59) Згідно з частиною другою статті 5 Закону України «Про природні монополії» Комітет веде зведений перелік суб'єктів природних монополій на підставі реєстрів суб'єктів природних монополій у сфері житлово-комунального господарства, що формуються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері комунальних послуг, а в інших сферах, в яких діють суб'єкти природних монополій, – національними комісіями регулювання природних монополій у відповідній сфері або органами виконавчої влади, що здійснюють функції такого регулювання до створення зазначених комісій, і комунальне підприємство «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» включено до вищезазначеного переліку суб'єктів природних монополій у сфері спеціалізованих послуг транспортних терміналів, портів, аеропортів за переліком, який визначається Кабінетом Міністрів України.
- (60) Постановою Кабінету Міністрів України від 14.07.2010 № 590 затверджено перелік спеціалізованих послуг аеропортів:
- забезпечення посадки, зльоту повітряного судна;
 - забезпечення авіаційної безпеки;
 - забезпечення приймання, зберігання, контролю за якістю та видачі авіаційного пального для заливки у паливозаправник або заправлення баків повітряного судна;
 - забезпечення наднормової стоянки повітряного судна;
 - забезпечення обслуговування пасажирів в аеровокзалах.
- (61) Відповідно до пункту 199 Повідомлення Європейської комісії щодо поняття державної допомоги згідно зі статтею 107 (1) Договору ЄС (далі – Повідомлення Єврокомісії) державне фінансування інфраструктури включає усі форми надання державних ресурсів на будівництво, придбання або експлуатацію об'єкта інфраструктури.
- (62) Відповідно до пункту 203 Повідомлення Єврокомісії правила державної допомоги не розповсюджуються на фінансування інфраструктури, яка не призначена для комерційного використання. Це стосується інфраструктури, яка, наприклад, використовується в звичайній діяльності держави, пов'язаній з виконанням публічних повноважень (військові об'єкти, будівлі диспетчерської служби в аеропортах, маяки та інше обладнання, що використовується для навігації, в тому числі річкової, захисту від повеней та раціонального водокористування в інтересах суспільства, охорони правопорядку та здійснення митного контролю), або інфраструктури, яка не використовується для реалізації товарів чи послуг на ринку (наприклад, безкоштовні дороги загального безоплатного користування).
- (63) Згідно з пунктом 214 Повідомлення Єврокомісії інфраструктура аеропортів включає різні типи інфраструктурних об'єктів. Державне фінансування інфраструктури, яка не призначена для надання комерційних авіаційних послуг користувачам, не підпадає під дію правил державної допомоги. Крім того, державне фінансування об'єктів інфраструктури, призначених для виконання державою публічних функцій та обов'язків, не підпадає під дію правил державної допомоги. Наприклад, керування повітряним рухом, рятувальна та пожежна діяльність, охорона правопорядку, митний контроль та інша діяльність, необхідна для захисту цивільної авіації від правопорушень або незаконного втручання, загалом відносяться до некомерційної діяльності.
- (64) Параграфами 35, 36, 37 Повідомлення комісії щодо Керівних принципів державної допомоги аеропортам і авіакомпаніям (2014/С 99/03) (далі – Керівні принципи авіації) передбачено:

- діяльність, яка призначена для виконання державою своїх публічних функцій, не несе економічного характеру та загалом не підпадає під дію правил державної допомоги;
- державне фінансування, пов'язане з інфраструктурою та обладнанням, які необхідні для виконання таких заходів, як керування повітряним рухом, рятувальна та пожежна діяльність, охорона правопорядку, митний контроль та інша діяльність, необхідна для захисту цивільної авіації від правопорушень або незаконного втручання, загалом відносяться до некомерційної діяльності;
- державне фінансування такої діяльності не є державною допомогою, компенсація не має бути надмірною та не може використовуватися для фінансування інших заходів, будь-яка надмірна компенсація може стати державною допомогою;
- якщо аеропорт також займається економічною діяльністю, для запобігання перехресного субсидюванню між різними видами діяльності необхідний облік відокремлених витрат;
- державне фінансування неекономічної діяльності не повинно призводити до невикористаної дискримінації між аеропортами.

