



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

10 квітня 2019 р.

Київ

№ 207-р

Про визнання підтримки суб'єктів господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 10.04.2019 № 500-01/1718-п та повідомлення про нову державну допомогу, надіслане листами Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради б/н, б/д (вх. № 55-ПДД від 04.02.2019) та б/д, б/н (вх. № 127-ПДД від 01.03.2019), яке було подано на виконання статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789),

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

- (1) Листом б/н, б/д (вх. № 55-ПДД від 04.02.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради відповідно до пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу (далі – Повідомлення).
- (2) Антимонопольним комітетом України (далі – Комітет) листом від 18.02.2019 № 500-29/01-2270 Повідомлення залишено без руху та запитано додаткову інформацію.
- (3) Листом від 01.03.2019 № 053-1694 (вх. № 127-ПДД від 01.03.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради надано додаткову інформацію до Повідомлення.
Повідомлення прийнято до розгляду 01.03.2019.
- (4) Листом від 22.03.2019 № 053-2345 (вх. № 5-01/3573 від 25.03.2019), від 27.03.2019 № 053-2484 (вх. № 5-01/3784) та від 04.04.2019 № 053-2807 (вх. № 5-01/4195 від 04.04.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради надано додаткову інформацію до Повідомлення.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

- (5) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (01030, м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284) (далі – Надавач).

2.2. Отримувач підтримки

- (6) Комунальне підприємство Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Голосіївського району м. Києва (далі – КП ШЕУ Голосіївського району) (03083, м. Київ, проспект Науки, 53, ідентифікаційний код юридичної особи 03334894).
- (7) Відповідно до пункту 1.1 Статуту КП ШЕУ Голосіївського району м. Києва, затвердженого розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 19.12.2001 № 2738, підприємство засновано на комунальній власності територіальної громади м. Києва і безпосередньо підпорядковується Київській міській державній адміністрації.

2.3. Мета (ціль) підтримки

- (8) Метою (ціллю) підтримки є сприяння окремим видам господарської діяльності, а саме, здійснення утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва (шляхів, підземних пішохідних переходів, вуличної зливної каналізації, каналів, канава та інших споруд – майна, переданого на баланс одержувачу державної підтримки територіальною громадою міста Києва) у належному технічному стані, відповідно до вимог чинного законодавства України.
- (9) Територіальні межі зазначеної підтримки: Голосіївський район міста Києва.

2.4. Очікуваний результат

- (10) Поліпшення технічного стану об'єктів вулично-дорожньої мережі міста шляхом їх поточного ремонту (доріг і тротуарів, ливневої каналізації, зливових та оглядових колодязів, дорожніх огорожень, підземних пішохідних переходів тощо).

2.5. Форма підтримки

- (11) Поточні трансферти міського бюджету на утримання в належному технічному стані та поточний ремонт об'єктів вулично-дорожньої мережі міста.
- (12) Фінансування здійснюється за рахунок коштів місцевих ресурсів (кошти бюджетів міст, у тому числі районів у містах).

2.6. Підстава для надання підтримки

- (13) Рішення Київської міської ради від 13.12.2018 № 416/6467 «Про бюджет міста Києва на 2019 рік».
- (14) Бюджетна програма за КПКВК 1917442 «Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури».

2.7. Обсяг підтримки

(15) Загальний обсяг підтримки – 460 712,6 тис. грн.

2.8. Тривалість підтримки

(16) 2019 – 2021 роки.

3. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПІДТРИМКИ

(17) Метою надання підтримки є поліпшення технічного стану об'єктів вулично-дорожньої мережі міста шляхом їх утримання та поточного ремонту (доріг і тротуарів, ливневої каналізації, зливових та оглядових колодязів, дорожніх огорожень, підземних пішохідних переходів тощо).

(18) Наказом Департаменту транспортної інфраструктури затверджено паспорт бюджетної програми «Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури», метою якої є покращення стану транспортної інфраструктури шляхом утримання в належному технічному стані об'єктів транспортної інфраструктури.

(19) Проблемою, для розв'язання якої використовуватиметься державна допомога, є реалізація бюджетної програми «Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури» за такими напрямками:

- забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства з такими показниками продукту: утримання вулиць (доріг і тротуарів) у весняно-літній та осінньо-зимовий періоди, зливоприймальних та оглядових колодязів, колесовідбійної стрічки та направляючих пішохідних огорожень, підземних та надземних пішохідних переходів тощо;
- забезпечення проведення поточного ремонту об'єктів транспортної інфраструктури з такими показниками продукту, як площа міських шляхів, на яких планується провести поточний ремонт, та довжина дорожнього огороження, яке планується відремонтувати (замінити);
- забезпечення реалізації громадських проектів № 1194 «Безпечні переходи з острівцями безпеки».

