



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

30 січня 2019 р.

Київ

№ 50-р

Про визнання підтримки суб'єктів господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 30.01.2019 № 5-01/675-п про розгляд повідомлення про державну допомогу, надісланого листом Відділу транспорту та зв'язку Виконкому Криворізької міської ради від 19.11.2018 № 3/30-949 (вх. № 972-ПДД від 22.11.2018), яке було подано на виконання статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України від 27.11.2018 № 1337/32789,

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

- (1) Листом від 19.11.2018 № 3/30-949 (вх. № 972-ПДД від 22.11.2018) Відділом транспорту та зв'язку Виконкому Криворізької міської ради відповідно до пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу (далі – Повідомлення).

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

- (1) Відділ транспорту і зв'язку Виконкому Криворізької міської ради (50101, м. Кривий Ріг, пл. Молодіжна, 1, Дніпропетровська обл., ідентифікаційний код юридичної особи 26139770).

2.2. Отримувач підтримки

- (2) Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» Криворізької міської ради (далі – КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг») (50000, м. Кривий Ріг, Дніпропетровська обл., Аеропорт, ідентифікаційний код юридичної особи 01173530).

2.3. Мета (ціль) підтримки

- (3) Метою (ціллю) підтримки є:
- сприяння окремим видам господарської діяльності;
 - виконання загальнодержавних програм розвитку;
 - розв'язання соціальних та економічних проблем загальнонаціонального характеру;
 - модернізація інфраструктури аеропорту;
 - забезпечення сталого функціонування та розвитку аеропорту;
 - упровадження нових сучасних засобів авіаційної безпеки;
 - підвищення технічного рівня оснащення аеропорту.

2.4. Очікуваний результат

- (4) Покращення інфраструктури КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг», підвищення техніко-економічних показників підприємства, зокрема:
- приведення рівня надання послуг у відповідність із міжнародними;
 - збільшення напрямків авіасполучень як по Україні, так і за її межами;
 - відновлення аеродромної та спеціальної техніки;
 - поліпшення авіаційної безпеки під час обслуговування повітряних суден та пасажирів.

2.5. Підстава для надання підтримки

- (5) Повітряний кодекс України.
 (6) Проект рішення Криворізької міської ради «Про затвердження Програми фінансової підтримки та розвитку комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» Криворізької міської ради на 2019 – 2023 роки».

2.6. Форма підтримки

- (7) Субсидії та капітальні видатки на виплату заробітної плати, сплату податків і зборів на заробітну плату, оплату спожитої електроенергії та на розвиток інфраструктури аеропорту Кривий Ріг.

2.7. Обсяг підтримки

- (8) Загальний обсяг підтримки – 321 699,2 тис. грн.
 З них:
 2019 рік: 75 492,9 тис. грн;
 2020 рік: 60 279,9 тис. грн;
 2021 рік: 71 080,1 тис. грн;
 2022 рік: 58 109,7 тис. грн;
 2023 рік: 56 736,6 тис. грн.

2.8. Тривалість підтримки

- (9) З 01.01.2019 по 31.12.2023.

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

- (10) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів

господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

- (11) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- підтримка надається суб'єкту господарювання;
 - державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
 - підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
 - підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

3.1. Послуги, що становлять загальний економічний інтерес

- (12) Згідно з пунктом 14 частини першої статті 1 Закону послуги, що становлять загальний економічний інтерес, – послуги, пов'язані із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки.
- (13) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес, у частині компенсації обґрунтованих витрат на надання таких послуг.
- (14) Відповідно до статті 264 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода), сторони домовились, що вони застосовуватимуть статті 262, 263(3) або 263(4) Угоди з використанням як джерела тлумачення критеріїв, що впливають із застосування статей 106, 107 та 93 Договору про функціонування Європейського Союзу, зокрема відповідну судову практику Суду Європейського Союзу, а також відповідне вторинне законодавство, рамкові положення, керівні принципи та інші чинні адміністративні акти Європейського Союзу.
- (15) Відповідно до статті 262(4) Угоди підприємства, уповноважені надавати послуги, що мають загальний економічний інтерес, або такі, які мають характер прибуткової монополії, підпорядковуються правилам, що містяться в цій Частині, в тій мірі, в якій застосування цих правил юридично або фактично не перешкоджає виконанню окремих завдань, визначених для них. Розвиток торгівлі не має зазнавати впливу настільки, наскільки це суперечитиме інтересам Сторін.
- (16) Статтею 14 Договору про функціонування Європейського Союзу (далі – Договір ЄС) регламентовано, що Європейський Союз та держави-члени, кожен у межах своїх повноважень, повинні дбати про те, щоб підприємства, які надають послуги загального економічного інтересу, функціонували на базі таких принципів і в таких умовах, зокрема економічного та фінансового характеру, які дозволять їм виконувати свої завдання.
- (17) Відповідно до статті 106 Договору ЄС підприємства, які здійснюють послуги загального економічного інтересу, підпорядковуються правилам конкуренції в таких межах, в яких застосування цих правил не перешкоджає виконанню, юридично або фактично, дорученого їм спеціального завдання.
- (18) Додатково, відповідно до рішення Європейського суду від 24.07.2003 № 280/00 Altmark Trans GmbH, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH,

