



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ  
ПІВДЕННЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ**

**РІШЕННЯ  
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ**

28.05.2025 р.

Одеса

№ 65/49-р/к

Справа № 65/77-09/2024

Про порушення законодавства  
про захист економічної конкуренції та  
накладення штрафу

Фізична особа - підприємець Бережанський Максим Вікторович (реєстраційний номер облікової картки платника податків - *інформація з обмеженим доступом*) здійснював надання послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсона та Херсонської області у період з 15.05.2023 по 31.12.2024 та займав монопольне (домінуюче) становище на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території міста Херсон та Херсонської області з часткою 100%, оскільки на цьому ринку не мав жодного конкурента.

За результатами розгляду справи № 65/77-09/2024 дії фізичної особи - підприємця Бережанського Максима Вікторовича (реєстраційний номер облікової картки платника податків - *інформація з обмеженим доступом*), які полягали у встановленні та застосуванні цін на послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсона та Херсонської області у період з 15.05.2023 по 31.12.2024, до яких включено додаткові витрати, які не передбачені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, без економічного обґрунтування, визнано порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсон та Херсонської області шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

За вчинення порушення законодавства про захист економічної конкуренції на фізичну особу - підприємця Бережанського Максима Вікторовича (реєстраційний номер облікової картки платника податків - *інформація з обмеженим доступом*) накладено штраф у розмірі 7 311 (сім тисяч триста одинадцять) грн.

Адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення

Антимонопольного комітету України, розглянувши матеріали справи № 65/77-09/2024 та подання відділу досліджень і розслідувань в Херсонській області Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 28.04.2025 № 65-03/120-П,

## ВСТАНОВИЛА:

### 1. ВІДПОВІДАЧ

1. Згідно з даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань щодо фізичної особи - підприємця Бережанського Максима Вікторовича (далі - ФОП Бережанський М.В.): реєстраційний номер облікової картки платника податків - *інформація з обмеженим доступом*, дата народження *інформація з обмеженим доступом*, місцезнаходження: *інформація з обмеженим доступом*, основний вид діяльності - за кодом *інформація з обмеженим доступом*.
2. У розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» ФОП Бережанський М.В. є суб'єктом господарювання.

### 2. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

3. Відповідно до статей 3, 7, 17 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», пунктів 3 та 8 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482, Південним міжобласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України (далі – Відділення) здійснено контроль за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції у сфері доставлення та зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів в межах Херсонської області.
4. Відділенням надіслано вимоги про надання інформації на адресу Головного управління Національної поліції в Херсонській області від 21.01.2024 № 65-02/169е та від 03.06.2024 № 65-02/1470е.
5. Головне управління Національної поліції в Херсонській області надало інформацію з копіями документів листами від 08.02.2024 № 378/04/15-2024 (вх. № 65-01/453 від 20.02.2024) (далі - Лист ГУНП в Херсонській області від 08.02.2024) та від 25.06.2024 № 1963/04/15-2024 (вх. № 65-01/1766 від 01.07.2024).
6. Відділенням надіслано вимоги про надання інформації на адресу ФОП Бережанського М.В. від 05.04.2024 № 65-02/1069 та від 03.06.2024 № 65-02/1471е. ФОП Бережанський М. В. надав інформацію з копіями документів листами б/д, б/н (вх. від 17.07.2024 № 65-01/1938) та б/д, б/н (вх. від 26.06.2024 № 65-01/1725).
7. Розпорядженням адміністративної колегії Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 25.09.2024 № 65/88-рп/к (далі – Розпорядження) розпочато розгляд справи № 65/77-09/2024 за ознаками порушення, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсон та Херсонської області шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
8. Листом від 27.09.2024 № 65-02/3446е ФОП Бережанському М. В. направлено копію Розпорядження від 25.09.2024 № 65/88-рп/к з рекомендованим повідомленням про

вручення поштового відправлення за трекномером 0600967287889. Лист повернутий на адресу Відділення з причини закінчення терміну зберігання.

