



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

13 листопада 2018 р.

Київ

№ 633-р

Про визнання підтримки суб'єктів господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 13.11.2018 № 5-01/6133-п повідомлення про нову державну допомогу, надіслане листами Міністерства інфраструктури України (далі – Мінінфраструктури) від 05.09.2018 № 2933/35/14/18 (вх. № 758-ПДД від 06.09.2018) та від 02.10.2018 № 3219/35/14-18 (вх. № 6-01/11941 від 04.10.2018), яке було подано на виконання статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631, Департамент моніторингу і контролю державної допомоги

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

- (1) Листами від 05.09.2018 № 2933/35/14/18 (вх. № 758-ПДД від 06.09.2018) та від 02.10.2018 № 3219/35/14-18 (вх. № 6-01/11941 від 04.10.2018) Мінінфраструктури відповідно до статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу (далі – Повідомлення).

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧІВ ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

- (2) Міністерство інфраструктури України (01135, м. Київ, просп. Перемоги, 14, ідентифікаційний код юридичної особи 37472062).

2.2. Отримувач підтримки

- (3) Державне підприємство водних шляхів України «Укрводшлях» (далі – ДПВШ «Укрводшлях») (04070, м. Київ-70, вул. Петра Сагайдачного, 12, ідентифікаційний код юридичної особи 03150102).

2.3. Мета (ціль) підтримки

(4) Метою (ціллю) підтримки є:

- сприяння окремим видам господарської діяльності;
- забезпечення системи пропуску суден через судноплавні шлюзи;
- здійснення експлуатації та ремонту судноплавних шлюзів;
- забезпечення належного технічного стану й техногенно-екологічної безпечності судноплавних шлюзів.

2.4. Очікуваний результат

(5) Забезпечення безпечної експлуатації та безперебійного пропуску суден через судноплавні шлюзи; підтримка експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів; утримання, ремонт та вивчення технічного стану гідротехнічних конструкцій і споруд судноплавних шлюзів.

2.5. Підстава для надання підтримки

- (6) Постанова Кабінету Міністрів України від 05.03.2008 № 188 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для підтримки експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів, внутрішніх водних шляхів».
- (7) Бюджетна програма КПКВК 3101210 «Підтримка експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів, внутрішніх водних шляхів, в тому числі на проведення днопоглиблювальних робіт».
- (8) Бюджетний запит на 2019 – 2021 роки для Державного підприємства водних шляхів України «Укрводшлях» відповідно до бюджетної програми «Підтримка експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів, внутрішніх водних шляхів, в тому числі на проведення днопоглиблювальних робіт» (далі – Бюджетний запит).
- (9) Постанова Кабінету Міністрів України від 31.08.2011 № 914 «Питання виконання Угоди про фінансування програми Підтримка впровадження транспортної стратегії України», в частині фінансування Державного підприємства водних шляхів України «Укрводшлях» (далі – Постанова).
- (10) Бюджетна програма КПКВК 3101230 «Здійснення заходів щодо підтримки впровадження транспортної стратегії України» (далі – Бюджетна програма).

2.6. Форма підтримки

(11) Щодо Бюджетного запиту.

Субсидія на виплату заробітної плати, сплату податків і зборів на заробітну плату та оплату спожитої електроенергії, утримання, ремонт та вивчення технічного стану гідротехнічних конструкцій і споруд судноплавних шлюзів, а також на забезпечення безпечної експлуатації та безперебійного пропуску суден через судноплавні шлюзи.

(12) Щодо Бюджетної програми.

Капітальні трансферти на забезпечення належного технічного стану й техногенно-екологічної безпечності судноплавних шлюзів.

2.7. Обсяг підтримки

(13) Відповідно до Бюджетного запиту – 117 119,1 тис. грн.

З них:

2019 рік: 39 039,7 тис. грн;

2020 рік: 39 039,7 тис. грн;

2021 рік: 39 039,7 тис. грн.

(14) Відповідно до Бюджетної програми обсяг підтримки не визначений.

2.8. Тривалість підтримки

(15) Відповідно до Бюджетного запиту – з 01.01.2019 по 31.12.2021.

