



# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

## РІШЕННЯ

30 квітня 2026 р.

Київ

№ 378-р

Про розстрочення  
сплати штрафу

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши лист комунального підприємства «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради від 08.04.2026 № 15/15-2 (вх. Комітету № 8-01/5340 від 08.04.2026) (далі – Лист) щодо, зокрема, відстрочки та розстрочення сплати штрафу, накладеного рішенням Тимчасової адміністративної колегії Комітету від 10.08.2023 № 40-р/тк (далі – Рішення),

### ВСТАНОВИВ:

#### 1. ВИКЛАД ОБСТАВИН

(1) У Рішенні визнано:

комунальне підприємство «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради (далі – Підприємство) (ідентифікаційний код юридичної особи «інформація, доступ до якої обмежено», адреса: «інформація, доступ до якої обмежено») суб'єктом господарювання, який у період з 05.04.2021 по 10.08.2023 займав монопольне (домінуюче) становище на ринку послуги з доставки (транспортування, евакуації) тимчасово затриманих інспекторами з паркування Інспекції з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради транспортних засобів на спеціальний майданчик чи стоянку за допомогою спеціальних автомобілів-евакуаторів у межах м. Дніпра із часткою 100 % (пункт 1 резолютивної частини); дії Підприємства, які полягають у прийнятті наказу від 12.03.2021 № 46 «Про затвердження вартості послуги із транспортування транспортних засобів» (зі змінами, внесеними наказом від 07.04.2021 № 60 «Про внесення змін до Наказу № 46 від 12.03.2021р. «Про затвердження вартості послуги із транспортування транспортних засобів»), яким встановлено з 05.04.2021 завищену вартість послуги з доставки (транспортування, евакуації) тимчасово затриманих інспекторами з паркування Інспекції з питань контролю за паркуванням Дніпровської міської ради транспортних засобів на спеціальний майданчик чи стоянку за допомогою спеціальних автомобілів-евакуаторів на 502,02 грн, порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умови існування значної конкуренції на ринку (пункт 2 резолютивної частини).

- (2) За порушення законодавства про захист економічної конкуренції, зазначене в пункті 2 резолютивної частини Рішення, на Підприємство накладено штраф у розмірі 6 472 700 (шість мільйонів чотириста сімдесят дві тисячі сімсот) гривень (пункт 3 резолютивної частини).
- (3) Відповідно до абзацу другого пункту 2 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України від 09 серпня 2023 року № 3295-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства про захист економічної конкуренції та діяльності Антимонопольного комітету України», який набрав чинності 01.01.2024, рішення органів Комітету, прийняті до дня набрання чинності цим Законом, підлягають виконанню відповідно до законодавства, яке діяло на момент прийняття рішення.
- (4) Згідно із частиною третьою статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» особа, на яку накладено штраф за рішенням органу Комітету, сплачує його у двомісячний строк із дня одержання рішення про накладення штрафу.
- (5) Листом від 21.08.2023 № 130-26.13/01-9229е Комітет надіслав Підприємству копію Рішення, яке Підприємство відповідно до рекомендованого повідомлення про вручення поштового відправлення № 03035 1561888 3 одержало 29.08.2023.
- (6) Підприємство, не погоджуючись із Рішенням, 20.09.2023 звернулося до Господарського суду міста Києва з позовною заявою про визнання недійсним і скасування Рішення.
- (7) Рішенням Господарського суду міста Києва від 11.11.2025 у справі № 910/14941/23 у задоволенні позову Підприємства до Комітету про визнання недійсним і скасування Рішення відмовлено.
- (8) Постановою Північного апеляційного господарського суду від 07.04.2026 у справі № 910/14941/23 апеляційна скарга Підприємства залишена без задоволення.
- (9) Відповідно до частини шостої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за заявою особи, на яку накладено штраф, органи Комітету своїм рішенням мають право відстрочити або розстрочити сплату накладеного ним штрафу.
- (10) Підприємство звернулося до Комітету Листом, у якому просить, зокрема: надати відстрочку виконання Рішення щодо сплати штрафу до скасування правового режиму воєнного стану в Україні; після скасування правового режиму воєнного стану в Україні надати розстрочення виконання Рішення строком на 12 календарних місяців рівними частинами.
- (11) Зазначені в Листі прохання, за поясненнями Підприємства, спрямовані на недопущення фінансової кризи на Підприємстві та припинення провадження господарської діяльності, що може призвести до ліквідації Підприємства.
- (12) Як обґрунтування необхідності відстрочення та розстрочення накладеного Рішенням штрафу Підприємство в Листі зазначило, що виконує стратегічно важливі функції щодо забезпечення безпеки дорожнього руху в місті, що має безпосередній вплив на життєдіяльність населення та безперебійне функціонування міської транспортної інфраструктури.

