



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
СХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ
ВИТЯГ З РІШЕННЯ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ СХІДНОГО
МІЖОБЛАСНОГО ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ

22.01.2026 № 70/3-р/к

Справа № 4/03-44-25

м. Харків

Про порушення законодавства
про захист економічної конкуренції

Східним міжобласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України встановлено, що ВИКОНАВЧИМ КОМІТЕТОМ БОГОДУХІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ (ідентифікаційний код юридичної особи *інформація з обмеженим доступом*) (далі - Міськвиконком) без проведення конкурсу відповідно до чинного законодавства з окремими автомобільними перевізниками були укладені договори про організацію перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області № 1247 «Богодухів-Мерло», № 1240 «Богодухів - Петропавлівка», № 1250 «Богодухів – Тимофіївка», № 1255 «Богодухів – Зарябинка», № 1248 «Богодухів – Івано-Шийчине», № 1258 «Богодухів - Вікторівка», № 1259 «Богодухів - Заброди», № 1251 «Богодухів - Кручик», № 1242 «Богодухів – Вінницькі Івани (із заїздом у с. Степне)», № 1243 «Богодухів-Корбині Івани», № 1311 «Богодухів – Хрущова Микитівка», № 1717 «Богодухів (центр)-Мала Іванівка».

Дії Міськвиконкому, які полягають у визначенні окремих автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області № 1247, № 1240, № 1250, № 1255, № 1248, № 1258, № 1259, № 1251, № 1242, № 1243, № 1311, № 1717 без проведення конкурсу відповідно до чинного законодавства, можуть призвести до недопущення конкуренції на відповідних ринках перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування.

За результатами розгляду справи № 4/03-44-25 такі дії Міськвиконкому визнані порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15, пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органу місцевого самоврядування, які можуть призвести до недопущення конкуренції на відповідних ринках перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши матеріали справи № 4/03-44-25 про порушення Міськвиконкомом законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15, пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», та подання Четвертого відділу досліджень і розслідувань від 02.01.2026 № 70-03/3-П,

ВСТАНОВИЛА:

1. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (1) На виконання доручення в.о. голови Антимонопольного комітету України від 10.06.2024 № 13-01/626 (вх. № 70-01/363К від 10.06.2024) Східним міжобласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України (далі – Відділення) проведено дослідження на дотримання Міськвиконкомом законодавства про захист економічної конкуренції у сфері пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області, без проведення конкурсу відповідно до чинного законодавства.
- (2) Розпорядженням адміністративної колегії Відділення від 06.03.2025 № 70/51-рп/к розпочато розгляд справи № 4/03-44-25 (далі – Розпорядження № 70/51-рп/к) у зв'язку з наявністю в діях ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ БОГОДУХІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ (ідентифікаційний код юридичної особи *інформація з обмеженим доступом*), які полягають у визначенні окремих автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області № 1247, № 1240, № 1250, № 1255, № 1248, № 1258, № 1259, № 1251, № 1242, № 1243, № 1311, № 1717 без проведення конкурсу відповідно до чинного законодавства, ознак порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 3 статті 50, частиною першою статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органу місцевого самоврядування, що можуть призвести до недопущення конкуренції на ринках перевезень пасажирів на зазначених автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області (далі – Справа).
- (3) Листом Голови Відділення від 06.03.2025 № 70-02/1423е Міськвиконкому надіслано копію Розпорядження № 70/51-рп/к, яке відповідно до рекомендованого повідомлення про вручення поштового відправлення (ф. 119) № 0690099556117 Міськвиконком отримав 11.03.2025.
- (4) Листом від 05.01.2026 № 70-02/31е Міськвиконкому направлено копію подання з попередніми висновками у Справі від 02.01.2026 № 70-03/3-П (поштове відправлення R067073369409).
- (5) Згідно з відомостями, зазначеними на офіційному вебсайті АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРПОШТА», поштове відправлення № R067073369409 Міськвиконком отримав 12.01.2026.
- (6) Листом від 15.01.2026 № 70-02/272е Міськвиконкому направлено інформацію про дату, час і місце розгляду Справи, який Міськвиконком отримав 15.01.2026.

2. ВІДПОВІДАЧ

- (7) Відповідачем у Справі є ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ БОГОДУХІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ.
- (8) Відповідно до інформації, розміщеної в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб–підприємців та громадських формувань (витяг від 22.12.2025 № *інформація з обмеженим доступом*) Міськвиконком є юридичною особою; організаційно-правова форма юридичної особи: орган місцевого самоврядування; ідентифікаційний код юридичної особи *інформація з обмеженим доступом*; місцезнаходження: *інформація з обмеженим доступом*. Основним видом економічної діяльності є: *інформація з обмеженим доступом*.

