



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ**  
**СХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ**  
**ВИТЯГ З РІШЕННЯ**  
**АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ СХІДНОГО МІЖОБЛАСНОГО**  
**ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ**

26.05.2026 № 70/91-р/к

Справа № 4/20-145-25

м. Харків

Про порушення законодавства про  
захист від недобросовісної конкуренції  
та накладення штрафу

За результатами розгляду справи № 4/20-145-25 дії ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» (ідентифікаційний код юридичної особи (*інформація, доступ до якої обмежено*)), які полягали у здійсненні перевезень пасажирів автомобільним транспортом на маршруті «Сахновщина - Харків» з порушенням законодавства про автомобільний транспорт, передбаченого статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт», що підтверджено актами Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Державної служби України з безпеки на транспорті, визнані порушенням законодавства про захист від недобросовісної конкуренції, передбаченим статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», у вигляді досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, що підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією.

На порушника накладено штраф у розмірі 68 000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

Адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (далі – Відділення), розглянувши матеріали справи № 4/20-145-25 про порушення ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» законодавства про захист від недобросовісної конкуренції (далі – Справа) та подання Четвертого відділу досліджень і розслідувань Відділення від 05.05.2026 № 70-03/299-П,

**ВСТАНОВИЛА:**

**1. ВІДПОВІДАЧ**

- (1) Відповідачем у Справі є ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» (далі – ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС», Відповідач), ідентифікаційний код юридичної особи (*інформація, доступ до якої обмежено*), місцезнаходження товариства: (*інформація, доступ до якої обмежено*). Основним видом економічної діяльності ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» є: (*інформація, доступ до якої обмежено*).

- (2) ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» мало право на провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом з дозволеним видом робіт – внутрішні перевезення пасажирів автобусами на підставі рішення Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) про видачу ліцензії серії АГ № 586781 від 07.09.2011.
- (3) Наказом Укртрансбезпеки від 19.03.2026 № 599 дію ліцензії серії АГ № 586781 від 07.09.2011 припинено повністю у зв'язку з відмовою ліцензіата у проведенні планового (позапланового) заходу державного нагляду (контролю) за додержанням ліцензіатом вимог законодавства у сфері провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом.
- (4) ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» є суб'єктом господарювання.

## 2. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (5) ДЕПАРТАМЕНТУ ЕКОНОМІКИ І МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИН ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ надіслано лист Відділення від 22.01.2025 № 70-02/390е про надання інформації, відповідь на який надано листом від 19.02.2025 № 11.02-11/953 (вх. № 70-01/580 від 19.02.2025).
- (6) ВІДДІЛУ ДЕРЖАВНОГО НАГЛЯДУ (КОНТРОЛЮ) У ДОНЕЦЬКІЙ, ЛУГАНСЬКІЙ ТА ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТЯХ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ (далі – Відділ державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки) надіслано лист Відділення від 28.04.2025 № 70-02/2616е про надання інформації, відповідь на який надано листом від 16.05.2025 № 2108/40/23-25 (вх. № 70-01/1818 від 16.05.2025).
- (7) КОМУНАЛЬНОМУ ПІДПРИЄМСТВУ «ХАРКІВПАСС» надіслано вимогу в.о. голови Відділення від 25.06.2025 № 70-02/3941е про надання інформації, відповідь на яку надано листом від 07.07.2025 № 07/07-1 (вх. № 70-01/2755 від 10.07.2025).
- (8) Актом фіксації від 09.07.2025, складеним працівниками Відділення, зафіксовано поширення в соціальній мережі Instagram за посиланням <https://www.instagram.com/perevozkpasscity/> та в мережі Інтернет за посиланням <https://perevozkpasscity.com/> відомостей про розклад руху транспортних засобів автоперевізника, який здійснює перевезення пасажирів на маршруті «Сахновщина – Харків» під найменуванням PASSCITY, а також реалізацію квитків на проїзд.
- (9) Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки надіслано вимоги в.о. голови Відділення від 09.07.2025 № 70-02/4439е та від 10.07.2025 № 70-02/4447е, відповідь на які надано листом від 17.07.2025 № 63774/40/24-25 (вх. № 70-01/2894 від 18.07.2025).
- (10) Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки надіслано вимогу голови Відділення від 11.08.2025 № 70-02/5070е про надання інформації, відповідь на яку надано листом від 21.08.2025 № 74425/40/24-25 (вх. № 70-01/3566 від 25.08.2025).
- (11) ДЕПАРТАМЕНТУ ЕКОНОМІКИ І МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИН ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ надіслано вимогу голови Відділення від 14.08.2025 № 70-02/5149е про надання інформації, відповідь на яку надано листом від 28.08.2025 № 11.02-03/4343 (вх. № 70-01/3614 від 28.08.2025).