9. Відділенням надіслано додаткову вимогу про надання інформації на адресу ФОП Бережанського М. В. від 24.12.2024 № 65-02/4831е. Згідно з рекомендованим повідомленням про вручення поштового відправлення (Ф119) за трекномером 0600996805546 поштове відправлення із вкладеною вимогою ФОП Бережанському М. В. не вручено та повернуто за зворотною адресою з причини закінчення терміну зберігання.
10. Ураховуючи, що вимога про надання інформації не вручена за місцезнаходженням ФОП Бережанського М. В., 21.01.2025 її розміщено на офіційному сайті Антимонопольного комітету України (<https://amcu.gov.ua>), а саме на субсайті Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету <https://southmtv.amcu.gov.ua/news/vymoha-pro-nadannia-informatsii-vid-24122024-65-024831e-fop-berezhanskyi-mv>.
11. Листом від 17.02.2025 б/д та б/н (вх. від 17.02.2025 № 65-01/435) ФОП Бережанським М. В. надано відповідь на вимогу.
12. Відділенням на адресу ГУНП в Херсонській області надіслано додаткову вимогу про надання інформації від 24.12.2024 № 65-02/4834е. Надана відповідь від 03.01.2025 №35/04/15-2025 (вх. від 10.01.2025 № 65-01/56).
13. Листом Відділення від 21.04.2025 № 65-02/2038е за місцем знаходження ФОП Бережанського М. В. (реєстраційний номер облікової картки платника податків - *інформація з обмеженим доступом*) направлено вимогу про надання інформації. Згідно з рекомендованим повідомленням про вручення поштового відправлення (Ф119) за трекномером 0601138160797 поштове відправлення із вкладеною вимогою ФОП Бережанському М. В. не вручено та повернуто за зворотною адресою з причини закінчення терміну зберігання.
14. Ураховуючи, що вимога про надання інформації не вручена за місцезнаходженням ФОП Бережанського М. В., 16.05.2025 її розміщено на офіційному сайті Антимонопольного комітету України (<https://amcu.gov.ua>), а саме на субсайті Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету <https://southmtv.amcu.gov.ua/news/vymoha-pro-nadannia-informatsii-vid-21042025-65-022038e-fop-berezhanskyi-mv>.
15. Листом Відділення від 29.04.2025 № 65-02/2217е за місцем знаходження ФОП Бережанського М. В. (реєстраційний номер облікової картки платника податків - *інформація з обмеженим доступом*) направлено копію подання з попередніми висновками від 28.04.2025 № 65-03/120-П у справі № 65/77-09/2024 (далі – Подання з попередніми висновками) з рекомендованими повідомленнями про вручення поштового відправлення (Ф.119) за трекномером 0601140602292.
16. Відповідно до рекомендованого повідомлення про вручення поштового відправлення (Ф.119) за трекномером 0601140602292 копію Подання з попередніми висновками ФОП Бережанський М. В. (реєстраційний номер облікової картки платника податків - *інформація з обмеженим доступом*) отримав 03.05.2025.

### **3. ВИЗНАЧЕННЯ МОНОПОЛЬНОГО (ДОМІНУЮЧОГО) СТАНОВИЩА СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ НА ВІДПОВІДНОМУ РИНКУ**

17. Аналіз та дослідження становища ФОП Бережанського М.В. на ринку надання послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) визначається відповідно до статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженого розпорядженням

Антимонопольного комітету України від 05.03.2002 № 49-р та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 01.04.2002 за № 317/6605 (надалі - Методика).

### **3.1. Об'єкт аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища**

18. Об'єктом аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища є: ФОП Бережанський М.В., який здійснював діяльність на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).
19. Послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), які надавались ФОП Бережанським М.В.
20. Інша господарська діяльність ФОП Бережанського М.В., окрім надання вказаних послуг, не є предметом аналізу.

### **3.2. Визначення переліку товарів та основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище.**

#### **3.2.1 Перелік товарів щодо яких визначатися монопольне (домінуюче) становище.**

21. Товаром, щодо якого визначається монопольне становище ФОП Бережанського М.В. є послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).

