



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ**  
**ЗАХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ**  
**РІШЕННЯ**  
**АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ**

31 липня 2025 р.

м. Львів

№ 63/162-р/к

Справа № 63/8-02-109-2025

Про порушення законодавства  
про захист економічної конкуренції  
та накладення штрафу

Фізична особа - підприємець Олексин Олег Богданович (реєстраційний номер облікової картки платника податків (далі – РНОКПП) (*інформація з обмеженим доступом*)) здійснював надання послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області у період з 10.04.2024 по 31.12.2024 та займав монопольне (домінуюче) становище на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області в складі чотирьох суб'єктів господарювання з сукупною часткою 100,0%.

За результатами розгляду справи № 63/8-02-109-2025 дії фізичної особи - підприємця Олексина Олега Богдановича (*інформація з обмеженим доступом*), які полягали у встановленні протягом 10.04.2024 – 31.12.2024 вищої вартості послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, ніж передбачена наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419 визнано порушенням, передбаченим пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

За вчинення порушення законодавства про захист економічної конкуренції на фізичну особу – підприємця Олексина Олега Богдановича (*інформація з обмеженим доступом*) накладено штраф у розмірі 1500,00 (одна тисяча п'ятсот) гривень.

Адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (далі – адміністративна колегія, Колегія), розглянувши матеріали справи № 63/8-02-109-2025 та подання Відділу досліджень у розслідувань в Івано-

Франківській області Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 16.07.2025 № 63-03/429-П з попередніми висновками у справі № 63/8-02-109-2025 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції,

## ВСТАНОВИЛА:

### 1. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ.

- (1) Розпорядженням адміністративної колегії Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 15.05.2025 року № 63/117-рп/к розпочато розгляд справи № 63/8-02-109-2025 (далі – Справа) за ознаками вчинення фізичною особою - підприємцем Олексиним Олегом Богдановичем (*інформація з обмеженим доступом*) порушення, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України, пунктом 2 статті 50 «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
- (2) Головному управлінню Національної поліції в Івано-Франківській області (далі – ГУНП в Івано-Франківській області) листом від 02.01.2025 № 63-02/19е надіслано вимогу про надання інформації, на яку отримано відповідь листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. Відділення № 63-01/324 від 05.02.2025).
- (3) Фізичній особі - підприємцю Олексину Олегу Богдановичу листом від 26.02.2025 № 63-01/1714е надіслано вимогу про надання інформації, на яку отримано відповідь листом б/д, б/н, вх. Відділення № 63-01/1080 від 20.03.2025.
- (4) Розпорядження про початок розгляду Справи надіслано фізичній особі-підприємцю Олексину Олегу Богдановичу листом від 07.03.2025 № 63-02/1940е (отримано 29.05.2025).
- (5) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.01.2025 № 63-02/4580е надіслано вимогу про надання інформації, на яку отримано відповідь листом від 13.06.2025 № 91580-2025 (вх. Відділення № 63-01/2488 від 18.06.2025).
- (6) Фізичній особі - підприємцю Олексину Олегу Богдановичу листом від 03.01.2025 № 63-02/4581е надіслано вимогу про надання інформації, на яку отримано відповідь листом б/д, б/н, вх. Відділення № 63-01/1503кі від 25.06.2025.
- (7) Посвідчену копію подання від 16.07.2025 № 63-03/429-П про попередні висновки у справі № 63/8-02-109-2025 надіслано фізичній особі - підприємцю Олексину Олегу Богдановичу листом від 16.07.2025 № 63-02/6093е (згідно з рекомендованим повідомленням про вручення поштового відправлення № 0601171626076 «невдала спроба вручення»).
- (8) Інформація щодо попередніх висновків у справі № 63/8-02-109-2025 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції розміщена 23.07.2025 на офіційному веб-сайті Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України <https://westernmtv.amcu.gov.ua> (у розділі «Розгляд справ»).

### 2. СУБ'ЄКТ ГОСПОДАРЮВАННЯ.

- (9) Фізична особа-підприємець Олексин Олег Богданович (місцезнаходження: (*інформація з обмеженим доступом*)), РНОКПП (*інформація з обмеженим доступом*)) (далі – ФОП Олексин О.Б.) згідно з відомостями, що містяться в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, основним видом діяльності ФОП Олексина О.Б. є: (*інформація з обмеженим доступом*).

