



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Київ

22 березня 2018 р.

№ 3-рк

Про надання рекомендацій у
у заяві № 14-01/21-АМ

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши матеріали заяви № 14-01/21-АМ про порушення товариством з обмеженою відповідальністю «Віза Україна» (далі – ТОВ «Віза Україна») (м. Київ), публічним акціонерним товариством комерційний банк «Приватбанк» (далі – ПАТ КБ «Приватбанк») (м. Київ), комунальним підприємством «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» житомирської міської ради (далі – КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління») (м. Житомир) законодавства про захист економічної конкуренції та подання про надання рекомендацій від 21.03.2018 № 127-09/47-п,

ВСТАНОВИВ:

- (1) Під час розгляду заяви Харчука О.О. від 15.01.2018 б/н (zareєстрована в Комітеті 16.01.2015 за № 14-01/21-АМ) (далі – Заява) щодо порушення законодавства про захист від недобросовісної конкуренції ТОВ «Віза Україна», ПАТ КБ «Приватбанк», КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління», що полягає у впровадженні в комунальному транспорті міста Житомира пілотного проекту з надання послуг організації оплати проїзду в комунальному транспорті виключно за допомогою банківських безконтактних карток VISA, при цьому без надання можливості користувачам банківських безконтактних карток інших платіжних систем скористатися зазначеною послугою.
- (2) КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» має ідентифікаційний код юридичної особи 03328913. Згідно з даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців з офіційного сайту Міністерства юстиції України, основним видом економічної діяльності КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» є пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення, код КВЕД 49.31.
- (3) КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» діє на підставі Статуту (нової редакції), затвердженого рішенням Житомирської міської ради від 18.12.2017 № 860. Засновником КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» є територіальна громада міста Житомира в особі Житомирської міської ради.
- (4) КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» має статус юридичної особи та здійснює свою діяльність на засадах господарської самостійності, госпрозрахунку, має самостійний баланс, рахунки в установах банку, печатку із своїм найменуванням, ідентифікаційним кодом, штампи, бланки, а також знак для товарів і послуг.

- (5) Відповідно до Статуту основною метою діяльності КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» є:
здійснення перевезень пасажирів міським електротранспортом, автобусами та електробусами, із застосуванням автоматизованої системи оплати проїзду, забезпечення соціально-побутових потреб членів колективу на основі отриманого прибутку (доходу).
- (6) Отже, здійснюючи господарську діяльність, у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» є суб'єктом господарювання.
- (7) ПАТ КБ «Приватбанк» має ідентифікаційний код юридичної особи 14360570. Згідно з даними з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців офіційного сайту Міністерства юстиції України, основним видом економічної діяльності ПАТ КБ «Приватбанк» є інші види грошового посередництва, код КВЕД 64.19.
- (8) ПАТ КБ «Приватбанк» діє на підставі Статуту (нової редакції), затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 27.12.2017 № 1130.
- (9) Метою діяльності ПАТ КБ «Приватбанк» є здійснення банківської діяльності, спрямованої на отримання прибутку для власного розвитку та в інтересах власника. Предметом діяльності ПАТ КБ «Приватбанк» є надання банківських та інших фінансових послуг на підставі ліцензій та дозволів, виданих Національним банком України та/або іншими уповноваженими державними органами, та здійснення іншої діяльності, визначеної законодавством України.
- (10) ПАТ КБ «Приватбанк» є членом системи Europay (торгова та сервісна марка MasterCard) з 23.09.1996 та користувачем системи Visa з 01.03.1996.
- (11) Отже, здійснюючи господарську діяльність, у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», ПАТ КБ «Приватбанк» є суб'єктом господарювання.
- (12) ТОВ «Віза Україна» має ідентифікаційний код юридичної особи 37615537. Згідно з даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців з офіційного сайту Міністерства юстиції України, основним видом економічної діяльності ТОВ «Віза Україна» є інша діяльність у сфері інформаційних технологій і комп'ютерних систем, код КВЕД 62.09.
- (13) ТОВ «Віза Україна» діє на підставі Статуту (нової редакції), затвердженого позачерговими загальними зборами учасників ТОВ «Віза Україна» від 30.09.2013, протокол № 7. Засновниками ТОВ «Віза Україна» є «Віза Інтернешнл Сервіс Асоційейшн» (далі - Visa ISA), неакціонерна корпорація штату Делавар, місцем реєстрації є штат Делавар, Сполучені Штати Америки та «Віза Інтернешнл Холдінгз ЛЛС», товариство з обмеженою відповідальністю штату Делавар, місцем реєстрації є штат Делавар, Сполучені Штати Америки.
- (14) Метою діяльності ТОВ «Віза Україна» є здійснення підприємницької діяльності для отримання прибутку та наступного його розподілу між учасниками. Предметом діяльності ТОВ «Віза Україна» є: діяльність локальної сервісної Компанії з обслуговування продукції під фірмовою маркою Visa; здійснення маркетингової, консультаційної та рекламної діяльності щодо продукції та послуг під брендом Visa, а також здійснення всіх необхідних для такої діяльності дій; надання допоміжних послуг щодо мереж та систем обробки платежів, обслуговування продуктів під