#### **3.2.2. Перелік основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище**

22. Постачальниками послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) є суб'єкти господарювання, з якими Головним управлінням Національної поліції в Херсонській області укладені договори на надання послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) на території міста Херсон та Херсонської області.
23. Головним управлінням національної поліції в Херсонській області укладені договори від 15.05.2023 № 285 та від 30.01.2024 № 45 про надання послуг з перевезення транспортних засобів з ФОП Бережанським М.В., предметом яких є надання Замовнику послуг з транспортування (доставляння) за допомогою спеціалізованого автомобіля - евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України.
24. Послуги транспортування за допомогою спеціалізованого автомобіля - евакуатора (евакуації) транспортних засобів надавались у відповідності до умов зазначених договорів включають виїзд автомобіля - евакуатора, навантаження, транспортування та розвантаження транспортного засобу.
25. Таким чином, надавачем послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) є ФОП Бережанський М.В.
26. Споживачами вказаних послуг є водії, власники (співвласники) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів.

### **3.3 Визначення товарних меж ринку**

27. Послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) за споживчими властивостями, умовами користування, умовами надання тощо не мають товарів – замінників.

28. Таким чином, товарними межами досліджуваного ринку є надання послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).

#### **3.4. Визначення територіальних меж ринку**

29. Особливістю послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) є отримання послуги лише у суб'єкта господарювання, з яким територіальним органом Національної поліції укладено договір, а також здійснення доставки даного транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку) у конкретному населеному пункті.
30. Згідно з пунктом 2.1.4. договорів від 15.05.2023 № 285 та від 30.01.2024 № 45, укладених Головним управлінням Національної поліції в Херсонській області з ФОП Бережанським М.В., з моменту отримання повідомлення (заявки) від Замовника (Головне управління Національної поліції в Херсонській області), ФОП Бережанський М.В. має забезпечити прибуття евакуатора для здійснення доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик в найкоротший час, але не пізніше:
- 30 хвилин – в межах м. Херсон,
  - 1 година в межах Білозерського та Олешківського районів,
  - від 1 до 3 годин – в межах Херсонської області, в залежності від віддаленості населеного пункту та дорожніх умов.

31. На території міста Херсона та Херсонської області на теперішній час є один діючий майданчик для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів, розташований за адресою: Бериславське шосе, 13, м. Херсон.

32. З огляду на зазначене територіальними (географічними) межами ринку послуг з доставлення тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) є територія міста Херсон та Херсонської області

#### **3.5 Часові межі ринку**

33. З огляду на строк дії договорів від 15.05.2023 № 285 (строк дії з 15.05.2023 по 31.12.2023) та від 30.01.2024 № 45 (строк дії з 01.01.2024 по 31.12.2024), укладених Головним управлінням Національної поліції в Херсонській області про надання послуг перевезення транспортних засобів з ФОП Бережанським М.В., часовими межами ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), розташовані на території міста Херсона та Херсонської області є період з 15.05.2023 по 31.12.2024, (строк отримання інформації), протягом якого залишалися сталими структура ринку (сталий склад учасників ринку), співвідношення попиту та пропозиції на ньому.

#### **3.6 Визначення частки суб'єкта господарювання на ринку**

34. Аналізуючи ринок послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), розташовані на території міста Херсона та Херсонської області в період з 15.05.2023 по 31.12.2024 встановлено, що в вищезазначених територіальних, товарних та часових межах ринку ФОП Бережанський М.В. працює одноосібно, не зазнає конкуренції на цьому ринку.
35. Отже, ФОП Бережанський М.В. у зазначений період займав монопольне (домінуюче) становище на цьому ринку з часткою 100 %, оскільки ФОП Бережанський М.В. не мав на цьому ринку жодного конкурента.

#### **3.7 Визначення потенційних конкурентів**

36. Ураховуючи положення абзацу першого пункту 3 Порядку № 1102, доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних 7 автомобілів - евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.
37. Таким чином, потенційними конкурентами з ФОП Бережанського М.В. на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсона та Херсонської області є суб'єкти господарювання, які мають відповідну матеріально технічну базу (спеціальні автомобілі - евакуатори, функціональним призначенням яких є завантаження/вивантаження та перевезення автомобілів), водіїв з відповідною категорією, а також, які уклали відповідні договори з Головним управлінням Національної поліції в Херсонській області.
38. Бар'єром вступу на вказаний ринок є наявність відповідної матеріально технічної бази, необхідність укладання договору з Головним управлінням Національної поліції в Херсонській області про надання послуг з доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку).