- (12) Розпорядженням адміністративної колегії Відділення від 16.10.2025 № 70/179-рп/к (далі – Розпорядження № 70/179-рп/к) розпочато розгляд справи № 4/20-145-25 за ознаками вчинення ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» порушення законодавства про захист від недобросовісної конкуренції, передбаченого статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», у вигляді досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією (далі – Справа).
- (13) Листом від 16.10.2025 № 70-02/6284є ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» надіслано копію Розпорядження № 70/179-рп/к про початок розгляду Справи (рекомендоване поштове відправлення № R067020285360).
- (14) АКЦІОНЕРНИМ ТОВАРИСТВОМ «УКРПОШТА» рекомендоване поштове відправлення R067020285360 повернуто 30.10.2025 до Відділення без вручення адресату.
- (15) У зв'язку із зазначеним Розпорядження № 70/179-рп/к про початок розгляду Справи розміщено 07.11.2025 на офіційному веб-сайті Антимонопольного комітету України за посиланням <https://eastmtv.amcu.gov.ua/news/do-uvahy-tov-skhidavtotrans-plus-rozporiadzhennia-pro-pochatok-rozghliadu-spravy-420-145-25-vid-16102025-70179-rpk>.
- (16) ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» направлено вимогу голови Відділення від 09.12.2025 № 70-02/7321є про надання інформації (далі – Вимога 1) (рекомендоване поштове відправлення № R067053457700), яка ним не була отримана.
- (17) Згідно з пунктом 3 розділу VII Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України (далі – Комітет) та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (зі змінами) (далі – Порядок розгляду справ), у разі якщо вимогу про надання інформації не вручено за місцезнаходженням юридичної особи чи останнім відомим задекларованим / зареєстрованим місцем проживання (перебування) фізичної особи, орган Комітету / голова територіального відділення Комітету забезпечує розміщення вимоги про надання інформації на офіційному вебсайті Комітету. Зазначена вимога вважається такою, що вручена адресату, через десять днів із дня її розміщення на офіційному вебсайті Комітету.
- (18) Вимогу 1 опубліковано на офіційному вебсайті Комітету 05.01.2026 за посиланням <https://eastmtv.amcu.gov.ua/news/vymoha-pro-nadannia-informatsii-do-tov-skhidavtotrans-plus-vid-09122025-70-027321e>. У встановлений у Вимозі 1 строк інформація ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» Відділенню не надана.
- (19) ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» направлено вимогу голови Відділення від 19.12.2025 № 70-02/7566є про надання інформації (далі – Вимога 2) (рекомендоване поштове відправлення № R06706333392), яка ним не була отримана.
- (20) Вимогу 2 опубліковано на офіційному вебсайті Комітету 12.01.2026 за посиланням <https://eastmtv.amcu.gov.ua/news/vymoha-pro-nadania-informatsii-do-tov-skhidavtotrans-plus-vid-19122025-70-027566e>. У встановлений у Вимозі 2 строк інформація ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» Відділенню не надана.
- (21) ФІЗИЧНИЙ ОСОБИ-ПІДПРИЄМЦЮ ГАННОЧЦІ СЕРГІЮ ВЯЧЕСЛАВОВИЧУ (далі – ФОП ГАННОЧКА С.В.) направлено вимогу голови Відділення від 30.01.2026 № 70-02/662є про надання інформації, відповідь на яку надано листом від 17.02.2026 № б/н (вх. № 70-01/620 від 17.02.2026).
- (22) ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» направлено лист від 30.01.2026 № 70-02/7666є про

надання пояснень, який ним не був отриманий.

- (23) Відповідачу направлено вимогу голови Відділення від 12.02.2026 № 70-02/1030е про надання інформації (далі – Вимога 3) (рекомендоване поштове відправлення № R067100079868), яка ним не була отримана.
- (24) Вимогу 3 опубліковано на офіційному вебсайті Комітету 06.03.2026 за посиланням <https://eastmtv.amcu.gov.ua/news/vymoha-pro-nadannia-informatsii-shchodo-dokhoduvyruchky-do-tov-skhidavtotrans-plius-vid-12022026-70-021030e>. У встановлений у Вимозі 3 строк інформація ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» Відділенню не надана.
- (25) ГОЛОВНОМУ УПРАВЛІННЮ ДЕРЖАВНОЇ ПОДАТКОВОЇ СЛУЖБИ В ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ (далі – ГУ ДПС В ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ) направлено вимогу голови Відділення від 02.03.2026 № 70-02/1509е про надання інформації, відповідь на яку надано листом від 05.03.2026 № 4001/5/20-40-04-12-13 (вх. № 70-01/905 від 05.03.2026).
- (26) Відділенням листом від 05.05.2026 № 70-02/3363е (рекомендоване поштове відправлення № R067163866290) за вказаним у Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань (далі – ЄДР) місцезнаходженням ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» (*інформація, доступ до якої обмежено*) надіслано копію подання з попередніми висновками у Справі від 05.05.2026 № 70-03/299-П (далі - Подання).
- (27) Поштове відправлення № R067163866290 АТ «УКРПОШТА» повернуто до Відділення 26.05.2026 у зв'язку з закінченням встановленого терміну зберігання.
- (28) Відділення листом від 14.05.2026 № 70-02/3569е (поштове відправлення № R067172841128) за вказаним у ЄДР місцезнаходженням ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» (*інформація, доступ до якої обмежено*) надіслано повідомлення із зазначенням місця, дати та часу розгляду Справи.
- (29) Згідно з абзацом четвертим пункту 6 розділу VII Порядку розгляду справ, 19.05.2026 на офіційному вебсайті Комітету за посиланням <https://eastmtv.amcu.gov.ua/news/informatsiia-pro-poperedni-vysnovky-u-spravi-420-145-25-shchodo-tov-skhidavtotrans-plius> розміщено інформацію про попередні висновки у Справі із зазначенням дати, часу і місця розгляду Справи.

