



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

24 січня 2019 р.

Київ

№ 40-р

Про визнання підтримки суб'єктів господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 21.01.2019 № 500-01/29-п та повідомлення про нову державну допомогу, надіслане листом відділу транспорту і зв'язку Виконкому Криворізької міської ради від 19.11.2018 № 3/30-950 (вх. № 990-ПДД від 26.11.2018), яке було подано на виконання пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631,

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

- (1) Листом від 19.11.2018 № 3/30-950 (вх. № 990-ПДД від 26.11.2018) відділ транспорту і зв'язку Виконкому Криворізької міської ради відповідно до пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу (далі – Повідомлення).

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

- (2) Відділ транспорту і зв'язку Виконкому Криворізької міської ради (м. Кривий Ріг, пл. Молодіжна, 1, ідентифікаційний код юридичної особи 26139770).

2.2. Отримувач підтримки

- (3) Комунальне підприємство «Міський тролейбус» (далі - КП «Міський тролейбус») (м. Кривий Ріг, вул. Дніпровське шосе, 22, ідентифікаційний код юридичної особи 34811465).
- (4) Комунальне підприємство «Швидкісний трамвай» (далі – КП «Швидкісний трамвай»), (м. Кривий Ріг, майдан Праці, 1, код юридичної особи 30950099).

2.3. Мета (ціль) підтримки

- (5) Метою (ціллю) підтримки КП «Міський тролейбус» та КП «Швидкісний трамвай» є сприяння окремим видам господарської діяльності.

2.4. Очікуваний результат

- (6) Покращення якості пасажирських перевезень міським електротранспортом, підвищення основних техніко-економічних показників роботи підприємства, зокрема:
 - розвиток підприємств міського електротранспорту;
 - забезпечення комфортних та безпечних умов пересування усіх категорій громадян міським електротранспортом, у т. ч. пільгових категорій та людей з особливими потребами;
 - виплата заробітної плати працівникам підприємств;
 - розвиток транспортної інфраструктури міста.

2.5. Форма підтримки

КП «Міський тролейбус»

Субсидії та поточні трансферти.

Субсидії та поточні трансферти спрямовані на забезпечення основної діяльності КП «Міський тролейбус», виплату заробітної плати, сплату податків і зборів, на заробітну плату, оплату поточних ремонтів та оплату спожитої електроенергії.

Капітальні трансферти спрямовані на розвиток інфраструктури міського електротранспорту відповідно до Програми розвитку підприємств міського електротранспорту на 2016-2020 роки, затвердженої рішенням Криворізької міської ради від 24.12.2015 № 66.

КП «Швидкісний трамвай»

Субсидії та поточні трансферти.

Субсидії та поточні трансферти спрямовані на забезпечення основної діяльності комунального підприємства «Швидкісний трамвай», а саме: на виплату заробітної плати, сплату податків і зборів за спожиту електроенергію, водопостачання та водовідведення, оплату запчастин та матеріалів.

Капітальні трансферти спрямовані на розвиток інфраструктури міського електротранспорту відповідно до рішення Криворізької міської ради від 24.12.2015 № 66 «Про затвердження Програми розвитку підприємств міського електротранспорту на 2016-2020 роки», зі змінами.

2.6. Обсяг підтримки

(7) КП «Міський тролейбус»

Загальний обсяг підтримки – 1 052 407,36 тис. грн;

2016 рік – 104 706,4 тис. грн;

- субсидії та поточні трансферти – 77 616,7 тис. грн;

- капітальні трансферти – 27 089,7 тис. грн;

2017 рік – 174 784,5 тис. грн;

- субсидії та поточні трансферти – 98 985,3 тис. грн;

- капітальні трансферти – 75 799,2 тис. грн;

2018 рік – 152 577,2 тис. грн;

- субсидії та поточні трансферти – 106 424,2 тис. грн;

- капітальні трансферти – 46 153,0 тис. грн;

2019 рік – 314 689,2 тис. грн;

- субсидії та поточні трансферти – 156 196,2 тис. грн;

- капітальні трансферти – 158 493,0 тис. грн.

