# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

# РІШЕННЯ

05 листопада 2026 р. Київ № 824-р

Про надання дозволу
на концентрацію

Антимонопольний комітет України, розглянувши заяву уповноваженого представника компаній «Toyota Motor Corporation» (м. Тойота, Японія) «Aktiebolaget Volvo (publ)» (м. Гетеборг, Швеція) та «Daimler Truck AG» (м. Ляйнфельден-Ехтердінген, Німеччина) про надання дозволу на концентрацію,

## ВСТАНОВИВ:

Концентрація полягає в набутті компанією «Toyota Motor Corporation» контролю [разом із компаніями «Aktiebolaget Volvo (publ)» та «Daimler Truck AG»] над компанією «cellcentric GmbH & Co. KG» (м. Кірхгайм-унтер-Тек, Німеччина) шляхом придбання її акцій, що забезпечує перевищення 25 відсотків голосів у вищому органі управління компанії «cellcentric GmbH & Co. KG».

Відповідно до наданої заявниками інформації:

компанії «cellcentric GmbH & Co. KG» та «cellcentric Verwaltungsgesellschaft mbH» (м. Кірхгайм-унтер-Тек, Німеччина)[1] пов'язані між собою відносинами контролю;

компанія «cellcentric GmbH & Co. KG» здійснює розробку, виробництво та комерціалізацію водневих систем паливних елементів для використання у важких вантажних автомобілях (≥16 метричних тонн) та інших сферах застосування з порівнянними вимогами по всьому світу, включаючи автобуси й інші важкі транспортні засоби, та (*«Інформація, доступ до якої обмежено»)*;

компанія «cellcentric Verwaltungsgesellschaft mbH» діє виключно як генеральний партнер компанії «cellcentric GmbH & Co. KG» та не здійснює жодної іншої господарської діяльності;

компанії «cellcentric GmbH & Co. KG» та «cellcentric Verwaltungsgesellschaft mbH» на рівних частках належать і перебувають під спільним контролем компаній «Aktiebolaget Volvo (publ)» та «Daimler Truck AG»;

компанія «Aktiebolaget Volvo (publ)» та всі компанії, які прямо та/або опосередковано підконтрольні компанії, утворюють Групу Volvo;

Група Volvo здійснює діяльність у всьому світі у сфері виробництва та продажу вантажних автомобілів для доріг загального користування та позашляхових вантажних автомобілів, автобусів, будівельної техніки, суднових двигунів, промислових двигунів для позашляхового застосування та виробництва електроенергії, а також двигунів для дорожніх транспортних засобів;

Група Volvo на території України здійснює діяльність з: (*«Інформація, доступ до якої обмежено»)*;

---

[1]Рішенням Комітету від 05.11.2026 № 825-р надано дозвіл компанії «Toyota Motor Corporation» (м. Тойота, Японія) на набуття контролю [разом із компаніями «Aktiebolaget Volvo (publ)» (м. Гетеборг, Швеція) та «Daimler Truck AG» (м. Ляйнфельден-Ехтердінген, Німеччина)] над компанією «cellcentric Verwaltungsgesellschaft mbH» (м. Кірхгайм-унтер-Тек, Німеччина).

компанія «Aktiebolaget Volvo (publ)» – транснаціональна компанія, акції якої котируються на Стокгольмській фондовій біржі «Nasdaq» і (*«Інформація, доступ до якої обмежено»)*;

компанія «Daimler Truck AG» здійснює діяльність у всьому світі: у сфері виробництва й продажу середніх вантажних автомобілів і важких вантажних автомобілів для перевезень на далекі відстані (під брендами «Mercedes-Benz», «Freightliner», «Western Star» та «Bharat Benz»); дистрибуційних перевезень і перевезень на будівельних майданчиках, а також спеціальних транспортних засобів; виробництва та реалізації міських, міжміських автобусів, туристичних автобусів та автобусних шасі (під брендами «Mercedes-Benz», «Setra» та «Thomas Built Buses»); виробництва й реалізації промислових двигунів та надання фінансових послуг;

компанія «Daimler Truck AG» та інші компанії, з якими вона пов'язана відносинами контролю, утворюють разом Групу Daimler Truck;

Група Daimler Truck на території України здійснює діяльність з: (*«Інформація, доступ до якої обмежено»)*;

компанія «Daimler Truck Holding AG» є кінцевою материнською компанією Групи Daimler Truck, акції якої котируються на Франкфуртській фондовій біржі, та (*«Інформація, доступ до якої обмежено»)*;

компанія «Toyota Motor Corporation» є міжнародним виробником автомобілів, який здійснює діяльність переважно у сфері розробки, виробництва та продажу легкових автомобілів – від компактних автомобілів до позашляховиків (SUV) і пікапів, а також виробництва й продажу автобусів та розробляє високоякісні технології паливних елементів, зокрема, для легкових автомобілів;

компанія «Toyota Motor Corporation» та всі компанії, які прямо та/або опосередковано підконтрольні компанії «Toyota Motor Corporation», утворюють разом Групу Toyota;

на території України Група Toyota здійснює діяльність (*«Інформація, доступ до якої обмежено»)*;

компанія «Toyota Motor Corporation» є кінцевою материнською компанією Групи Toyota, акції якої торгуються на Прайм-ринку Токійської фондової біржі, Преміум-ринку Нагойської фондової біржі, Нью-Йоркській фондовій біржі й Лондонській фондовій біржі, та (*«Інформація, доступ до якої обмежено»)*.

Заявлена концентрація не призводить до монополізації чи суттєвого обмеження конкуренції на товарних ринках України.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтею 25 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та підпунктом 1 пункту 6 розділу XI Положення про порядок розгляду заяв та справ про концентрацію суб'єктів господарювання, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 лютого 2002 року № 33-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 21 березня 2002 року за № 284/6572 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 21 червня 2016 року № 14-рп) (зі змінами), Антимонопольний комітет України

## ПОСТАНОВИВ:

Надати дозвіл компанії «Toyota Motor Corporation» (м. Тойота, Японія) на набуття контролю [разом із компаніями «Aktiebolaget Volvo (publ)» (м. Гетеборг, Швеція) та «Daimler Truck AG» (м. Ляйнфельден-Ехтердінген, Німеччина)] над компанією «cellcentric GmbH & Co. KG» (м. Кірхгайм-унтер-Тек, Німеччина).

Голова Комітету Павло КИРИЛЕНКО