Підприємство обліковує на балансі 229 світлофорних об'єктів, розташованих на території м. Дніпра, забезпечує їх керівництво, безперебійне функціонування, утримання та працездатність для забезпечення безпеки дорожнього руху.

Окремо Підприємство виконує такі роботи для задоволення потреб територіальної громади, як фарбування та маркування доріг, нанесення дорожньої розмітки.

- (13) Також Підприємство повідомило, що здійснює облаштування, утримання та обслуговування елементів зупиночних комплексів громадського транспорту міста, які перебувають на його балансі в кількості 1 424 шт., і є утримувачем захисних модульних споруд (бомбосховищ) у зонах зупинок і паркінгів.
- (14) Крім того, Підприємство має на балансі 41 паркувальний майданчик на 972 паркомісця, для стабільного функціонування яких використовує електронні паркомати та систему онлайн-оплати, що потребує регулярних комерційних платежів.
- (15) У Листі Підприємство просить взяти до особливої уваги, що згідно з розпорядженням в. о. голови Дніпропетровської обласної державної адміністрації – начальника обласної військової адміністрації від 16.01.2026 № 29/0/527-26 «Про підтвердження статусу підприємств, установ, організацій критично важливих для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період» (далі – Розпорядження Дніпропетровської ОДА), прийнятим відповідно до Критеріїв та порядку, за якими здійснюється визначення підприємств, установ та організацій, які є критично важливими для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період, а також критично важливих для забезпечення потреб Збройних Сил, інших військових формувань в особливий період, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 2023 р. № 76 (із змінами), Підприємству підтверджено статус критично важливого підприємства за підпунктами 4, 5, 6 пункту 2 Критеріїв, тобто одночасно критично важливого для функціонування економіки, забезпечення життєдіяльності населення та для потреб Збройних Сил України й інших військових формувань в особливий період.
- (16) Підприємство рішенням Дніпровської міської ради від 25.03.2026 № 44/78 (далі – Рішення ДМР) визначено ліквідатором наслідків надзвичайних ситуацій на території м. Дніпра, що виникли, зокрема, внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України, що потребує значного фінансового, матеріального ресурсу та працюючого персоналу.  
У період дії воєнного стану Підприємство залучається до виконання робіт із ліквідації наслідків ворожих атак у м. Дніпрі, оскільки місто зазнає систематичних ракетних і дронівих ударів збройних сил Російської Федерації. Підприємство наголосило, що наслідками кожного удару по міській інфраструктурі є, зокрема, пошкодження та знищення транспортних засобів на вулицях, руйнування дорожнього покриття і розмітки, об'єктів транспортної інфраструктури, блокування проїздів уламками та покинутими автомобілями, втрата функціональності світлофорного обладнання.
- (17) Підприємство в Листі повідомило, що перебуває у скрутному фінансово-економічному становищі, що зумовлено обмеженням фінансуванням, зростанням витрат на утримання об'єктів інфраструктури, а також загальними економічними умовами діяльності в період воєнного стану. Так, за результатами господарської діяльності Підприємство є збитковим: загальні збитки за останній звітний період (31.12.2025) становлять 67 743 тис. грн, розмір накопиченого непокритого збитку на 31.12.2025 – 262 042 тис. грн.

- (18) Основні доходи Підприємства спрямовуються на забезпечення безперервної діяльності, виплату заробітної плати працівникам, сплату податків, зборів та обов'язкових платежів до бюджетів, виконання критично важливих функцій і завдань в умовах воєнного стану.