2020 рік – 305 650,06 тис. грн;

- субсидії та поточні трансферти – 141 225,8 тис. грн;

- капітальні трансферти – 164 424,26 тис. грн.

КП «Швидкісний трамвай»

Загальний обсяг підтримки – 1 071 612,9 тис. грн;

2016 рік – 138 322,3 тис. грн;

- субсидії та поточні трансферти – 138 322,3 тис. грн;

2017 рік – 163 313,9 тис. грн;

- субсидії та поточні трансферти – 163 313,9 тис. грн;

2018 рік – 165 972,8 тис. грн;

- субсидії та поточні трансферти – 163 796,8 тис. грн;

- капітальні трансферти – 2 176,0 тис. грн;

2019 рік – 31 8305,9 тис. грн;

- субсидії та поточні трансферти – 253 866,9 тис. грн;

- капітальні трансферти – 64 439,0 тис. грн;

2020 рік – 285 698,0 тис. грн;

- субсидії та поточні трансферти – 271 593,5 тис. грн;
- капітальні трансферти – 14 104,5 тис. грн.

2.7. Підстава для надання підтримки

- (8) Закон України «Про міський електричний транспорт».
- (9) Рішення Криворізької міської ради від 24.12.2015 № 66 «Про затвердження Програми розвитку підприємств міського електротранспорту на 2016-2020 роки» зі змінами.

2.8. Тривалість підтримки

- (10) З 01.01.2016 по 31.12.2020.

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

- (11) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.
- (12) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
 - підтримка надається суб'єкту господарювання;
 - державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
 - підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
 - підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

3.1. Послуги, що становлять загальний економічний інтерес

- (13) Згідно з пунктом 14 частини першої статті 1 Закону послуги, що становлять загальний економічний інтерес, – послуги, пов'язані із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки.
- (14) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону, дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес, у частині компенсації обґрунтованих витрат на надання таких послуг.
- (15) Відповідно до статті 264 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода), сторони домовились, що вони застосовуватимуть статті 262, 263(3) або 263(4) Угоди з використанням як джерела тлумачення критеріїв, що впливають із застосування статей 106, 107 та 93 Договору про функціонування Європейського Союзу, зокрема відповідну судову практику Суду Європейського Союзу, а також відповідне вторинне законодавство, рамкові положення, керівні принципи та інші чинні адміністративні акти Європейського Союзу.