### **3. ОБСТАВИНИ СПРАВИ**

- (30) Актом фіксації від 09.07.2025, складеним працівниками Відділення, зафіксовано поширення в соціальній мережі Instagram за посиланням <https://www.instagram.com/perevozkpasscity/> відомостей про розклад руху транспортних засобів автоперевізника, який здійснює перевезення пасажирів на маршруті «Сахновщина – Харків» під найменуванням PASSCITY. Перевезення здійснюються через місто Берестин (колишнє найменування - Красноград) (див. фотокопію 1).
- (31) Цим же актом фіксації від 09.07.2025 працівниками Відділення зафіксовано, що реалізація квитків на проїзд по автобусному маршруту «Сахновщина – Харків» здійснюється на рейси автоперевізника ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС», що діє під найменуванням PASSCITY (див. фотокопію 2).



## РОЗКЛАД РУХУ

Бронювання місць за номерами:  
**098 071 10 10, 093 071 10 10, 050 177 10 10**  
 з 08:00 - 20:00

### САХНОВЩИНА - ХАРКІВ

#### Відправлення до Харкова

( смт.Сахновщина, зупинка біля маг. ПОСАД )

населений пункт	відправлення ЩОДЕННО	відправлення Пн, Вт,Пт,Сб	відправлення ЩОДЕННО	відправлення П'ЯТНИЦЯ, НЕДІЛЯ	Вартість проїзду, грн.
Сахновщина	05:30	07:40	13:00	15:00	200
Андріївка	05:50	08:00	13:20	15:20	200
Берестин	06:45	09:00	14:10	16:00	200

#### Відправлення до Сахновщини

( м.Харків, м.Центральний ринок, біля МакДональдз )

населений пункт	відправлення ЩОДЕННО	відправлення Пн,Вт,Пт,Сб	відправлення ЩОДЕННО	відправлення П'ЯТНИЦЯ, НЕДІЛЯ	Вартість проїзду, грн.
Харків	08:30	12:30	16:00	18:00	200
Берестин	09:50	13:50	17:20	19:20	200

Номера для бронювання місць: **098 071 10 10, 093 071 10 10, 050 177 10 10**  
 Номер служби підтримки: **073 070 23 23**

### Фотокопія 1.

The screenshot shows the PASSCITY website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and links for 'Контакти', 'Служба підтримки', and 'Повернення квитків'. The main heading is 'Сахновщина - Харків'. Below this, there is a search bar with the following details:
 

- Origin: смт. Сахновщина, Харківська обл.
- Destination: Харків, Харківська обл.
- Date: 11.07.2025
- Buttons: 'Знайти квитки' (Find tickets)

 A date selector shows the current date as 11 лип, пт. Below the search bar, there are two ticket options:
 

- Option 1:**
  - From: Сахновщина (зупинка PASSCITY, біля ПОСАД) at 05:30 (11 лип, пт).
  - To: Харків (метро Центральний ринок) at 07:55 (11 лип, пт).
  - Duration: 2 год. 25хв.
  - Operator: **ТОВ "СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС"** (highlighted with a red circle).
  - Price: 200 грн.
  - Availability: Залишилось квитків: 3.
  - Button: 'Оформити' (Purchase).
- Option 2:**
  - From: Сахновщина (зупинка PASSCITY, біля с/м ПОСАД) at 07:40 (11 лип, пт).
  - To: Харків (метро Центральний ринок) at 10:05 (11 лип, пт).
  - Duration: 2 год. 25хв.
  - Price: 200 грн.
  - Availability: Залишилось квитків: 0.

 At the bottom, there is a 'Детальніше' (More details) link.

