



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

10 квітня 2019 р.

Київ

№ 210-р

Про визнання підтримки суб'єктів господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України, розглянувши повідомлення про нову державну допомогу, надіслане Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради за реєстраційним номером у базі даних 16785 (вх. № 66-ПДД від 04.02.2019), яке було подано на виконання статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789), та подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 09.04.2019 № 500-01/1713-п,

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

- (1) За реєстраційним номером у базі даних 16785 (вх. № 66-ПДД від 04.02.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради відповідно до пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу (далі – Повідомлення).
- (2) Антимонопольним комітетом України (далі – Комітет) листом від 18.02.2019 № 500-29/05-2256 Повідомлення залишено без руху та запитано додаткову інформацію.
- (3) За реєстраційним номером у базі даних 19143 (вх. № 127-ПДД від 04.03.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради надано додаткову інформацію до Повідомлення. Повідомлення прийнято до розгляду 04.03.2019.

- (4) Листом від 20.03.2019 № 053-2229 (вх. № 5-01/3512 від 21.03.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради надано додаткову інформацію до Повідомлення (далі – Лист про додаткову інформацію 1).
- (5) Листом від 01.04.2019 № 053-2674 (вх. № 3951 від 02.04.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради надано додаткову інформацію до Повідомлення (далі – Лист про додаткову інформацію 2).
- (6) Листом від 04.04.2019 № 053-2806 (вх. 5-01/4198 від 04.04.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради надано додаткову інформацію до Повідомлення (далі – Лист про додаткову інформацію 3).
- (7) Листом від 05.04.2019 № 053-2880 (вх. 5-01/4245 від 05.04.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради надано додаткову інформацію до Повідомлення (далі – Лист про додаткову інформацію 4).

2. НАДАВАЧ ПІДТРИМКИ

- (8) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (далі – Надавач) (01030, м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284).

2.1. Отримувач підтримки

- (9) Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дніпровського району» м. Києва (далі – КП ШЕУ Дніпровського району) (02089, м. Київ, Броварський просп. 2, ідентифікаційний код юридичної особи 05446166).
- (10) Відповідно до пункту 1.1 Статуту КП ШЕУ Дніпровського району м. Києва, затвердженого розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 19.12.2001 № 2738 (далі – Статут), підприємство засновано на комунальній власності територіальної громади м. Києва і безпосередньо підпорядковується Київській міській державній адміністрації.

2.2. Мета (ціль) підтримки

- (11) Метою (ціллю) підтримки є сприяння окремим видам господарської діяльності, а саме, здійснення утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі Дніпровського району міста Києва (шляхів, підземних пішохідних переходів, вуличної зливної каналізації, каналів, канав та інших споруд – майна, переданого на баланс одержувачу державної підтримки територіальною громадою міста Києва) у належному технічному стані, відповідно до вимог чинного законодавства України.

2.3. Територіальні межі

- (12) Дніпровський район міста Києва.

2.4. Очікуваний результат

- (13) Поліпшення технічного стану об'єктів вулично-дорожньої мережі шляхом їх поточного ремонту (доріг і тротуарів, ливневої каналізації, зливових та оглядових колодязів, дорожніх огорожень, підземних пішохідних переходів тощо).

2.5. Форма підтримки

- (14) Поточні трансферти міського бюджету на утримання в належному технічному стані та поточний ремонт об'єктів вулично-дорожньої мережі міста.
- (15) Фінансування здійснюється за рахунок коштів місцевих ресурсів (кошти бюджетів міст, у тому числі районів у містах).

2.6. Підстава для надання підтримки

- (16) Рішення Київської міської ради від 13.12.2018 № 416/6467 «Про бюджет міста Києва на 2019 рік».
- (17) Бюджетна програма за КПКВК 1917442 «Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури».
- (18) Бюджетний запит затверджений наказом Міністерства фінансів України від 17.07.2015 № 648.

2.7. Тривалість підтримки

- (19) 2019 – 2021 роки.

3. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПІДТРИМКУ

- (20) Згідно з положенням про Департамент, затвердженим розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.11.2019 № 2089 (далі – Положення), основним завданням Департаменту, зокрема, є організація ремонту та утримання автомобільних доріг, вулиць у місті Києві (пункт 4.5 Положення).
- (21) Наказом Департаменту транспортної інфраструктури від 14.02.2019 № 11-52 затверджено паспорт бюджетної програми «Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури», ціллю якої є покращення стану транспортної інфраструктури.
- (22) Проблемою, для розв'язання якої використовуватиметься державна допомога, є реалізація бюджетної програми «Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури» за такими напрямками:
- забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства з такими показниками продукту: утримання вулиць (доріг і тротуарів) у весняно-літній та осінньо-зимовий періоди, зливоприймальних та оглядових колодязів, колесовідбійної стрічки та направляючих пішохідних огорожень, підземних та надземних пішохідних переходів тощо;
 - забезпечення проведення поточного ремонту об'єктів транспортної інфраструктури з такими показниками продукту, як площа міських шляхів, на яких планується провести поточний ремонт, та довжина дорожнього огороження, яке планується відремонтувати (замінити);
 - забезпечення реалізації громадських проектів № 723 «Безпечна пішохідна доріжка для мешканців Березняків».
- (23) Бюджетні асигнування будуть здійснюватися відповідно до вимог Бюджетного кодексу України. Державна допомога буде спрямовувати на такі витрати підприємства:

- заробітна плата з нарахуваннями працівникам підприємства;
- придбання: посипальних матеріалів, асфальтобетону, бітумної емульсії, щебеню, піску, решіток зливоприймачів, люків для зливових колодязів, пально-мастильних матеріалів, на ремонт техніки та механізмів, придбання спецодягу для працівників, шанцевого інструменту.

(24) У Листі про додаткову інформацію 2 Надавач вказує, що за рахунок бюджетних коштів у сумі 120 675,4 тис. грн у 2019 році планується здійснювати такі витрати:

1. Заробітна плата з нарахуваннями працівникам підприємства – 50 694,9 тис. грн.
2. Відрахування на соціальні заходи – 11 152,9 тис. грн.
3. Придбання матеріалів та послуг – 58 827,6 тис. грн, а саме:
 - пально-мастильні матеріали – 16 201,9 тис. грн;
 - сіль технічна – 5 730,2 тис. грн;
 - асфальтобетонні суміші – 22 653,3 тис. грн;
 - запчастини для ремонту техніки – 2 832,9 тис. грн;
 - пісок – 359,9 тис. грн;
 - мастика герметизуюча – 331,5 тис. грн;
 - решітки, люки, зливоприймачі – 933,9 тис. грн;
 - сітка композитна – 134,5 тис. грн;
 - спецодяг – 386,4 тис. грн;
 - бетон, розчин – 217,8 тис. грн;
 - емульсія – 127,9 тис. грн;
 - залізобетонні вироби – 286,5 тис. грн;
 - очищення колектора – 171,9 тис. грн;
 - послуги механізмів – 2 389,6 тис. грн;
 - очищення зливостоків – 681,9 тис. грн;
 - транспортні послуги – 2 973,5 тис. грн;
 - роботи субпідрядних організацій – 1 542,6 тис. грн;
 - оплата електроенергії – 525,9 тис. грн;
 - оплата гозопостачання – 164,3 тис. грн;
 - оплата водопостачання – 1124,4 тис. грн.

(25) У Листі про додаткову інформацію 2 Надавач вказує, що за рахунок бюджетних коштів у сумі 120 409,4 тис. грн у 2020 році планується здійснювати такі витрати:

1. Заробітна плата з нарахуваннями працівникам підприємства – 53 523,8 тис. грн.
2. Відрахування на соціальні заходи – 11 775,2 тис. грн.
3. Придбання матеріалів та послуг – 62 110,4 тис. грн, а саме:
 - пально-мастильні матеріали – 16 706,0 тис. грн;
 - сіль технічна – 6 050,0 тис. грн;
 - асфальтобетон – 23 684,0 тис. грн;
 - запчастини для ремонту техніки – 2 991,0 тис. грн;
 - пісок – 380,0 тис. грн;
 - мастика герметизуюча – 350,0 тис. грн;
 - решітки, люки, зливоприймачі – 986,1 тис. грн;
 - сітка композитна – 142,0 тис. грн;
 - спецодяг – 408,0 тис. грн;
 - фарба – 155,0 тис. грн;
 - бетон, розчин – 230,0 тис. грн;
 - емульсія – 135,0 тис. грн;
 - залізобетонні вироби – 302,5 тис. грн;
 - очищення колектора – 815,0 тис. грн;
 - послуги механізмів – 2 523,0 тис. грн;

- очищення зливостоків – 720,0 тис. грн;
- транспортні послуги – 3 139,4 тис. грн;
- роботи субпідрядних організацій – 1 533,7 тис. грн;
- оплата електроенергії – 555,3 тис. грн;
- оплата гозопостачання – 173,5 тис. грн;
- оплата водопостачання – 130,9 тис. грн.

