

[illegible]

- (3) I hŋtsə'hŋuj dʒz hŋtəŋ ' ' fɿzβdʒɿdʒ ʒu' tsɿdʒ tɿdʒ tsəŋaŋfɿŋs «v fəŋdʒɿ ʒŋlŋdʒɿw»
(dʒ ʒ dʒə, fɿh l ɾ t ɿ ʒ v 40075815)

III. ОБСТАВИНИ СПРАВИ

- (4) $\exists x \in H$ such that $x \in G$ and $x \notin F$.

Товарні та територіальні межі ринку

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- (11) $\int f(x) dx = F(x) + C$ ဟု ဆိုလိုသည်မှာ $f(x) = F'(x)$ ဟု ဆိုလိုသည်။ $f(x)$ ဟု ခေါ်သော ဖန်ရှင်ကို $F(x)$ ဟု ခေါ်သော ဖန်ရှင်၏ ဒီရီဗေတစ်ဖြစ်သည်။ C သည် မည်သည့် ကိန်းစဉ်ကိုမဆို ဖြစ်နိုင်သည်။

- [illegible]

Ознаки монопольного (домінуючого) становища

- (13) 1 0 'd'w ista d'q' 'b , d'0 d'0 1 0 0 «v 5 ta 0 d' d' f'w», z f'j t'j d'z l 1 1 , 0 d'5 ta d'f'f'0 d'z
w'f'f' b'z d'z h's l'0 d'j d'z 0 v 5 ta 0 d'z h'z f' d'z d'z l'0 d'z t'z l' d'z d'z f'f' d'0 h'z f'f' f'j t'j 0 j l'j d'z
0 d'0 0 '0 , 0 d' l' d'0 j d'z d' f' j 1 1 1 , w'f' 0 d' t' s b' d'z ' w' d'z «l' d' d' f' w' l'0 d' f' f' t' d'0 h'»
1 0 0 «v 5 ta 0 d' f' 5 0 l'0 d' d' f' w» (h'0 d' i *філія «Вінницятрансприлад»*).

- [illegible]

Взаємовідносини Відповідача та Заявника

- [illegible]

- (24) І 'hʃtʰsə'ndʌs hʌs dʌŋ'ʌs' ɪ ʊədʌfʃtɔz 'dʌ'ʌstʌʃʊ', «в 2015 році по вказівці керівників ПАТ «Укрзалізниця» філія «Вінницятрансприлад» заключила договори співпраці з приватною фірмою ТОВ «Вантажний термінал «Придніпровський» (договір № 15012 від 17.02.2015 р.) і з приватною фірмою ТОВ «Перша логістична компанія» (договір № 6008 від 05.05.2015 р.)».

- (25) «На даний час ДП «Вінницятрансприлад» може укласти договір з ФОП Бережанським Іваном Олександровичем на постачання ЗПП виключно тільки як з вантажовідправником.
- Відкриття, порядок роботи пунктів реалізації ЗПП, у тому числі в частині співпраці з ДП «Вінницятрансприлад» визначається та погоджується тільки Укрзалізницею.
- Слід зазначити, що дозвіл керівництва Укрзалізниці на відкриття Вами пункту реалізації ЗПП було надано 27.01.2003 року. Згідно протоколу наради Укрзалізниці від 25.11.2011 р. змінено порядок реалізації ЗПП про що Вам було повідомлено листом від 06.01.2012 № П – 24/174 (Додається – лист та повідомлення про вручення). З 2011 року по теперішній час жодних розпоряджень (рішень) Укрзалізниці стосовно роботи Вашого пункту реалізації на адресу ДП «Вінницятрансприлад» не надходило.
- Тому, враховуючи вищезазначене, для вирішення питання вказаного в Вашому листі, Вам необхідно звертатись до Укрзалізниці».

- (26) Із фінансів єн 01.10.2015 - 33 л і т і ж е н і з і с т а в и т и н і с
і ф о «У Г а . G i l d e r w», а «Г і s t z f t a s n f o «є надати вказівку керівництву
ДП «Вінницятрансприлад» заключити зі мною договір співробітництва щодо
реалізації запірно – пломбувальних пристроїв. За 11 років співпраці з
ДП «Вінницятрансприлад» по реалізації запірно-пломбувальних пристроїв ніяких
зауважень до мене не було».