умовою застосування статті 87(1) Договору про заснування Європейського Співтовариства є те, що державна допомога має впливати на торгівлю між державами-членами. Надання транспортних послуг на місцевому чи регіональному рівні не виключає цього критерію.

Для застосування цього критерію національний суд має переконатися, що виконані такі умови:

- суб'єкт господарювання повинен виконувати зобов'язання з обслуговування населення, і ці зобов'язання чітко встановлені та визначені;
 - параметри, на підставі яких розраховується компенсація, визначені заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
 - компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання при наданні послуг загального економічного інтересу;
 - суб'єкт господарювання, який надає ці послуги, повинен бути обраний шляхом проведення процедури публічних закупівель. Якщо така процедура не була дотримана, рівень необхідної компенсації визначається на основі аналізу витрат, які є типовими для цього суб'єкта господарювання, і належним чином забезпечений транспортними засобами для здійснення цих послуг, враховуючи відповідний дохід підприємства та розумний прибуток.
- (19) Водночас з метою реалізації повноважень, передбачених частиною третьою статті 106 Договору ЄС, було прийнято рішення Комісії від 20 грудня 2011 року (2012/21/ЄС) щодо застосування статті 106 (2) Договору про функціонування Європейського Союзу до державної допомоги у формі компенсації за суспільні послуги, що надається окремим підприємствам, на які покладено зобов'язання з надання послуг загального економічного інтересу (далі – Рішення 2012/21/ЄС).
- (20) Відповідно до пункту (5) Преамбули Рішення № 2012/21/ЄС, у випадку якщо критерії, визначені у рішенні Європейського суду від 24.07.2003 № 280/00 *Altmark Trans GmbH, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH*, не дотримані та наявні умови, передбачені статтею 107 Договору ЄС, тоді компенсація за надання послуг загального економічного інтересу буде державною допомогою, яка підпадає під дію статей 93, 106, 107 та 108 Договору ЄС.
- (21) Згідно зі статтею 2 це Рішення 2012/21/ЄС застосовується до державної допомоги у формі компенсації за надання послуг загального економічного значення, як це визначено статтею 106 (2) Договору ЄС, що підпадає під такий критерій:
- компенсація за надання послуг загального економічного значення, що стосується аеропортів і портів, у яких середньорічний пасажиропотік протягом двох фінансових років, що передують року покладення зобов'язань із надання послуги загального економічного значення, не перевищує 200 тис. пасажирів для аеропортів, і 300 тис. пасажирів для портів.
- (22) З урахуванням визначення в пункті 14 статті 1 Закону послуг, що стосуються діяльності аеропорту, зокрема, забезпечення посадки, зльоту повітряного судна; забезпечення авіаційної безпеки; забезпечення приймання, зберігання, контролю за якістю та видачі авіаційного пального для зливу у паливозаправник або заправлення баків повітряного судна; забезпечення наднормової стоянки повітряного судна; забезпечення обслуговування пасажирів в аеровокзалах, пов'язані із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки та є послугами загального економічного інтересу.