### Фотокопія 2.

- (32) В ході розгляду Справи встановлено, що автоперевізником фізичною особою-підприємцем Ганночкою Сергієм В'ячеславовичем (реєстраційний номер облікової картки платника податків *інформація з обмеженим доступом*, далі – ФОП ГАННОЧКА С.В.) 20.02.2023 та 06.03.2023 до Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки подавались скарги щодо здійснення його конкурентами регулярних (за графіком руху) незаконних перевезень пасажирів на міжміському автобусному маршруті «Сахновщина – Харків».
- (33) За інформацією Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки, наданою листом від 16.05.2025 № 2108/40/23-25 (вх. № 70-01/1818 від 16.05.2025), 01.03.2023, 28.03.2023, 06.01.2025, 29.01.2025, 03.02.2025, 17.02.2025, 31.03.2025, 19.05.2025, 27.05.2025 були проведені рейдові перевірки (перевірки на дорозі), під час яких виявлено порушення ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» Закону України «Про автомобільний транспорт». Так, перевезення пасажирів за маршрутом «Сахновщина - Харків» здійснював автоперевізник ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» без наявності документів, перелік яких передбачений статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт».
- (34) Зазначене зафіксовано працівниками Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки в актах проведення перевірок додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом від 01.03.2023 № 327449, від 28.03.2023 № 327844, від 02.05.2023 № АР 025693, від 12.05.2023 № АР 025589, від 18.05.2023 № АР 025645, від 19.05.2023 № АР 025648, від 02.06.2023 № АР 025752, від 07.06.2023 № АР 025703, від 08.09.2023 № АР 026161, від 05.12.2023 № АР 026484, від 22.03.2024 № АР 035434, від 17.05.2024 № АР 035733, від 06.01.2025 № АР 106784, від 29.01.2025 № АР 106870, від 03.02.2025 № АР 106976, від 17.02.2025 № АР 107025, від 31.03.2025 № АР 107178, від 19.05.2025 № ОАР 063102, від 27.05.2025 № ОАР 063111.
- (35) Такі дії ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» Відділом державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки були визнані порушенням законодавства про автомобільний транспорт, передбаченим абзацом 3 частини першої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт».
- (36) За вчинення зазначеного порушення Відділом державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки винесено постанови про застосування адміністративно-господарських штрафів у розмірі 17 000,00 гривень кожний: від 23.03.2023 № 335928 (згідно з актом проведення перевірки від 01.03.2023 № 327449), від 18.04.2023 № 028545 (згідно з актом проведення перевірки від 28.03.2023 № 327844), від 20.06.2023 № 028987 (згідно з актом проведення перевірки від 02.05.2023 № АР 025693), від 01.06.2023 № 028782 (згідно з актом проведення перевірки від 12.05.2023 № АР 025589), від 20.06.2023 № 28993 (згідно з актом проведення перевірки від 18.05.2023 № АР 025645), від 20.06.2023 № 028992 (згідно з актом проведення перевірки від 19.05.2023 № АР 025648), від 20.06.2023 № 028989 (згідно з актом проведення перевірки від 02.06.2023 № АР 025752), від 20.06.2023 № 028988 (згідно з актом проведення перевірки від 07.06.2023 № АР 025703), від 28.09.2023 № 034703 (згідно з актом проведення перевірки від 08.09.2023 № АР 026161), від 19.12.2023 № 035216 (згідно з актом проведення перевірки від 05.12.2023 № АР 026484), від 09.04.2024 № 068433 (згідно з актом проведення перевірки від 22.03.2024 № АР 035434), від 02.07.2024 № 068884 (згідно з актом проведення перевірки від 17.05.2024 № АР 035733), від 28.01.2025 № 129866 (згідно з актом проведення перевірки від 06.01.2025 № АР 106784),

від 18.02.2025 № 130094 (згідно з актом проведення перевірки від 29.01.2025 № АР 106870), від 18.03.2025 № 130243 (згідно з актом проведення перевірки від 03.02.2025 № АР 106976), від 20.03.2025 № 130300 (згідно з актом проведення перевірки від 17.02.2025 № АР 107025), від 17.04.2025 № 130585 (згідно з актом проведення перевірки від 31.03.2025 № АР 107178), від 05.06.2025 № 084187 (згідно з актом проведення перевірки від 19.05.2025 № ОАР 063102), від 24.06.2025 № 084240 (згідно з актом проведення перевірки від 27.05.2025 № ОАР 063111).

- (37) Наказом Укртрансбезпеки від 19.03.2026 № 599 дію виданої ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» ліцензії серії АГ № 586781 від 07.09.2011 припинено повністю.

#### **4. ПРАВОВА КВАЛІФІКАЦІЯ ДІЙ ВІДПОВІДАЧА**

- (38) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі - Закон), автомобільний перевізник - фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами.
- (39) Відповідно до статті 35 Закону, послуги з перевезення пасажирів автобусами можуть надаватися за видами режимів організації перевезень: регулярні, регулярні спеціальні, нерегулярні.
- (40) Перевезення пасажирів автобусами в режимі регулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах загального користування на договірних умовах із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.
- (41) Перевезення пасажирів автобусами в режимі нерегулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах нерегулярних перевезень на договірних умовах із замовниками транспортних послуг.
- (42) Відповідно до статті 42 Закону:
- договір про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), укладається між органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування та автомобільним перевізником і вважається укладеним з моменту його підписання сторонами;
  - договір про нерегулярні пасажирські перевезення автобусом укладається між замовником транспортних послуг та автомобільним перевізником, в якому визначають маршрут руху, дату та час перевезень, інші умови перевезень та форму оплати послуги, або перевезення за власний кошт.
- (43) Згідно з статтями 43, 44 Закону визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах; організація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладається на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування.
- (44) Відповідно до статті 31 Закону відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міських, приміських та міжміських, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, у якому встановлюються: перелік маршрутів загального користування, які буде обслуговувати автомобільний перевізник, умови організації перевезень, показники якості транспортного обслуговування населення,

термін роботи автомобільного перевізника, зобов'язання органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування щодо облаштування маршруту, підтримки проїзної частини автомобільної дороги та під'їзних шляхів у належному стані (тільки для міських автобусних маршрутів), розмір компенсації витрат автомобільного перевізника внаслідок перевезення пільгових пасажирів та регулювання тарифів, механізм їх виплати.