- (27) *Інформація про виконання зобов'язань за № 16.10.2015 - 12/2398* у відповідності до вимог Закону України «Про захист прав споживачів»:
- «Крім цього, з метою покращення якості обслуговування користувачів залізничних послуг та оперативного забезпечення їх засобами пломбування рухомого складу, підвищення дохідності ДП «Вінницятрансприлад» на поточний момент організована реалізація ЗПП як пунктам реалізації, так і безпосередньо вантажовідправникам у достатній для задоволення потреб кількості.*
- На підставі вищевикладеного та з огляду на необхідність подальшого розвитку підприємств комерційного господарства та їх прибутковості, повідомляємо Вас про можливість придбання ЗПП у відокремленого структурного підрозділу «Львівська механізована дистанція навантажувально – розвантажувальних робіт» ДТГО «Львівська залізниця».*

- [illegible]

- (29) Із запису від 12.01.2016 - 01 і Оваді Ласел Лейтцеліні НС І'Нф'сә'НООЛ д'фисд
 н тһтһ ф'стәһ јдәґ ф'қлсә, ә в'фсдз ф'таһфә «*е прийняти позитивне рішення і дати
 вказівку керівництву філії «Вінницятрансприлад» ПАТ «Укрзалізниця» заключити зі*

мною договір співробітництва по реалізації запірно – пломбувальних пристроїв для пломбування вагонів і контейнерів».

- (30) *Інформація* від 18.02.2016 - *Лист* № 8/267 І *Інформація* від 01.07.2015 :
«Так за рішенням Міністерства інфраструктури України з 01.07.2015 ДП «Вінницятрансприлад» (на даний час Філія «Вінницятрансприлад» ПАТ «Укрзалізниця» далі – Філія) розпочато реалізацію ЗПП безпосередньо вантажовідправникам.

Поступовий перехід до прямих продаж ЗПП вантажовідправникам дає низку переваг і дозволяє прискорити процес оформлення вантажних перевезень, спростити відповідну звітність та облік ЗПП, поліпшити умови їх реалізації Філією та в цілому покращити якість обслуговування клієнтів залізничного транспорту.

Крім цього слід окремо відзначити, що на теперішній час Департамент комерційної роботи не може втручатись у діяльність підприємства у зв'язку з тим, що відповідно до моделі управління, Філія виведена із підпорядкування комерційному господарству та інтегрована в іншу новостворену вертикаль товариства з самостійним веденням фінансово-господарських питань відповідно до Положення про філію «Вінницятрансприлад» та наданої Довіреності на право здійснення господарської діяльності.

У той же час, незважаючи на реорганізацію, що відбувається, Департамент комерційної роботи підтримує Вашу співпрацю з Філією та не буде заперечувати щодо вирішення у подальшому порушених Вами питань через підприємство виробника запірних пристроїв з урахуванням зміни нормативно-правової бази та структурно-технологічних перетворень які впроваджуються у зв'язку із реформуванням діяльності залізничного транспорту України».

- (31) *Інформація* від 15.03.2016 - 02 *Інформація* від 15.03.2016 *Інформація* від 15.03.2016 :
«*Інформація*», а *Інформація* «*Інформація* прийняти позитивне рішення і дати вказівку керівництву філії «Вінницятрансприлад» ПАТ «Укрзалізниця» заключити зі мною договір співробітництва по реалізації запірно – пломбувальних пристроїв для пломбування вагонів і контейнерів».

- (32) *Інформація* від 19.04.2016 - *Лист* № 2/5 і 3/3217 і 16 І *Інформація* від 01.07.2015 :
«За рішенням Міністерства інфраструктури України з 01.07.2015 ДП «Вінницятрансприлад» (на даний час Філія «Вінницятрансприлад» ПАТ «Укрзалізниця» далі – Філія) розпочато реалізацію ЗПП безпосередньо вантажовідправникам.

Відповідно до цього рішення керівництву філії було рекомендовано запобігти відкриттю нових пунктів реалізації (оскільки на сьогодні вже існує їх достатня кількість по регіонах зародження вантажних перевезень) та скоротити кількість пунктів, що діють на базі приватної власності. Унаслідок зазначеного філія на цей момент не оформляє договори співробітництва з пунктами реалізації, з якими не було договірних відносин на момент прийняття рішення Мінінфраструктури.

Поступовий перехід до прямих продажів ЗПП дозволяє вантажовідправникам за принципами прозорості прискорювати процес оформлення вантажних перевезень, спрощувати відповідну звітність та облік ЗПП, поліпшувати умови їх реалізації філією та в цілому покращувати якість обслуговування клієнтів залізничного транспорту».