- (16) Згідно з пунктом «с» додатка XXIII до розділу 10 Угоди послуги загального економічного інтересу визначені як «економічна діяльність, яку органи влади визначають як особливо важливу для громадян, і яка не може здійснюватися (або могла б здійснюватися за інших умов) без державного втручання. Така діяльність повинна виявляти особливий характер порівняно із загальним економічним інтересом інших видів економічної діяльності».
- (17) Згідно зі статтею 263 (4) Угоди Сторони протягом п'яти років з дати набрання чинності Угодою мають забезпечити, щоб фінансова та організаційна структура будь-якого підприємства, яке користується спеціальним чи виключним правом, наданим Україною або державою-членом Європейського Союзу, або є вповноваженим на надання послуг, що мають загальний економічний інтерес, і яке отримує компенсацію за надання публічних послуг у будь-якій формі щодо такої послуги, була коректно відображена в окремих бухгалтерських рахунках таким чином, щоб чітко відстежувалось таке:
- витрати та доходи, пов'язані з усіма товарами або послугами, щодо яких підприємству надано спеціальне або виключне право, або усіма послугами, які мають загальний економічний інтерес та які підприємство вповноважене надавати, і, з іншого боку, витрати та доходи, пов'язані з кожним іншим окремим товаром або послугою, щодо яких підприємство здійснює діяльність;
 - повна інформація щодо методів, відповідно до яких витрати та доходи призначаються або розподіляються за різними видами діяльності. Ці методи мають базуватися на принципах бухгалтерського обліку - обумовленості, об'єктивності, прозорості та послідовності відповідно до міжнародно визнаних методологій бухгалтерського обліку, зокрема калькуляції витрат за видом діяльності, та мають базуватися на даних аудиту.
- (18) Відповідно до статті 262 (4) Угоди підприємства уповноважені надавати послуги, що мають загальний економічний інтерес, або такі, які мають характер прибуткової монополії, підпорядковуються правилам, що містяться в цій Частині, в тій мірі, в якій застосування цих правил юридично або фактично не перешкоджає виконанню окремих завдань, визначених для них. Розвиток торгівлі не має зазнавати впливу настільки, наскільки це суперечитиме інтересам Сторін.
- (19) Статтею 14 Договору про функціонування Європейського Союзу (далі – Договір ЄС) регламентовано, що Європейський Союз та держави-члени, кожен у межах своїх повноважень повинні дбати про те, щоб підприємства, які надають послуги загального економічного інтересу, функціонували на базі таких принципів і в таких умовах, зокрема економічного та фінансового характеру, які дозволять їм виконувати свої завдання.
- (20) Відповідно до статті 106 Договору ЄС підприємства, які здійснюють послуги загального економічного інтересу, підпорядковуються правилам конкуренції в таких межах, в яких застосування цих правил не перешкоджає виконанню, юридично або фактично, дорученого їм спеціального завдання.
- (21) Додатково, відповідно до рішення Європейського суду від 24.07.2003 № 280/00 Altmark Trans GmbH, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH, умовою застосування статті 87 (1) Договору про заснування Європейського Співтовариства є те, що державна допомога має впливати на торгівлю між державами-членами. Надання транспортних послуг на місцевому чи регіональному рівні не виключає цього критерію. Проте державне фінансування, призначене для надання міських, замських чи регіональних транспортних послуг, не підпадає під дію цього положення, якщо таке фінансування розглядається як компенсація за послуги, що надаються суб'єктами-одержувачами для

здійснення публічних обов'язків. Для застосування цього критерію мають бути виконані такі умови:

- суб'єкт господарювання повинен виконувати зобов'язання з обслуговування населення, і ці зобов'язання чітко встановлені та визначені;
- параметри, на підставі яких розраховується компенсація, визначені заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
- компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання при наданні послуг загального економічного інтересу;
- суб'єкт господарювання, який надає ці послуги, повинен бути обраний шляхом проведення процедури публічних закупівель. Якщо така процедура не була дотримана, рівень необхідної компенсації визначається на основі аналізу витрат, які є типовими для цього суб'єкта господарювання, і належним чином забезпечений транспортними засобами для здійснення цих послуг, враховуючи відповідний дохід підприємства та розумний прибуток.

3.2. Вимоги до компенсації витрат, пов'язаних із послугами громадського транспорту

- (22) Відповідно до частини першої статті 5 Закону України «Про міський електричний транспорт» основною формою транспортного обслуговування населення є перевезення трамваями і тролейбусами за маршрутами, а метрополітеном, швидкісним трамваєм – за лініями відповідно до затверджених в установленому порядку транспортних схем міст (регіонів).
- (23) Згідно з частиною першою статті 7 Закону України «Про міський електричний транспорт» державна політика у сфері міського електричного транспорту проводиться на засадах:
 - доступності транспортних послуг для усіх верств населення;
 - пріоритетності розвитку міського електричного транспорту у містах з підвищеним рівнем забруднення довкілля та курортних регіонах;
 - створення сприятливих умов для виробництва вітчизняного рухомого складу та його удосконалення;
 - безбиткової роботи перевізників.
- (24) Згідно з частиною другою статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт» установлення тарифів на проїзд у транспорті здійснюється з урахуванням необхідності забезпечення безбиткової роботи перевізників та забезпечення захисту малозабезпечених громадян. У разі встановлення рівня тарифу, який не покриває витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів, втрати перевізника компенсуються уповноваженим органом, яким затверджуються тарифи, за рахунок коштів відповідних бюджетів.
- (25) Згідно зі статтею 93 Договору ЄС допомога суб'єктам господарювання визнається сумісною з положеннями Договору ЄС, якщо вона забезпечує потреби координації транспорту або якщо вона є відшкодуванням за виконання окремих зобов'язань, притаманних поняттю громадської послуги.
- (26) Пунктом 27 преамбули Регламенту ЄС № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23.10.2007 (далі - Регламент) передбачено, що компенсація, надана компетентними органами для покриття витрат, пов'язаних із виконанням зобов'язання надавати громадські послуги, повинна обчислюватися таким чином, щоб запобігти надмірній компенсації. У тих випадках, коли орган державної влади укладає контракт про надання громадських послуг без проведення конкурентних тендерних процедур, він повинен визначити чіткі правила для

