



# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

## РІШЕННЯ

21 травня 2026 р.

Київ

№ 413-р

Про надання дозволу  
на концентрацію

Антимонопольний комітет України, розглянувши заяву уповноважених представників компаній «Lin Yin International Investments Co., Ltd» (м. Новий Тайбей, Тайвань) та «Mitsubishi Fuso Bus Manufacturing Co., Ltd» (м. Тояма, Японія) про надання дозволу на концентрацію,

### **ВСТАНОВИВ:**

Концентрація полягає в безпосередньому набутті компанією «Lin Yin International Investments Co., Ltd» спільного контролю разом із компанією «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation» (м. Канагава, Японія) над компанією «Mitsubishi Fuso Bus Manufacturing Co., Ltd» шляхом придбання компанією «Lin Yin International Investments Co., Ltd» акцій компанії «Mitsubishi Fuso Bus Manufacturing Co., Ltd», що забезпечує досягнення 50% голосів у вищому органі управління компанії.

За інформацією заявників, сукупна частка учасників концентрації на товарному ринку, на якому здійснюється концентрація, не перевищує 15 відсотків і при цьому частки або сукупні частки учасників концентрації не перевищують 20 відсотків на товарних ринках вищого або нижчого рівня, ніж ринок, на якому здійснюється концентрація.

Заявлена концентрація не призводить до монополізації чи суттєвого обмеження конкуренції на товарних ринках України.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 25 та 27 Закону України «Про захист економічної конкуренції», підпунктом 2 пункту 1 та підпунктом 1 пункту 6 розділу XI Положення про порядок розгляду заяв та справ про концентрацію суб'єктів господарювання, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 лютого 2002 року № 33-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 21 березня 2002 року за № 284/6572 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 21 червня 2016 року № 14-рп) (зі змінами), Антимонопольний комітет України

### **ПОСТАНОВИВ:**

Надати дозвіл компанії «Lin Yin International Investments Co., Ltd» (м. Новий Тайбей, Тайвань) на набуття контролю [разом із компанією «Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation» (м. Канагава, Японія)] над компанією «Mitsubishi Fuso Bus Manufacturing Co., Ltd» (м. Тояма, Японія).

Голова Комітету

Павло КИРИЛЕНКО