- (33) *Інформація* від 30.04.2016 - 05 *Інформація* від 14.06.2016 - 06 *Інформація* від 15.03.2016 *Інформація* від 15.03.2016 :
«*Інформація*», а *Інформація* «*Інформація* прийняти позитивне рішення і дати вказівку керівництву філії «Вінницятрансприлад» ПАТ «Укрзалізниця» заключити зі мною договір співробітництва по реалізації ЗПП».

- [illegible]

«Позиція Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення прямих продаж запірно – пломбувальних пристроїв (далі – ЗПП) безпосередньо вантажовідправникам на даний час залишається незмінною.

Враховуючи вищевикладене не має можливості прийняти інші рішення з причин поступового переходу на прямі продажі ЗПП безпосередньо вантажовідправникам (довідково: понад 450 тис. ЗПП у 2016 році відвантажені на адреси клієнтів залізничного транспорту і така тенденція проводиться)».

Щодо порядку реалізації Відповідачем ЗПП

- [illegible]

«Реалізація ЗПП, які виготовляються ДП «Вінницятрансприлад», через пункти реалізації обумовлюється оптимізацією кількості підприємств з Головним інформаційно – обчислювальним центром по веденню номерного обліку, зменшенням витрат ДП «Вінницятрансприлад» на відрядження для перевірки пунктів реалізації щодо роботи по розповсюдженню ЗПП.

Це дало можливість ДП «Вінницятрансприлад» збільшити обсяги реалізації ЗПП, формувати великооптові партії ЗПП на адреси всіх замовників».

I tæf v' tsdz x' tshdz f' Hlsəj tædz f' Hsf dzj ds'o HTS dʒfɪŋθ.I 'Hif təə 'hoʊⁿ tshts LQ.dzuj dzgts
f' qfsoʔdz dʒ hsdzvə.

- [illegible]

1. Երբ Երվանդ Բ Բագրատունի «Ս ԳԵՂՈՒԼԱՎԱՊ» ԼԻՊՆԻԶ՝ ԵՂՈՒԼԱՎԱՊ 113 ԼՈՐԻՍՏԱՎԱՊԻ ԴԵՐՈՒՆԵՐԻ
 ԳՏԻՄՄՈՒՄ ԵՂՈՒԼԱՎԱՊ ԴԵՐՈՒՆԻՍՈՒՄ՝ ԽՏԵՐԵՐԵՐՈՒՄ:

- [illegible]

«Рекомендації про запобігання відкриттю нових пунктів реалізації та збільшення реалізації замовникам безпосередньо ДП «Вінницятрансприлад» були надані в усній формі на нараді у Міністра інфраструктури у червні 2015 року.

На виконання рекомендацій Міністра інфраструктури Укрзалізницею надано відповідне доручення заступника голови комісії з реорганізації – в.о. генерального директора Журавівського В.О. від 07.07.2015 № ЦЗМ – 12/619».

- [illegible]

«З метою покращення обслуговування вантажовідправників засобами пломбування рухомого складу, підвищення доходності підприємства ДП «Вінницятрансприлад» розширити спектр реалізації запірно-пломбувальних пристроїв. Для цього організувати реалізацію цих пристроїв як пунктам реалізації, так і безпосередньо вантажовідправникам.

Информуйте причетних».

[illegible]

- [illegible]

- [illegible]

Офіс № 30.10.2014 - 124/7878 від ДП «Вінницятрансприлад» з приводу здійснення перевірки та надання відповідної інформації щодо виконання умов договору № 1/ДП «Вінницятрансприлад» від 12.09.2013 року.

На підставі отриманих даних повідомляємо, що пункт реалізації заперочно-пломбувальних пристроїв знаходиться не в компетенції ДП «Вінницятрансприлад». Враховуючи вищевикладене, пропонуємо Вам звернутись до Департаменту комерційної роботи Укрзалізниці».

В) Із змісту в'їзду на територію України за номером 17.07.2015 - і 24/5239 від Державної служби з питань безпеки України, що стосується «Рішення щодо відкриття пункту реалізації запірних – пломбувальних пристроїв приймає Укрзалізниця».

Вам необхідно звернутись в Департамент комерційної роботи Укрзалізниці».