(26) У Листі про додаткову інформацію 2 Надавач вказує, що за рахунок бюджетних коштів у сумі 133 779,9 тис. грн у 2021 році планується здійснювати такі витрати:

1. Заробітна плата з нарахуваннями працівникам підприємства – 57 029,7 тис. грн.
2. Відрахування на соціальні заходи – 12 546,5 тис. грн.
3. Придбання матеріалів та послуг – 64 203,7 тис. грн, а саме:
 - пально-мастильні матеріали – 16 915,0 тис. грн;
 - сіль технічна – 6 535,0 тис. грн;
 - асфальтобетон – 24 112,0 тис. грн;
 - запчастини для ремонту техніки – 3 164,0 тис. грн;
 - пісок – 420,0 тис. грн;
 - мастика герметизуюча – 490,0 тис. грн;
 - решітки, люки, зливоприймачі – 1 043,1 тис. грн;
 - сітка композитна – 150,0 тис. грн;
 - спецодяг – 450,0 тис. грн;
 - фарба – 175,0 тис. грн;
 - бетон, розчин – 240,0 тис. грн;
 - емульсія – 179,0 тис. грн;
 - залізобетонні вироби – 318,2 тис. грн;
 - очищення колектора – 920,0 тис. грн;
 - послуги механізмів – 2 670,0 тис. грн;
 - очищення зливостоків – 730,0 тис. грн;
 - транспортні послуги – 3 122,4 тис. грн;
 - роботи субпідрядних організацій – 1 620,0 тис. грн;
 - оплата електроенергії – 610,0 тис. грн;
 - оплата гозопостачання – 195,0 тис. грн;
 - оплата водопостачання – 145,0 тис. грн.

(27) У Листі про додаткову інформацію 3 зазначено, що підприємство надає перелік послуг на платній основі на підставі укладених договорів, із них:

- послуги прибирання та вивезення сміття – 111,5 тис. грн;
- відновлення асфальтобетонного покриття після розриттів – 976,4 тис. грн (розриття при здійсненні аварійних та планових ремонтів центральних та магістральних трубопроводів, а також магістральних кабелів електромереж, що здійснюються балансоутримувачами зазначених комунікацій – АК «Київводоканал», «Київенерго», утримувачами та власниками мереж електропостачання та ін.);
- улаштування асфальтобетонного покриття – 11 990 тис. грн;
- автопослуги – 863,0 тис. грн.

(28) Відповідно плановий дохід від надання платних послуг за договорами згідно з фінансовим планом на 2019 рік становить 13 940,9 тис. грн (16 % загального обсягу діяльності).

(29) КП ШЕУ Дніпровського району отримує бюджетне фінансування лише на виконання статутної діяльності. Державна підтримка не використовуватиметься для фінансування інших суб'єктів господарювання.