- (10) Отже, ФОП Олексин О.Б. є суб'єктом господарювання у розумінні абзацу шістнадцятого статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

### **3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ.**

- (11) Процедуру тимчасового затримання транспортних засобів працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції, зберігання таких транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках визначено Порядком тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання (далі – Порядок № 1102), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 (далі – Постанова № 1102).
- (12) При цьому Порядок № 1102 затверджено відповідно до статті 265<sup>2</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення та статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».
- (13) Так, відповідно до частини першої статті 265<sup>2</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення у разі наявності підстав вважати, що водієм вчинено порушення, передбачені частинами першою, другою, третьою, четвертою, шостою і сьомою статті 121, статтею 121<sup>3</sup>, частинами третьою, п'ятою, шостою і сьомою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху, порушення правил зупинки чи стоянки на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома)), статтями 122<sup>5</sup>, 124, 126, статтями 132<sup>1</sup>, 206<sup>1</sup> цього Кодексу, працівник уповноваженого підрозділу, що забезпечує безпеку дорожнього руху, тимчасово затримує транспортний засіб шляхом блокування або доставляв його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, що дозволяється виключно у випадку, якщо розміщення затриманого транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, або транспортний засіб розміщений на місцях, призначених для зупинки, стоянки, безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), в тому числі за допомогою спеціального автомобіля – евакуатора.
- (14) Тимчасове затримання транспортного засобу здійснюється також у разі виявлення транспортного засобу боржника, оголошеного в розшук відповідно до абзацу другої частини третьої статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».
- (15) Відповідно до абзацу першого пункту 2 Постанови № 1102 Національній поліції постановлено забезпечити функціонування спеціальних майданчиків і стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.
- (16) Згідно з абзацом другим пункту 2 Постанови № 1102 постановлено дозволити територіальним (у тому числі міжрегіональним) органам Національної поліції для доставляння та зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів укласти договори з державними підприємствами, які належать до сфери управління Міністерства внутрішніх справ (далі – МВС) або Національній поліції. У разі потреби зазначені державні підприємства залучають на конкурсних засадах підприємства, установи та організацій недержавної форми власності для надання окремих видів таких послуг.
- (17) Абзацом першим пункту 3 Порядку № 1102 передбачено, що доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних автомобілів – евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі

міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.

- (18) Згідно з абзацом другим пункту 3 Порядку № 1102 для доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку поліцейській викликає евакуатор через чергового відповідного територіального органу Національної поліції.
- (19) Відповідно до абзацу другого пункту 12 Порядку № 1102 умовами повернення зазначеним особам транспортного засобу є оплата вартості послуги з транспортування та/або зберігання транспортного засобу, а в разі винесення постанови про накладення стягнення у вигляді штрафу – його сплата.
- (20) Згідно з абзацом першим пункту 13 Порядку № 1102 за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці справляється плата у встановленому спільним наказом МВС та Мінекономрозвитку розмірі за погодженням з Мінфіном.
- (21) Так, наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 6 листопада 2013 року за № 1887/24419, затверджено Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках) (далі - Наказ).
- (22) Відповідно до пункту 1 Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, розміри плат за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці стягуються з водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманого транспортного засобу і застосовуються незалежно від форми власності майданчика (стоянки) усіма підприємствами, установами та організаціями, які провадять діяльність, пов'язану із доставлянням та зберіганням транспортних засобів (крім бюджетних установ).
- (23) Згідно з пунктом 2 Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, розміри плат визначено без урахування податку на додану вартість, який справляється відповідно до Податкового кодексу України (таблиця 1).

Таблиця 1

№ з/п	Найменування послуги	Одиниця виміру	Розмір плати за один транспортний засіб
1	Транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку) повною масою:		
	до 2000 кг включно	за послугу	600 грн
	від 2000 до 3000 кг	за послугу	700 грн
	від 3000 кг	за послугу	850 грн
2	Зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику (стоянці):		
	за першу-сьому добу, включно	за добу	120 грн
	за кожну наступну добу, починаючи з восьмої доби	за добу	20 грн

- (24) Отже, враховуючи наведене, розміри плати за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках) встановлені/затверджені чинним законодавством.

#### **4. ВИЗНАЧЕННЯ МОНОПОЛЬНОГО (ДОМІНУЮЧОГО) СТАНОВИЩА СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ НА ВІДПОВІДНОМУ РИНКУ.**

- (25) Відповідно до Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 5 березня 2002 року № 49-р, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 1 квітня 2002 року за № 317/6605 (із змінами) (далі – Методика), здійснено визначення становища ФОП Олексина О.Б. на ринку надання послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).
- (26) Згідно з пунктом 2.2 Методики, етапи визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання, їх кількість та послідовність проведення можуть змінюватись залежно від фактичних обставин, зокрема особливостей товару, структури ринку, обсягів наявної інформації щодо ринку тощо.
- 4.1. Об'єкт аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища.**
- (27) Відповідно до пункту 3.1 Методики об'єктами аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища є: суб'єкт господарювання; група суб'єктів господарювання; конкретний товар (продукція, роботи, послуги), який випускається, постачається, продається, придбавається (використовується, споживається) цим (цими) суб'єктом (суб'єктами) господарювання.
- (28) Об'єктом аналізу є суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).
- (29) Послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).
- 4.2. Визначення переліку товарів та основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище.**
- 4.2.1. Перелік товарів щодо яких визначатися монопольне (домінуюче) становище.**
- (30) Товаром, щодо якого визначається монопольне становище ФОП Олексина О.Б. є послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).
- 4.2.2. Перелік основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище.**
- (31) Постачальниками послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) є суб'єкти господарювання, з якими ГУНП в Івано-Франківській області укладені договори на надання послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), зокрема, на території Івано-Франківського району Івано-Франківської області.
- (32) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) повідомило, що в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області діють два спеціальні майданчики для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресами:  
м. Івано-Франківськ, вул. Січинського 5Б;  
сmt. Богородчани, вул. Шевченка 112А, Івано-Франківського району, Івано-Франківської області.
- (33) ГУНП в Івано-Франківській області уклало договори про надання послуг перевезення транспортних засобів в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області з чотирма суб'єктами господарювання:  
ФОП Влашин Юрій Васильович (*інформація з обмеженим доступом*);  
ФОП Сірко Галина Богданівна (*інформація з обмеженим доступом*);

ФОП Рипиньовський Ярослав Ігорович (*інформація з обмеженим доступом*);  
 ФОП Олексин Олег Богданович (*інформація з обмеженим доступом*).

- (34) Предметом зазначених договорів є надання Замовнику (ГУНП в Івано-Франківській області) послуг з транспортування (доставляння) за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- (35) Пунктом 1.3 зазначених вище договорів передбачено, що послуги надаються за усною (по телефону) заявкою Замовника, в якій вказуються марка, модель, тоннаж, державний реєстраційний номер транспортного засобу, який необхідно транспортувати.
- (36) Послуги транспортування за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів надаються у відповідності до умов зазначених договорів, включають виїзд автомобіля-евакуатора, навантаження, транспортування та розвантаження транспортного засобу.
- (37) Таким чином, ФОП Олексин О.Б, зокрема, є надавачем послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).
- (38) Споживачами вказаних послуг є водії, власники (співвласники) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів.

#### **4.3. Визначення товарних меж ринку.**

- (39) Послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) за споживчими властивостями, умовами користування, умовами надання тощо не мають товарів – заміників.
- (40) Таким чином, товарними межами досліджуваного ринку є послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області.

#### **4.4. Визначення територіальних меж ринку.**

- (41) Особливістю послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) є отримання послуги лише у суб'єкта господарювання, з яким територіальним органом Національної поліції укладено договір, а також здійснення доставки даного транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку) у конкретному населеному пункті.
- (42) Згідно з пунктом 2.1.4. договору (*інформація з обмеженим доступом*), укладеного ГУНП в Івано-Франківській області з ФОП Олексин О.Б., з моменту отримання повідомлення (заявки) від Замовника (ГУНП в Івано-Франківській області), ФОП Олексин О.Б. має забезпечити прибуття евакуатора для здійснення доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик в найкоротший час, але не пізніше:
- 30 хвилин в межах м. Івано-Франківська;
  - 60 хвилин в межах Івано-Франківського району.
- (43) Пунктом 2.1.6. цього договору передбачено транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою:
- м. Івано-Франківськ, вул. Січинського 5Б;
  - смт. Богородчани, вул. Шевченка 112А, Івано-Франківського району, Івано-Франківської області.
- (44) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) повідомило, що спеціальний майданчик для тимчасово затриманих транспортних засобів обирається за територіальною близькістю від місця події та наявності на ньому вільних місць для зберігання.

- (45) З огляду на зазначене територіальними (географічними) межами ринку послуг з доставлення тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) є територія Івано-Франківського району Івано-Франківської області.

#### 4.5. Часові межі ринку.

- (46) Відповідно до пункту 7.1. Методики часові межі ринку визначаються як проміжок часу (як правило - рік), протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою.
- (47) Строк дії договорів «про надання послуг з перевезення транспортних засобів», укладених ГУНП в Івано-Франківській області з ФОП Влашиним Ю.В. (інформація з обмеженим доступом), з ФОП Сірко Г.Б. (інформація з обмеженим доступом), з ФОП Рипньовським Я.І. (інформація з обмеженим доступом) та з ФОП Олексиним О.Б. (інформація з обмеженим доступом) до 31.12.2024.
- (48) З огляду на зазначене, часовими межами ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області є період з 10.04.2024 по 31.12.2024.

#### 4.6. Визначення частки суб'єкта господарювання на ринку.

- (49) Інформацією щодо кількості доставлених тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів, надана ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025), в розрізі суб'єктів господарювання та майданчиків протягом 10.04.2024 – 31.12.2024 наведена в таблиці 2.

Таблиця 2

Майданчик (стоянка) для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів	Кількість доставлених транспортних засобів, шт
<b>м. Івано-Франківськ, вул. Січинського 5Б</b>	(інформація з обмеженим доступом)
ФОП Влашин Ю.В.	(інформація з обмеженим доступом)
ФОП Олексин О.Б.	(інформація з обмеженим доступом)
ФОП Рипньовський Я.І.	(інформація з обмеженим доступом)
ФОП Сірко Г.Б.	(інформація з обмеженим доступом)
<b>смт. Богородчани, вул. Шевченка 112А, Івано-Франківський район</b>	(інформація з обмеженим доступом)
ФОП Влашин Ю.В.	(інформація з обмеженим доступом)
ФОП Олексин О.Б.	(інформація з обмеженим доступом)
ФОП Рипньовський Я.І.	(інформація з обмеженим доступом)
ФОП Сірко Г.Б.	(інформація з обмеженим доступом)
<b>Всього по Івано-Франківському району</b>	(інформація з обмеженим доступом)

- (50) Отже, відповідно до пункту 8.4 Методики частка суб'єкта господарювання на ринку розраховується за формулою

$$P_j = \frac{Q_j}{Q_{RT}} \cdot 100 [\%],$$

де  $P_j$  - частка на ринку  $j$ -го суб'єкта господарювання ( $j = 1, 2, \dots, n$ );

$Q_j$  - обсяг товарів (товарної групи), що продаються (постачаються, виробляються) або придбаваються (споживаються, використовуються)  $j$ -м суб'єктом господарювання;

$Q_{RT}$  - обсяг ринку.

Таким чином, частка суб'єктів господарювання на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області

транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, відповідно до таблиці 2, становить:  
 ФОП Влашин Ю.В. - *(інформація з обмеженим доступом)*\*100%=23,9%;  
 ФОП Олексин О.Б. - *(інформація з обмеженим доступом)*\*100%=17,4%;  
 ФОП Рипньовський Я.І. - *(інформація з обмеженим доступом)*\*100%=39,1%;  
 ФОП Сірко Г.Б. - *(інформація з обмеженим доступом)*\*100%=19,6%.

- (51) Пунктом 8.5. Методики передбачено, що сукупна частка на ринку декількох суб'єктів господарювання, зокрема п'яти, чотирьох, трьох та двох найбільших суб'єктів господарювання, обчислюється за формулою

$$SP_n = \sum_{j=1}^m P_{nj} [\%],$$

де  $m = 2, 3, 4, 5$  - кількість суб'єктів господарювання, частка яких урахується при розрахунку сукупної частки, зокрема суб'єктів господарювання, що мають одну з п'яти, чотирьох, трьох або двох найбільших часток на ринку;

$P_{nj}$  - частка на ринку  $j$ -го суб'єкта господарювання;

$SP_n$  - сукупна частка на ринку, зокрема сукупна частка на ринку відповідно 5, 4, 3, 2 суб'єктів господарювання, що мають найбільші частки на ринку.

Отже, на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області діє чотири суб'єкта господарювання з частками: ФОП Влашин Ю.В. – *(інформація з обмеженим доступом)*, ФОП Олексин О.Б. – *(інформація з обмеженим доступом)*, ФОП Рипньовський Я.І. – *(інформація з обмеженим доступом)*, ФОП Сірко Г.Б. – *(інформація з обмеженим доступом)*.

Таким чином, сукупна частка чотирьох суб'єктів господарювання на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, становить 100,0%.

- (52) Відповідно до частини п'ятої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» монопольним (домінуючим) вважається також становище кожного з кількох суб'єктів господарювання, якщо сукупна частка не більше ніж п'яти суб'єктів господарювання, яким на одному ринку належать найбільші частки на ринку, перевищує 70 відсотків, і при цьому вони не доведуть, що стосовно них не виконуються умови частини четвертої цієї статті.
- (53) Слід зазначити, що постачальниками послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) можуть бути тільки ті суб'єкти господарювання, з якими ГУНП в Івано-Франківській області укладені договори на надання послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області.
- (54) Враховуючи, що виклик суб'єкта господарювання для транспортування (доставляння) транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) здійснюється виключно працівниками ГУНП в Івано-Франківській області, споживачі не мають можливості обирати між зазначеними учасниками ринку, а отже, конкуренція між учасниками ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) відсутня.
- (55) Таким чином, ФОП Олексин О.Б. протягом вказаного періоду займав монопольне (домінуюче) становище на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на

спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, в складі чотирьох суб'єктів господарювання з *(інформація з обмеженим доступом)*, сукупна частка яких становить 100,0%.

#### **4.7. Визначення потенційних конкурентів.**

- (56) Ураховуючи положення абзацу першого пункту 3 Порядку № 1102, доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних автомобілів – евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.
- (57) Таким чином, потенційними конкурентами ФОП Олексина О.Б. на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області є суб'єкти господарювання, які мають відповідну матеріально технічну базу (спеціальні автомобілі – евакуатори, функціональним призначенням яких є завантаження/вивантаження та перевезення автомобілів), водіїв з відповідною категорією, а також, які уклали відповідні договори з ГУНП в Івано-Франківській області.
- (58) Бар'єром вступу на вказаний ринок є наявність відповідної матеріально технічної бази, необхідність укладання договору з ГУНП в Івано-Франківській області про надання послуг з транспортування (доставляння) транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).

#### **4.8. Установлення монопольного (домінуючого) становища.**

- (59) Відповідно до частини четвертої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» вважається, що кожен із двох чи більше суб'єктів господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо стосовно певного виду товару між ними немає конкуренції або є незначна конкуренція і щодо них, разом узятих, виконується одна з умов, передбачених частиною першою статті 12 цього Закону.
- (60) Частиною першою статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що суб'єкт господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо: на цьому ринку у нього немає жодного конкурента; не зазнає значної конкуренції внаслідок обмеженості можливостей доступу інших суб'єктів господарювання щодо закупівлі сировини, матеріалів та збуту товарів, наявності бар'єрів для доступу на ринок інших суб'єктів господарювання, наявності пільг чи інших обставин.
- (61) Ураховуючи зазначене, ФОП Олексин О.Б. у період з 10.04.2024 по 31.12.2024 займав монопольне (домінуюче) становище на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області в складі чотирьох суб'єктів господарювання з *(інформація з обмеженим доступом)*, сукупна частка яких становить 100,0%.

### **5. ОБСТАВИНИ, ЯКІ СВДЧАТЬ ПРО ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАХИСТ ЕКОНОМІЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ.**

- (62) Відповідно до договору про надання послуг перевезення транспортних засобів від 15.01.2024 № 5 (далі – Договір), укладеного ГУНП в Івано-Франківській області (Замовник) з ФОП Олексиним О.Б. (Виконавець), предметом договору є надання Замовнику послуг з транспортування (доставляння) за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних та/або юридичних

осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України.

- (63) Згідно з пунктом 1.2. Договору послуги транспортування за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів надаються у відповідності до умов цього Договору, та включають виїзд автомобіля-евакуатора, навантаження, транспортування та розвантаження транспортного засобу.
- (64) Послуги надаються за усною (по телефону) заявкою Замовника, в якій вказуються марка, модель, тоннаж, державний реєстраційний номер транспортного засобу, який необхідно транспортувати (пункт 1.3 Договору).
- (65) Пунктом 2.1.6. Договору передбачено зобов'язання Виконавця власними силами здійснювати завантаження, розвантаження та транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою:  
- м. Івано-Франківськ, вул. Січинського 5Б;  
- смт. Богородчани, вул. Шевченка 112А, Івано-Франківського району, Івано-Франківської області.
- (66) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) повідомило, що спеціальний майданчик для тимчасово затриманих транспортних засобів обирається за територіальною близькістю від місця події та наявності на ньому вільних місць для зберігання, тобто ФОП Олексин О.Б. не самостійно обирає спеціальний майданчик для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів, а діє за вказівкою працівників ГУНП в Івано-Франківській області.
- (67) ФОП Олексин О.Б., на вимогу Відділення про надання інформації від 26.02.2025 № 63-01/1714е, листом б/д, б/н, вх. № 63-01/1080 від 20.03.2025 повідомив, що вартість транспортування транспортних засобів прописана у договорі «про надання послуг з перевезення транспортних засобів» від *(інформація з обмеженим доступом)*, укладеному з ГУНП в Івано-Франківській області, а також надав копії актів прийому-здачі наданих ним послуг за 10.04.2024 – 31.12.2024.
- (68) За результатами аналізу актів прийому-здачі наданих послуг ФОП Олексином О.Б. встановлено, що вартість наданих ним послуг з транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик становила у 2024 році 700,00 грн та 850,00 грн.
- (69) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) надало копії журналів обліку прийняття і видачі тимчасово затриманих транспортних засобів, що зберігаються на спеціальному майданчику чи стоянці.
- (70) За результатами аналізу журналів обліку прийняття і видачі тимчасово затриманих транспортних засобів, що зберігаються на спеціальному майданчику чи стоянці встановлено, що під час надання послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області ФОП Олексин О.Б. встановлював плату за виконані роботи (послуги), згідно з актами прийому-здачі наданих послуг, в розмірі 700,00 грн та 850,00 грн. Інформація щодо наданих ФОП Олексин О.Б. послуг та їх вартості наведена у Таблиці 3.

Таблиця 3

№ з/п	Марка, модель авто (номерний знак)	Адреса спеціального майданчика (назва населеного пункту)	№, дата акту наданих послуг	Вартість робіт (послуг), грн
1	Skoda Yeti <i>(інформація з обмеженим доступом)</i>	Івано-Франківськ	<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>	700,00

2	Mitsubishi Lancer (інформація з обмеженим доступом)	Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	850,00
3	Deawoo Lanos (інформація з обмеженим доступом)	Івано-Франківськ	(інформація з обмеженим доступом)	700,00
4	Skoda Fabia (інформація з обмеженим доступом)	Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	850,00
5	BMW 735 (інформація з обмеженим доступом)	Івано-Франківськ	(інформація з обмеженим доступом)	700,00
6	ВАЗ 210934-20 (інформація з обмеженим доступом)	Івано-Франківськ	(інформація з обмеженим доступом)	700,00
7	AUDI 80 (інформація з обмеженим доступом)	Івано-Франківськ	(інформація з обмеженим доступом)	700,00

- (71) З інформації, яка міститься на вебсайті «База ДАІ 2025» встановлено основні технічні характеристики транспортних засобів 1-6, зазначених у таблиці 3, за їх номерними знаками.
- (72) Відповідно до інформації, яка міститься на сайтах продажу автомобілів «AutoMoto.ua», «InfoCar.ua», автомобільної онлайн енциклопедії «DRIVE.PLACE» та інших сайтів, встановлено мінімальну та максимальну повну масу транспортних засобів марок Skoda Yeti, Skoda Fabia, ВАЗ 210934-20, Deawoo Lanos, Mitsubishi Lancer, AUDI 80, BMW 735, в тому числі з такими характеристиками, які відповідають транспортним засобам з таблиці 3 (інформація міститься в Акті фіксації від 08.05.2025 б/н).
- (73) Отже, повна маса Skoda Yeti становить від 1855 кг до 2110 кг, Skoda Fabia – від 1505 кг до 1718 кг, ВАЗ 210934-20 – 1370 кг, Deawoo Lanos – від 1535 кг до 1595 кг, Mitsubishi Lancer – від 1750 кг до 1915 кг, AUDI 80 – від 1490 кг до 1920 кг, BMW 735 – від 2000 кг до 2345 кг.
- (74) Враховуючи розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, вартість послуг ФОП Олексина О.Б. з транспортування (доставляння) транспортних засобів Skoda Fabia, Deawoo Lanos, Mitsubishi Lancer, ВАЗ 210934-20 та AUDI 80 на спеціальні майданчики (стоянки) повинна була становити 600 грн, оскільки їх маса менше 2000 кг.
- (75) З таблиці 3 слідує, що ФОП Олексин О.Б. встановлював вищу вартість послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, ніж передбачена наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, невраховуючи повної маси транспортного засобу.
- (76) ФОП Олексин О.Б. листом б/д, б/н, вх. № 63-01/1080 від 20.03.2025 повідомив, що вартість транспортування транспортних засобів встановлена відповідно до наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869 та прописана у договорі (інформація з обмеженим доступом). Розрахунку/економічного обґрунтування вартості робіт/послуг, зазначених у таблиці 3, ФОП Олексин О.Б. на вимогу Відділення не надав.
- (77) Таким чином, ФОП Олексин О.Б. встановлював вищу вартість послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області

транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області протягом 10.04.2024 – 31.12.2024, ніж передбачена наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419.

- (78) ФОП Олексин О.Б. листом б/д, б/н, вх. № 63-01/1503кі від 25.06.2025 повідомив, що у 2025 році продовжує надавати послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) відповідно до укладеного з ГУНП в Івано-Франківській області договору (*інформація з обмеженим доступом*). Термін дії договору 31.12.2025.
- (79) За результатами аналізу актів прийому-здачі наданих послуг ФОП Олексином О.Б. встановлено, що вартість наданих ним послуг з транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик становила протягом січня – травня 2025 року 600,00 грн, що відповідало повній масі транспортних засобів.
- (80) Таким чином, протягом січня – травня 2025 року ФОП Олексин О.Б. встановлював вартість послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області відповідно до наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419.

#### **6. АНТИКОНКУРЕНТНІ НАСЛІДКИ ДІЙ ВІДПОВІДАЧА.**

- (81) Дії ФОП Олексина О.Б. у вигляді встановлення вищої вартості послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області протягом 10.04.2024 – 31.12.2024, ніж передбачена наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, можуть призвести до необґрунтованих витрат з боку водіїв, власників (співвласників) транспортних засобів, тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області.

#### **7. НЕМОЖЛИВІСТЬ ВЧИНЕННЯ ТАКИХ ДІЙ ВІДПОВІДАЧЕМ ЗА УМОВ ІСНУВАННЯ ЗНАЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ.**

- (82) Відповідно до пункту 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» зловживанням монополюним (домінуючим) становищем на ринку, зокрема, визначається встановлення таких цін чи інших умов придбання або реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
- (83) Наявність у суб'єкта господарювання монополюного (домінуючого) становища на ринку не є протиправним, однак такий суб'єкт господарювання має усвідомлювати можливість певного обмеження своєї діяльності з точки зору дотримання законодавства про захист економічної конкуренції, визначати свою поведінку на основі пріоритету прав споживачів та у будь-якому разі не створювати умови, які породжують або можуть породжувати порушення їх прав та ущемлення інтересів.
- (84) Завдяки ринковій владі, а саме тому, що з ФОП Олексин О.Б. ГУНП в Івано-Франківській області уклало договір «про надання послуг перевезення транспортних засобів» від 15.01.2024 № 5, він мав можливість встановлювати вартість послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області

транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, яка не передбачена наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419.

- (85) Натомість такі дії ФОП Олексина О.Б. були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, адже у такому випадку споживач міг би відмовитись від послуг даної фізичної особи-підприємця, та обрати іншого надавача такої послуги.

## **8. ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ ЩОДО ЗЛОВЖИВАННЯ ВІДПОВІДАЧЕМ МОНОПОЛЬНИМ (ДОМІНУЮЧИМ) СТАНОВИЩЕМ.**

- (86) Ураховуючи, що ФОП Олексин О.Б. протягом 10.04.2024 – 31.12.2024 на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області займав монопольне (домінуюче) становище в складі чотирьох суб'єктів господарювання з сукупною часткою 100,0%, то дії ФОП Олексина О.Б., які полягали у встановленні протягом 10.04.2024 – 31.12.2024 вищої вартості послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, ніж передбачена наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419 є порушенням, передбаченим пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

## **9. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ТА ЇХ СПРОСТУВАННЯ.**

- (87) ФОП Олексин О.Б. на подання від 16.07.2025 № 63-03/429-П про попередні висновки у справі № 63/8-02-109-2025 відповіді, у тому числі заперечень та спростувань, не надав.

## **10. ОСТАТОЧНІ ВИСНОВКИ АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ ВІДДІЛЕННЯ.**

- (88) Ураховуючи, що ФОП Олексин О.Б. протягом 10.04.2024 – 31.12.2024 на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області займав монопольне (домінуюче) становище в складі чотирьох суб'єктів господарювання з сукупною часткою 100,0%, то дії ФОП Олексина О.Б., які полягали у встановленні протягом 10.04.2024 – 31.12.2024 вищої вартості послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, ніж передбачена наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України

06.11.2013 за № 1887/24419 є порушенням, передбаченим пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монополієм (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

## 11. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ШТРАФУ.

- (89) Відповідно до абзацу другої частини другої статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за порушення, передбачене пунктом 2 статті 50 цього Закону, органи Комітету накладають штраф на суб'єктів господарювання у розмірі до десяти відсотків доходу (виручки) суб'єкта господарювання від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за останній звітний рік, що передував року, в якому накладається штраф.
- (90) Відповідно до підпункту 1 пункту 4 розділу IV Порядку визначення розміру штрафу, що накладається за порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 14 грудня 2023 року № 22-рп, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 25 січня 2024 року за № 123/41468 (далі - Порядок), визначення базового розміру штрафу за вчинення порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 2 статті 50, у вигляді зловживання монополієм (домінуючим) становищем, базовий розмір штрафу встановлюється у розмірі до 30 відсотків доходу (виручки), пов'язаного з порушенням, з урахуванням ступеня негативного впливу на конкуренцію та/або на інтереси суб'єктів господарювання чи споживачів, що встановлюється в кожному конкретному випадку вчинення порушення з урахуванням обставин справи.
- (91) Пунктом I розділу V Порядку передбачено, що у разі наявності обставин, що беруться до уваги під час визначення розміру штрафу, базовий розмір штрафу збільшується або зменшується з урахуванням цих обставин.
- (92) Згідно з пунктом 1 розділу VI Порядку, розмір доходу (виручки) суб'єкта господарювання від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за останній звітний рік, що передував року, у якому накладається штраф, відповідно до якого визначається граничний розмір штрафу, визначається:
- на підставі документально підтверджених відомостей, наданих відповідачем;
  - на підставі відомостей, визначених формою № 2 «Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)», наведеною в додатку I до Національного положення (стандарту) бухгалтерського обліку 1 «Загальні вимоги до фінансової звітності», затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 07 лютого 2013 року № 73, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 28 лютого 2013 року за № 336/22868, або на підставі фінансової звітності та консолідованої фінансової звітності, складеної за таксономією фінансової звітності за міжнародними стандартами фінансової звітності, для суб'єктів господарювання, які для ведення бухгалтерського обліку застосовують міжнародні стандарти фінансової звітності.
- (93) ФОП Олексин О.Б. листом б/д, б/н, вх. Відділення № 63-01/1503кі від 25.06.2025 надав копію податкової декларації платника єдиного податку – фізичної особи – підприємця, згідно з якою обсяг доходу (виручку) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за 2024 рік ФОП Олексина О.Б. становить *(інформація з обмеженим доступом)* гривень.
- (94) ФОП Олексин О.Б. було надано послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області протягом квітня – грудня 2024 року на суму *(інформація з*

*обмеженим доступом*) гривень (інформація міститься в листі ФОП Олексина О.Б. б/д, б/н, вх. Відділення № 63-01/1503кі від 25.06.2025).

- (95) Відповідно до статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єктом господарювання є юридична особа незалежно від організаційно-правової форми та форми власності чи фізична особа, що здійснює діяльність з виробництва, реалізації та форми придбання товарів, іншу господарську діяльність, у тому числі, яка здійснює контроль над іншою юридичною чи фізичною особою.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7, 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48, 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3, 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 та пунктом 4 розділу VIII Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за №90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (зі змінами), адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

#### ПОСТАНОВИЛА:

1. Визнати, що фізична особа - підприємець Олексин Олег Богданович (місцезнаходження: *інформація з обмеженим доступом*), РНОКПП (*інформація з обмеженим доступом*), дата народження: (*інформація з обмеженим доступом*)) з 10.04.2024 по 31.12.2024 займав монопольне (домінуюче) становище на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області в складі чотирьох суб'єктів господарювання з сукупною часткою 100,0%.

2. Визнати дії фізичної особи - підприємця Олексина Олега Богдановича (місцезнаходження: *інформація з обмеженим доступом*), РНОКПП (*інформація з обмеженим доступом*), дата народження: (*інформація з обмеженим доступом*)), які полягали у встановленні протягом 10.04.2024 – 31.12.2024 вищої вартості послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, ніж передбачена наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419 порушенням, передбаченим пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області, шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

3. За вчинене порушення, зазначене в пункті 2 резолютивної частини цього рішення, накладати на фізичну особу - підприємця Олексина Олега Богдановича (РНОКПП (*інформація з обмеженим доступом*)) штраф у розмірі 1500,00 (одна тисяча п'ятсот) гривень.

Відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» штраф повинен бути сплачений у двомісячний строк з дня одержання рішення.

Відповідно до частини восьмої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» протягом п'яти днів з дня сплати штрафу суб'єкт господарювання зобов'язаний надіслати до територіального відділення документи, що підтверджують сплату штрафу.

Відповідно до частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення органів Антимонопольного комітету України у двомісячний строк з дня одержання може бути оскаржене до господарського суду.

Голова Колегії,  
Голова Відділення

Олександр КРИЖАНОВСЬКИЙ