(20) Згідно з інформацією надавача комплекс робіт має соціальне значення для громади міста, його реалізація можлива лише в межах та обсягах, передбачених бюджетом міста Києва.

(21) Бюджетні асигнування будуть здійснюватися відповідно до вимог Бюджетного кодексу України. Державна допомога буде спрямовуватися на такі витрати підприємства:

- заробітна плата з нарахуваннями працівникам підприємства;
- придбання товарів та послуг, а саме: асфальтобетону, солі технічної, пально-мастильних матеріалів, щебеню, піску, бітумної емульсії, мастики, запчастин для ремонту дорожньої техніки, спецодягу для працівників, дорожнього інвентарю та дорожніх знаків, оплати послуг із ремонту техніки, автопослуг, оплати комунальних послуг та енергоносіїв.

- (22) Кошти будуть використовуватися виключно за призначенням на утримання в належному технічному стані та поточний ремонт дорожньо-шляхової мережі Голосіївського району. На інші цілі, ніж передбачено нормативно-правовими документами, державна допомога не використовується.
- (23) Департамент транспортної інфраструктури, як головний розпорядник бюджетних коштів, своїм наказом визначає КП ШЕУ Голосіївського району одержувачем бюджетних коштів та затверджує плани використання бюджетних коштів.
- (24) Моніторинг та перевірки здійснюють головний розпорядник бюджетних коштів – Департамент транспортної інфраструктури Київської міської держадміністрації – в частині планування та використання бюджетних коштів.
Також моніторинг здійснюється шляхом використання таких електронних ресурсів: електронна система ProZorro; міська електронна програма ЄІСУБ; E-Data; ДКСУ у м. Києві, через яку здійснюється фінансування та щомісячна звітність одержувачів.
- (25) Перевагу надано зазначеному підприємству тому, що КП ШЕУ Голосіївського району засновано на комунальній власності територіальної громади міста Києва й безпосередньо підпорядковується Київській міській державній адміністрації, отримувач є спеціалізованим підприємством, що займається роботами з утримання та ремонту доріг та інших суміжних із зазначеними об'єктів вулично-дорожньої мережі в м. Києві.
- (26) Основною метою КП ШЕУ Голосіївського району згідно зі Статутом є виконання необхідного комплексу робіт із технічного нагляду, ремонту та утримання доріг, підземних пішохідних переходів, гідротехнічних споруд транспортно-шляхової мережі міста для забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів.
- (27) За інформацією надавача, конкурсний відбір не проводився, листи та звернення від інших підприємств відсутні.
- (28) КП ШЕУ Голосіївського району не бере участі в інших тендерах на надання послуг, на які виділяється державна підтримка за межами території компетентного місцевого органу.
- (29) За інформацією надавача, для забезпечення ефективної зайнятості працівників та ефективного використання наявної техніки підприємство надає платні послуги, а саме, виконує договірні роботи щодо:
- ремонту асфальтобетонних покриттів;
 - надання автопослуг;
 - прибирання;
 - надання послуг із технічного обслуговування мережевих (кабельних) каналів.
- (30) За інформацією, наданою листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради від 04.04.2019 № 053-2807 (вх. № 5-01/4195 від 04.04.2019), обсяг діяльності, що здійснюється на платній основі, до загального обсягу робіт отримувача становить 7,7 %.
- Кошти, отримані від надання платних послуг, спрямовуються на:
- заробітну плату з нарахуваннями;
 - пально-мастильні матеріали;
 - асфальтобетонні суміші, бітумна емульсія;
 - сіль технічну;
 - ремонт техніки;

- комунальні послуги;
- витрати на енергозбереження;
- інші видатки;
- щєбінь;
- утримання корпорації;
- погашення кредиторської заборгованості;
- послуги спец. техніки;
- судовий збір, податки (ПДВ та інші);
- інші будівельні матеріали;
- навчання;
- придбання основних засобів та МШП.

(31) За інформацією надавача, підприємство здійснює ведення окремих рахунків та належний розподіл доходів та витрат, які надходять з бюджету та від госпрозрахункової діяльності.

Проводиться постійний контроль за надходженням і використанням бюджетних коштів.

(32) Бюджетне фінансування надходить на казначейські рахунки в ГУ ДКСУ в Голосіївському районі м. Києва.

(33) Використання коштів здійснюється згідно з планом використання, який погоджує Головний розпорядник коштів – Департамент транспортної інфраструктури.