того, щоб розмір компенсації був адекватним з огляду на забезпечення бажаного рівня ефективності та якості послуг.

- (27) Пунктом 34 преамбули Регламенту передбачено, що компенсація витрат надавачам послуг громадського пасажирського транспорту має бути такою, щоб підприємства, відповідальні за надання громадських послуг, працювали на принципах та умовах, які дозволяють їм виконувати відповідні завдання. Така компенсація може визнаватися сумісною з правилами державної допомоги за певних умов. По-перше, вона має надаватися саме для забезпечення послуг, що становлять загальний інтерес. По-друге, для уникнення спотворення економічної конкуренції вона не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистих витрат, понесених у зв'язку з наданням таких послуг, з урахуванням отриманого доходу та розумного прибутку.
- (28) Відповідно до статті 2 Регламенту громадський пасажирський транспорт – це послуги загального економічного інтересу у сфері пасажирського транспорту, що надаються громадянам на недискримінаційній та постійній основі.
- (29) Згідно зі статтею 2 Регламенту компенсація за надання громадських послуг означає будь-яку вигоду, в тому числі фінансову, надану безпосередньо або опосередковано компетентним органом влади за рахунок державних коштів протягом періоду виконання зобов'язань про надання громадських послуг або пов'язаних із періодом, в якому ці послуги надавалися.
- (30) Відповідно до статті 4 Регламенту договір про надання громадських послуг повинен містити:
 - чітко визначені зобов'язання щодо громадських послуг, які повинен виконувати суб'єкт господарювання, та відповідні географічні зони;
 - параметри, на підставі яких розраховується компенсація та наявність будь-яких ексклюзивних прав;
 - механізми визначення розподілу витрат, пов'язаних із наданням послуг. Витрати можуть включати, зокрема, витрати на персонал, енергію, витрати на інфраструктуру, технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів загального користування, рухомого складу.
- (31) Тривалість дії договору не повинна перевищувати 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту залізничними рейсами.
- (32) У разі потреби, з урахуванням умов зносу активів, тривалість договору про надання транспортних послуг може бути збільшена максимум на 50 відсотків, якщо підприємство закуповує ці активи самостійно, які є значними щодо загальних активів, необхідних для здійснення виключно послуг пасажирського транспорту, що підпадають під дію договору. Якщо це обґрунтовано витратами, що випливають з певної географічної ситуації у найвіддаленіших регіонах, тривалість договору про надання транспортних послуг може бути збільшена максимум на 50 відсотків.
- (33) Відповідно до пункту 2 статті 5 Регламенту будь-який компетентний орган місцевого самоврядування, якщо це прямо не заборонено національним законодавством, може приймати рішення про самостійне надання послуг громадського пасажирського транспорту, а також може прямо укладати договори про надання громадських послуг із відокремленими підприємствами, щодо яких орган місцевого самоврядування здійснює такий же контроль, яким він володіє по відношенню до власних підрозділів. Якщо компетентний місцевий орган влади приймає відповідне рішення, у такому разі застосовується наступне:

- при вирішенні, чи здійснює компетентний орган контроль над підприємством, беруться до уваги: ступінь представництва органа влади в керівних або наглядових органах, права власності, вплив та контроль над стратегічними рішеннями підприємства;
- підконтрольні органу влади підприємства, що надають послуги громадського пасажирського транспорту, не мають права брати участь у тендерних процедурах, предметом яких є надання послуг громадського пасажирського транспорту, організованих за межами території компетентного місцевого органу влади.