### **3.8 Установлення монопольного (домінуючого) становища**

39. Відповідно до статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкт господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо на цьому ринку у нього немає жодного конкурента.
40. Ураховуючи зазначене, ФОП Бережанський М.В. у період з 15.05.2023 по 31.12.2024 займав монопольне (домінуюче) становище на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), в межах території міста Херсон та Херсонської області з часткою 100%, оскільки на цьому ринку не мав жодного конкурента.

## **4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ**

41. Процедуру тимчасового затримання транспортних засобів працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції, зберігання таких транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках визначено Порядком тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання (далі - Порядок № 1102), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 р. № 1102 (далі - Постанова № 1102).
42. При цьому Порядок № 1102 затверджено відповідно до статті 2652 Кодексу України про адміністративні правопорушення та статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».
43. Так, відповідно до частини першої статті 2652 Кодексу України про адміністративні правопорушення у разі наявності підстав вважати, що водієм вчинено порушення, передбачені частинами першою, другою, третьою, четвертою, шостою і сьомою статті 121, статтею 1213, частинами третьою, п'ятою, шостою і сьомою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху, порушення правил зупинки чи стоянки на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома)), статтями 1225, 124, 126, статтями 1321, 2061 цього Кодексу, працівник уповноваженого підрозділу, що забезпечує безпеку дорожнього руху,

- тимчасово затримує транспортний засіб шляхом блокування або доставляв його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, що дозволяється виключно у випадку, якщо розміщення затриманого транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, або транспортний засіб розміщений на місцях, призначених для зупинки, стоянки, безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), в тому числі за допомогою спеціального автомобіля - евакуатора.
44. Згідно з абзацом другим частини третьої статті 36 Закону України «Про виконавче провадження» тимчасове затримання та зберігання поліцією на спеціальних майданчиках чи стоянці виявленого за результатами розшуку транспортного засобу боржника здійснюються в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.
  45. Відповідно до абзацу першого пункту 2 Постанови № 1102 Національній поліції постановлено забезпечити функціонування спеціальних майданчиків і стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.
  46. Згідно з абзацом другим пункту 2 Постанови № 1102 постановлено дозволити територіальним (у тому числі міжрегіональним) органам Національної поліції для доставляння та зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів укладати договори з державними підприємствами, які належать до сфери управління Міністерства внутрішніх справ (далі - МВС) або Національної поліції. У разі потреби зазначені державні підприємства залучають на конкурсних засадах підприємства, установи та організації недержавної форми власності для надання окремих видів таких послуг.
  47. Відповідно до абзацу першого пункту 3 Порядку № 1102 доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюються за допомогою спеціальних автомобілів - евакуаторів (далі - евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, як провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.
  48. Згідно з абзацом другим пункту 3 Порядку № 1102 для доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку поліцейський викликає евакуатор через чергового відповідного територіального органу Національної поліції.
  49. Відповідно до абзацу другого пункту 12 Порядку № 1102 умовами повернення транспортного засобу є оплата вартості послуги з транспортування та/або зберігання транспортного засобу, а в 4 разі винесення постанови про накладення стягнення у вигляді штрафу - його сплата.
  50. Згідно з абзацом першим пункту 13 Порядку № 1102 за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці справляється плата у встановленому спільним наказом МВС та Мінекономрозвитку розмірі за погодженням з Мінфіном.
  51. Так, наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 6 листопада 2013 за № 1887/24419, затверджено Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках) (далі - Наказ).
  52. Відповідно до пункту 1 Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, розміри плат за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці стягуються з водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманого транспортного засобу і застосовуються незалежно від форми власності майданчика (стоянки) усіма підприємствами, установами та організаціями, які провадять діяльність, пов'язану із доставлянням та зберіганням транспортних засобів (крім бюджетних установ).

53. Згідно з пунктом 2 Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, розміри плат визначено без урахування податку на додану вартість, який справляється відповідно до Податкового кодексу України (таблиця 1).