4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

4.1. Ознаки державної допомоги

(34) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(35) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

(36) Відповідно до частини другої статті 1 Закону, терміни «суб'єкт господарювання», «товар», «економічна конкуренція (конкуренція)» вживаються у Законі у значенні, наведеному в Законі України «Про захист економічної конкуренції».

(37) Відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

- (38) Відповідно до статті 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.
- (39) Відповідно до статті 19 Закону України «Про автомобільні дороги» основними обов'язками органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є:
- забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів;
 - організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.
- (40) Статтею 78 Господарського кодексу України передбачено, що комунальне унітарне підприємство утворюється компетентним органом місцевого самоврядування в розпорядчому порядку на базі відокремленої частини комунальної власності і входить до сфери його управління.
- (41) Орган, до сфери управління якого входить комунальне унітарне підприємство, є представником власника — відповідної територіальної громади і виконує його функції у межах, визначених цим Кодексом та іншими законодавчими актами.
- (42) Майно комунального унітарного підприємства перебуває у комунальній власності і закріплюється за таким підприємством на праві господарського відання (комунальне комерційне підприємство) або на праві оперативного управління (комунальне некомерційне підприємство).

4.2. Об'єкти благоустрою як об'єкти державної допомоги

- (43) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування України» до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить організація благоустрою населених пунктів.
- (44) Відповідно до частини другої статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень сільських, селищних і міських рад та їх виконавчих органів у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить:
- затвердження місцевих програм та заходів з благоустрою населених пунктів;
 - затвердження правил благоустрою територій населених пунктів;
 - створення в разі необхідності органів і служб для забезпечення здійснення спільно з іншими суб'єктами комунальної власності благоустрою населених пунктів, визначення повноважень цих органів (служб).
- (45) Відповідно до частини другої статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень виконавчих органів сільських, селищних і міських рад у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить зокрема, забезпечення виконання місцевих програм та здійснення заходів з благоустрою населених пунктів.

(46) Статтею 13 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» встановлено, що до об'єктів благоустрою населених пунктів належать, зокрема, вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди, пішохідні та велосипедні доріжки, інші території загального користування.

(47) Статтею 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що:

- органи державної влади та органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності;
- підприємство та балансоутримувач забезпечують належне утримання і своєчасний ремонт об'єкта благоустрою власними силами або можуть на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи та організації;
- орган державної влади або орган місцевого самоврядування за поданням підприємства чи балансоутримувача щорічно затверджує заходи з утримання та ремонту об'єкта благоустрою державної або комунальної власності на наступний рік та передбачає кошти на виконання цих заходів. Орган державної влади та орган місцевого самоврядування, підприємство та балансоутримувач несуть відповідальність за виконання затверджених заходів у повному обсязі.

(48) Відповідно до частини третьої статті 20 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» фінансування місцевих програм з благоустрою населених пунктів проводиться за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.

(49) Відповідно до статті 21 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» елементами (частинами) об'єктів благоустрою, зокрема, є покриття площ, вулиць, доріг, проїздів, алей, бульварів, тротуарів, пішохідних зон і доріжок відповідно до діючих норм і стандартів, інші елементи благоустрою, визначені нормативно-правовими актами.

(50) Згідно зі статтею 22 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» комплексним благоустроєм вважається проведення на визначеній території населеного пункту (мікрорайон, квартал, парк, бульвар, вулиця, провулок, узвіз тощо) комплексу робіт з улаштування (відновлення) покриття доріг і тротуарів, обладнання пристроями для безпеки руху, озеленення, забезпечення зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами, встановлення малих архітектурних форм, здійснення інших заходів, спрямованих на поліпшення інженерно-технічного і санітарного стану території, покращання її естетичного вигляду.

5. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

(51) Відповідно до пункту 3.1 статті 3 Статуту, КП ШЕУ Голосіївського району створено з метою забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів по закріпленій шляховій мережі.

(52) За інформацією, наданою листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради від 22.03.2019 № 053-2345 (вх. № 5-01/3573 від 25.03.2019), підтримка КП ШЕУ Голосіївського району спрямована на види діяльності з благоустрою:

- прибирання доріг та тротуарів в осінньо-зимовий період (механізоване та ручне);
- прибирання доріг та тротуарів у весняно-літній період (механізоване та ручне);
- очищення та ремонт зливоприймачів та оглядових колодязів;

- утримання колесовідбійної та направляючої огорожі;
- виконання робіт з поточного ремонту вулично-шляхової мережі Голосіївського району міста Києва.