- (45) Згідно зі статтею 32 Закону відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху. Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із власниками автостанцій визначаються договором.
- (46) Під час розгляду справи було з'ясовано, що перевезення пасажирів на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування «Сахновщина – Харків через Олійники» (рейси №№ 1806ф/1805ф), «Сахновщина – Харків через Кегичівку» (рейси №№ 1566/1565), «Сахновщина – Харків через Красноград» (рейси №№ 1790/1789, 1794ф/1793ф) здійснює ФОП ГАННОЧКА С.В. на підставі укладеного з ДЕПАРТАМЕНТОМ ЕКОНОМІКИ І МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИН ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ Договору від 11.03.2019 № 122 (строк дії з 15.03.2019 по 14.03.2024 та продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом 1 року з дня його припинення чи скасування) та двох Тимчасових договорів від 09.02.2023 № б/н (строк дії з 10.02.2023 по 09.05.2023 та продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом 1 року з дня його припинення чи скасування).
- (47) Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами) (далі – Порядок).
- (48) Пунктом 53 Порядку визначено, що організатор перевезень на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.
- (49) Таким чином, ФОП ГАННОЧКА С.В., якого визначено переможцем конкурсу, на законних підставах здійснює перевезення пасажирів на маршрутах «Сахновщина – Харків через Олійники» (рейси №№ 1806ф/1805ф), «Сахновщина – Харків через Кегичівку» (рейси №№ 1566/1565), «Сахновщина – Харків через Красноград» (рейси №№ 1790/1789, 1794ф/1793ф).
- (50) Відповідно до розміщеної в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань (далі – ЄДР) інформації, ФОП ГАННОЧКА С.В. має реєстраційний номер облікової картки платника податків *інформація з обмеженим доступом*, місцезнаходження: *інформація з обмеженим доступом*. Основним видом економічної діяльності ФОП ГАННОЧКИ С.В. є: «Інший пасажирський наземний транспорт» (код за КВЕД 49.39);
- (51) ФОП ГАННОЧКА С.В. здійснює господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на підставі Наказу Укртрансбезпеки № 807 від 09.10.2018 про розширення ліцензії (ліцензійна справа № 18187 від 04.10.2018) з дозволенним видом робіт - внутрішні перевезення пасажирів автобусами.
- (52) Отже, ФОП ГАННОЧКА С.В. є суб'єктом господарювання у розумінні статті 1 Закону

України «Про захист економічної конкуренції».

- (53) За результатами аналізу інформації, наданої ДЕПАРТАМЕНТОМ ЕКОНОМІКИ І МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИН ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ листом від 28.08.2025 № 11.02-03/4343 (вх. № 70-01/3614 від 28.08.2025) Відділенням встановлено, що у автоперевізника ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» у період 2023 – 2025 років відсутні укладені із зазначеним органом державної влади договори про організацію перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршруті «Сахновщина – Харків».
- (54) Тобто, у ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» відсутні законні підстави на здійснення перевезень пасажирів автомобільним транспортом загального користування на маршруті «Сахновщина – Харків».
- (55) Статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено перелік документів, які автомобільні перевізники, водії, пасажирів повинні мати і пред'являти особам, які уповноважені здійснювати контроль на автомобільному транспорті та у сфері безпеки дорожнього руху, документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення.
- (56) Так, для перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування (регулярні пасажирські перевезення) необхідні наступні документи:
- для автомобільного перевізника - ліцензія, договір із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування чи їх дозвіл, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;
  - для водія автобуса - посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, квитково-касовий лист, схема маршруту, розклад руху, таблиця вартості проїзду (крім міських перевезень), інші документи, передбачені законодавством України;
  - для пасажирів - квиток на проїзд в автобусі та на перевезення багажу (для пільгового проїзду - посвідчення особи встановленого зразка чи довідка, на підставі якої надається пільга), а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - електронний квиток та документи для пільгового проїзду.
- (57) Для нерегулярних пасажирських перевезень необхідні такі документи:
- для автомобільного перевізника - ліцензія, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;
  - для водія автобуса - посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, договір із замовником транспортних послуг, документ, що засвідчує оплату транспортних послуг, інші документи, передбачені законодавством України.
- (58) Відповідно до «Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 за № 103, Державна служба України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем'єр-міністра з відновлення України - Міністра розвитку громад та територій (далі - Міністр) і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.
- (59) Відповідно до покладених на неї завдань, Укртрансбезпека:
- здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства на

автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті:

- здійснює ліцензування господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним, залізничним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом;
- здійснює контроль за додержанням ліцензіатами вимог ліцензійних умов;
- видає в установленому порядку обов'язкові до виконання приписи щодо усунення порушень вимог нормативно-правових актів з питань безпеки на транспорті, крім морського та річкового транспорту, та здійснює контроль за виконанням таких приписів,;
- у випадках, передбачених законом, складає протоколи про адміністративні правопорушення, розглядає справи про адміністративні правопорушення і накладає адміністративні стягнення;
- видає розпорядження про усунення ліцензіатом порушень ліцензійних умов;
- проводить перевірки за додержанням суб'єктами господарювання, фізичними особами та юридичними особами вимог законодавства про транспорт тощо.