(16) Відповідно до Бюджетної програми тривалість підтримки не визначена.

3. ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

(17) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(18) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

(19) Відповідно до частини четвертої статті 35 Бюджетного кодексу якщо бюджетний запит передбачає надання державної допомоги суб'єктам господарювання за рахунок державного бюджету у будь-якій формі, головні розпорядники бюджетних коштів додають до бюджетного запиту копію рішення Уповноваженого органу з питань державної допомоги, прийнятого за результатами розгляду повідомлення про нову державну допомогу або справи про державну допомогу відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання», або письмово повідомляють про їх звільнення від обов'язку повідомлення про нову державну допомогу з посиланням на положення зазначеного Закону та нормативно-правові акти, якими встановлені відповідні умови для звільнення.

(20) Згідно з пунктом 1 Положення про Державну систему управління безпекою судноплавства, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07.10.2009 № 1137 (далі – Положення), державною системою управління безпекою судноплавства (далі – система управління) є сукупність суб'єктів, що здійснюють скоординовані заходи у сфері судноплавства, спрямовані на запобігання виникненню та зменшення

наслідків аварій, які можуть заподіяти шкоду здоров'ю і життю людини, навколишньому природному середовищу та майну.

(21) Відповідно до пункту 2 Положення суб'єктами системи управління є:

- органи виконавчої влади;
- державні підприємства, установи та організації, що провадять діяльність у сфері навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства;
- державні підприємства, що провадять діяльність у сфері організації морського зв'язку та телекомунікації, річкової інформаційної системи;
- державні підприємства, що обслуговують судноплавні морські та річкові шляхи;
- державні підприємства, установи та організації, діяльність яких пов'язана із забезпеченням безпеки судноплавства.

(22) Відповідно до підпункту 11 пункту 4 Положення основними завданнями суб'єктів системи управління є організація безпечної експлуатації судноплавних шляхів, акваторій, гідротехнічних та інших споруд, пов'язаних із судноплавством.

(23) Відповідно до пункту 1 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Указом Президента України від 12.05.2011 № 581/2011, Міністерство інфраструктури України є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади у формуванні та забезпеченні реалізації державної політики, зокрема, у сфері морського і річкового транспорту.

(24) Згідно з пунктом 1.3 розділу 1 Правил технічної експлуатації судноплавних гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13.06.2007 № 492, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 09.07.2007 за № 780/14047 (далі – Правила експлуатації), державне підприємство водних шляхів «Укрводшлях» – юридична особа державної форми власності, підпорядкована центральному органу виконавчої влади в галузі транспорту, основним видом діяльності якої є тримання та експлуатація внутрішніх водних шляхів загального користування й судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів).

(25) Згідно зі Статутом, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.06.2008 № 710 (зі змінами, внесеними наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01.09.2010 № 629 та від 11.07.2011 № 212), ДПВШ «Укрводшлях» входить до системи управління Міністерства транспорту та зв'язку України.

(26) Відповідно до пункту 2.1 статті 2 Статуту, ДПВШ «Укрводшлях» створене з метою утримання в належному стані внутрішніх водних шляхів загального користування, судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів, морських каналів, підхідних каналів морських портів), створення безпечних судноплавних умов для плавучих засобів та безперервного суднопропуску через шлюзи Дніпровського каскаду згідно з вимогами чинного законодавства.

(27) Отже, здійснення безперервного суднопропуску через шлюзи Дніпровського каскаду згідно з вимогами чинного законодавства є метою створення й діяльності ДПВШ «Укрводшлях».

(28) Виконання вказаних завдань забезпечують відокремлені підрозділи ДПВШ «Укрводшлях» (адміністрації судноплавних шлюзів): відокремлений підрозділ

«Дніпропетровська технічна дільниця водних шляхів» ДПВШ «Укрводшлях», відокремлений підрозділ «Київський судноплавний шлюз» ДПВШ «Укрводшлях», відокремлений підрозділ «Канівський судноплавний шлюз» ДПВШ «Укрводшлях», відокремлений підрозділ «Кременчуцький судноплавний шлюз» ДПВШ «Укрводшлях», відокремлений підрозділ «Дніпродзержинський судноплавний шлюз» ДПВШ «Укрводшлях», відокремлений підрозділ «Запорізький район гідротехнічних споруд» ДПВШ «Укрводшлях» та відокремлений підрозділ «Каховський судноплавний шлюз» ДПВШ «Укрводшлях».