(65) Відповідно до параграфу 69 Керівних принципів авіації, деякі послуги, які здійснюються в аеропорту, можуть розглядатися як послуги загального економічного інтересу. І для того, щоб ці послуги розглядалися як послуги загального економічного інтересу, вони повинні мати особливі характеристики порівняно із звичайною економічною діяльністю, а ціль послуги загального економічного інтересу для держави може мати відношення до розвитку не тільки певної економічної діяльності чи певної економічної зони.

(66) Загальне управління аеропортом може розглядатися як послуги загального економічного інтересу, що й передбачено параграфом 72 Керівних принципів авіації. Однак послугою загального економічного інтересу це може бути тільки тоді, якщо територія, яку обслуговує відповідний аеропорт, є віддаленою. Коли проводиться така оцінка, під час аналізу має бути враховане використання альтернативних видів транспорту, зокрема швидкісні залізничні перевезення та морські перевезення.

(67) Згідно з параграфом 75 Керівних принципів авіації державна допомога у вигляді компенсації за послуги загального економічного інтересу звільняється від обов'язку повідомлення про державну допомогу, передбаченого статтею 108(3) Договору ЄС, якщо дотримані вимоги, викладені в Рішенні 2012/21/ЄС. До сфери дії Рішення 2012/21/ЄС відноситься надання компенсації аеропортам із середньорічним пасажиропотоком протягом двох фінансових років, що передують року покладення зобов'язань із надання послуги загального економічного значення, який не перевищує 200 000 пасажирів.

(68) Згідно з пунктом 144 статті 2 Регламенту (ЄС) № 2017/1084 від 14 червня 2017 року щодо внесення змін до Регламенту (ЄС) № 651/2014 стосовно допомоги інфраструктурі портів і аеропортів (далі – Регламент) інфраструктура аеропорту – інфраструктура та обладнання для надання аеропортових послуг аеропортам, авіакомпаніям та різним постачальникам послуг, включаючи злітно-посадочні смуги, термінали, фартухи, рулежні ручки, централізовану інфраструктуру наземної обробки та будь-які інші об'єкти, які безпосередньо підтримують послуги аеропорту, за винятком інфраструктури та обладнання, яке в першу чергу необхідне для проведення неавіаційної діяльності.

- (69) Згідно з пунктом 1 статті 56а Регламенту інвестиційна допомога в аеропорт є сумісною з внутрішнім ринком, у розумінні статті 107 (3) Договору ЄС, та звільняється від обов'язку повідомлення про державну допомогу відповідно до статті 108 (3) Договору ЄС за умови, що встановлені вимоги в пунктах 3-14 цієї статті та розділу 1 будуть виконані.
- (70) Пунктом 3 статті 56а Регламенту передбачено, що аеропорт повинен бути відкритим для всіх потенційних користувачів, у випадку фізичного обмеження пропускної здатності розподіл здійснюється на основі відповідних, об'єктивних, прозорих та недискримінаційних критеріїв.
- (71) У пункті 4 статті 56а Регламенту зазначено, що допомога не надається для переміщення існуючих аеропортів або для створення нового пасажирського аеропорту, включаючи перетворення існуючого аеродрому в пасажирський аеропорт.
- (72) Пункти 5 та 6 статті 56а Регламенту не застосовуються до аеропортів із середньорічним пасажиропотоком у кількості до 200 000 пасажирів протягом двох фінансових років, що передують року, в якому фактично надається допомога, якщо інвестиційна допомога, яка очікується, не призведе до збільшення середньорічного пасажиропотоку понад 200 000 пасажирів протягом двох фінансових років після надання допомоги. Інвестиційна допомога, надана таким аеропортам, повинна відповідати пункту 11 або пунктам 13 та 14 цієї статті.
- (73) Відповідно до пункту 11 статті 56а Регламенту інвестиційна допомога не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами підприємства при виконанні відповідних послуг, з урахуванням доходу, який залишається у підприємства, та розумного рівня прибутку.
- (74) Отже, з урахуванням статті 264 Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС, положення Регламенту та додатково – рішення Європейського Суду від 24.07.2003 № 280/00 у справі Altmark Trans GmbH, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH, компенсація витрат суб'єкта господарювання, пов'язаних із наданням послуг загального економічного інтересу, є сумісною, якщо:
- суб'єкт господарювання має чітко визначені зобов'язання надавати громадські послуги (обслуговувати населення);
 - параметри, на підставі яких обчислюється компенсація, є визначеними заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
 - компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання у зв'язку з наданням послуг загального економічного інтересу. Зокрема, компенсація не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами підприємства при виконанні зобов'язання надавати відповідні громадські послуги загального інтересу, з урахуванням доходу, який залишається у підприємства, та розумного рівня прибутку. До витрат можуть бути віднесені, зокрема, фонд заробітної плати, вартість утримання та користування інфраструктурою, ремонт та обслуговування рухомого складу й обладнання, необхідного для функціонування інфраструктури послуг громадського транспорту, постійні витрати та вартість капіталу.