(53) За рахунок бюджетних коштів у 2019 році планується здійснювати такі витрати:

1. Заробітна плата з нарахуваннями працівникам підприємства – 80 770,0 тис. грн.
2. Придбання матеріалів та послуг, а саме:
 - пально-мастильні матеріали – 15 263,7 тис. грн;
 - сіль технічна – 8 100,0 тис. грн;
 - запчастини для ремонту техніки – 4 047,5 тис. грн;
 - асфальтобетонні суміші – 21 357,5 тис. грн;
 - бітумна емульсія – 357,1 тис. грн;
 - пісок – 942,0 тис. грн;
 - щебінь – 178,6 тис. грн;
 - спец. одяг для працівників - 594,6 тис. грн;
 - інвентар, дорожні знаки – 425,1 тис. грн;
 - мастика для заливки тріщин – 525,6 тис. грн;
 - зливоприймачі – 191,3 тис. грн;
 - люки – 1 755,4 тис. грн;
 - бетон. вироби – 321,0 тис. грн;
 - камені бортові – 227,6 тис. грн;
 - антипаркувальні стовпчики – 909,0 тис. грн;
 - направляюча пішохідна огорожа та колесовідбійна стрічка – 2 492,6 тис. грн;
 - оплата послуг із ремонту техніки – 1 182,6 тис. грн;
 - оплата послуг і технічного нагляду – 355,2 тис. грн;
 - оплата автопослуг – 1 628,5 тис. грн;
 - оплата електроенергії – 380,0 тис. грн;
 - оплата тепlopостачання – 900,0 тис. грн;
 - технічна вода – 250,0 тис. грн;
 - інші будівельні матеріали – 2 528,9 тис. грн.

(54) За рахунок бюджетних коштів у 2020 році планується здійснювати такі витрати:

1. Заробітна плата з нарахуваннями працівникам підприємства – 85 350,0 тис. грн.
2. Придбання матеріалів та послуг, а саме:
 - пально-мастильні матеріали – 16 129,2 тис. грн;
 - сіль технічна – 8 559,3 тис. грн;
 - запчастини для ремонту техніки – 4 277,0 тис. грн;
 - асфальтобетонні суміші – 22 568,5 тис. грн;
 - бітумна емульсія – 377,3 тис. грн;
 - пісок – 995,4 тис. грн;
 - щебінь – 188,7 тис. грн;
 - спец. одяг для працівників – 628,3 тис. грн;
 - інвентар, дорожні знаки – 449,2 тис. грн;
 - мастика для заливки тріщин – 555,4 тис. грн;
 - зливоприймачі – 202,1 тис. грн;
 - люки – 1 854,9 тис. грн;
 - бетон. вироби – 339,2 тис. грн;
 - камені бортові – 240,5 тис. грн;
 - антипаркувальні стовпчики – 960,5 тис. грн;
 - направляюча пішохідна огорожа та колесовідбійна стрічка – 2 633,9 тис. грн;
 - оплата послуг із ремонту техніки – 1 249,7 тис. грн;
 - оплата послуг із технічного нагляду – 375,3 тис. грн;
 - оплата автопослуг – 1 720,8 тис. грн;

- оплата електроенергії – 401,5 тис. грн;
- оплата теплопостачання – 951,0 тис. грн;
- технічна вода – 264,2 тис. грн;
- інші будівельні матеріали – 2 673,7 тис. грн.

(55) За рахунок бюджетних коштів у 2021 році планується здійснювати такі витрати:

1. Заробітна плата з нарахуваннями працівникам підприємства – 89 310,0 тис. грн.
2. Придбання матеріалів та послуг, а саме:
 - пально-мастильні матеріали – 16 877,5 тис. грн;
 - сіль технічна – 8 956,4 тис. грн;
 - запчастини для ремонту техніки – 4 475,4 тис. грн;
 - асфальтобетонні суміші – 23 615,6 тис. грн;
 - бітумна емульсія – 394,9 тис. грн;
 - пісок – 1 041,6 тис. грн;
 - щебінь – 197,5 тис. грн;
 - спец. одяг для працівників – 657,5 тис. грн;
 - інвентар, дорожні знаки – 470,0 тис. грн;
 - мастика для заливки тріщин – 581,2 тис. грн;
 - зливоприймачі – 211,5 тис. грн;
 - люки – 1 941,0 тис. грн;
 - бетон. вироби – 354,9 тис. грн;
 - камені бортові – 251,7 тис. грн;
 - антипаркувальні стовпчики – 1 005,1 тис. грн;
 - направляюча пішохідна огорожа та колесовідбійна стрічка – 2 756,1 тис. грн;
 - оплата послуг із ремонту техніки – 1 307,6 тис. грн;
 - оплата послуг із технічного нагляду – 392,8 тис. грн;
 - оплата авто послуг – 1 800,7 тис. грн;
 - оплата електроенергії – 420,2 тис. грн;
 - оплата теплопостачання – 995,2 тис. грн;
 - технічна вода – 276,4 тис. грн;
 - інші будівельні матеріали – 2 792,0 тис. грн.