е) Ізгідно з п. 23.12.2014 - і 24/9304 АІІ І Одеської І.ш І до Одеської І.ш І нс І одеської І.ш І : «На сьогоднішній день в містах Одеса, Херсон, Сміла, Миколаїв. Знамянка діють одинадцять пунктів реалізації запірної – пломбувальних пристроїв, які повністю забезпечують потребу вантажовідправників Одеського регіону запірної – пломбувальними пристроями. Враховуючи викладене, вважаю за недоцільне відкриття додаткового пункту реалізації запірної – пломбувальних пристроїв в зазначеному регіоні».

г) *«На даний час ДП «Вінницятрансприлад» може укласти договір з ТОВ «Південтрансобслуговування» на постачання ЗПП виключно тільки як з вантажовідправником».*

Відкриття, порядок роботи пунктів реалізації ЗПП, у тому числі в частині співпраці з ДП «Вінницятрансприлад», визначається та погоджується тільки Укрзалізницею.

Тому, враховуючи вищезазначене, для вирішення питання вказаного в Вашому листі, Вам необхідно звертатись до Укрзалізниці».

- (41) *«така система організації забезпечення запірно-пломбувальними пристроями підприємств-вантажовідправників встановлена ПАТ «Укрзалізниця» поставила мене як підприємця в нерівні умови з іншими суб'єктами господарювання. Я не можу конкурувати по рівню цін з філією "Вінницятрансприлад" і з фірмами, котрим ПАТ «Укрзалізниця» надала дозвіл на заключення договорів безпосередньо з філією «Вінницятрансприлад» - ТОВ «ЗІПР», ТОВ «Міська механізована дистанція вантажно – розвантажувальних робіт»,*

- #### IV. ВИСНОВКИ КОМІТЕТУ У СПРАВІ

- [illegible]

$$(47) \quad {}_1\text{Qd}^{\text{Q}}_{ij}\text{dz}^j \wedge t^w_H t^c_F \wedge t^c_d d z^3 f^i_j s^j ds^k$$

- [illegible]

[illegible]

РЕКОМЕНДАЦІЇ:

t tSLtSBqfiscf lsOLQs; tHqfiscf:

- [illegible]

tj t̪sɔj d̪əu' t̪əGɔzə ɔ d̪sɔd̪sɔf t̪sɔ d̪sɔs t̪sɔj sɔz v t̪əGɔz t̪' hɔ' Gɔ l̪ s̪ b̪sɔəw̪ l̪ t̪sɔt̪ɔz
t̪sɔl̪ d̪' hɔz t̪əGɔz t̪' uɔ t̪sɔb̪ t̪' w̪ d̪ɔz t̪sɔ d̪əu l̪ fɪw̪.

1 tas tə Ldz tsqf tashlɔʰhz yd̪ tə ftsdʒ dʌŋ? tʃtəʰ htsdʒlsq ɸ dzsq dʒdszj tsdz dʌ? ftsdʒlsj s
v fteŋdz tʃtashlw gsdʒstafhywlsq hdzə l hdzʷ ʱ tsstaf dʌdzʷ.

I 'hftse'hdas hts u'chp'edz ts'ls ts' fhp'ols' 46 r'et'edz v'et'edz «I tas L'et'fhp' j'f'sdas'j'udas' f'sda'z'ig' dai'», L'et' ed'z'ed' ed'f'sda'ed'z' f'sdas'j'ed'z' t'g'f'sda'z'ed'z' l' t'ed', w'f'h ts f'sda'z' j'ed'z' d'j' f'ted'ed'z' hts hts fhp'ls' ed'z' ts'ed'z' j'ed'z' u'f' fhp'ls'ed'z'ed'z' f'sda'z'ig' dai', d'j' L'et' h'ed'z' L'et'ed'z' L'et'ed'z' ts'ed'z'ed'z' ts'f'ed'z' u'f' fhp'ls'ed'z' f'ed'z' L'et' ed'z' ed'z' ed'z' ed'z' L'et'ed'z' h'ed'z' L'et'ed'z' ed'z' ed'z' f'sda'z' j'ed'z', f'tas'ed'z' j'ed'z' L'et'ed'z' f'tas f'sda'z' j'ed'z' L'et'ed'z' h'ed'z' L'et'ed'z' j'ed'z' f'sda'z'ig' dai' d'j' ts'ed'z'ed'z' L'et'ed'z' f'tas'ed'z' j'ed'z' L'et'ed'z' ed'z' f'ed'z'.