- (29) Відповідно до пункту 4.2 Статуту майно ДПВШ «Укрводшлях» є державною власністю і належить йому на праві господарського відання.
- (30) Відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, на ДПВШ «Укрводшлях» державою покладено функції щодо здійснення транспортної, технічної та екологічної політики під час експлуатації судноплавних шлюзів України, які віднесено до об'єктів стратегічного значення для економіки та безпеки держави.
- (31) Згідно з пунктом 1.3 розділу 1 Правил експлуатації судноплавна гідротехнічна споруда – судноплавні шлюзи з низовими та верховими підхідними каналами, дамбами, напрямними і причальними спорудами, аванпортом.
- (32) Загальне керівництво експлуатацією судноплавних гідротехнічних споруд здійснює ДПВШ «Укрводшлях» відповідно до підпункту 3.1.3 пункту 3.1 розділу 1 Правил експлуатації.
- (33) Згідно з підпунктом 5 пункту 5 Положення загальне керівництво системою управління безпекою судноплавства здійснюється Кабінетом Міністрів України через Мінінфраструктури, яке забезпечує організацію взаємодії з центральними органами виконавчої влади з питань розроблення державних цільових програм розвитку морського і річкового транспорту та забезпечення безпеки судноплавства – Міністерством економічного розвитку і торгівлі України та Міністерством фінансів України.
- (34) Відповідно до пункту 7 Положення фінансування системи управління безпекою судноплавства здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та інших не заборонених законодавством джерел.
- (35) Відповідно до статті 22 Бюджетного кодексу України: для здійснення програм та заходів, які реалізуються за рахунок коштів бюджету, бюджетні асигнування надаються розпорядникам бюджетних коштів. За обсягом наданих прав розпорядники бюджетних коштів поділяються на головних розпорядників бюджетних коштів та розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня.

3. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

- (36) Відповідно до статті 1 Закону державна допомога суб'єктам господарювання – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

- (37) Відповідно до пункту 1 Положення про Мінінфраструктури, затвердженого Указом Президента України від 12.05.2011 № 581/2011, Міністерство інфраструктури України є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади у формуванні та забезпеченні реалізації державної політики, зокрема, у сфері морського і річкового транспорту.
- (38) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, отримувачем підтримки є ДПВШ «Укрводшлях», яке є державним унітарним підприємством і діє як державне комерційне підприємство, засноване на державній власності та входить до сфери управління Міністерства інфраструктури України.
- (39) Пунктом 2.2 Статуту ДПВШ «Укрводшлях» передбачено, що основним видом діяльності підприємства є:
- забезпечення безпечної експлуатації внутрішніх водних шляхів і судноплавних шлюзів та безперебійного суднопроводу упродовж навігаційного періоду;
 - виконання всіх видів ремонтів, модернізації, реконструкції гідротехнічних конструкцій, обладнання та будівель судноплавних шлюзів;
 - удосконалення та підвищення технології суднопроводу;
 - проведення днопоглиблювальних, виправних, тральних, дноочищувальних і пошукових робіт.
- (40) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок у свою чергу є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.
- (41) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.
- (42) Отже, для того, щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.
- (43) Відповідно до інформації, наданої у Повідомленні, фінансова підтримка згідно з Бюджетною програмою спрямовується на утримання, ремонт та вивчення технічного стану гідротехнічних конструкцій і споруд судноплавних шлюзів, а також на забезпечення безпечної експлуатації та безперебійного пропуску суден через судноплавні шлюзи.
- (44) Відповідно до інформації, наданої у Повідомленні, згідно з Постановою ДПВШ «Укрводшлях», яке забезпечує підтримання експлуатаційно-безпечного стану судноплавства, є одним з одержувачів цільового бюджетного фінансування за бюджетною програмою «Здійснення заходів щодо підтримки впровадження транспортної стратегії України» (далі – Програма). Головним розпорядником бюджетних коштів за цією Програмою є Міністерство інфраструктури України.