- (60) Укртрансбезпека здійснює свої повноваження безпосередньо, через утворені в установленому порядку територіальні органи.
- (61) Органом, який здійснює державний контроль за дотриманням вимог законодавства про автомобільний транспорт на території Харківської області, є Відділ державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки.
- (62) Враховуючи зазначене, Відділ державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки в межах своєї компетенції були складені акти та прийняті постанови про порушення ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» законодавства про автомобільний транспорт, пов'язані з відсутністю у ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» документів, визначених статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт», зокрема, схеми маршруту, розкладу руху, таблиці вартості проїзду, тощо.
- (63) Відповідно до статті 1 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції» недобросовісною конкуренцією є будь-які дії у конкуренції, що суперечать торговим та іншим чесним звичаям у господарській діяльності.
- (64) Недобросовісною конкуренцією є такі дії у конкуренції, як, зокрема, досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією (порушення законодавства про захист від недобросовісної конкуренції, передбачене статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції»).
- (65) ФОП ГАННОЧКА С.В. листом від 17.02.2026 № 6/н (вх. № 70-01/620 від 17.02.2026) повідомив Відділення про те, що протягом 2023 – 2025 років відчував негативні наслідки від здійснення пасажирських перевезень ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» у вигляді значного зниження пасажиропотоку на маршруті «Сахновщина – Харків» та у зворотньому напрямку. Орієнтовна сума отриманих ним збитків за період з 01.03.2023 по 27.05.2025 сягає *інформація з обмеженим доступом*. Це пов'язано з тим, що ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС», діючи під найменуванням PASSCITY, за аномально низькими тарифами та вигаданими документами здійснювало регулярні (за розкладом руху) щоденні перевезення пасажирів на маршруті «Сахновщина – Харків» та зворотньому напрямку.

- (66) ФОП ГАННОЧКА С.В. також здійснював регулярні пасажирські перевезення за вказаним маршрутом наряду із ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС», тільки на законних підставах.
- (67) Викладені вище факти свідчать про те, що ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» отримало неправомірні переваги у конкуренції, а саме:
- не мало додаткових зобов'язань щодо умов організації перевезень, показників якості транспортного обслуговування, встановлених організатором перевезень;
  - не несло відповідальності перед організатором перевезень щодо якості обслуговування пасажирів, зокрема, щодо їх обов'язкового страхування від нещасних випадків на транспорті;
  - не зазнавало додаткових витрат у зв'язку з відсутністю договорів особистого страхування пасажирів від нещасного випадку на транспорті, що дозволило економити фінансові ресурси для подальшого спрямування їх на інші цілі;
  - не несло витрат на послуги автостанцій;
  - початок, закінчення та розклад її руху є нерегламентованими, що дає можливість здійснювати перевезення пасажирів у години інтенсивного пасажиропотоку і знімати автобуси з маршруту у години та дні, коли інтенсивність пасажиропотоку низька, в той час як інші перевізники (зокрема ФОП ГАННОЧКА С.В.) були зобов'язані, згідно з умовами конкурсу та укладеного договору, здійснювати перевезення пасажирів тільки на затвердженому маршруті і відповідно до затвердженого графіку руху.
- (68) За таких умов дія конкурентних механізмів спотворюється та створюються нерівні умови конкуренції між суб'єктами господарювання внаслідок покращення умов господарювання для ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» та погіршення умов господарювання для інших суб'єктів господарювання, зокрема ФОП ГАННОЧКИ С.В., через дотримання ним чинного законодавства України.
- (69) За інформацією Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки, наданою листом від 21.08.2025 № 74425/40/24-25 (вх. № 70-01/3566 від 25.08.2025):
- інформації щодо оскарження ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» в суді постанов про застосування адміністративно-господарських штрафів не надходило;
  - штрафи за постановами Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки від 23.03.2023 № 335928 та від 18.04.2023 № 028545 стягнуті з автоперевізника ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» в порядку примусового виконання. Зазначене підтверджується копіями постанов Немишлянського відділу Державної виконавчої служби в місті Харкові Східного міжрегіонального управління Міністерства юстиції України про закінчення виконавчого провадження № 71780236 від 29.01.2025 та ВП № 72195571 від 29.01.2025.
- (70) Цим же листом Відділ державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки повідомив Відділення про те, що накази про стягнення штрафів за іншими вищезазначеними постановами пред'явлені до примусового виконання до Немишлянського відділу Державної виконавчої служби в місті Харкові Східного міжрегіонального управління Міністерства юстиції України.
- (71) Отже, акти та постанови Відділу державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Укртрансбезпеки про порушення ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» вимог Закону та накладення штрафів є чинними.
- (72) Враховуючи викладене, дії ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС», які полягають у

здійсненні перевезень пасажирів автомобільним транспортом на маршруті «Сахновщина - Харків» за відсутності передбачених законодавством документів, є порушенням законодавства про захист від недобросовісної конкуренції, передбаченим статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», у вигляді досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією.