- (30) Департамент транспортної інфраструктури, як головний розпорядник бюджетних коштів, своїм наказом визначає КП ШЕУ Дніпровського району одержувачем бюджетних коштів та затверджує плани використання бюджетних коштів.
- (31) Моніторинг та перевірки здійснюють головний розпорядник бюджетних коштів – Департамент транспортної інфраструктури Київської міської держадміністрації – у частині планування та використання бюджетних коштів.
- (32) Фінансування планується надавати зазначеному підприємству тому, що КП ШЕУ Дніпровського району засновано на комунальній власності територіальної громади м. Києва й безпосередньо підпорядковується Київській міській державній адміністрації, отримувач є єдиним спеціалізованим підприємством у Дніпровському районі, що займається роботами з утримання та ремонту.
- (33) Основною метою КП ШЕУ Дніпровського району згідно зі Статутом є забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів по закріпленій шляховій мережі (Дніпровський район міста Києва). Предметом діяльності є виконання необхідного комплексу робіт із технічного нагляду, утримання та ремонту шляхів, підземних пішохідних переходів, вуличної зливової каналізації, каналів, канав та інших послуг.
- (34) КП ШЕУ Дніпровського району не бере участі в інших тендерах на надання послуг, на які виділяється державна підтримка за межами території компетентного місцевого органу.
- (35) За інформацією Надавача, договори на виконання робіт та послуг між Департаментом транспортної інфраструктури та КП ШЕУ Дніпровського району не укладаються.
- (36) Підприємство здійснює ведення окремих рахунків та належний розподіл доходів та витрат, які надходять з бюджету та від госпрозрахункової діяльності. Проводиться постійний контроль за надходженням і використанням бюджетних коштів. Бюджетні кошти надходять на бюджетні рахунки, які відкриті в управлінні Державної казначейської служби у Дніпровському районі м. Києва та використовуються відповідно до чинного законодавства. Для зарахування коштів від платних послуг на підставі укладених договорів КП ШЕУ Дніпровського району має рахунки, відкриті в таких банках:
- ПАТ «Державний ощадний банк України»;
 - АТ «Правекс Банк»;
 - АТ «Банк Кредит Дніпро».
- (37) Усі закупівлі КП ШЕУ Дніпровського району здійснюються виключно через офіційний портал оприлюднення інформації про публічні закупівлі України «ProZorro».
- (38) Використання коштів здійснюється згідно з планом використання, який погоджує Головний розпорядник коштів – Департамент транспортної інфраструктури.

4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

4.1. Ознаки державної допомоги

- (39) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або

загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

- (40) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- підтримка надається суб'єкту господарювання;
 - державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
 - підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
 - підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.
- (41) Відповідно до частини другої статті 1 Закону, терміни «суб'єкт господарювання», «товар», «економічна конкуренція (конкуренція)» вживаються у Законі у значенні, наведеному в Законі України «Про захист економічної конкуренції».
- (42) Відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.
- (43) Відповідно до статті 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться
- (44) Відповідно до статті 19 Закону України «Про автомобільні дороги» основними обов'язками органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є:
- забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів;
 - організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.
- (45) Статтею 78 Господарського кодексу України передбачено, що комунальне унітарне підприємство утворюється компетентним органом місцевого самоврядування в розпорядчому порядку на базі відокремленої частини комунальної власності і входить до сфери його управління.
- (46) Орган, до сфери управління якого входить комунальне унітарне підприємство, є представником власника — відповідної територіальної громади і виконує його функції у межах, визначених цим Кодексом та іншими законодавчими актами.
- (47) Майно комунального унітарного підприємства перебуває в комунальній власності і закріплюється за таким підприємством на праві господарського відання (комунальне комерційне підприємство) або на праві оперативного управління (комунальне некомерційне підприємство).

4.2. Об'єкти благоустрою як об'єкти державної допомоги

- (48) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування України» до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить організація благоустрою населених пунктів.
- (49) Відповідно до частини другої статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень сільських, селищних і міських рад та їх виконавчих органів у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить:
- затвердження місцевих програм та заходів з благоустрою населених пунктів;
 - затвердження правил благоустрою території населених пунктів;
 - створення в разі необхідності органів і служб для забезпечення здійснення спільно з іншими суб'єктами комунальної власності благоустрою населених пунктів, визначення повноважень цих органів (служб).
- (50) Відповідно до частини другої статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень виконавчих органів сільських, селищних і міських рад у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить зокрема, забезпечення виконання місцевих програм та здійснення заходів з благоустрою населених пунктів.
- (51) Статтею 13 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» встановлено, що до об'єктів благоустрою населених пунктів належать зокрема, вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди, пішохідні та велосипедні доріжки, інші території загального користування.
- (52) Статтею 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що:
- органи державної влади та органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності;
 - підприємство та балансоутримувач забезпечують належне утримання і своєчасний ремонт об'єкта благоустрою власними силами або можуть на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи та організації;
 - орган державної влади або орган місцевого самоврядування за поданням підприємства чи балансоутримувача щорічно затверджує заходи з утримання та ремонту об'єкта благоустрою державної або комунальної власності на наступний рік та передбачає кошти на виконання цих заходів. Орган державної влади та орган місцевого самоврядування, підприємство та балансоутримувач несуть відповідальність за виконання затверджених заходів у повному обсязі.
- (53) Відповідно до частини третьої статті 20 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» фінансування місцевих програм з благоустрою населених пунктів проводиться за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.
- (54) Відповідно до статті 21 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» елементами (частинами) об'єктів благоустрою, зокрема, є покриття площ, вулиць, доріг, проїздів, алей, бульварів, тротуарів, пішохідних зон і доріжок відповідно до діючих норм і стандартів, інші елементи благоустрою, визначені нормативно-правовими актами.
- (55) Згідно зі статтею 22 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» комплексним благоустроєм вважається проведення на визначеній території населеного пункту (мікрорайон, квартал, парк, бульвар, вулиця, провулок, узвіз тощо) комплексу робіт з улаштування (відновлення) покриття доріг і тротуарів, обладнання пристроями для безпеки руху, озеленення, забезпечення зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами, встановлення малих архітектурних форм, здійснення інших заходів, спрямованих на