Таблиця 1

№ з/п	Найменування послуги	Одиниця виміру	Розмір плати, грн за один транспортний засіб (без ПДВ)
1	Транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку) повною масою:		
	до 2000 кг включно	За послугу	600 грн
	від 2000 до 3000 кг	За послугу	700 грн
	від 3000 кг	За послугу	850 грн
2	Зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику (стоянці):		
	за першу-сьому добу, включно	за добу	120
	за кожну наступну добу, починаючи з восьмої доби	за добу	20

54. Отже, враховуючи наведене, розміри плати за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках) встановлені/затверджені чинним законодавством.

## **5. ОБСТАВИНИ, ЯКІ СВДЧАТЬ ПРО ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАХИСТ ЕКОНОМІЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ**

55. У відповідності до статей 3, 7, 17 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», пунктів 3 та 8 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482, Відділенням з метою забезпечення виконання покладених завдань, здійснювався в межах міста Херсона та Херсонської області державний контроль за дотриманням органами влади, органами місцевого самоврядування, органами адміністративно – господарського управління і контролю, суб'єктами господарювання законодавства про захист економічної конкуренції на ринку послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсона та Херсонської області.
56. Відповідно до договорів про надання послуг перевезення транспортних засобів від 15.05.2023 № 285 та від 30.01.2024 № 45, укладених Головним управлінням Національної поліції в Херсонській області (Замовник) з ФОП Бережанський М.В. (Виконавець) їх предметом є: надання Замовнику послуг з транспортування (доставляння) за допомогою спеціалізованого автомобіля - евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України.

57. Послуги транспортування за допомогою спеціалізованого автомобіля - евакуатора (евакуації) транспортних засобів надаються у відповідності до умов договорів про надання послуг перевезення транспортних засобів від 15.05.2023 № 285 та від 30.01.2024 № 45, та включають виїзд автомобіля - евакуатора, завантаження, транспортування та розвантаження транспортного засобу (пункт 1.2 вказаних договорів).
58. Послуги надаються за усною (по телефону) заявкою Замовника, в якій вказуються марка, модель, тоннаж, державний реєстраційний номер транспортного засобу, який необхідно транспортувати (пункт 1.3 вказаних договорів).
59. Виконавець бере на себе зобов'язання, зокрема:
- відповідно до пункту 2.1.4 вказаних договорів: з моменту отримання повідомлення (заявки) від Замовника, забезпечити прибуття евакуатора для здійснення доставляння транспортного засобу на спеціальний майданчик в найкоротший час, але не пізніше: 30 хвилин - в межах м. Херсон, від 1 години в межах Білозерського та Олешківського районів, від 1 до 3 годин - в межах Херсонської області, в залежності від віддаленості населеного пункту та дорожніх умов.
  - відповідно до пункту 2.1.6 вказаних договорів: власними силами здійснювати завантаження, розвантаження та транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальний майданчик для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: м. Херсон, Бериславське шосе, 13, або Херсонська область, м. Олешки вул. Гвардійська, 160 (місце доставлення та зберігання транспортного засобу визначається в Акті огляду та тимчасового затримання транспортного засобу, постанові слідчого або суду, протоколі огляду місця події).
60. ФОП Бережанський М.В листом б/д, б/н (вх. № 65-01/1938 від 17.07.2024) повідомив, що не здійснює вибір майданчиків чи стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів. Транспортування здійснюється за тією адресою, яку вказав інспектор поліції у акті про тимчасове затримання транспортного засобу. Тарифи залежать від відстані самого транспортування, місця подачі спецтранспорту, ваги автомобіля, який перевозиться, складності завантаження та розвантаження автомобіля, який транспортується, часу доби.
61. Крім того, ФОП Бережанський М.В. у листі б/д, б/н (вх. від 17.07.2024 № 65-01/1938) зазначив, що він надає додаткові послуги при транспортуванні (доставленні) тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики по місту Херсону та Херсонській області. Зведена інформація щодо зазначених послуг наведена в Таблиці 2:

Таблиця 2

Назва послуг/робіт	Вартість, грн.
Подача евакуатора вантажністю до 2,0 т. на місце події в межах міста Херсон	500
Подача евакуатора вантажністю до 3,5 т. на місце події в межах міста Херсон	800
Подача евакуатора вантажністю до 15 т. на місце події в межах міста Херсон	1500
Подача евакуатора вантажністю до 2,0 т. на місце події в межах Херсонського району Херсонської області	1000
Подача евакуатора вантажністю до 3,5 т. на місце події в межах Херсонського району Херсонської області	1500
Подача евакуатора вантажністю до 15 т. на місце події в межах Херсонського району Херсонської області	2000
Додатково подача евакуатора у неробочий час або у вихідний день	+ 200
Простий евакуатора на місці події	300 за кожні 30 хв.