3.2. Вимоги до компенсації витрат, пов'язаних із послугами, які надаються в аеропорту

- (23) Відповідно до статті 70 Повітряного кодексу України експлуатант аеропорту забезпечує прийняття та відправку повітряних суден, організацію наземного обслуговування повітряних суден, пасажирів, екіпажів, багажу, вантажу та пошти, повинен мати для цього аеродром, споруди, обладнання, техніку, персонал і може включати розташовані на його території об'єкти системи організації повітряного руху, метеорологічного обслуговування, вертолітні майданчики, під'їзні колії із смугами відведення, об'єкти соціальної сфери та інші спорудження і об'єкт.
- У разі виконання міжнародних польотів в аеропорту повинні здійснюватися митний, прикордонний, санітарно-карантинний та інші види контролю, які передбачені законодавством України.
- (24) Експлуатант аеропорту несе відповідальність за організацію заходів щодо безпеки польотів, авіаційної безпеки, організацію наземного обслуговування, організацію і проведення пошукових, аварійно-рятувальних і протипожежних робіт у разі аварійних чи надзвичайних подій з повітряними суднами на території аеропорту та в районі аеродрому, ефективне надання послуг користувачам аеропорту.
- (25) Статтею 76 Повітряного кодексу України передбачено, що будівництво та реконструкція аеропортів є суспільною потребою.
- (26) Відповідно до статті 82 Повітряного кодексу України організація та проведення заходів аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів, пожежної безпеки, аварійно-рятувальних робіт на території аеропортів (аеродромів) та в районі відповідальності аеродромів за проведення пошукових та аварійно-рятувальних робіт покладаються на служби аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів підприємств цивільної авіації України. Служба аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів повинна знаходитися під адміністративним контролем управління аеропорту (аеродрому) цивільної авіації України, яке повинно забезпечити організацію, оснащеність, укомплектованість, навчання персоналу та виконання службою функцій за призначенням.
- (27) Згідно зі Статутом КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг», затвердженим наказом Управління комунальної власності міста Виконкому Криворізької міської ради 19.06.2013 № 137 ум (далі – Статут), до предмета діяльності підприємства віднесено, зокрема:
- прийняття та відправлення повітряних суден і забезпечення авіаційного обслуговування пасажирів, вантажу, пошти та багажу;
 - забезпечення експлуатації та функціонування аеропорту, аеродромного обладнання та аеровокзалу;
 - проведення пошукових та аварійно-рятувальних робіт;
 - забезпечення необхідними засобами виконання авіаційних робіт у народному господарстві, експериментальних та науково-дослідних польотів;
 - здійснення оперативних форм технічного обслуговування та ремонту повітряних суден;
 - забезпечення авіаційної безпеки, захисту від актів незаконного втручання, інших протиправних дій.
- (28) Згідно зі Статутом, КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» є комунальним підприємством, власником якого є територіальна громада міста Кривого Рогу в особі Криворізької міської ради. КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» підзвітне та підконтрольне Відділу транспорту та зв'язку Виконкому Криворізької міської ради.
- (29) Відповідно до статті 1 Закону України «Про природні монополії» суб'єкт природної монополії – суб'єкт господарювання (юридична особа) будь-якої форми власності, який виробляє (реалізує) товари на ринку, що перебуває у стані природної монополії.