- (34) Згідно зі статтею 9 Регламенту компенсація за послуги громадського пасажирського транспорту або виплата за дотримання тарифних зобов'язань, сплачених відповідно до норм Регламенту, є сумісною із спільним ринком. Така компенсація звільняється від обов'язку повідомлення про державну допомогу, передбаченого статтею 108 (3) Договору про заснування Європейського Співтовариства.
- (35) Відповідно до Регламенту компенсація витрат підприємства, пов'язана з виконанням договору про надання послуг громадського транспорту, повинна розраховуватися відповідно до норм, встановлених у додатку до Регламенту.
- (36) Отже, враховуючи зобов'язання України, передбачені статтею 264 Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС, положення Регламенту та додатково – рішення Європейського Суду від 24.07.2003 № 280/00 у справі Altmark Trans GmbH, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH, компенсація витрат суб'єкта господарювання, пов'язаних із наданням послуг загального економічного інтересу, є сумісною, якщо:
- суб'єкт господарювання має чітко визначені зобов'язання надавати громадські послуги (обслуговувати населення);
 - параметри, на підставі яких обчислюється компенсація, є визначеними заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
 - компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання у зв'язку з наданням послуг загального економічного інтересу. Зокрема, компенсація не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами підприємства при виконанні зобов'язання надавати відповідні громадські послуги загального інтересу, з урахуванням доходу, який залишається у підприємства, та розумного рівня прибутку. До витрат можуть бути віднесені, зокрема, фонд заробітної плати, вартість утримання та користування інфраструктурою, ремонт та обслуговування рухомого складу й обладнання, необхідного для функціонування інфраструктури послуг громадського транспорту, постійні витрати та вартість капіталу;
 - тривалість дії договору не перевищує 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту;
 - у разі укладення прямого договору між підконтрольним підприємством і органом місцевого самоврядування, підприємство не бере участі в конкурентних процедурах для укладення договорів на надання послуг громадського пасажирського транспорту, організованих за межами території компетентного місцевого органу влади.

3.3. Субсидія та поточні трансферти

- (37) Відповідно до частини третьої статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт» органи місцевого самоврядування, зокрема, створюють належні дорожні умови для здійснення перевезень, реалізують заходи з розвитку, вдосконалення та облаштування маршрутної мережі, виконують інші функції щодо створення безпечних умов діяльності у сфері міського електричного транспорту згідно із законодавством.

- (38) Згідно із Статутом КП «Міський тролейбус», затвердженим наказом управління комунальної власності міста Виконкому Криворізької міської ради від 02.05.2018 № 47 ум (далі – Статут 1), до основного напрямку діяльності підприємства віднесено, зокрема, регулярну діяльність електротранспорту, технічне обслуговування та ремонт, електромонтажні роботи.
- (39) Згідно із Статутом КП «Швидкісний трамвай», затвердженим наказом управління комунальної власності міста Виконкому Криворізької міської ради від 02.05.2018 № 48 ум (далі – Статут 2), до основного напрямку діяльності підприємства належить:
- організація перевезень громадян відповідно до затверджених маршрутів та розкладу;
 - забезпечення надійної експлуатації, ремонту та збереження рухомого складу, ліній електромереж.
- (40) Відповідно до Програми розвитку та забезпечення діяльності КП «Міський тролейбус» та КП «Швидкісний трамвай» на 2016 – 2020 роки державна підтримка спрямовується на оновлення та капітальний ремонт електротранспорту, трамвайних колій, придбання кабельних мереж, придбання та встановлення приладів навігації, з метою забезпечення надання якісних та безпечних послуг із перевезення пасажирів міським електричним транспортом.
- (41) Отже, надання підтримки КП «Міський тролейбус» та КП «Швидкісний трамвай» у вигляді субсидій, поточних та капітальних трансфертів, які спрямовані на забезпечення основної діяльності комунальних підприємств та на розвиток інфраструктури міського електротранспорту, є витратами, які пов'язані з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес.