## **5. ВИСНОВКИ У СПРАВІ**

- (73) Відповідно до статті 1 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції» недобросовісною конкуренцією є будь-які дії у конкуренції, що суперечать торговим та іншим чесним звичаям у господарській діяльності.
- (74) Недобросовісною конкуренцією є такі дії у конкуренції, як, зокрема, досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією (ст. 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції»).
- (75) Враховуючи викладене, дії ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС», які полягають у здійсненні перевезень пасажирів автомобільним транспортом на маршруті «Сахновщина - Харків» з порушенням законодавства про автомобільний транспорт, передбаченого статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт», що підтверджено рішеннями органу державної влади, та отриманні при цьому неправомірних переваг у конкуренції відносно інших суб'єктів господарювання, є порушенням законодавства про захист від недобросовісної конкуренції, передбаченим статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції».

## **6. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ВІДПОВІДАЧА ТА ЇХ СПРОСТУВАННЯ**

- (76) На Подання ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» зауважень та заперечень не надало.

## **7. ОСТАТОЧНІ ВИСНОВКИ АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ ВІДДІЛЕННЯ У СПРАВІ**

- (77) Таким чином, доказами, зібраними у справі № 4/20-145-25, доводиться, що дії ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС», які полягали у здійсненні перевезень пасажирів автомобільним транспортом на маршруті «Сахновщина-Харків» з порушенням законодавства про автомобільний транспорт, передбаченого статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт», яке підтверджено Відділом державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Державної служби України з безпеки на транспорті (постанови від 23.03.2023 № 335928 (згідно з актом проведення перевірки від 01.03.2023 № 327449), від 18.04.2023 № 028545 (згідно з актом проведення перевірки від 28.03.2023 № 327844), від 20.06.2023 № 028987 (згідно з актом проведення перевірки від 02.05.2023 № АР 025693), від 01.06.2023 № 028782 (згідно з актом проведення перевірки від 12.05.2023 № АР 025589), від 20.06.2023 № 28993 (згідно з актом проведення перевірки від 18.05.2023 № АР 025645), від 20.06.2023 № 028992 (згідно з актом проведення перевірки від 19.05.2023 № АР 025648), від 20.06.2023 № 028989 (згідно з актом проведення перевірки від 02.06.2023 № АР 025752), від 20.06.2023 № 028988 (згідно з актом проведення перевірки від 07.06.2023 № АР 025703), від 28.09.2023 № 034703 (згідно з актом проведення перевірки від 08.09.2023 № АР 026161), від 19.12.2023 № 035216 (згідно з актом проведення перевірки від 05.12.2023 № АР 026484), від 09.04.2024 № 068433 (згідно з актом проведення перевірки від 22.03.2024 № АР 035434), від 02.07.2024 № 068884 (згідно з актом проведення перевірки від 17.05.2024 № АР 035733), від 28.01.2025 № 129866 (згідно з актом проведення

перевірки від 06.01.2025 № АР 106784), від 18.02.2025 № 130094 (згідно з актом проведення перевірки від 29.01.2025 № АР 106870), від 18.03.2025 № 130243 (згідно з актом проведення перевірки від 03.02.2025 № АР 106976), від 20.03.2025 № 130300 (згідно з актом проведення перевірки від 17.02.2025 № АР 107025), від 17.04.2025 № 130585 (згідно з актом проведення перевірки від 31.03.2025 № АР 107178), від 05.06.2025 № 084187 (згідно з актом проведення перевірки від 19.05.2025 № ОАР 063102), від 24.06.2025 № 084240 (згідно з актом проведення перевірки від 27.05.2025 № ОАР 063111), є порушенням законодавства про захист від недобросовісної конкуренції, передбаченим статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», у вигляді досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією.

- (78) Відповідно до статті 20 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», вчинення дій, визначених цим Законом як недобросовісна конкуренція, тягне за собою відповідальність, передбачену цим Законом.