(56) За інформацією надавача, отримувач у 2018 році здійснював:

- утримання доріг і тротуарів – 2364,1 тис. м² у весняно-літній період;
- утримання доріг і тротуарів – 2 413,6 тис. м² в осінньо-зимовий період;
- утримання 3 692 од. зливоприймальних колодязів;
- утримання 1 564 од. оглядових колодязів;
- утримання – пог. м колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі;
- поточний ремонт 29 616,0 тис. м² покриття балансових вулиць;
- ремонт (заміна) 342 пог. м дорожнього огороження.

(57) Водночас кошти фінансової підтримки будуть використовуватися виключно за призначенням, для здійснення комплексу заходів з утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі Голосіївського району міста. На інші цілі, ніж передбачено нормативно-правовими документами, державна допомога не використовується.

(58) Згідно зі статтею 1 Закону державна підтримка вважається державною допомогою, якщо така підтримка, крім відповідності іншим умовам, спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

- (59) КП ШЕУ Голосіївського району є балансоутримувачем вулично-дорожньої мережі Голосіївського району та створене з метою забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів по закріпленій шляховій мережі.
- (60) Під час аналізу наданої в Повідомленні інформації не виявлено підтвердження наявності економічної переваги, а саме, що державна підтримка, яку заплановано виділити КП КП ШЕУ Голосіївського району на утримання в належному технічному стані та поточний ремонт об'єктів вулично-дорожньої мережі, може містити плановий прибуток для вказаного суб'єкта господарювання.
- (61) У той же час, у разі якщо під час надання державної підтримки КП ШЕУ Голосіївського району заплановано отримання прибутку від надання послуг з утримання в належному технічному стані та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі, зазначене може призвести до надання економічної переваги КП ШЕУ Голосіївського району внаслідок надання йому такої підтримки.
- (62) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок у свою чергу є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.
- (63) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.
- (64) Отже, для того щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.
- (65) Як наслідок, державна підтримка КП ШЕУ Голосіївського району, яке створено з метою реалізації функцій органів місцевого самоврядування із забезпечення повноважень у сфері благоустрою населених пунктів, що **надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку**, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та **не беруть участі у господарському обороті, не спотворює і не може спотворювати економічну конкуренцію**, а отже, **не є державною допомогою** відповідно до Закону.
Зазначена оцінка була здійснена з урахуванням того, що на сьогодні Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) скористався своїм правом та створив КП ШЕУ Голосіївського району відповідно до статті 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», якою передбачено право органів місцевого самоврядування утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності.
- (66) Наведені в цьому рішенні обґрунтування та висновки застосовуються виключно для цілей застосування положень Закону України «Про державну допомогу суб'єктам

господарювання» та не охоплюють правовідносин, що регулюються Законом України «Про захист економічної конкуренції».

(67) Разом з тим слід зазначити, що:

- державне фінансування КП ШЕУ Голосіївського району повинно спрямовуватися лише на покриття витрат, які пов'язані з поліпшенням технічного стану об'єктів вулично-дорожньої мережі міста шляхом їх та поточного ремонту (доріг і тротуарів, ливневої каналізації, зливових та оглядових колодязів, дорожніх огорожень, підземних пішохідних переходів, тощо), і в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення підприємницької діяльності;
- використання коштів державної підтримки КП ШЕУ Голосіївського району на здійснення підприємницької діяльності може містити ознаки державної допомоги;
- КП ШЕУ Голосіївського району має забезпечити розподіл рахунків для обліку основного виду діяльності та додаткового (підприємницької діяльності).

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789), на підставі інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради, Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка (фінансування), яка надається комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Голосіївського району» міста Києва, відповідно до бюджетної програми «Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури» та рішення Київської міської ради від 13.12.2018 № 416/6467 «Про бюджет міста Києва на 2019 рік», у формі поточних трансфертів міського бюджету на утримання в належному технічному стані та поточний ремонт об'єктів вулично-дорожньої мережі Голосіївського району міста Києва на 2019 – 2021 роки обсягом 460 712,6 тис. гривень, **не є державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.