Щорічно за цією бюджетною Програмою складається проект паспорта бюджетної програми та затверджується Міністерством фінансів України, також затверджується план заходів, що здійснюються за рахунок бюджетних коштів за бюджетною Програмою. Бюджетні асигнування, не використані протягом поточного бюджетного року, обліковуються як залишок коштів спеціального фонду державного бюджету (за винятком власних надходжень та субвенцій з державного бюджету місцевим бюджетам), який утворюється на 01 січня поточного року за вказаною бюджетною Програмою.

- (45) Бюджетні кошти, відповідно до залишків, які утворюються на 01 січня майбутніх років, будуть використовуватися з урахуванням Порядку використання коштів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31.08.2011 № 914, та відповідно затвердженого та погодженого з Мінфіном плану заходів за вищезазначеною бюджетною Програмою.
- (46) Крім того, відповідно до додаткової інформації, надісланої листом Мінінфраструктури від 02.10.2018 № 3219/35/14-18 (вх. № 6-01/11941 від 04.10.2018), у випадку якщо вищезазначеним планом заходів буде передбачено фінансування для ДПВШ «Укрводшлях», то кошти будуть виділятися відповідно до основного виду діяльності підприємства, а саме: допоміжне обслуговування водного транспорту – експлуатація шлюзів, та, як наслідок, бюджетні асигнування, передбачені ДПВШ «Укрводшлях», будуть спрямовуватися на запобігання припиненню судноплавства та виникненню техногенно-екологічних наслідків через неконтрольований вихід із ладу судноплавних шлюзів.
- (47) Відповідно до пункту 2.4 Правил пропуску суден через судноплавні шлюзи України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.10.2003 № 809, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 04.11.2003 за № 1010/8331, судна, що прямують для шлюзування, повинні сплатити вартість послуг за шлюзування відповідно до граничних розмірів плати за проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду.
- (48) З метою залучення коштів із додаткових джерел для забезпечення необхідного рівня технічного стану дніпровських судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів) плата за проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду здійснюється згідно з постановою Кабінету Міністрів України «Про затвердження розмірів плати за проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду» від 22.02.1999 № 236.
- (49) Відповідно до інформації, наданої в Повідомленні, ДПВШ «Укрводшлях» отримує дохід, який покриває витрати лише на 10 відсотків обґрунтованої потреби, що унеможливує здійснення регламентних заходів із відновлення технічного стану шлюзів та покриття усіх операційних та капітальних витрат.
- (50) Тобто, діяльність ДПВШ «Укрводшлях» лише на 10 відсотків – комерційна, що є незначним, оскільки ДПВШ «Укрводшлях» є єдиним підприємством, яке створено з метою утримання в належному стані внутрішніх водних шляхів загального користування, судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів, морських каналів, підхідних каналів морських портів), створення безпечних судноплавних умов для плаваючих засобів та безперервного суднопроводу через шлюзи Дніпровського каскаду згідно з вимогами чинного законодавства та на яке державою покладено функції щодо здійснення транспортної, технічної та екологічної політики під час експлуатації

судноплавних шлюзів України, які віднесено до об'єктів стратегічного значення для економіки та безпеки держави.