## **8. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ШТРАФУ**

- (79) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції» органи Антимонопольного комітету України у справах про недобросовісну конкуренцію приймають обов'язкові для виконання рішення, зокрема, про визнання факту недобросовісної конкуренції та накладення штрафів.
- (80) Відповідно до частини другої статті 21 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції» якщо доходу (виручки) немає або відповідач на вимогу органів Антимонопольного комітету України, голови його територіального відділення не надав відомостей про розмір доходу (виручки), штраф, передбачений частиною першою цієї статті, накладається у розмірі до десяти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
- (81) Відповідно до листа ГУ ДПС У ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ від 05.03.2026 № 4001/5/20-40-04-12-13 (вх. № 70-01/905 від 05.03.2026) податкова та фінансова звітність за 2025 рік ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» не подавалась.
- (82) На вимогу голови Відділення від 12.02.2026 № 70-02/1030є ТОВ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» не надало інформацію щодо доходу (виручки) від реалізації товарів (робіт, послуг) за 2025 рік.
- (83) Відповідно до підпункту другого пункту 11 розділу IV Порядку визначення розміру штрафу, що накладається за порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України 14.12.2023 № 22-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25.01.2024 за № 123/41468 (далі – Порядок визначення розміру штрафу), за вчинення порушення, передбаченого статтями 1, 4 - 19 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», у разі якщо розмір доходу (виручки), пов'язаного з порушенням, встановити неможливо, базовий розмір штрафу визначається в межах, встановлених частинами першою та другою статті 21 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», залежно від ступеня негативного впливу на конкуренцію, що встановлюється в кожному конкретному випадку вчинення порушення з урахуванням обставин справи, та положень пункту 2 цього розділу.
- (84) Відповідно до пункту 1 розділу V Порядку визначення розміру штрафу, у разі наявності обставин, що беруться до уваги під час визначення розміру штрафу, базовий розмір штрафу збільшується або зменшується з урахуванням цих обставин. У разі відсутності обставин, що беруться до уваги під час визначення розміру штрафу та збільшують або

зменшують його порівняно з базовим, розмір штрафу дорівнює базовому розміру штрафу.

- (85) Згідно з абзацом другим пункту 1 розділу V Порядку визначення розміру штрафу, що накладається за порушення законодавства про захист економічної конкуренції, у Відділення відсутні обставини, що беруться до уваги під час визначення розміру штрафу та збільшують або зменшують його порівняно з базовим, таким чином, розмір штрафу дорівнює базовому розміру штрафу.

Враховуючи вищевикладене та керуючись статтями 7 і 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 21, 27 та 30 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», пунктами 3 і 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (зі змінами), пунктом 4 розділу VIII Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06 травня 1994 року за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (із змінами), Порядком визначення розміру штрафу, що накладається за порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженим розпорядженням Антимонопольного комітету України 14 грудня 2023 року № 22-рп, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 25 січня 2024 року за № 123/41468, **адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України**

#### ПОСТАНОВИЛА:

1. Визнати дії ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» (ідентифікаційний код юридичної особи (*інформація, доступ до якої обмежено*)), місцезнаходження: (*інформація, доступ до якої обмежено*)), які полягали у здійсненні перевезень пасажирів автомобільним транспортом на маршруті «Сахновщина - Харків» з порушенням законодавства про автомобільний транспорт, передбаченого статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт», яке підтверджено Відділом державного нагляду (контролю) у Донецькій, Луганській та Харківській областях Державної служби України з безпеки на транспорті (постанови від 23.03.2023 № 335928, від 18.04.2023 № 028545, від 20.06.2023 № 028987, від 01.06.2023 № 028782, від 20.06.2023 № 28993, від 20.06.2023 № 028992, від 20.06.2023 № 028989, від 20.06.2023 № 028988, від 28.09.2023 № 034703, від 19.12.2023 № 035216, від 09.04.2024 № 068433, від 02.07.2024 № 068884, від 28.01.2025 № 129866, від 18.02.2025 № 130094, від 18.03.2025 № 130243, від 20.03.2025 № 130300, від 17.04.2025 № 130585, від 05.06.2025 № 084187, від 24.06.2025 № 084240), порушенням законодавства про захист від недобросовісної конкуренції, передбаченим статтею 15 Закону України «Про захист від недобросовісної конкуренції», у вигляді досягнення неправомірних переваг у конкуренції відносно іншого суб'єкта господарювання шляхом порушення чинного законодавства, яке підтверджено рішенням органу державної влади, наділеного відповідною компетенцією.

2. За порушення, вказане у пункті 1 цього рішення, накласти на ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СХІДАВТОТРАНС ПЛЮС» (ідентифікаційний код юридичної особи (*інформація, доступ до якої обмежено*)) штраф у розмірі 68 000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

Штраф підлягає сплаті у двомісячний строк з дня одержання рішення про накладення штрафу.

Відповідно до статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» протягом п'яти днів з дня сплати штрафу та пені суб'єкт господарювання зобов'язаний надіслати до Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України документи, що підтверджують сплату штрафу, пені.

Відповідно до частини шостої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та в порядку, визначеному пунктом 6 розділу VIII Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06 травня 1994 року за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (із змінами), протягом 30 календарних днів із дня одержання рішення особа, на яку накладено штраф, може звернутися до Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України із заявою про відстрочення або розстрочення сплати накладеного штрафу.

Відповідно до частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення органів Антимонопольного комітету України у двомісячний строк з дня одержання може бути оскаржене до господарського суду.

Голова колегії

Юрій ГЛАДИК