брендом Visa; здійснення будь-якої діяльності, яка є необхідною та корисною для досягнення зазначених вище цілей та не суперечить законодавству України

- (15) Отже, здійснюючи господарську діяльність, у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», ТОВ «Віза Україна» є суб'єктом господарювання.

ФАКТИЧНІ ОБСТАВИНИ

- (16) У місті Житомирі з листопада 2017 року впроваджено безконтактні технології оплати банківською картою для проїзду в громадському комунальному транспорті. У той же час, зазначеною послугою мають змогу скористатися лише власники карток платіжної системи Visa.
- (17) За результатом розгляду матеріалів Заяви та відповідей на вимоги Комітету КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління», ТОВ «Віза Україна», ПАТ КБ «Приватбанк» та представництва компанії «MasterCard в Україні» встановлено наступне.
- (18) ТОВ «Віза Україна» та ПАТ КБ «Приватбанк» проводять у місті Житомирі спільну акцію, згідно з умовами якої з 20.11.2017 по 31.01.2018 другий і четвертий проїзд у громадському транспорті міста Житомира з картою Visa є безкоштовним (далі – Акція). Зазначену акцію продовжено до 31.03.2018 відповідно до наказу ПАТ КБ «Приватбанк» про продовження акції з компанією «Visa». Згідно з наказом РР-2017-8649315 від 02.11.2017 метою Акції є збільшення обсягів продажів квитків у громадському транспорті через термінали, а також збільшення трансакцій оплат проїзду за допомогою терміналу картки VISA у 2,5 разу за період дії Акції.
- (19) Крім того, ТОВ «Віза Україна» надало на бланках VISA умови Акції «Отримуй безкоштовні поїздки з Visa!», з яких неможливо встановити, наказом якого підприємства вони затверджені, проте з інформації, наданої ПАТ КБ «Приватбанк», чітко вбачається, що Акція була спільною.
- (20) Відповідно до інформації, отриманої від ТОВ «Віза Україна» у відповідь на вимогу Комітету (лист від 02.03.2018 № 38, вх. Комітету № 8-127/207-кі від 05.03.2018), Житомирська міська рада запровадила власним рішенням і за власний рахунок автоматизовану систему оплати транспортних послуг у громадському електричному транспорті «електронний квиток і використовує в ньому два типи валідаторів: портативний Newpos 81110 для кондукторів та стаціонарний Mikroelektronika CVP24. Зазначені валідатори у базовій комплектації не приймають безконтактні платіжні картки і вимагають встановлення додаткового програмного або апаратного забезпечення для впровадження такої функції.
- (21) З метою розвитку та розширення безготівкової платіжної системи в громадському електричному транспорті в місті Житомирі представники міста, міських транспортних підприємств і ТОВ «Віза Україна» прийняли спільне рішення про реалізацію пілотного проекту, спрямованого на впровадження оплати транспортних послуг з використанням безконтактних платіжних карток шляхом розробки спеціального програмного забезпечення та встановлення додаткового апаратного обладнання для вищезазначених валідаторів. Усі витрати повністю оплачені компанією «Visa ISA».