4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

- (42) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес.
- (43) На підставі наведеного та інформації, наданої у Повідомленні, підтримка надається КП «Міський тролейбус» та КП «Швидкісний трамвай» за рахунок міського бюджету Криворізької міської ради, тобто за рахунок місцевих ресурсів.
- (44) Зобов'язання КП «Міський тролейбус» та КП «Швидкісний трамвай» з обслуговування населення визначені Законом України «Про міський електричний транспорт» та встановлені Статутом 1 та Статутом 2, зокрема, підприємства зобов'язані здійснювати перевезення пасажирів тролейбусами і трамваями навіть за умови економічної збитковості, оскільки встановлені державні тарифи на послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом не забезпечують необхідного рівня доходності, а отже, за нормальних ринкових умов такі послуги не могли б надаватися суто на комерційній основі без державної підтримки, яка полягає в компенсації різниці між отриманими доходами підприємства та актуальними витратами, пов'язаними з наданням послуг громадського пасажирського транспорту.
- (45) Відповідна правова база для обчислення компенсації витрат КП «Міський тролейбус» та КП «Швидкісний трамвай», пов'язаних із наданням громадських послуг, передбачена частиною другою статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт», яка визначає, що у разі встановлення рівня тарифу, який не покриває витрат, пов'язаних з

перевезенням пасажирів, втрати перевізника компенсуються уповноваженим органом, яким затверджуються тарифи, за рахунок коштів відповідних бюджетів.

- (46) Згідно з наданою інформацією, компенсація за транспортні послуги вирахована як різниця між вартістю наданих за звітний період транспортних послуг та обсягом власних доходів перевізника, що відповідає змісту статті 4 Регламенту.
- (47) Наведені в Повідомленні розрахунки КП «Швидкісний трамвай» та КП «Міський тролейбус» розраховані на підставі аналітичного обліку доходів та витрат отриманих коштів загального та спеціального фондів місцевого бюджету, щоб запобігти використанню бюджетних коштів на інші види господарської діяльності.
- (48) Відповідно до інформації, наведеної в документах, розрахунки КП «Швидкісний трамвай» та КП «Міський тролейбус» здійснювались на підставі фактичних витрат без урахування необхідності компенсувати витрати, які не належать до операційної діяльності підприємств. Крім того, наведені витрати, які має компенсувати Криворізька міська рада, були ретельно перевірені відділом транспорту і зв'язку Виконкому Криворізької міської ради відповідно до чинного законодавства, чим встановлена їх обґрунтованість.
- (49) Договір про організацію надання транспортних послуг з перевезення міським електричним транспортом укладається на один рік, що відповідає статті 4 Регламенту.
- (50) Криворізькою міською радою до Повідомлення було додано проект договору про організацію надання транспортних послуг із перевезень міським електричним транспортом. Листом від 07.12.2018 № 3/24/4012 Криворізька міська рада повідомила, що наразі зазначений проект договору знаходиться на стадії обговорення.
- (51) Конкурсний відбір отримувачів державної допомоги не проводився у зв'язку з відсутністю інших підприємств, які могли б забезпечити перевезення пасажирів трамваями та тролейбусами в місті Кривому Розі. Звернення та листи щодо виконання послуг із перевезення електротранспортом не надходили.
- (52) КП «Швидкісний трамвай» та КП «Міський тролейбус» відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» здійснюють закупівлі товарів, робіт та послуг за допомогою системи «Прозоро». Вся інформація оприлюднена в системі та має відкритий доступ.
- (53) Отримувачі державної підтримки не беруть участі в інших тендерах із надання послуг перевезення пасажирів громадським транспортом, що проводяться за межами території компетентного органу влади.
- (54) Зобов'язання КП «Міський тролейбус» та КП «Швидкісний трамвай» з обслуговування населення чітко встановлені та визначені Законом України «Про міський електричний транспорт» та Статутом 1 і Статутом 2.
- (55) Відповідно до Статуту 1 та Статуту 2 майно комунальних підприємств КП «Міський тролейбус» та КП «Швидкісний трамвай» перебуває в комунальній власності територіальної громади міста Кривого Рогу і закріплюється за ними на праві господарського відання, що відповідає нормам пункту 2 статті 5 Регламенту.
- (56) Відповідно до Статуту 1 та Статуту 2 засновником КП «Міський тролейбус» і КП «Швидкісний трамвай» та власником їх майна є територіальна громада міста Кривого Рогу в особі Криворізької міської ради. Метою діяльності КП «Міський тролейбус» та КП «Швидкісний трамвай» є, зокрема, організація перевезень громадян згідно із

затвердженими Виконкомом міської ради маршрутами та розкладом, забезпечення надійної експлуатації, ремонту та збереження рухомого складу, ліній електромереж.

- (57) Криворізькою міською радою до Повідомлення було додано проект договору про організацію надання транспортних послуг із перевезень міським електричним транспортом. Листом від 07.12.2018 № 3/24/4012 Криворізька міська рада повідомила, що наразі зазначений проект договору знаходиться на стадії обговорення.
- (58) Відповідно до інформації, надісланої надавачем, відділ транспорту і зв'язку Виконкому Криворізької міської ради найближчим часом розробить Методику розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, відповідно до частини четвертої статті 263 Угоди, а також вимог, що містяться в додатку до Регламенту.
- (59) Підсумовуючи викладене:
- фінансова підтримка на забезпечення основної діяльності комунального підприємства «Міський тролейбус»: на виплату заробітної плати, сплату податків і зборів, оплату спожитої електроенергії, що виділяється на підставі Закону України «Про міський електричний транспорт»;
 - капітальні трансферти комунальному підприємству «Міський тролейбус» на розвиток інфраструктури міського електротранспорту, що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради від 24.12.2015 № 66 «Про затвердження Програми розвитку підприємств міського електротранспорту на 2016-2020 роки», зі змінами, **не є державною допомогою відповідно** до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання»;
 - фінансова підтримка на забезпечення основної діяльності комунального підприємства «Швидкісний трамвай»: виплату заробітної плати, сплату податків і зборів, оплату спожитої електроенергії, що виділяється на підставі Закону України «Про міський електричний транспорт»;
 - капітальні трансферти комунальному підприємству «Швидкісний трамвай» на розвиток інфраструктури міського електротранспорту, що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради від 24.12.2015 № 66 «Про затвердження Програми розвитку підприємств міського електротранспорту на 2016-2020 роки», зі змінами, **не є державною допомогою** відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2017 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня

2016 року за № 501/28631, на підставі інформації, наданої відділом транспорту і зв'язку Виконкому Криворізької міської ради, Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що:

- фінансова підтримка на забезпечення основної діяльності комунального підприємства «Міський тролейбус»: виплату заробітної плати, сплату податків і зборів та оплату спожитої електроенергії, що виділяється на підставі Закону України «Про міський електричний транспорт», розвиток інфраструктури міського електротранспорту, що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради від 24.12.2015 № 66 «Про затвердження Програми розвитку підприємств міського електротранспорту на 2016-2020 роки», зі змінами, на період з 01.01.2016 по 31.12.2020 у сумі 1 052 407,36 тис. гривень, **не є державною допомогою** відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання»;

- фінансова підтримка на забезпечення основної діяльності комунального підприємства «Швидкісний трамвай»: виплату заробітної плати, сплату податків і зборів та оплату спожитої електроенергії, що виділяється на підставі Закону України «Про міський електричний транспорт», розвиток інфраструктури міського електротранспорту, що виділяється на підставі рішення Криворізької міської ради від 24.12.2015 № 66 «Про затвердження Програми розвитку підприємств міського електротранспорту на 2016-2020 роки», зі змінами, на період з 01.01.2016 по 31.12.2020 у сумі 1 071 612,9 тис. гривень, **не є державною допомогою** відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