поліпшення інженерно-технічного і санітарного стану території, покращання її естетичного вигляду.

5. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

- (56) Підсумовуючи наведену інформацію, КП ШЕУ Дніпровського району створено з метою забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів по закріпленій шляховій мережі, засноване на комунальній власності територіальної громади м. Києва й безпосередньо підпорядковується Київській міській державній адміністрації. Предметом діяльності підприємства є виконання необхідного комплексу робіт із технічного нагляду, утримання та ремонту шляхів, підземних пішохідних переходів, вуличної з ливої каналізації, каналів, канав та інших послуг.
- (57) За інформацією, вказаною в Листі про додаткову інформацію 1, підтримка КП ШЕУ Дніпровського району спрямована на такі види діяльності з благоустрою:
- прибирання доріг та тротуарів в осінньо-зимовий період (механізоване та ручне);
 - прибирання доріг та тротуарів у весняно-літній період (механізоване та ручне);
 - очищення та ремонт зливоприймачів та оглядових колодязів;
 - утримання колесовідбійної стрічки та направляючої пішохідної огорожі;
 - виконання робіт з поточного ремонту вулично-шляхової мережі Дніпровського району м. Києва.
- (58) КП ШЕУ Дніпровського району здійснює свою діяльність як на платній для споживачів основі, так і на безкоштовній, при цьому обсяг першої не є значним, у 2019 році становить 16 % загального обсягу діяльності.
- (59) Видатки від коштів, отриманих від виконання договірних робіт (тобто платні послуги для споживачів) у 2018 році, та план на 2019 рік, а саме:

Найменування	2019 рік, план	2018 рік
Видатки за рахунок договірних робіт, тис. грн, в т. ч:	13 940,9	19 666,7
Заробітна плата з нарахуваннями	560,0	794,2
Пально-мастильні матеріали	1600,0	1870,7
Асфальтобетонні суміші	5000,0	6739,8
Спецхарчування	70,0	114,7
Ремонт техніки (у примітці вказати кількість одиниць техніки, яку відновлено)	9000,0	1377,7
Електроенергія	450,0	574,3
Податки і збори	550,0	718,1
Газопостачання	75,0	120,8
Фарба	30,0	46,6

Бітумна емульсія	60,0	80,5
Послуги механізмів	1000,0	1683,6
Щебінь	410,0	596,1
Пільгові пенсії	70,0	87,6
Придбання обладнання	250,0	365,3
Судові витрати		366,5
Послуги зв'язку	85,0	
Страховання автомобілів	130,0	
Залізобетонні вироби	5000,0	
Електроматеріали	35,0	
Очищення колектора		414,6
Шиномонтаж	40,0	
Відрахування в профком на соц. культ. заходи	70,0	
Автошини		50
Субпідрядні роботи	1000,0	
Послуги експертизи		46
Дрова		25,2
Визначення якості		18
Електрообладнання		13,4
Профнастил	30,0	40,1
Брус сухий		26,1
Підвищення кваліфікації		23
Послуги Джі Пі Ес		18
Електролампи		20,4
Проїзні квитки	54,0	27,8
Супровід програмного комплексу		9,4
Медикаменти	15,0	14
Спецодяг	10,0	10,2
Цемент	10,0	11,1
Тех. обслуговування ШРП (газове	20,0	19,1