- (22) ТОВ «Віза Україна» наголошує, що не здійснювало рекламу щодо можливості сплати за проїзд у громадському транспорті міста Житомира з використанням безконтактних платіжних карток, а рекламу здійснювала компанія «Visa ISA».
- (23) Відповідно до інформації, отриманої на вимогу Комітету від ТОВ «Віза Україна» (лист від 02.03.2018 № 38, вх. Комітету № 8-127/207-кі від 05.03.2018), Акція проведена ПАТ КБ «Приватбанк» та компанією «Visa ISA», ТОВ «Віза Україна» не бере участі в Акції.
- Відповідно до Статуту, компанія «Visa ISA» є основним учасником ТОВ «Віза Україна» та її частка у статутному капіталі ТОВ «Віза Україна» становить 99 відсотків. Органами управління ТОВ «Віза Україна» є збори учасників та директор. Загальні збори учасників є вищим органом ТОВ «Віза Україна». Збори учасників складаються з учасників або призначених ними представників.
- (24) ПАТ КБ «Приватбанк» та компанія «Visa ISA» уклали договір щодо маркетингової підтримки, відповідно до якого компанія «Visa ISA» погодилась надати підтримку, включаючи фінансування, ПАТ КБ «Приватбанк», яке є членом платіжної системи Visa та клієнтом компанії «Visa ISA». ПАТ КБ «Приватбанк» у свою чергу погодилось використовувати таке фінансування для оплати транспортних послуг КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління», які надавалися власникам безконтактної платіжної картки Visa відповідно до умов Акції. Зокрема, відповідно до умов Акції вартість другої та четвертої поїздки у громадському транспорті міста Житомир не стягувалась із власників безконтактної платіжної картки Visa, а сплачувалась ПАТ КБ «Приватбанк» КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» за рахунок коштів, наданих компанією «Visa ISA».
- (25) ПАТ КБ «Приватбанк» і ТОВ «Віза Україна» не отримали доходу від Акції, у той же час КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» повідомило, що дохід від надання послуг з перевезення пасажирів у громадському транспорті міста Житомира з використанням карток Visa, станом на 05.02.2018, становить 71 280 грн.
- (26) КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» повідомило Комітет (лист від 05.02.2018 № 08/35, вх. Комітету № 8-127/1583 від 08.02.2018), що на підставі звернення ТОВ «Віза Україна» було реалізовано пілотний проект впровадження можливості оплати проїзду за допомогою безконтактної банківської картки у громадському транспорті міста Житомира, який проводився з 05.09.2017, за умови, що за його результатами пізніше оплата проїзду в громадському транспорті міста Житомира буде можлива з використанням не лише картки Visa, а й інших платіжних систем з безконтактним інтерфейсом, що будуть готові технологічно. З 30.01.2018 за результатами пілотного проекту та після завершення доопрацювання і розгортання відповідного програмного забезпечення, що забезпечило необхідну технологічну готовність, у громадському транспорті міста Житомира оплата можлива також із використанням карток MasterCard.
- (27) КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» зазначає, що ніяким чином не брало участі у фінансуванні пілотного проекту, а всі витрати на проект взяла на себе компанія «Visa ISA».
- (28) За наявною в Комітеті інформацією, Акція супроводжувалась активною рекламною кампанією на офіційних веб-сайтах ПАТ КБ «Приватбанк» і ТОВ «Віза Україна», зовнішньою рекламою в місті Житомирі (плакати та білборди), рекламою у ЗМІ та в соціальних мережах, для прикладу можна навести рекламу з таких джерел:

- (29) на ресурсі <https://www.ukrinform.ua/rubric-regions/2299777-zitomir-persim-sered-mist-v-ukraini-zaprovadiv-bezkontakti-kartki-u-nazemnomu-transporti.html> зазначено, що Житомир став першим містом в Україні, де в комунальному наземному транспорті приймаються безконтактні картки. А відповідні технології оплати банківською картою для проїзду впроваджує Житомирська міська рада спільно з VISA і «ПриватБанком». Також, зі слів директора Житомирського регіонального управління ПриватБанку В. Хвиля, ПриватБанк є банком – екваєром, і що ПриватБанк забезпечить можливість оплати картками будь-якого банку на обладнанні міста;
- (30) у новинах 5 каналу (<https://www.5.ua/regiony/kvytkove-noukhau-u-zhytomyri-vpershe-v-ukraini-mozhna-bude-rozplatytysia-bezkontaktnoiu-kartkoiu-154321.html>) йдеться про: «квиткове ноу-хау: в Житомирі вперше в Україні можна розплатитися в транспорті безконтактною картою... проект реалізовується в рамках "Електронного квитка" Житомирської міської ради і направлений на забезпечення швидкої і зручної оплати проїзду без використання готівки». У новині йдеться про те, що VISA та ПриватБанк розширюють систему оплати проїзду в громадському наземному електротранспорті Житомира, але не зазначається про обмеження для інших платіжних систем;
- (31) на офіційному сайті VISA міститься оголошення рекламного характеру про акцію: «З 20 листопада 2017 по 28 лютого 2018 сплачуйте за проїзд у громадському транспорті (тролейбусі чи трамваї) картою з безконтактною технологією Visa – та отримуйте кожен другу поїздку безкоштовно» - <https://www.visa.com.ua/uk-UA/pay-with-visa/promotions/tranzit.html>;
- (32) про те, що Житомир запустив оплату проїзду в троллейбусі банківською картою йдеться й на LB (https://ukr.lb.ua/news/2017/09/05/375679_zhitomir_zapustiv_oplatu_proizdu.html). На ресурсі міститься інформація, що проект реалізовано місцевою владою, ПриватБанком і платіжною системою VISA;
- (33) «У Житомирі проїзд у троллейбусах можна оплатити платіжними картками ПриватБанк та VISA», про це йдеться на ресурсі <http://www.1.zt.ua/themes/misto/u-zhitomiri-proyizd-u-trolleybusah-mozhna-oplatiti-platizhnimi-kartkami-privatbank-ta-visa.html>;
- (34) на ресурсі <https://economics.unian.ua/transport/2116814-u-jitomiri-zapustili-sistemu-bezgotivkovoji-oplati-projizdu-u-komunalnomu-transporti.html> зазначається, що житомиряни першими в країні зможуть оплатити проїзд у троллейбусах і трамваях не лише за допомогою пластикової картки, придбаної у точках реалізації місячних проїзних від КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління», але й за рахунок безконтактної оплати платіжними картками «ПриватБанк» та VISA (роздруківка із сайту додається).
- (35) На офіційному сайті Житомирської міської ради міститься інформація [http://zt-rada.gov.ua/?3398\[0\]=1422](http://zt-rada.gov.ua/?3398[0]=1422) про впровадження безконтактних технологій оплати за проїзд в комунальному транспорті Житомирською міською радою за підтримки VISA і «ПриватБанку» (роздруківка із сайту додається);
- (36) <http://luckyukraine.in.ua/2017/09/06/luckyukraine-visa-3/> містить інформацію про те, що, починаючи з 5 вересня, пасажери можуть оплачувати проїзд в наземному міському транспорті за допомогою безконтактних банківських карток і NFC - пристроїв. А сам проект реалізовується в рамках «Електронного квитка»

Житомирської міської ради і спрямований на забезпечення швидкої і зручної оплати проїзду без використання готівки.

- (37) Крім того, Житомирська міська рада поширювала інформацію про те, що проект впровадження можливості оплати проїзду за допомогою безконтактної банківської картки у громадському транспорті міста Житомира реалізовується в рамках «Електронного квитка» Житомирської міської ради і його мета - забезпечення швидкої і зручної оплати проїзду без використання готівки.
- (38) Відповідно до пункту 1.27 статті 1 Закону України «Про платіжні системи та переказ коштів в Україні» платіжна картка - електронний платіжний засіб у вигляді емітованої в установленому законодавством порядку пластикової чи іншого виду картки, що використовується для ініціювання переказу коштів з рахунка платника або з відповідного рахунку банку з метою оплати вартості товарів і послуг, перерахування коштів зі своїх рахунків на рахунки інших осіб, отримання коштів у готівковій формі в касах банків через банківські автомати, а також здійснення інших операцій, передбачених відповідним договором.
- (39) Безконтактні картки - це високотехнологічні карти з інноваційною технологією безконтактних платежів, що дозволяє миттєво оплачувати покупки, лише приклавши платіжну карту до дисплея безконтактного зчитувального пристрою на касі або платіжному терміналі. Достатньо піднести картку до POS-терміналу для прийому карт і торкнутися верхньої панелі з характерним значком.
- (40) Відповідно до пункту 14.19 статті 14 Закону України «Про платіжні системи та переказ коштів в Україні» суб'єкти господарювання зобов'язані забезпечувати можливість здійснення держателями електронних платіжних засобів розрахунків за продані товари (надані послуги) з використанням електронних платіжних засобів не менше трьох платіжних систем, однією з яких є багатоемітентна платіжна система, платіжною організацією якої є резидент України.
- (41) Пунктом 10 Положення «Про порядок емісії електронних платіжних засобів і здійснення операцій з їх використанням», затвердженого постановою Правління Національного банку України від 05.11.2014 № 705, встановлюється обов'язок для платіжних організацій забезпечувати однаковий доступ до платіжних систем, в яких використовуються електронні платіжні засоби, постачальникам платіжних послуг і юридичним особам, що надають технічні й технологічні послуги, якщо їх діяльність відповідає законодавству України, задовольняє вимоги платіжної організації щодо участі в платіжній системі та вони відповідно до правил платіжної системи були сертифіковані платіжною організацією на надання певних послуг.
- (42) У той же час Комітетом встановлено, що в період з 20.11.2017 по 30.01.2018 скористатися можливістю оплати проїзду за допомогою безконтактної банківської картки у громадському транспорті міста Житомира могли тільки власники карток платіжної системи VISA, у власників карток MasterCard, за інформацією КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління», така можливість з'явилась тільки 30.01.2018, а за наявною в Комітеті інформацією, у власників карток платіжної системи «Простір» такої можливості немає.
- (43) Відповідно до інформації, отриманої від офіційного представництва MasterCard в Україні (далі – Представництво), про Акцію Представництво дізналось із повідомлень у ЗМІ, а брати участь в Акції до Представництва пропозиція не надходила.

- (44) Отже, аналіз матеріалів свідчить, що реалізація пілотного проекту, спрямованого на впровадження оплати транспортних послуг з використанням безконтактних платіжних карток, відбувалась без належного попереднього інформування всіх потенційних учасників пілотного проекту.
- (45) Тобто, можливість розрахунків безконтактними банківськими картками у громадському транспорті міста Житомира за умовами Акцій інших, крім VISA, платіжних систем не передбачена.
- (46) Отже, КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» у партнерстві з ТОВ «Віза Україна» та ПАТ КБ «Приватбанк» у період дії Акції надавало послугу з використання безконтактних банківських карток у громадському транспорті міста Житомира за умовами Акції лише одній платіжній системі VISA.
- (47) Подальше надання зазначеної послуги з використанням однієї платіжної системи може призвести до того, що інші платіжні системи в подальшому будуть поставлені в нерівні умови порівняно з VISA.
- (48) Крім того, відповідно до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті», до Закону України «Про міський електричний транспорт» та Закону України «Про автомобільний транспорт», введено новий вид квитків, а саме: «електронний квиток - проїзний документ встановленої форми, який після реєстрації в автоматизованій системі обліку оплати проїзду дає право пасажиру на одержання транспортних послуг».
- (49) Згідно з частиною восьмою статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт» правила користування міським електричним транспортом затверджуються відповідним органом місцевого самоврядування. Вони визначають порядок проїзду і його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи особливості транспортної інфраструктури та наявність автоматизованої системи обліку оплати проїзду.
- (50) Частиною четвертою статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт» передбачено, що органи місцевого самоврядування запроваджують автоматизовану систему обліку оплати проїзду, встановлюють порядок її функціонування, а також форми носіїв, види, порядок обігу та реєстрації проїзних документів, визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.
- (51) Повноваження з прийняття рішення про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності та визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та встановлення порядку функціонування та вимог до автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності, а також видів, форм носіїв, порядку обігу та реєстрації проїзних документів, віднесено до категорії власних (самоврядних) повноважень міських рад у віданні виконавчих органів сільських, селищних, міських рад підпунктами 101 та 102 пункту а) статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

- (52) Відповідні повноваження покладені на органи місцевого самоврядування і в сфері автомобільного транспорту відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт».
- (53) Тобто, саме рішенням Житомирської міської ради має впроваджуватись безконтактний спосіб оплати за проїзд в громадському транспорті, спрямований на впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті, а саме програмно-технічного комплексу, призначеного для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронних квитків на виконання вимог чинного законодавства України.
- (54) Проте жодним нормативно-правовим актом не закріплено реалізацію пілотного проекту в місті Житомирі з упровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в громадському транспорті.
- (55) Крім того, у таких відомих інтернет-виданнях, як «ФОКУС» та «Finance.ua», міститься інформація з посиланням на представника компанії «Visa», зі слів якого в Житомирі «транспортний проект реалізували завдяки особистій позиції мера міста, його профільних заступників і команді комунального підприємства з п'яти осіб» (1. <https://focus.ua/money/380574/>; 2. <https://news.finance.ua/ua/news/-/410790/peredayemo-za-proyizd-chy-mozhna-v-ukrayinskomu-transporti-obijtysya-bez-gotivky>).
- (56) Враховуючи викладене, керуючись пунктом 5 частини третьої статті 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», з метою запобігання порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, Антимонопольний комітет України надає КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління», ТОВ «Віза Україна» та ПАТ КБ «Приватбанк» такі

РЕКОМЕНДАЦІЇ:

1. Ужити заходів щодо забезпечення можливості здійснення держателями електронних платіжних засобів розрахунків за продані товари (надані послуги) з використанням електронних платіжних засобів не менше трьох платіжних систем.
2. Запровадити систему оплати проїзду за допомогою банківських безконтактних карток та/або інших платіжних карток послуги з організації оплати проїзду в громадському транспорті міста Житомира без надання необґрунтованих переваг для будь-якої платіжної системи порівняно з іншими платіжними системами.
3. Будь-які проекти, акції тощо, які передбачають залучення суб'єктів господарювання, здійснювати в порядку, передбаченому законодавством та на конкурентних засадах.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