- (30) Згідно з частиною другою статті 5 Закону України «Про природні монополії» Комітет веде зведений перелік суб'єктів природних монополій на підставі реєстрів суб'єктів природних монополій у сфері житлово-комунального господарства, що формується національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері комунальних послуг, а в інших сферах, в яких діють суб'єкти природних монополій, – національними комісіями регулювання природних монополій у відповідній сфері або органами виконавчої влади, що здійснюють функції такого регулювання до створення зазначених комісій, і КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» включено до вищезазначеного переліку суб'єктів природних монополій у сфері спеціалізованих послуг транспортних терміналів, портів, аеропортів за переліком, який визначається Кабінетом Міністрів України.
- (31) Постановою Кабінету Міністрів України від 14.07.2010 № 590 затверджено перелік спеціалізованих послуг аеропортів:
- забезпечення посадки, зльоту повітряного судна;
 - забезпечення авіаційної безпеки;
 - забезпечення приймання, зберігання, контролю за якістю та видачі авіаційного пального для зливу у паливозаправник або заправлення баків повітряного судна;
 - забезпечення наднормової стоянки повітряного судна;
 - забезпечення обслуговування пасажирів в аеровокзалах.
- (32) Відповідно до пункту 199 Повідомлення Європейської комісії щодо поняття державної допомоги згідно зі статтею 107 (1) Договору ЄС (далі – **Повідомлення Єврокомісії**) державне фінансування інфраструктури включає усі форми надання державних ресурсів на будівництво, придбання або експлуатацію об'єкта інфраструктури.
- (33) Відповідно до пункту 203 Повідомлення Єврокомісії правила державної допомоги не розповсюджуються на фінансування інфраструктури, яка не призначена для комерційного використання. Це стосується інфраструктури, яка, наприклад, використовується в звичайній діяльності держави, пов'язаній з виконанням публічних повноважень (військові об'єкти, будівлі диспетчерської служби в аеропортах, маяки та інше обладнання, що використовується для навігації, в тому числі річкової, захисту від повеней та раціонального водокористування в інтересах суспільства, охорони правопорядку та здійснення митного контролю), або інфраструктури, яка не використовується для реалізації товарів чи послуг на ринку (наприклад, безкоштовні дороги загального безоплатного користування).
- (34) Згідно з пунктом 214 Повідомлення Єврокомісії інфраструктура аеропортів включає різні типи інфраструктурних об'єктів. Державне фінансування інфраструктури, яка не призначена для надання комерційних авіаційних послуг користувачам, не підпадає під дію правил державної допомоги. Крім того, державне фінансування об'єктів інфраструктури, призначених для виконання державою публічних функцій та обов'язків, не підпадає під дію правил державної допомоги. Наприклад, керування повітряним рухом, рятувальна та пожежна діяльність, охорона правопорядку, митний контроль та інша діяльність, необхідна для захисту цивільної авіації від правопорушень або незаконного втручання, загалом відносяться до некомерційної діяльності.
- (35) Параграфами 35, 36, 37 Повідомлення комісії щодо Керівних принципів державної допомоги аеропортам і авіакомпаніям (2014/С 99/03) (далі – Керівні принципи авіації) передбачено:
- діяльність, яка призначена для виконання державою своїх публічних функцій, не несе економічного характеру та загалом не підпадає під дію правил державної допомоги;
 - державне фінансування, пов'язане з інфраструктурою та обладнанням, які необхідні для виконання таких заходів, як керування повітряним рухом, рятувальна та пожежна

діяльність, охорона правопорядку, митний контроль та інша діяльність, необхідна для захисту цивільної авіації від правопорушень або незаконного втручання, загалом відносяться до некомерційної діяльності;

- державне фінансування такої діяльності не є державною допомогою, компенсація не має бути надмірною та не може використовуватися для фінансування інших заходів, будь-яка надмірна компенсація може стати державною допомогою;
- якщо аеропорт також займається економічною діяльністю, для запобігання перехресному субсидіюванню між різними видами діяльності необхідний облік відокремлених витрат;
- державне фінансування неекономічної діяльності не повинно призводити до невинуватливої дискримінації між аеропортами.

(36) Відповідно до параграфу 69 Керівних принципів авіації, деякі послуги, які здійснюються в аеропорту, можуть розглядатися як послуги загального економічного інтересу. І для того щоб ці послуги розглядалися як послуги загального економічного інтересу, вони повинні мати особливі характеристики порівняно із звичайною економічною діяльністю, а ціль послуги загального економічного інтересу для держави може мати відношення до розвитку не тільки певної економічної діяльності чи певної економічної зони.

(37) Загальне управління аеропортом може розглядатися як послуги загального економічного інтересу, що й передбачено параграфом 72 Керівних принципів авіації. Однак послугою загального економічного інтересу це може бути тільки тоді, якщо територія, яку обслуговує відповідний аеропорт, є віддаленою. Коли проводиться така оцінка, під час аналізу має бути враховано використання альтернативних видів транспорту, зокрема швидкісні залізничні перевезення та морські перевезення.

(38) Згідно з параграфом 75 Керівних принципів авіації державна допомога у вигляді компенсації за послуги загального економічного інтересу звільняється від обов'язку повідомлення про державну допомогу, передбаченого статтею 108(3) Договору ЄС, якщо дотримані вимоги, викладені в Рішенні 2012/21/ЄС. До сфери дії рішення 2012/21/ЄС належать надання компенсації аеропортам із середньорічним пасажиропотоком протягом двох фінансових років, які передують року покладення зобов'язань із надання послуги загального економічного значення, що не перевищує 200 000 пасажирів.