- (9) Міськвиконком здійснює свої повноваження відповідно до Конституції України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та інших нормативно-правових актів.
- (10) Частиною третьою статті 140 Конституції України передбачено, що місцеве самоврядування здійснюється територіальною громадою в порядку, встановленому законом, як безпосередньо, так і через органи місцевого самоврядування: сільські, селищні, міські ради та їх виконавчі органи.
- (11) Відповідно до статті 2 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» місцеве самоврядування здійснюється територіальними громадами сіл, селищ, міст як безпосередньо, так і через сільські, селищні, міські ради та їх виконавчі органи, а також через районні та обласні ради, які передбачають спільні інтереси територіальних громад сіл, селищ, міст.
- (12) Відповідно до статті 5 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» Міськвиконком входить до системи місцевого самоврядування.
- (13) Відповідно до частини першої статті 16 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» органи місцевого самоврядування є юридичними особами і наділяються цим та іншими законами власними повноваженнями, в межах яких діють самостійно і несуть відповідальність за свою діяльність відповідно до закону.
- (14) Відповідно до статті 2 Закону України «Про захист економічної конкуренції» відносини органів державної влади, органів місцевого самоврядування, органів адміністративно-господарського управління та контролю із суб'єктами господарювання; суб'єктів господарювання з іншими суб'єктами господарювання, із споживачами, іншими юридичними та фізичними особами у зв'язку з економічною конкуренцією регулюються Законом України «Про захист економічної конкуренції». Цей Закон застосовується до відносин, які впливають чи можуть вплинути на економічну конкуренцію на території України.
- (15) Отже, відповідно до вказаних законодавчих норм, реалізація Міськвиконкомом покладених на нього повноважень, має здійснюватися з дотриманням вимог чинного законодавства, у тому числі Закону України «Про захист економічної конкуренції».

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

- (16) Згідно з частиною другою статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.
- (17) Відповідно до статті 2 Закону України «Про захист економічної конкуренції» відносини органів державної влади, органів місцевого самоврядування, органів адміністративно-господарського управління та контролю із суб'єктами господарювання; суб'єктів господарювання з іншими суб'єктами господарювання, із споживачами, іншими юридичними та фізичними особами у зв'язку з економічною конкуренцією регулюються цим Законом. Цей Закон застосовується до відносин, які впливають чи можуть вплинути на економічну конкуренцію на території України.
- (18) Отже, відповідно до вказаних законодавчих норм, здійснення Міськвиконкомом визначених повноважень та виконання завдань має здійснюватися з дотриманням вимог чинного законодавства, у тому числі Закону України «Про захист економічної конкуренції».
- (19) Відповідно до статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать повноваження в галузі житлово-комунального господарства, побутового,

торговельного обслуговування, громадського харчування, *транспорт*у і зв'язку.

- (20) Відповідно до статей 3, 32 Статуту територіальної громади міста Богодухова, завданнями територіальної громади, зокрема, є розвиток у місті ефективних виробничої, соціальної, *транспортної* систем. У межах, установлених законами України, виконавчий орган міської ради здійснює власні і делеговані повноваження в сферах і галузях: соціально-економічного і культурного розвитку, планування та обліку; бюджету, фінансів і цін, управління комунальною власністю; житлово-комунального господарства, побутового, торговельного обслуговування, громадського харчування, *транспорт*у і зв'язку; будівництва, освіти, охорони здоров'я, культури, фізкультури і спорту; регулювання земельних відносин і охорони навколишнього природного середовища; соціального захисту населення; зовнішньоекономічної, оборонної діяльності; адміністративно-територіального устрою; забезпечення законності, правопорядку, охорони прав, свобод, законних інтересів громадян та інші повноваження.
- (21) Діяльність у сфері перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування регулюється, зокрема, Законом України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон); Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (далі – Порядок).
- (22) Частиною другою статті 5 Закону передбачено, що державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту спрямовані, зокрема, на **створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання**, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, обмеження монополізму та **розвиток конкуренції**.
- (23) Відповідно до статті 7 Закону забезпечення організації пасажирських перевезень на міських, приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, покладається на виконавчий орган ради, що представляє інтереси відповідної територіальної громади.
- (24) Згідно з частиною першою статті 31 Закону відносини **автомобільного перевізника**, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міських, приміських та міжміських, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування **визначаються договором** про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, у якому встановлюються: перелік маршрутів загального користування, які буде обслуговувати автомобільний перевізник, умови організації перевезень, показники якості транспортного обслуговування населення, термін роботи автомобільного перевізника, зобов'язання органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування щодо облаштування маршруту, підтримки проїзної частини автомобільної дороги та під'їзних шляхів у належному стані (тільки для міських автобусних маршрутів), розмір компенсації витрат автомобільного перевізника внаслідок перевезення пільгових пасажирів та регулювання тарифів, механізм їх виплати.
- (25) Відповідно до частини першої - третьої статті 35 Закону послуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення.
- (26) Послуги з перевезення пасажирів автобусами можуть надаватися за видами режимів організації перевезень: регулярні, регулярні спеціальні, нерегулярні.
- (27) Перевезення пасажирів автобусами в режимі регулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах загального

користування на договірних умовах із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

- (28) Частиною шостою статті 35 Закону визначено, що автобусні маршрути за видами сполучень поділяються на: міські, приміські, міжміські, міжнародні.
- (29) Згідно із частиною сьомою статті 35 Закону автобусні маршрути за видами перевезень поділяються на: загального користування, спеціальних перевезень, нерегулярних перевезень.
- (30) Відповідно до статті 42 Закону договір про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), укладається між органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування та автомобільним перевізником і вважається укладеним з моменту його підписання сторонами.
- (31) Згідно з частиною першою статті 43 Закону **визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.**
- (32) Частиною першою статті 44 Закону передбачено, що організація **проведення конкурсу** та визначення умов перевезень покладаються на органи виконавчої влади та **органи місцевого самоврядування.**
- (33) Згідно з частиною восьмою статті 44 Закону договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років.
- (34) Пунктом 1 Порядку визначено, що цей порядок визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області, на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади.
- (35) Пунктом 53 Порядку визначено, що організатор перевезень на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті *укладає з переможцем конкурсу* договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.
- (36) У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу з перевезення пасажирів, від укладення з організатором перевезень договору такий договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який зайняв друге місце, рейс (маршрут) включається до об'єкта іншого конкурсу (абзац третій пункту 53 Порядку).
- (37) У разі коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, письмово відмовився від виконання перевезень або з ним припинено/розірвано дію договору або дозволу, організатор перевезень приймає рішення щодо визнання переможцем конкурсу перевізника-претендента, який зайняв друге місце, а у разі його відсутності - приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом (абзац четвертий пункту 53 Порядку).
- (38) Організатор перевезень зобов'язаний провести конкурс не пізніше ніж за 45

календарних днів до дня закінчення строку дії договору або дозволу, укладеного (виданого) попередньому переможцю конкурсу. У такому разі дія договору або дозволу, укладеного (виданого) за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії договору (дозволу) на перевезення, укладеного (виданого) відповідно до результатів попереднього конкурсу на цьому об'єкті (абзац десятий пункту 53 Порядку).

- (39) Договір або дозвіл може бути достроково розірвано (анульовано) організатором перевезень в частині відносин щодо обслуговування усього (усіх) маршруту (маршрутів) та/або виконання окремих рейсів з підстав, визначених підпунктом 2 пункту 55 цього Порядку (абзац дев'ятий пункту 53 Порядку).
- (40) Підпунктом 2 пункту 55 Порядку передбачено, що організатор зобов'язаний забезпечити дострокове розірвання договору або анулювання дозволу з автомобільним перевізником у разі наявності фактів порушення ним умов договору або дозволу у частині
 - незабезпечення регулярності перевезень з вини перевізника (менш як 90 відсотків за місяць),
 - використання автобусів, що не відповідають зазначеним умовам за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками, відправлення автобусів з місць, що не передбачені розкладом руху.
- (41) Розірвання договору або анулювання дозволу здійснюється не раніше ніж через 30 календарних днів після надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору (дозволу) та встановлення повторного факту такого порушення (повідомлення не застосовується у разі настання транспортної події з вини водія автобуса з потерпілими та/або загиблими, яка спричинена діяльністю перевізника). У такому разі для роботи на автобусному маршруті загального користування призначається організатором конкурсу автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце (за наявності), на строк до закінчення строку дії договору або дозволу, який було розірвано (анульовано). У разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, призначається організатором конкурсу до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці.
- (42) Отже, Законом встановлено виключно конкурсні засади визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування, а підпунктом 2 пункту 55 Порядку передбачається, що інший автомобільний перевізник, який відповідає встановленим вимогам для відповідного виду перевезень, призначається у разі наявності чітко визначених обставин, за умови відсутності автомобільного перевізника, визначеного за результатами конкурсу таким, що зайняв друге місце, один раз і тимчасово на строк не більше як три місяці до проведення конкурсу.
- (43) Таким чином, у разі закінчення строку дії тимчасового договору, укладеного строком на три місяці відповідно до підпункту другого пункту 55 Порядку, організатор зобов'язаний виконувати приписи частини першої статті 43 Закону щодо визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування на конкурсних засадах.
- (44) У зв'язку із введенням в Україні воєнного стану відповідно до Закону України від 24.02.2022 № 2102-IX «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні», враховуючи положення статей 43, 44 Закону, та з метою

забезпечення автомобільними перевізниками безперебійного здійснення перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у разі закінчення строку дії договорів, постановою Кабінету Міністрів України від 29.04.2022 № 512 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 і від 03.12.2008 № 1081» Порядок доповнено пунктом 4¹.

- (45) Пунктом 4¹ Порядку визначено, що договір або дозвіл, строк дії якого закінчується у період дії воєнного стану в Україні, вважається таким, дію якого продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування. Продовження строку дії договору можливе за згодою сторін та за умови підтвердження автомобільним перевізником спроможності виконувати зобов'язання відповідно до укладеного з ним договору.
- (46) Слід зазначити, що положення пункту 4¹ Порядку поширюється на договори, які організатори укладають з автомобільними перевізниками визначеними **на конкурсних засадах на термін до п'яти років**, як до введення в Україні воєнного стану, так і після, якщо їх строк дії завершується у період дії воєнного стану.
- (47) Зазначена норма підтверджується листом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 28.05.2024 № 9597/40/10-24, адресованим Антимонопольному комітету України.

4. АНТИКОНКУРЕНТНІ ДІЇ ОРГАНУ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

- (48) Листом від 09.01.2025 № 02-23/257 (вх. № 70-01/98 від 13.01.2025) Богодухівська міська рада Богодухівського району Харківської області (далі – Міська рада) повідомила, що відповідно до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» (зі змінами) забезпечення організації пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території однієї територіальної громади, покладається на виконавчий орган ради, що представляє інтереси відповідної територіальної громади.
- (49) Міська рада листом від 23.01.2025 № 02-23/657 (вх. № 70-01/270 від 27.01.2025) надала копії рішень Міськвиконкому від 22.07.2021 № 350 «Про затвердження мережі автобусних маршрутів загального користування, які не виходять за межі Богодухівської міської ради», від 23.03.2023 № 79 «Про внесення доповнення до рішення виконавчого комітету Богодухівської міської ради від 22.07.2021 № 350 «Про затвердження мережі автобусних маршрутів загального користування, які не виходять за межі Богодухівської міської ради»», від 21.03.2024 № 385 «Про внесення змін та доповнень до рішення виконавчого комітету Богодухівської міської ради від 22.07.2021 № 350 «Про затвердження мережі автобусних маршрутів загального користування, які не виходять за межі Богодухівської міської ради» (зі змінами)». Відповідно до рішення Міськвиконкому від 22.07.2021 № 350 (додаток 1), затверджено мережу автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території Богодухівської міської ради та затверджені розклади руху автобусів на міських та приміських автобусних маршрутах. Рішеннями Міськвиконкому від 23.03.2023 № 79 та від 21.03.2024 № 385 мережа міських та приміських автобусних маршрутів загального користування Богодухівської міської ради, зокрема, доповнена приміськими маршрутами та затверджено розклад руху автобусів на приміських автобусних маршрутах.
- (50) Богодухівська районна державна адміністрація Харківської області (далі - Районна адміністрація) листом від 24.01.2025 № 01-44/387 (вх. № 70-01/321 від 30.01.2025) надала інформацію та копії, зокрема, протоколів засідань конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, договорів (додаткових угод), укладених Районною адміністрацією з автомобільними перевізниками за результатами проведених до

30.06.2021 конкурсів з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області.

- (51) Міська рада листами від 23.12.2024 № 02-23/8701 (вх. від 25.12.2024 № 70-01/3418) та від 09.01.2025 № 02-23/257 (вх. № 70-01/98 від 13.01.2025) надала наявну інформацію та копії договорів на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, укладених за результатами конкурсів, тимчасових договорів про організацію перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області.
- (52) Також листом від 09.01.2025 № 02-23/257 (вх. № 70-01/98 від 13.01.2025) Міська рада повідомила, що автомобільні перевізники, з якими укладені тимчасові договори, не були такими, що зайняли друге місце за результатами конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області.
- (53) З отриманих документів вбачається наступне.

Маршрути № 1251, № 1247, № 1240, № 1250, № 1255, № 1248, № 1258, № 1259

- (54) Міськвиконкомом 31.08.2021 проведено конкурс з визначення автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Богодухівської міської ради (далі - Конкурс).
- (55) Рішенням конкурсного комітету (протокол № 1 від 31.08.2021) переможцем Конкурсу (Об'єкт № 3: маршрути № 1251 «Богодухів - Кручик», № 1247 «Богодухів-Мерло», № 1240 «Богодухів - Петропавлівка», № 1250 «Богодухів – Тимофіївка», № 1255 «Богодухів – Зарябинка», № 1248 «Богодухів – Івано-Шийчине», № 1258 «Богодухів - Вікторівка», № 1259 «Богодухів - Заброди») визнано ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АВТО-ОВІ» (ідентифікаційний код юридичної особи *інформація з обмеженим доступом*, далі – ТОВ «АВТО-ОВІ»).
- (56) Міськвиконкомом з ТОВ «АВТО-ОВІ» укладено договір від 29.09.2021 № 4 (далі – Договір № 4) про організацію перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування **№ 1251, № 1247, № 1240, № 1250, № 1255, № 1248, № 1258, № 1259**. Строк дії договору: з 29.09.2021 до 28.09.2026 і може бути продовжено на п'ять років за рішенням Організатора перевезень відповідно до норм чинного законодавства (*інформація наведена у Додатку № 2*).
- (57) У зв'язку зі зверненням ТОВ «АВТО-ОВІ» від 27.05.2022 № 140 Міськвиконкомом прийнято рішення від 31.05.2022 № 117 про розірвання Договору № 4 від 29.09.2021.
- (58) Міськвиконкомом без проведення конкурсу з КОМУНАЛЬНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ «ГОСПОДАР» БОГОДУХІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (ідентифікаційний код юридичної особи *інформація з обмеженим доступом*, далі – КП «ГОСПОДАР») 07.06.2022 укладено тимчасовий договір про організацію перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування № 1247, № 1240, № 1250, № 1255, № 1248, № 1258, № 1259 (далі – Тимчасовий договір від 07.06.2022) зі строком дії з 07.06.2022 до 01.09.2022, який *може бути продовжено на період воєнного стану за рішенням Організатора перевезень відповідно до норм чинного законодавства (мова оригіналу).*
- (59) Міськвиконкомом та КП «ГОСПОДАР» 31.08.2022 укладено додаткову угоду № 1 до Тимчасового договору від 07.06.2022 наступного змісту:
«Керуючись пунктом 7.1. та розділом 10 Договору, Сторони дійшли взаємної згоди продовжити строк дії договору, для чого пункт 10.1 викласти в наступній редакції:

«10.1 Керуючись пунктом 4-1 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081, цей Договір набирає чинності з моменту його підписання та діє протягом дії воєнного стану, введеного Указом Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні» (зі змінами) та протягом одного року з дня його припинення або скасування» (мова оригіналу).

- (60) Таким чином, Міськвиконком визначив автомобільного перевізника на приміських автобусних маршрутах загального користування № 1247, № 1240, № 1250, № 1255, № 1248, № 1258, № 1259 без проведення конкурсу відповідно до чинного законодавства, що не передбачено Законом та Порядком (детальна інформація наведена у **Додатку № 1**).

Маршрут № 1251

- (61) Міськвиконкомом без проведення конкурсу з ФІЗИЧНОЮ ОСОБОЮ-ПІДПРИЄМЦЕМ ТАРАСЕНКОМ ОЛЕКСАНДРОМ МИХАЙЛОВИЧЕМ (реєстраційний номер облікової картки платника податків *інформація з обмеженим доступом*, далі – ФОП ТАРАСЕНКО О.М.) 10.06.2022 укладено тимчасовий договір про організацію перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № 1251 зі строком дії з 10.06.2022 до закінчення дії воєнного стану в Україні та протягом одного року з дня його припинення або скасування.
- (62) Таким чином, Міськвиконком визначив автомобільного перевізника на приміському автобусному маршруті загального користування № 1251 без проведення конкурсу відповідно до чинного законодавства, що не передбачено Законом та Порядком (детальна інформація наведена у **Додатку № 1**).

Маршрути № 1242, № 1243

- (63) Районною адміністрацією 14.08.2019 проведено Конкурс.
- (64) Рішенням конкурсного комітету (протокол № 1 від 14.08.2019) переможцем Конкурсу (Об'єкт № 1: маршрут № 1242 «Богодухів – Вінницькі Івани (із заїздом у с. Степне)», № 1243 «Богодухів-Корбині Івани») визнано КП «ГОСПОДАР».
- (65) Районною адміністрацією з КП «ГОСПОДАР» укладено договір від 29.08.2019 № 12 про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування № 1242 (далі – Договір № 12) та договір від 29.08.2019 № 13 про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування № 1243 (далі – Договір № 13). Строк дії зазначених договорів: з 29.08.2019 до 28.08.2024 і подовженню не підлягають (інформація наведена у **Додатку № 2**).
- (66) У зв'язку зі зверненням КП «ГОСПОДАР» від 13.06.2022 № 85 Районною адміністрацією та КП «ГОСПОДАР» укладено додаткову угоду № 1 від 13.06.2022 до Договору № 12 і додаткову угоду № 1 від 13.06.2022 до Договору № 13 про розірвання вищезазначених договорів з 13.06.2022.
- (67) В подальшому, Міськвиконкомом без проведення конкурсу з КП «ГОСПОДАР» 24.06.2022 укладено тимчасовий договір про організацію перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування № 1242, № 1243.
- (68) Вказаний договір містить пункт 10.1 розділу 10 «ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ» наступного змісту:

«Керуючись пунктом 4-1 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081, цей Договір набирає чинності з моменту його підписання та діє протягом дії воєнного стану, введеного

Указом Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні» (зі змінами) та протягом одного року з дня його припинення або скасування» (мова оригіналу).

- (69) Таким чином, Міськвиконком визначив автомобільного перевізника на приміських автобусних маршрутах загального користування № 1242, № 1243 без проведення конкурсу відповідно до чинного законодавства, що не передбачено Законом та Порядком (інформація наведена у Додатку № 1).

Маршрут № 1311

- (70) Районною адміністрацією 14.08.2019 проведено Конкурс.
- (71) Рішенням конкурсного комітету (протокол № 1 від 14.08.2019) переможцем Конкурсу (Об'єкт № 2: маршрут № 1241 (1311) «Богодухів (АС) – Хрущова Микитівка») визнано ТОВ «АВТО-ОВІ».
- (72) Районною адміністрацією з ТОВ «АВТО-ОВІ» укладено договір № 11 від 29.08.2019 про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування № 1311 (далі – Договір № 11). Строк дії договору: з 29.08.2019 до 28.08.2024 і подовженню не підлягає (інформація наведена у Додатку № 2).
- (73) За інформацією, наданою Міською радою листом від 09.01.2025 № 02-23/257 (вх. № 70-01/98 від 13.01.2025), Договір № 11 був достроково розірваний у червні 2022 року.
- (74) Міськвиконкомом без проведення конкурсу з КП «ГОСПОДАР» 24.06.2022 укладено тимчасовий договір про організацію перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування № 1311.
- (75) Вказаний договір містить пункт 10.1 розділу 10 «ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ» наступного змісту:

«Керуючись пунктом 4-1 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081, цей Договір набирає чинності з моменту його підписання та діє протягом дії воєнного стану, введенного Указом Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні» (зі змінами) та протягом одного року з дня його припинення або скасування» (мова оригіналу).

- (76) Таким чином, Міськвиконком визначив автомобільного перевізника на приміському автобусному маршруті загального користування № 1311 без проведення конкурсу відповідно до чинного законодавства, що не передбачено Законом та Порядком (детальна інформація наведена у Додатку № 1).

Маршрут № 1717 (новий маршрут)

- (77) За інформацією, наданою Міською радою листом від 09.01.2025 № 02-23/257 (вх. № 70-01/98 від 13.01.2025), у 2024 році на чисельні звернення жителів та внутрішньо переміщених осіб був впроваджений приміський автобусний маршрут загального користування № 1717 «Богодухів – Мала Іванівка».
- (78) Міськвиконкомом без проведення конкурсу з КП «ГОСПОДАР» 25.03.2024 укладено тимчасовий договір про організацію перевезення пасажирів на зазначеному маршруті.
- (79) Вказаний договір містить пункт 10.1 розділу 10 «ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ» наступного змісту:

«Керуючись пунктом 4-1 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою

Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081, цей Договір набирає чинності з моменту його підписання та діє протягом дії воєнного стану, введеного Указом Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні» (зі змінами) та протягом одного року з дня його припинення або скасування» (мова оригіналу).

- (80) Таким чином, Міськвиконком визначив автомобільного перевізника на приміському автобусному маршруті загального користування № 1717 без проведення конкурсу відповідно до чинного законодавства, що не передбачено Законом та Порядком (детальна інформація наведена у **Додатку № 1**).
- (81) Виходячи з приписів частини першої статті 43, частини восьмої статті 44 Закону, визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється **виключно на конкурсних засадах. Договір із переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років.**
- (82) За інформацією Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, викладеною у листі від 28.05.2024 № 9597/40/10-24, дія пункту 14¹ Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами) (далі - Правила), поширюється на договори, укладені з перевізниками – переможцями конкурсу терміном дії на строк від трьох до п'яти років, строк дії яких закінчується у період дії воєнного стану в Україні.
- (83) Отже, Міськвиконкомом всупереч діючому законодавству без проведення конкурсів з окремими автомобільними перевізниками були укладені тимчасові договори про організацію перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, термін дії яких визначено до закінчення дії воєнного стану в Україні та протягом одного року з дня його припинення або скасування, а також договори строком на три місяці, дію яких в подальшому подовжено до закінчення дії воєнного стану в Україні та протягом одного року з дня його припинення або скасування, що не передбачено Законом та Порядком.
- (84) Листами від 23.12.2024 № 02-23/8701 (вх. від 25.12.2024 № 70-01/3418) та від 09.01.2025 № 02-23/257 (вх. № 70-01/98 від 13.01.2025) Міська рада повідомила, що з метою покращення транспортного сполучення мешканців з центром громади, Міськвиконкомом прийнято рішення від 04.04.2024 № 410 «Про проведення конкурсу з визначення автомобільного перевізника на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Богодухівської міської ради». Відповідно до додатку вказаного рішення, об'єктом № 1 конкурсу були приміські маршрути: № 1251 «Богодухів - Кручик», № 1247 «Богодухів-Мерло», № 1240 «Богодухів - Петропавлівка», № 1250 «Богодухів – Тимофіївка», № 1255 «Богодухів – Зарябинка», № 1248 «Богодухів – Івано-Шийчине», № 1258 «Богодухів - Вікторівка», № 1259 «Богодухів - Заброди», № 1243 «Богодухів-Корбині Івани», № 1242 «Богодухів – Вінницькі Івани (із заїздом у с. Степне)», № 1311 «Богодухів – Хрушова Микитівка», № 1717 «Богодухів (центр)-Мала Іванівка». Засідання конкурсного комітету планувалося провести 14.05.2024, але конкурс не відбувся через відсутність претендентів.

5. ОПИС РИНКУ, НА ЯКОМУ ВІДБУЛИСЯ АНТИКОНКУРЕНТНІ ДІЇ ВІДПОВІДАЧА

- (85) УПРАВЛІННЯ СТАТИСТИКИ У ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ листом від 08.07.2024 № 03-62/60-24 (вх. № 70-1/1721 від 08.07.2024) надало інформацію щодо зареєстрованих в Харківській області станом на 08.07.2024 суб'єктів господарювання, основним видом діяльності яких є регулярні пасажирські перевезення автомобільним

транспорт (автобусами) приміського та міжміського сполучення за маршрутами, що не виходять за межі області.

- (86) Як вбачається із зазначеного листа, станом на 08.07.2024 в Харківській області зареєстровано 84 суб'єкта господарювання, основним видом діяльності яких є «Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення» (код за КВЕД 49.31), зокрема ТОВ «МІСЬКАВТОТРАС БАС», ТОВ «ЛЕНЗ КАРЗ», ТОВ «ПАССІТІ», ПП «ТРАНС-СЕРВІС», ТОВ «АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО-16350», ПП «ДЖЕРЕЛА», ПП «БІРАНД», ТОВ «ЛОЗІВСЬКИЙ АВТОПАРК», ТОВ «АВТО СТОЛИЦЯ+», ФОП РЯБІНІНА СВІТЛАНА ВАСИЛІВНА, ФОП ВИСОЦЬКИЙ ВОЛОДИМИР МИХАЙЛОВИЧ, АТ «ВОСТОК», ТОВ «АВТО-ОВІ», ФОП ТРИКУЛА ІГОР ВАСИЛЬОВИЧ, ТОВ «ПІВДЕНБУДТРАНС», ФОП МАКСИМЕНКО МАРИНА ЄВГЕНІЙВНА, ФОП ЛИЛИК АНАСТАСІЯ ОЛЕКСАНДРІВНА, ТОВ «СТАРБУС АВТО», ТОВ «ТРАНСМЕЙЛ-2012», ПП «ТРАНССЕРВІС-2008», ТОВ «УКРАЇНСЬКІ ПОДОРОЖІ», КП «БАЛАКЛІЙСЬКЕ АТП», ТОВ «ПІВДЕНБУДТРАНС», ПРАТ «ВАЛКІВСЬКЕ АТП-16341», ТОВ «ФРЕГАТ-К+», ТОВ «БЛАГО-6», ФОП КУГНО ВОЛОДИМИР ІВАНОВИЧ.
- (87) Отже, ринки перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування в територіальних межах Богодухівського району Харківської області є конкурентними.
- (88) У період з 07.06.2022 до 25.03.2024 Міськвиконкомом без проведення конкурсів з окремими перевізниками були укладені договори про перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області № 1251 «Богодухів - Кручик», № 1247 «Богодухів-Мерло», № 1240 «Богодухів - Петропавлівка», № 1250 «Богодухів – Тимофіївка», № 1255 «Богодухів – Зарябинка», № 1248 «Богодухів – Івано-Шийчине», № 1258 «Богодухів - Вікторівка», № 1259 «Богодухів - Заброди», № 1243 «Богодухів-Корбині Івани», № 1242 «Богодухів – Вінницькі Івани (із заїздом у с. Степне)», № 1311 «Богодухів – Хрушова Микитівка», № 1717 «Богодухів (центр)-Мала Іванівка».
- (89) Тобто, інші автомобільні перевізники позбавлені можливості укласти договори на перевезення пасажирів на конкурсних засадах.
- (90) Дії Міськвиконкому, які полягають у визначенні окремих автомобільних перевізників на вищезазначених автобусних маршрутах загального користування, можуть призвести до недопущення конкуренції на ринках перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області.
- (91) В свою чергу, недопущення конкуренції є негативним впливом на потенційну конкуренцію, внаслідок чого вона не може стати реальною конкуренцією.

6. ПРАВОВА КВАЛІФІКАЦІЯ ДІЙ ВІДПОВІДАЧА

- (92) Згідно зі статтею 13 Конституції України усі суб'єкти права власності рівні перед законом.
- (93) Згідно із статтею 42 Конституції України кожен має право на підприємницьку діяльність, яка не заборонена законом. Держава забезпечує захист конкуренції у підприємницькій діяльності. Не допускаються зловживання монопольним становищем на ринку, неправомірне обмеження конкуренції та недобросовісна конкуренція.
- (94) Одним із принципів, на основі яких здійснюється місцеве самоврядування в Україні відповідно статті 4 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», є

законність.

- (95) Відповідно до статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» *економічна конкуренція* (конкуренція) – змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку.
- (96) Відповідно до частини першої статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції» державна політика у сфері розвитку економічної конкуренції та обмеження монополізму в господарській діяльності, здійснення заходів щодо демонополізації економіки, фінансової, матеріально-технічної, інформаційної, консультативної та іншої підтримки суб'єктів господарювання, які сприяють розвитку конкуренції, здійснюється, у тому числі, органами місцевого самоврядування.
- (97) Частиною другою статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено що, зокрема, органи місцевого самоврядування зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію.
- (98) Виконання органами влади та органами місцевого самоврядування зобов'язання щодо сприяння розвитку конкуренції та не вчинення будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію, здійснюється шляхом створення конкурентного середовища для здобуття суб'єктами господарювання переваг над іншими суб'єктами господарювання завдяки власним досягненням, чим забезпечується змагальність між суб'єктами господарювання, що є головною ознакою економічної конкуренції.
- (99) Недотримання органами місцевого самоврядування зазначених принципів призводить до спотворення конкуренції та відповідно до нездійснення ними заходів щодо сприяння розвитку конкуренції, що є одним із заходів, який забезпечує реалізацію державної політики у сфері розвитку економічної конкуренції та обмеження монополізму.
- (100) Відповідно до приписів частини першої статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції» антиконкурентними діями органів влади, органів місцевого самоврядування, органів адміністративно-господарського управління та контролю є прийняття будь-яких актів (рішень, наказів, розпоряджень, постанов тощо), надання письмових чи усних вказівок, укладення угод або будь-які інші дії чи бездіяльність органів влади, органів місцевого самоврядування, органів адміністративно-господарського управління та контролю (колегіального органу чи посадової особи), які призвели або можуть призвести до недопущення, усунення, обмеження чи спотворення конкуренції.
- (101) Згідно з пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» порушенням законодавства про захист економічної конкуренції є антиконкурентні дії органів влади, органів місцевого самоврядування, органів адміністративно-господарського управління та контролю.
- (102) Слід зазначити, що Законом **встановлені виключно конкурсні засади визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування**, а підпунктом 2 пункту 55 Порядку передбачається, що інший автомобільний перевізник призначається у разі наявності чітко визначених обставин, а також у разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, та який відповідає встановленим для відповідного виду перевезень, **один раз і тимчасово на строк не більш як три місяці та до проведення**

конкурсу. Також, із зазначеного вбачається, що положення пункту 4¹ Порядку не поширюється на зазначений випадок.

(103) Отже, у разі закінчення строку дії договору, укладеного відповідно до підпункту 2 пункту 55 Порядку, строком на три місяці, **організатор зобов'язаний виконувати приписи частини першої статті 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» (визначення автомобільного перевізника виключно на конкурсних засадах).**

(104) Таким чином, дії Міськвиконкому, які полягають у визначенні окремих автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області № 1247, № 1240, № 1250, № 1255, № 1248, № 1258, № 1259, № 1251, № 1242, № 1243, № 1311, № 1717 без проведення конкурсу відповідно до чинного законодавства, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим частиною першою статті 15 та пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді дій органу місцевого самоврядування, які можуть призвести до недопущення конкуренції на ринках послуг з перевезень на зазначених приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області.

7. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ВІДПОВІДАЧА ТА ЇХ СПРОСТУВАННЯ

(105) Міськвиконком на подання з попередніми висновками у Справі від 02.01.2026 № 70-03/3-П, яке було надіслано листом від 05.01.2026 № 70-02/31е, заперечень та міркувань не надав.

8. ОСТАТОЧНІ ВИСНОВКИ АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ ВІДДІЛЕННЯ

(106) Таким чином, доказами, зібраними у Справі доведено, що дії Міськвиконкому, які полягають у визначенні окремих автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області № 1247, № 1240, № 1250, № 1255, № 1248, № 1258, № 1259, № 1251, № 1242, № 1243, № 1311, № 1717 без проведення конкурсу відповідно до чинного законодавства, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 3 статті 50, частиною першою статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органу місцевого самоврядування, які можуть призвести до недопущення конкуренції на відповідних ринках перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування.

(107) Згідно з частиною третьою статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції» вчинення антиконкурентних дій органів влади, органів місцевого самоврядування, органів адміністративно-господарського управління та контролю забороняється і тягне за собою відповідальність згідно з законом.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтею 48 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3 і 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (зі змінами), пунктом 4 розділу VIII Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5, зареєстрованим

у Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (із змінами), адміністративна колегія Східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

1. Визнати дії ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ БОГОДУХІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ (ідентифікаційний код юридичної особи *інформація з обмеженим доступом*, місцезнаходження: *інформація з обмеженим доступом*), які полягають у визначенні окремих автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області № 1247, № 1240, № 1250, № 1255, № 1248, № 1258, № 1259, № 1251, № 1242, № 1243, № 1311, № 1717 без проведення конкурсу відповідно до чинного законодавства, порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим частиною першою статті 15, пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органу місцевого самоврядування, які можуть призвести до недопущення конкуренції на відповідних ринках перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування.

2. Зобов'язати ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ БОГОДУХІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ (ідентифікаційний код юридичної особи *інформація з обмеженим доступом*) припинити порушення, яке полягає у визначенні окремих автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Богодухівської територіальної громади Харківської області № 1251 «Богодухів - Кручик», № 1247 «Богодухів-Мерло», № 1240 «Богодухів - Петропавлівка», № 1250 «Богодухів – Тимофіївка», № 1255 «Богодухів – Зарябинка», № 1248 «Богодухів – Івано-Шийчине», № 1258 «Богодухів - Вікторівка», № 1259 «Богодухів - Заброди», № 1243 «Богодухів-Корбині Івани», № 1242 «Богодухів – Вінницькі Івани (із заїздом у с. Степне)», № 1311 «Богодухів – Хрущова Микитівка», № 1717 «Богодухів (центр)-Мала Іванівка» без проведення конкурсу відповідно до чинного законодавства.

Про виконання пункту 2 резолютивної частини цього рішення повідомити Східне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України у шестимісячний строк з дня отримання рішення з наданням копій підтверджувальних документів.

Відповідно до частини другої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення органів Антимонопольного комітету України є обов'язковими до виконання. Рішення органу Антимонопольного комітету України набирають чинності з дня їх прийняття.

Відповідно до частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення органів Антимонопольного комітету України у двомісячний строк з дня одержання може бути оскаржене до господарського суду.

Голова колегії

Юрій ГЛАДИК