обладнання)		
Інформаційні послуги	15,0	28,5
Полікарбонат		10,5
Сушіння піску		10,1
Канцтовари		27,1
Госптовари, водопостачання, рем. орг. техніки	3000,0	535,8
Метал і матеріали	2000,0	163,7
Дорожні знаки	40,0	32,9
Люки	50,0	103,7
Інвентар	70,0	90,3
Відрахування КК КАД		
Витрати на гуртожиток	65,0	
Забезпечення тендера		46
Інші видатки	176,9	16,7

- (60) Під час аналізу наданої в Повідомленні інформації не виявлено підтвердження наявності економічної переваги, а саме, що державна підтримка, яку заплановано виділити КП ШЕУ Дніпровського району на утримання в належному технічному стані та поточний ремонт об'єктів вулично-дорожньої мережі, може містити плановий прибуток для вказаного суб'єкта господарювання.
- (61) У той же час, у разі якщо під час надання державної підтримки КП ШЕУ Дніпровського району заплановано отримання прибутку від надання послуг з утримання в належному технічному стані та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі, зазначене може призвести до надання економічної переваги КП ШЕУ Дніпровського району внаслідок надання йому такої підтримки.
- (62) Відповідно до статті 1 Закону однією з ознак державної допомоги є спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції допомогою, яка надається суб'єктові господарювання.
- (63) Для того щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.
- (64) КП ШЕУ Дніпровського району є балансоутримувачем вулично-дорожньої мережі Дніпровського району та створене з метою забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів по закріпленій шляховій мережі.

- (65) Послуги КП ШЕУ Дніпровського району надаються населенню безкоштовно, тому не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та не беруть участі в господарському обороті.
- (66) Разом із тим, оскільки КП ШЕУ Дніпровського району здійснює різні види діяльності (платну та безкоштовну), для уникнення перехресного субсидювання між видами діяльності, види діяльності та їх витрати повинні чітко розмежовуватися. Одним зі способів розмежування є забезпечення розмежування внутрішніх рахунків, щоб витрати й доходи, пов'язані з різними видами діяльності, відображалися окремо. Департаментом відзначено, що рахунки стосовно видів діяльності, на які надається державна допомога, та інших видів діяльності ведуться окремо.
- (67) Послуги КП ШЕУ Дніпровського району, яке є балансоутримувачем шляхової мережі Дніпровського району та створене з метою забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів по закріпленій шляховій мережі, щодо утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої міста Києва, фінансуються за рахунок бюджету міста Києва, надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та не беруть участі у господарському обороті, а отже, не спотворюють та не можуть спотворити економічну конкуренцію. Зазначена оцінка була здійснена з урахуванням того, що на сьогодні Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) скористався своїм правом та створив КП ШЕУ Дніпровського району відповідно до статті 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», якою передбачено право органів місцевого самоврядування утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності.
- (68) Як наслідок, підтримка у формі поточних трансфертів міського бюджету для утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі КП ШЕУ Дніпровського району, що виділяється на підставі Бюджетного запиту на 2019 – 2021 роки на період з 01.01.2019 по 31.12.2021 у сумі 381 864,7 тис. грн, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».
- (69) Разом з тим слід зазначити, що:
- державне фінансування КП ШЕУ Дніпровського району повинно спрямовуватися лише на покриття витрат, які пов'язані з придбанням: посипальних матеріалів, асфальтобетону, бітумної емульсії, щебеню, піску, решіток зливодприємців, люків для зливових колодязів, пально-мастильних матеріалів, на ремонт техніки та механізмів, придбання спецодягу для працівників, шанцевого інструменту, і в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення підприємницької діяльності;
 - використання коштів державної підтримки КП ШЕУ Дніпровського району на здійснення підприємницької діяльності може містити ознаки державної допомоги.
- (70) Наведені в цьому рішенні обґрунтування та висновки застосовуються виключно для цілей застосування положень Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та не охоплюють правовідносин, що регулюються Законом України «Про захист економічної конкуренції».

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України

від 04 березня 2016 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631, на підставі інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради, Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дніпровського району» м. Києва у формі поточних трансфертів, для утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі Дніпровського району міста Києва, що виділяється на підставі бюджетного запиту на 2019-2021 роки за кодом програмної класифікації видатків КПКВК 1917442 «Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури» з 01.01.2019 по 31.12.2021 у сумі 381 864,7 тис. гривень, **не є державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