Стягнення з Підприємства штрафу одним єдиним платежем призведе до неможливості виконання Підприємством обов'язкових платежів з огляду на фінансову неспроможність і фактично зупинить:

сплату податків і зборів, необхідних, зокрема, для виплати заробітної плати (середньомісячні витрати Підприємства на обов'язкові бюджетні платежі становлять 1 728 138,81 грн);

сплату за спожиту електричну енергію та мобільний зв'язок для диспетчеризації світлофорного господарства, що призведе до неможливості утримання комунального господарства (середньомісячні обов'язкові витрати зі сплати електричної енергії становлять 430 351,33 грн);

закупівлі паливо-мастильних ресурсів, що призведе до неможливості виконання покладених на Підприємство функцій із ліквідації наслідків ворожих атак та окремо ремонтних робіт.

- (19) На підтвердження зазначеного Підприємство надало копії таких документів:  
звітів про фінансові результати за 2023, 2024, 2025 роки;  
Розпорядження Дніпропетровської ОДА;  
Рішення ДМР.

## **2. ВИСНОВКИ КОМІТЕТУ**

- (20) Підприємство протягом періоду, відведеного для добровільної сплати штрафу, не вчиняло будь-яких дій, спрямованих на виконання Рішення в частині сплати штрафу.
- (21) При цьому Підприємство в Листі зазначило, що його фінансова спроможність є такою, що погіршується з кожним роком.
- (22) Підприємство в Листі не надало підтвердження, що в разі прийняття Комітетом рішення про відстрочку сплати накладеного Рішенням штрафу до скасування правового режиму воєнного стану в Україні фінансове становище Підприємства покращиться таким чином, що забезпечить його сплату в повному обсязі після скасування правового режиму воєнного стану в Україні.
- (23) Отже, Комітет не має достатніх та належних підстав для прийняття рішення про відстрочку сплати Підприємством накладеного Рішенням штрафу до скасування правового режиму воєнного стану в Україні.
- (24) Водночас надане Підприємством у Листі обґрунтування та додані до нього копії документів (звітів про фінансові результати за 2023, 2024, 2025 роки; Розпорядження Дніпропетровської ОДА; Рішення ДМР) свідчать про наявність об'єктивних обставин, які можуть ускладнити сплату Підприємством накладеного Рішенням штрафу єдиним платежем.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» і частиною шостою статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції», Антимонопольний комітет України

**ПОСТАНОВИВ:**

Розстрочити сплату штрафу в розмірі 6 472 700 (шість мільйонів чотириста сімдесят дві тисячі сімсот) гривень, накладеного на комунальне підприємство «Транспортна інфраструктура міста» Дніпровської міської ради (ідентифікаційний код юридичної особи «інформація, доступ до якої обмежено») згідно з рішенням Тимчасової адміністративної колегії Антимонопольного комітету України від 10.08.2023 № 40-р/тк, щомісячно до 30.04.2027 такими платежами:

- до 31.05.2026 – 539 392 (п'ятсот тридцять дев'ять тисяч триста дев'яносто дві) гривні;
- до 30.06.2026 – 539 392 (п'ятсот тридцять дев'ять тисяч триста дев'яносто дві) гривні;
- до 31.07.2026 – 539 392 (п'ятсот тридцять дев'ять тисяч триста дев'яносто дві) гривні;
- до 31.08.2026 – 539 392 (п'ятсот тридцять дев'ять тисяч триста дев'яносто дві) гривні;
- до 30.09.2026 – 539 392 (п'ятсот тридцять дев'ять тисяч триста дев'яносто дві) гривні;
- до 31.10.2026 – 539 392 (п'ятсот тридцять дев'ять тисяч триста дев'яносто дві) гривні;
- до 30.11.2026 – 539 392 (п'ятсот тридцять дев'ять тисяч триста дев'яносто дві) гривні;
- до 31.12.2026 – 539 392 (п'ятсот тридцять дев'ять тисяч триста дев'яносто дві) гривні;
- до 31.01.2027 – 539 392 (п'ятсот тридцять дев'ять тисяч триста дев'яносто дві) гривні;
- до 28.02.2027 – 539 392 (п'ятсот тридцять дев'ять тисяч триста дев'яносто дві) гривні;
- до 31.03.2027 – 539 392 (п'ятсот тридцять дев'ять тисяч триста дев'яносто дві) гривні;
- до 30.04.2027 – 539 388 (п'ятсот тридцять дев'ять тисяч триста вісімдесят вісім) гривень.

Голова Комітету

Павло КИРИЛЕНКО