



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

11 квітня 2017 р.

Київ

№ 143-р

Про продовження строку
виконання рішення
від 24.01.2017 № 13-р

Державний уповноважений Антимонопольного комітету України А. Загребельська, розглянувши подання Департаменту досліджень і розслідувань ринків невиробничої сфери від 23.02.2017 № 130-01/8 та відповідні матеріали,

ВСТАНОВИВ:

За результатами розгляду заяв ТОВ «Інтеравіа» від 19.12.2013 № 01-18-743 (вх. Комітету від 19.12.2013 № 8-01/244-АМ), від 13.12.2013 № 01-18-734 (вх. Комітету від 19.12.2013 № 8-01/11875), від 10.01.2014 № 01-18-10 (вх. Комітету від 10.01.2014 № 8-01/153ф), від 20.01.2014 № 01-18-29.1 (вх. Комітету від 23.01.2014 № 8-01/540) та від 23.01.2014 № 01-18-36 (вх. Комітету від 23.01.2014 № 8-01/588), а також заяви ДП І «АІРО Кейтерінг Сервісіз Україна» від 30.12.2013 № 30/12-13 (вх. Комітету від 31.12.2013 № 8-01/253-АМ) щодо порушення, на думку заявників, державним підприємством «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» (далі – ДП «МА «Бориспіль»») законодавства про захист економічної конкуренції у вигляді вчинення дій, що призвели або можуть призвести до недопущення, усунення, обмеження чи спотворення конкуренції на ринку послуг наземного обслуговування (хендлінгових послуг) у Міжнародному аеропорту «Бориспіль», розпорядженням державного уповноваженого Комітету від 31.02.2014 № 03/21-р було розпочато розгляд справи № 136-26.13/27-14 за ознаками вчинення державним підприємством «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» (м. Бориспіль, Київська обл.) порушень, передбачених законодавством про захист економічної конкуренції.

За результатами розгляду справи № 136-26.13/27-14 Антимонопольним комітетом України (далі – Комітет) було прийнято рішення від 24.01.2017 № 13-р, яким:

1. Визнано, що державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» (м. Бориспіль, Київська обл., код ЄДРПОУ 20572069) протягом 2013 – 2016 років займало монопольне (домінуюче) становище на ринку надання спеціалізованих послуг аеропорту на території аеропорту «Бориспіль» із часткою 100 відсотків.

2. Визнано, що державне підприємство міжнародний аеропорт «Бориспіль» вчинило порушення, передбачене пунктом 2 статті 50, частиною першою статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку спеціалізованих послуг аеропорту «Бориспіль» шляхом вчинення дій, що могли призвести до обмеження конкуренції на ринках наземного обслуговування на території державного підприємства міжнародний аеропорт «Бориспіль»,

які полягли в необґрунтованій відмові в погодженні заявок на отримання сертифіката відповідності на здійснення аеропортової діяльності та зволіканні під час погодження внутрішньої документації товариству з обмеженою відповідальністю «Інтеравіа», необхідної для отримання сертифіката відповідності на здійснення аеропортової діяльності.

3. За порушення, зазначене в пункті 2 резолютивної частини цього рішення, накладено на державне підприємство міжнародний аеропорт «Бориспіль» штраф у розмірі 6 162 043 (шість мільйонів сто шістдесят дві тисячі сорок три) гривні.

4. Визнано, що державне підприємство міжнародний аеропорт «Бориспіль» вчинило порушення, передбачене пунктом 2 статті 50, частиною першою статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку спеціалізованих послуг аеропорту «Бориспіль» шляхом вчинення дій, які полягають у встановленні плати за користування інфраструктурою аеропорту на необґрунтованому рівні та призвели до ущемлення інтересів інших суб'єктів господарювання, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

5. За порушення, зазначене в пункті 4 резолютивної частини цього рішення, накладено на державне підприємство міжнародний аеропорт «Бориспіль» штраф у розмірі 6 618 311 (шість мільйонів шістсот вісімнадцять тисяч триста одинадцять) гривень.

6. Зобов'язано державне підприємство міжнародний аеропорт «Бориспіль» до 01 березня 2017 року припинити порушення, зазначене в пункті 4 резолютивної частини цього рішення, шляхом приведення плати за користування інфраструктурою аеропорту та обладнанням, що не входить до інфраструктури, але при цьому використовується для надання послуг з наземного обслуговування, до економічно обґрунтованого рівня.

7. Зобов'язано державне підприємство міжнародний аеропорт «Бориспіль» до 01 березня 2017 року розмежувати рахунки на свою діяльність щодо управління інфраструктурою та регуляторну діяльність, з одного боку, та рахунки на надання послуг з наземного обслуговування – з другого, не допускаючи після такого розподілу субсидювання діяльності з наземного обслуговування за рахунок доходів, отриманих від своєї діяльності щодо управління інфраструктурою та регуляторної діяльності.

Листом від 28.02.2017 № 01-2215-11 (вх. Комітету від 06.03.2017 № 8-01/1982) ДП «МА «Бориспіль» звернулось до Комітету з такою пропозицією: *«на сьогодні ДП «МА «Бориспіль» вживає всіх можливих заходів щодо виконання вимог Антимонопольного комітету України, але строк, визначений у Рішенні для усунення зазначених порушень є досить незначним, адже Підприємство повинно узгодити свої дії з Міністерством інфраструктури України та Державною авіаційною службою України.*

Так, Підприємством проводяться консультації з Міністерством інфраструктури України, уповноваженим органом з управління державним майном, та Державною авіаційною службою України, органом, який розробляє та затверджує Авіаційні правила України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах».

Також, з метою розвитку конкуренції на ринку надання послуг з наземного обслуговування, ДП «МА «Бориспіль» проводить переговори та консультації з суб'єктами господарювання, що надають послуги з наземного обслуговування та авіаперевізниками, що забезпечують перевезення в Міжнародному аеропорту «Бориспіль».

Враховуючи зазначені обставини та враховуючи необхідність ДП «МА «Бориспіль» у більш тривалому часі для виконання вимог, встановлених Антимонопольним комітетом України, прошу продовжити термін виконання вимог пунктів 6 та 7 резолютивної частини рішення до 01 червня 2017 року».

Враховуючи стислі строки виконання зобов'язань, встановлених рішенням Комітету від 24.01.2017 № 13-р у справі № 136-26.13/27-14, та клопотання ДП «МА «Бориспіль», вважаємо за доцільне продовжити строк виконання зобов'язань, зазначених у пунктах 6 та 7 резолютивної частини рішення Комітету.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтею 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції», Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Продовжити державному підприємству «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» строк виконання зобов'язань, зазначених в пунктах 6 та 7 резолютивної частини рішення Антимонопольного комітету України від 24.01.2017 № 13-р у справі № 136-26.13/27-14, до 01 червня 2017 року.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