4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

4.1. Комунальне підприємство «Управління по експлуатації Будинку рад і об'єктів обласної комунальної власності»

- (75) Відповідно до статті 1 Закону державна допомога суб'єктам господарювання – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.
- (76) Відповідно до Статуту комунального підприємства «Управління по експлуатації Будинку рад і об'єктів обласної комунальної власності», затвердженого розпорядженням голови Черкаської обласної ради від 26.01.2017 № 13-р у редакції розпорядження голови Черкаської обласної ради від 22.10.2018 № 322-р (далі – Статут), підприємство створено з метою забезпечення ефективного використання майна комунальної форми власності, технічного обслуговування будівель.
- (77) Згідно з пунктом 18 Статуту майно підприємства є спільною власністю територіальних громад, сіл селищ, міст Черкаської області, власником якого є Черкаська обласна рада.
- (78) Пунктом 19 Статуту встановлено, що майно належить підприємству на праві господарського відання і закріплено за ним відповідно до договору на закріплення майна.
- (79) Відповідно до інформації, що міститься в Повідомленні КП «Управління по експлуатації Будинку рад і об'єктів обласної комунальної власності», фінансова підтримка передбачена на проведення поточних та капітальних ремонтних робіт будівель, що знаходяться за адресами: м. Черкаси, б-р Т.Г. Шевченка, 185; м. Черкаси, вул. Вернигори, 4; м. Черкаси, вул. Смілянська, 23; м. Черкаси, вул. Хрещатик, 223; м. Черкаси, вул. С. Амброса, 100.
- (80) Відповідно до інформації, зазначеної у листі Черкаської обласної ради від 17.12.2018 № 01.1-16/1642, об'єкти нерухомості, що знаходяться на балансі КП «Управління по експлуатації Будинку рад і об'єктів обласної комунальної власності», орендуються органами державної та місцевої влади з метою виконання владних повноважень.
- (81) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибрати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок у свою чергу є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.
- (82) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.

- (83) Отже, для того, щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.
- (84) Враховуючи викладене, послуги КП «Управління по експлуатації Будівель і об'єктів обласної комунальної власності» з обслуговування та утримання Будинку рад, адміністративних будівель та приміщень, які перебувають на балансі комунального підприємства **та надаються для виконання службових обов'язків** працівників органів місцевого самоврядування та органів виконавчої влади – Черкаської обласної ради, Черкаської обласної державної адміністрації та самостійних структурних підрозділів обласної державної адміністрації, а також територіальних органів центральних органів виконавчої влади, **не реалізуються на ринку**, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», **та не беруть участі у господарському обороті.**
- (85) Отже, повідомлена фінансова підтримка не є державною допомогою, оскільки не виконується одна з умов, а саме, відсутнє спотворення або загроза спотворенню економічної конкуренції.
- (86) Як наслідок, підтримка у формі субсидій та поточних трансфертів щодо обслуговування та утримання Будинку рад, адміністративних будівель та приміщень, які перебувають на балансі КП «Управління по експлуатації Будинку рад і об'єктів обласної комунальної власності», на підставі проекту рішення Черкаської обласної ради «Про Програму підтримки підприємств спільної власності територіальних громад сіл, селищ, міст Черкаської області на 2019-2021 роки» **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

4.2. Комунальне підприємство «АТП Черкаської обласної ради»

- (87) Відповідно до пункту 19 Статуту КП «АТП Черкаської обласної ради», затвердженого розпорядженням голови Черкаської обласної ради від 02.02.2017 № 20-р, основною метою діяльності підприємства є транспортне обслуговування посадових осіб обласної ради, обласної державної адміністрації, інших органів виконавчої влади та місцевого самоврядування.
- (88) Згідно з пунктом 23 Статуту майно КП «АТП Черкаської обласної ради» є спільною власністю територіальних громад сіл, селищ, міст Черкаської області, власником якого є Черкаська обласна рада.
- (89) Пунктом 24 Статуту встановлено, що майно належить КП «АТП Черкаської обласної ради» на праві господарського відання і закріплено за ним відповідно до договору на закріплення майна.
- (90) Відповідно до інформації, що міститься в Повідомленні КП «АТП Черкаської обласної ради», передбачається фінансування для оновлення автопарку підприємства і придбання запасних частин та гуми для автомобілів.
- (91) За інформацією, зазначеною в листі Черкаської обласної ради від 17.12.2018 № 01.1-16/1642, транспортні засоби КП «АТП Черкаської обласної ради» не

використовуються для надання комерційних послуг з автоперевезення, крім послуг органам державної та місцевої влади.

- (92) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок, у свою чергу, є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.
- (93) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.
- (94) Отже, для того, щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.
- (95) Враховуючи викладене, послуги КП «АТП Черкаської обласної ради» із забезпечення автомобільним транспортом працівників органів місцевого самоврядування та органів виконавчої влади – Черкаської обласної ради, Черкаської обласної державної адміністрації та самостійних структурних підрозділів обласної державної адміністрації, а також територіальних органів центральних органів виконавчої влади, з метою виконання службових обов'язків, **не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та не беруть участі у господарському обороті.**
- (96) Отже, повідомлена фінансова підтримка не є державною допомогою, оскільки не виконується одна з умов, а саме, відсутнє спотворення або загроза спотворенню економічної конкуренції.
- (97) Як наслідок, підтримка у формі субсидій та поточних трансфертів щодо фінансування для оновлення автопарку комунального підприємства «АТП Черкаської обласної ради» і придбання запасних частин та гуми для автомобілів, що є власністю Черкаської обласної ради, на підставі проекту рішення Черкаської обласної ради «Про Програму підтримки підприємств спільної власності територіальних громад сіл, селищ, міст Черкаської області на 2019-2021 роки» **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

4.3. Комунальне підприємство «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради»

- (98) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес.

- (99) На підставі вищенаведеного та інформації, зазначеної в Повідомленні, підтримка надається комунальному підприємству «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» з обласного бюджету, тобто за рахунок місцевих ресурсів.
- (100) З урахуванням визначення в пункті 14 статті 1 Закону та відповідного тлумачення в актах законодавства ЄС, здійсненого відповідно до статті 264 Угоди про асоціацію між Україною та ЄС (що підтримується експертами проекту технічної допомоги Європейського Співтовариства «Підтримка Антимонопольного комітету України у впровадженні правил державної допомоги»), послуги, що стосуються діяльності аеропорту, зокрема, забезпечення посадки, зльоту повітряного судна; забезпечення авіаційної безпеки; забезпечення приймання, зберігання, контролю за якістю та видачі авіаційного пального для зливу у паливозаправник або заправлення баків повітряного судна; забезпечення наднормової стоянки повітряного судна; забезпечення обслуговування пасажирів в аеровокзалах, відносяться до послуг, що становлять загальний економічний інтерес.
- (101) Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 27.05.2009 № 562-р «Про відкриття пункту пропуску через державний кордон в аеропорту Черкаси», комунальному підприємству «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» присвоєно статус міжнародного. Зазначене розпорядження передбачає відкриття міжнародного пункту пропуску через державний кордон в аеропорту для повітряного сполучення з постійним режимом функціонування у визначений час та роботою контрольних служб за викликом.
- (102) Відстань від міста Черкас до найближчих аеропортів становить:
- до Міжнародного аеропорту Бориспіль - 150 км;
 - до аеропорту цивільної авіації Кіровоград - 130 км;
 - до аеропорту цивільної авіації Полтава - 300 км;
 - до Міжнародного аеропорту Вінниця - 330 км.
- (103) Враховуючи, що комунальне підприємство «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» є стратегічним, інфраструктурним об'єктом, який має соціально-економічне значення та надає Черкаській області інвестиційну привабливість регіону та на сьогодні не має альтернативи у швидкісному сполученні з найближчими аеропортами, такими, як Міжнародний аеропорт «Бориспіль», Міжнародний аеропорт «Полтава», Міжнародний аеропорт «Вінниця», аеропорт цивільної авіації Кіровоград, що й відповідає параграфу 72 Керівних принципів авіації.
- (104) Характеризуючи діяльність комунального підприємства «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради», пасажиропотік за 2016 рік становив 1 298 пасажирів, за 2017 – 135 пасажирів, за 2018 рік – 207 пасажирів, що не перевищує 200 000 пасажирів протягом двох фінансових років, що передують року доручення надання послуги загального економічного інтересу, що відповідає Рішенню 2012/21/ЄС та параграфу 75 Керівних принципів авіації.
- (105) За інформацією Черкаської обласної ради, наданою листом від 29.11.2018 № 01.1-16/1542, за рахунок коштів обласного бюджету планується виконати такі роботи:
- придбання обладнання та спецтранспорту для покращення роботи КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради»;
 - капітальний ремонт штучної злітно-посадкової смуги КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» по вул. Смілянська, 168 у м. Черкаси;

- реконструкція світлосигнального обладнання з метою доведення до I категорії ІСАО, м. Черкаси, вул. Смілянська, 168;
- реконструкція будівлі аеровокзалу КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» по вул. Смілянська, 168 у м. Черкаси».

(106) Варто зазначити, що придбання обладнання та предметів довгострокового використання спрямовано на розвиток інфраструктури аеропорту, відповідає пункту 214 Повідомлення Єврокомісії та параграфам 35 – 37 Керівних принципів авіації.

(107) Зобов'язання щодо надання спеціалізованих послуг аеропорту повинно покладатись надавачем на КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» відповідним нормативно-правовим та/або розпорядчим актом(ами). У зазначеному акті(ах) необхідно чітко визначити:

- зміст та тривалість надання ПЗЕІ;
- суб'єкта(ів) господарювання, уповноваженого на надання ПЗЕІ, та відповідну територію;
- характер спеціальних чи виняткових прав, що надаються місцевим органом влади суб'єкту господарювання для надання ПЗЕІ;
- опис механізму компенсації та параметрів для розрахунку та перегляду компенсації за надання ПЗЕІ, враховуючи, що сума компенсації не повинна перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами суб'єкта господарювання при наданні ПЗЕІ, з урахуванням доходу, який залишається в суб'єкта господарювання, та розумного рівня прибутку;
- заходи щодо уникнення та повернення компенсації, у разі надання надмірної компенсації, включаючи проведення перевірок суб'єкта господарювання надавачем щодо дотримання ним умов надання ПЗЕІ та здійснення компенсації витрат на їх надання.

(108) Підсумовуючи викладене, підтримка у формі збільшення статутного капіталу КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» відповідно до проекту рішення Черкаської обласної ради «Про Програму підтримки підприємств спільної власності територіальних громад сіл, селищ, міст Черкаської області на 2019-2021 роки» **не є державною** допомогою відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 4 березня 2016 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 4 квітня 2016 року за № 501/28631, на підставі інформації, наданої Черкаською обласною радою, Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

1. Визнати, що підтримка комунального підприємства «Управління по експлуатації Будівель і об'єктів обласної комунальної власності» відповідно до проекту рішення Черкаської обласної ради «Про Програму підтримки підприємств спільної власності територіальних громад сіл, селищ, міст Черкаської області на 2019-2021 роки» **не є державною** допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

2. Визнати, що підтримка комунального підприємства «АТП Черкаської обласної ради» відповідно до проекту рішення Черкаської обласної ради «Про Програму підтримки підприємств спільної власності територіальних громад сіл, селищ, міст Черкаської області на 2019-2021 роки» **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

3. Визнати, що підтримка у формі збільшення статутного капіталу комунального підприємства «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» відповідно до проекту рішення Черкаської обласної ради «Про Програму підтримки підприємств спільної власності територіальних громад сіл, селищ, міст Черкаської області на 2019-2021 роки» **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