(39) Отже, з урахуванням статті 264 Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС, положення Регламенту та додатково – рішення Європейського Суду від 24.07.2003 № 280/00 у справі Altmark Trans GmbH, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH, компенсація витрат суб'єкта господарювання, пов'язаних із наданням послуг загального економічного інтересу, є сумісною, якщо:

- суб'єкт господарювання має чітко визначені зобов'язання надавати громадські послуги (обслуговувати населення);
- параметри, на підставі яких обчислюється компенсація, є визначеними заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
- компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання у зв'язку з наданням послуг загального економічного інтересу. Зокрема, компенсація не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами підприємства при виконанні зобов'язання надавати відповідні громадські послуги загального інтересу, з урахуванням доходу, який залишається в підприємстві, та розумного рівня прибутку. До витрат можуть бути віднесені, зокрема, фонд заробітної плати, вартість утримання та користування інфраструктурою, ремонт

та обслуговування рухомого складу й обладнання, необхідного для функціонування інфраструктури послуг громадського транспорту, постійні витрати та вартість капіталу.

4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

- (40) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес.
- (41) Зобов'язання КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» щодо надання авіаційних послуг чітко визначені Статутом та Повітряним кодексом України.
- (42) На підставі вищенаведеного та інформації, зазначеної в Повідомленні, підтримка надається КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» із місцевого бюджету міста Кривого Рогу, тобто за рахунок місцевих ресурсів.
- (43) КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» належать до об'єктів оборонного значення в особливий період, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 06.05.2009 № 466.
- (44) Відповідно до інформації, наданої в Повідомленні, Основними аеропортами – конкурентами КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» є Міжнародний аеропорт «Дніпропетровськ», Міжнародний аеропорт «Запоріжжя» та Міжнародний аеропорт «Херсон».

Міжнародний аеропорт «Дніпропетровськ»

- має пункт пропуску через державний кордон для міжнародного повітряного сполучення;
- відстань від КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» до Міжнародного аеропорту «Дніпропетровськ» – 190 км;
- залізницею можна дістатися від КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» до Міжнародного аеропорту «Дніпропетровськ» за 2 год. 45 хв.;
- можливість морських перевезень відсутня;
- автомобільним транспортом можна дістатися від КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» до Міжнародного аеропорту «Дніпропетровськ» за 2 год. 40 хв.

Міжнародний аеропорт «Запоріжжя»

- має пункт пропуску через державний кордон для міжнародного повітряного сполучення;
- відстань від КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» до Міжнародного аеропорту «Запоріжжя» – 250 км;
- залізницею можна дістатися від КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» до Міжнародного аеропорту «Запоріжжя» за 4 год. 40 хв.;
- можливість морських перевезень відсутня;
- автомобільним транспортом можна дістатися від КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» до Міжнародного аеропорту «Запоріжжя» за 3 год. 40 хв.

Міжнародний аеропорт «Херсон»

- має пункт пропуску через державний кордон для міжнародного повітряного сполучення;
- відстань від КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» до Міжнародного аеропорту «Херсон» – 260 км;
- залізницею можна дістатися від КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» до Міжнародного аеропорту «Херсон» за 7 год. 20 хв.;
- можливість морських перевезень відсутня;
- автомобільним транспортом можна дістатися від КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» до Міжнародного аеропорту «Херсон» за 4 год. 20 хв.

- (45) Згідно з інформацією, зазначеною в Повідомленні, у зоні обслуговування КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» проживає приблизно 1 680,0 тис. населення. Авіаційний туризм формує як в'їзні, так і виїзні потоки і, як наслідок, зростає попит на авіаперевезення.
- (46) Регіон має індустриальні парки, а наявність цих парків є плюсом для розвитку КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг». Низька якість автомобільних доріг становить незручності для населення, але в контексті авіації цей фактор є позитивним. Однак на цей час КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» знаходиться в скрутному становищі та інфраструктура КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг», яка потребує реконструкції, щоб у майбутньому КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» змогло здійснювати діяльність, передбачену сертифікатами відповідності. Враховуючи вищезазначене, КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» є інфраструктурним об'єктом, який має соціально-економічне значення та надає Криворізькій області інвестиційну привабливість регіону.
- (47) Враховуючи зазначене, КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» на сьогодні не має альтернативи у швидкісному сполученні з такими найближчими аеропортами, як Міжнародний аеропорт «Дніпропетровськ», Міжнародний аеропорт «Запоріжжя» та Міжнародний аеропорт «Херсон», що і відповідає параграфу 72 Керівних принципів авіації.
- (48) Характеризуючи діяльність КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг», слід відзначити кількість показників зльоту, посадки та пасажиропотоку. Відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, пасажиропотік КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» за 2017 рік становив 32 504 пасажирів, а за 2018 рік – 21 964 пасажирів, що не перевищує 200 000 пасажирів протягом двох фінансових років, що передують року доручення надання послуги загального економічного інтересу, що відповідає Рішенню 2012/21/ЄС та параграфу 75 Керівних принципів авіації.
- (49) Відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, державна підтримка для КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» буде спрямована на виплату заробітної плати, сплату податків і зборів на заробітну плату, оплату спожитої електроенергії, придбання бітумно-каучукової мастики для ремонту злітно-посадкової смуги, реконструкцію підсистеми світлотехнічного обладнання аеродрому з установкою комплексу вогнів наближення першої категорії Міжнародної організації цивільної авіації (далі – ІКАО) із двох напрямків посадки, будівництво огороження території КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг», придбання спеціальної техніки для обслуговування та приймання повітряних суден, реконструкцію будівлі аеровокзалу на 400 пас/год., придбання аеропортового обладнання для аеровокзалу на 400 пас/год.
- (50) Одним із головних критеріїв гарантування авіаційної безпеки є встановлення огорожі аеродрому, що на теперішній час не відповідає вимогам документів ІКАО та Державної авіаційної служби України, для гарантування безпеки польотів необхідно встановити огорожу по периметру аеродрому довжиною 10 км. Ще одним із критеріїв гарантування авіаційної безпеки є система вогнів наближення, яка потребує реконструкції відповідно до сертифікаційних вимог.
- (51) Зокрема, варто зазначити, що придбання обладнання та предметів довгострокового використання спрямовані на розвиток інфраструктури аеропорту, а саме: на реконструкцію системи вогнів, побудову огорожі аеродрому, рятувальну діяльність,

захист цивільної авіації, що відповідає пункту 214 Повідомлення Єврокомісії та параграфам 35-37 Керівних принципів авіації.

- (52) За інформацією, наданою Відділом транспорту та зв'язку Виконкому Криворізької міської ради, КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» здійснює ведення окремих рахунків для обліку доходів і витрат щодо видів господарської діяльності.
- (53) Відповідно до інформації, надісланої додатково до Повідомлення листом Відділу транспорту та зв'язку Виконкому Криворізької міської ради від 29.01.2019 № 3/30/91 (вх. № 5-01/1198 від 29.01.2019), наведені в документах розрахунки КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» здійснювались на підставі фактичних витрат без урахування необхідності компенсувати витрати, які не належать до витрат аеропорту, зокрема витрати щодо забезпечення можливості електронної реєстрації пасажирів, перевезення працівників аеропорту, забезпечення пожежної охорони, оплати послуг метеозабезпечення, зв'язку, доступу до Інтернету, навчання працівників тощо. Крім того, наведені витрати, які має компенсувати Криворізька міська рада, були ретельно перевірені Відділом транспорту та зв'язку Виконкому Криворізької міської ради. Зокрема, фахівці Відділу транспорту та зв'язку Виконкому Криворізької міської ради детально перевіряли витрати, що будуть компенсуватися за рахунок міського бюджету, а саме, у частині недопущення надмірної компенсації.
- (54) Підсумовуючи викладене, підтримка у формі субсидії та капітальних видатків на виплату заробітної плати, сплату податків і зборів на заробітну плату, оплату спожитої електроенергії та на розвиток інфраструктури аеропорту Кривий Ріг, що виділяється КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг», належить до компенсації за надання послуг, що здійснюються в аеропорту, які є послугами загального економічного інтересу, а тому **не є державною допомогою** відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2017 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789, на підставі інформації, наданої Відділом транспорту та зв'язку Виконкому Криворізької міської ради, Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка (фінансування) у формі субсидії та капітальних видатків на виплату заробітної плати, сплата податків і зборів на заробітну плату, оплату спожитої електроенергії та на розвиток інфраструктури аеропорту Кривий Ріг, що виділяється на підставі проекту рішення Криворізької міської ради «Про затвердження Програми фінансової підтримки та розвитку комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» Криворізької міської ради на 2019 – 2023 роки» комунальному підприємству «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг» Криворізької міської ради на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 321 699,2 тис. гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