- (51) Згідно зі статтею 264 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода), Сторони домовились, що вони застосовуватимуть положення Угоди з використанням як джерела тлумачення критеріїв, що впливають із застосування статей 106, 107 та 93 Договору про функціонування Європейського Союзу, зокрема відповідну судову практику Суду Європейського Союзу, а також відповідне вторинне законодавство, рамкові положення, керівні принципи та інші чинні адміністративні акти Союзу.
- (52) Отже, у пункті 17 Повідомлення Європейської Комісії щодо поняття державної допомоги згідно зі статтею 107 (1) Договору про функціонування Європейського Союзу зазначено, що положення статті 107 (1) Договору про функціонування Європейського Союзу не застосовуються у випадках, коли держава здійснює владні повноваження або коли державні організації здійснюють повноваження органів влади. Особа вважається такою, що здійснює владні повноваження, якщо відповідна діяльність належить до основних функцій держави та пов'язана з такими функціями за своїм характером, метою та правилами здійснення. Загалом, крім випадків прийняття відповідною державою-членом рішення про впровадження ринкових механізмів, види діяльності, здійснення яких по суті є прерогативою офіційних органів влади та які реалізуються державою, не вважаються економічною діяльністю, зокрема, контроль та безпека у сфері судноплавства.
- (53) Враховуючи викладене та відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, ДПВШ «Укрводшлях» створене Мінінфраструктури та здійснює діяльність держави, пов'язану з виконанням публічних повноважень, а саме, забезпечення безпечної експлуатації та безперебійного пропуску суден через судноплавні шлюзи, а також забезпечення належного технічного стану й техногенно-екологічної безпечності судноплавних шлюзів, діяльність якого можна вважати неекономічною.
- (54) Діяльність ДПВШ «Укрводшлях» у сфері забезпечення безпеки судноплавства під час проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду, яка здійснюється переважно на некомерційній основі, не бере участі в господарському обороті на ринку.
- (55) Як наслідок, підтримка, що надається ДПВШ «Укрводшлях» на виплату заробітної плати, сплату податків і зборів на заробітну плату та оплату спожитої електроенергії, утримання, ремонт та вивчення технічного стану гідротехнічних конструкцій і споруд судноплавних шлюзів, на забезпечення безпечної експлуатації та безперебійного пропуску суден через судноплавні шлюзи, а також на забезпечення належного технічного стану й техногенно-екологічної безпечності судноплавних шлюзів, не спотворює і не може спотворювати економічну конкуренцію, а отже, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».
- (56) Разом з тим слід зазначити, що:
 - фінансування ДПВШ «Укрводшлях» за рахунок ресурсів держави повинно спрямовуватися лише на покриття витрат, пов'язаних з утриманням, ремонтом та вивченням технічного стану гідротехнічних конструкцій і споруд судноплавних шлюзів, із забезпеченням безпечної експлуатації та безперебійного пропуску суден

через судноплавні шлюзи, а також із забезпеченням належного технічного стану й техногенно-екологічної безпечності судноплавних шлюзів і в жодному разі не повинні покривати витрати на здійснення підприємницької діяльності;

- використання коштів державної підтримки ДПВШ «Укрводшлях» на здійснення підприємницької діяльності може містити ознаки державної допомоги;
- ДПВШ «Укрводшлях» має забезпечити розподіл рахунків для обліку основного виду діяльності, пов'язаного з утриманням, ремонтом та вивченням технічного стану гідротехнічних конструкцій і споруд судноплавних шлюзів, із забезпеченням безпечної експлуатації та безперебійного пропуску суден через судноплавні шлюзи, а також із забезпеченням належного технічного стану й техногенно-екологічної безпечності судноплавних шлюзів та додаткового (підприємницької діяльності);
- фінансування має здійснюватися в межах затвердженої програми, в якій чітко має бути зазначено надавача та отримувача бюджетних коштів, мету підтримки, очікуваний результат, тривалість, форму, згідно з якою будуть виділятися бюджетні кошти, обсяг підтримки відповідно до програми з конкретизацією видів робіт, послуг тощо, на які будуть спрямовані бюджетні кошти відповідно до програми.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631, на підставі інформації, наданої Міністерством інфраструктури України, Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка (фінансування), яка буде надаватися Державному підприємству водних шляхів України «Укрводшлях» у формі:

- субсидії на виплату заробітної плати, сплату податків і зборів на заробітну плату та оплату спожитої електроенергії, утримання, ремонт та вивчення технічного стану гідротехнічних конструкцій і споруд судноплавних шлюзів, а також на забезпечення безпечної експлуатації та безперебійного пропуску суден через судноплавні шлюзи, на період з 01.01.2019 по 31.12.2021 у сумі 117 119,1 тис. грн;

- капітальних трансфертів на забезпечення належного технічного стану й техногенно-екологічної безпечності судноплавних шлюзів, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬСВ