



# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

## РІШЕННЯ

06 квітня 2017 р.

Київ

№ 141-р

Про продовження строку  
виконання рішення  
від 06.12.2016 № 526-р

Державний уповноважений Антимонопольного комітету України А. Загребельська, розглянувши подання Департаменту досліджень і розслідувань ринків невиробничої сфери від 03.04.2017 № 130-01/16 та відповідні матеріали,

### ВСТАНОВИВ:

За результатами розгляду заяви товариства з обмеженою відповідальністю «Інтеравіа» (далі – ТОВ «Інтеравіа») від 19.12.2013 № 01-18-743 (вх. № 8-01/244-АМ від 19.12.2013) щодо порушення, на думку Заявника, Державною авіаційною службою України (далі – Державіаслужба) законодавства про захист економічної конкуренції у вигляді антиконкурентних дій органів влади, які призвели або можуть призвести до недопущення, усунення, обмеження чи спотворення конкуренції на ринку послуг наземного обслуговування (хендлінгові послуги) у Міжнародному аеропорту «Бориспіль» розпорядженням заступника Голови Антимонопольного комітету України – державного уповноваженого від 11.01.2014 № 03/3-р розпочато розгляд справи № 136-26.13/2-14 за ознаками вчинення Державіаслужбою порушення, передбаченого пунктом 3 статті 50, частиною першою статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органів влади, які можуть призвести до обмеження конкуренції на ринку послуг наземного обслуговування повітряних суден (хендлінгові послуги) у Міжнародному аеропорту «Бориспіль».

За результатами розгляду справи № 136-26.13/2-14 Антимонопольним комітетом України (далі – Комітет) було прийнято рішення від 06.12.2016 № 526-р, яким:

1. Визнано бездіяльність Державної авіаційної служби України, яка полягає в незатвердженні нормативно-правового акта, яким були б встановлені правила доступу на ринки наземного обслуговування в аеропортах України, що у свою чергу призвело до зволікання з видачею товариству з обмеженою відповідальністю «Інтеравіа» протягом 2013 – 2014 років Сертифікатів відповідності на види діяльності «Наземне адміністрування» та «Забезпечення обслуговування пасажирів, багажу» у Міжнародному аеропорту «Бориспіль», порушенням, передбаченим пунктом 3 статті 50, частиною першою статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органів влади, які можуть призвести до обмеження конкуренції на ринках наземного обслуговування в аеропортах України.

2. Зобов'язано Державну авіаційну службу України протягом двох місяців з дня отримання цього рішення розробити та затвердити в установленому порядку нормативно-правовий акт, який має встановити чіткі, прозорі, належні та об'єктивні критерії на недискримінаційних умовах доступу на конкурентних засадах суб'єктів господарювання на ринки послуг з наземного обслуговування в аеропортах.

На виконання зобов'язань Комітету Державіаслужбою розроблений проект наказу від 20.02.2017 № 89 «Про затвердження Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах» (далі – проект наказу від 20.02.2017 № 89), який був погоджений відповідними органами влади та Комітетом листом від 30.12.2016 № 130-29/07-14075.

Листом від 27.03.2017 № 1.1.22-2823 (вх. Комітету № 6-01/2859 від 27.03.2017) Державіаслужба звернулась до Комітету з такою пропозицією: *«Державіаслужбою листом від 20.02.2017 № 1.17-1553 поданий на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України наказ від 20.02.2017 № 89 «Про затвердження Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах».*

*20.03.2017 Державіаслужба отримала лист від Міністерства юстиції України від 15.03.2017 № 9469/3324-0-26-17/10.1 з інформацією про продовження строку проведення державної реєстрації на 5 робочих днів.*

*Враховуючи вищезазначене, просимо продовжити термін виконання рішення до 21 квітня 2017 року».*

За наявною в Комітеті інформацією, Міністерство юстиції України (наказ від 17.03.2017 № 904/5) повернуло без державної реєстрації для доопрацювання проект наказу від 20.02.2017 № 89 Державіаслужби строком на один місяць.

Разом з тим, проект наказу від 20.02.2017 № 89 Державіаслужби потребує подальших процесуальних дій, зокрема, повторного погодження з органами влади, у тому числі з Комітетом.

За таких умов, продовження строку виконання зобов'язань, встановлених рішенням Комітету від 06.12.2016 № 526-р у справі № 136-26.13/2-14, вважаємо за доцільне.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтею 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції», Антимонопольний комітет України

#### ПОСТАНОВИВ:

Продовжити Державній авіаційній службі України строк виконання зобов'язання, встановлений рішенням Антимонопольного комітету України від 06.12.2016 № 526-р у справі № 136-26.13/2-14, до 01 липня 2017 року.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