Завантаження, закріплення та розвантаження автомобіля вагою до 1,5т	500
Завантаження, закріплення та розвантаження автомобіля вагою до 1,5т – 2,0т	600
Завантаження, закріплення та розвантаження автомобіля вагою до 2,0т – 3,5т	800
Завантаження, закріплення та розвантаження автомобіля вагою до 3,5т – 15т	1000 - 1500
Додатково сплачуються роботи, якщо автомобіль внаслідок події опинився в кюветі, чи на зеленій зоні, чи знаходиться в положенні не на колесах (на даху чи боку) і потребує додаткових маніпуляцій при завантаженні пошкодженого автомобіля:	
Заблоковані колеса або пошкоджені колеса на автомобілі вагою до 1,5т	200 - 500
Пошкоджене або заблоковане рульове кермування на автомобілі вагою до 1,5т	200–500
Заблоковані колеса або пошкоджені колеса на автомобілі вагою до 3,5т	300-600
Пошкоджене або заблоковане рульове кермування на автомобілі вагою до 3,5т	400–700
Заблоковані колеса або пошкоджені колеса на автомобілі вагою від 3,5т до 15т	2000-2500
Пошкоджене або заблоковане рульове кермування на автомобілі вагою від 3,5 т до 15 т	2000-2500
Транспортування автомобіля вагою до 1,5 т на відстань до 5 км	600
Транспортування автомобіля вагою до 3,5 т на відстань до 5 км	1000
Транспортування автомобіля вагою до 15 т на відстань до 5 км	1500
Кожен наступний кілометр тарифікується із розрахунку:	
Для автомобіля вагою до 1,5 т	50/км
Для автомобіля вагою до 3,5 т	60/км
Для автомобіля вагою до 15 т	80/км

62. ФОП Бережанський М.В. листом б/д, б/н (вх. № 65-01/1938 від 17.07.2024) повідомив, що за період з 15.05.2023 по 05.04.2024 ФОП Бережанським М.В. було надано 10 послуг з транспортування (перевезення) тимчасово затриманих транспортних засобів, на загальну суму 21100,0 грн та листом б/д, д/н (вх. № 65-01/435 від 17.02.2025) повідомив, що за період з 06.04.2024 по 24.09.2024 ФОП Бережанським М.В. було надано 12 послуг з транспортування (перевезення) тимчасово затриманих транспортних засобів.
63. Відділенням були проаналізовані рахунки виставлені ФОП Бережанським М.В. за послуги з транспортування (перевезення) тимчасово затриманих транспортних засобів та встановлено, що ФОП Бережанським М.В. встановлювались та застосовувались ціни за ці послуги до яких включались додаткові послуги, що підтверджується інформацією наведеною у Таблиці 3.

Таблиця 3

№ з/п	дата надання послуги	послуга	реквізити рахунку	сума, грн
-------	----------------------	---------	-------------------	-----------

1	03.06.2023	а/м ЗАЗ Таврія 54478НІ: автоперевезення за маршрутом дорога М-14 об'їзна м. Херсон – м. Херсон Бериславське шосе 13	03.06.2023 № 03/06	2500
2	14.06.2023	а/м Форд Сієра Т0307ХО: автоперевезення за маршрутом м. Херсон – м. Херсон Бериславське шосе 13	14.06.2023 № 14/06	1800
3	18.07.2023	а/м ВАЗ211040 ВТ 3138СХ: автоперевезення за маршрутом м. Херсон – Снігурівка - м. Херсон Бериславське шосе 13	18.07.2023 № 18/07	3000
4	25.08.2023	а/м Сузукі СХ4, ВТ9988АІ: автоперевезення за маршрутом м. Херсон – м. Херсон Бериславське шосе 13	25.08.2023 № 25/08	2000
5	30.08.2023	а/м Вольво, ВТ2679ВН: автоперевезення за маршрутом м. Херсон – м. Херсон Бериславське шосе 13	30.08.2023 № 30/08	2200
6	20.10.2023	а/м Форд Транзит, ВТ2959СХ: автоперевезення за маршрутом м. Херсон – м. Херсон Бериславське шосе 13	20.10.2023 № 20/10	2000
7	04.11.2023	а/м Вольво ХС70, ВТ2365ВА: автоперевезення за маршрутом м. Херсон – м. Херсон Бериславське шосе 13	04.11.2023 № 04/11	2000
8	29.01.2024	а/м Дайхатсу ВТ2586СХ: автоперевезення за маршрутом м. Херсон – м. Херсон Бериславське шосе 13	29.01.2024 № 29/01	2000
9	15.02.2024	а/м Мерседес Спринтер ВН3109НС: автоперевезення за маршрутом м. Херсон – м. Херсон Бериславське шосе 13	15.02.2024 № 15/02	2000
10	05.04.2024	а/м Део Сенс ВТ2586СХ: автоперевезення за маршрутом м. Херсон – м. Херсон Бериславське шосе 13	05.04.2024 № 05/04	1600
Загалом	-	-	-	21100

64. Крім того, ФОП Бережанським М.В. надано копії квитанцій з оплати фізичними особами послуг, зазначених в Таблиці 3, аналіз яких засвідчив що ФОП Бережанський М.В. встановлював та застосовував ціни на послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсона та Херсонської області до яких включено додаткові витрати, які не передбачені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419.
65. У листі б/д, б/н (вх. № 65-01/1938 від 17.07.2024) ФОП Бережанський М.В. повідомив, що здійснював свою господарську діяльність з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсон та Херсонської області орієнтуючись на середні ціни на аналогічні послуги по Україні. Разом з тим ФОП Бережанським М.В. не надано розрахунку/економічного обґрунтування тарифів на роботи/послуги зазначені в Таблиці 2.
66. У відповідності до інформації, отриманої листом б/д, д/н (вх. 65-01/435 від 17.02.2025) ФОП Бережанським М.В. зазначено, що з 26.09.2024 він не здійснює діяльність з надання послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області та договір про надання послуг з перевезення транспортних засобів (далі – Договір) з 01.01.2025 року з Головним управлінням Національної поліції в Херсонській області не укладався.

67. Головне управління Національної поліції в Херсонській області в пункті 1 листа від 03.01.2025 № 35/04/15-2025 (вх. від 10.01.2025 № 65-01/56) надало інформацію що з 01.01.2025 Договір від 30.01.2024 № 45 укладений з ФОП Бережанським М.В. не діє у зв'язку із закінченням строку його дії.
68. Таким чином, ФОП Бережанський М.В. встановлював та застосовував ціни на послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсона та Херсонської області у період з 15.05.2023 по 24.09.2024, до яких включено додаткові витрати, які не передбачені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419 без економічного обґрунтування.

## **6. АНТИКОНКУРЕНТНІ НАСЛІДКИ ДІЙ ВІДПОВІДАЧА**

69. Дії ФОП Бережанського М.В. у вигляді встановлення та застосування цін на послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсона та Херсонської області у період з 15.05.2023 по 31.12.2023, з 01.01.2024 по 31.12.2024 року, до яких включено додаткові витрати, які не передбачені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі 11 України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419 без економічного обґрунтування можуть призвести до необґрунтованих витрат з боку водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів при отриманні послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області.

## **7. НЕМОЖЛИВІСТЬ ВЧИНЕННЯ ВІДПОВІДАЧЕМ ТАКИХ ДІЙ ЗА УМОВ ІСНУВАННЯ ЗНАЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ**

70. Відповідно до пункту 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» зловживанням монопольним (домінуючим) становищем на ринку, зокрема, визначається встановлення таких цін чи інших умов придбання або реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
71. Наявність у суб'єкта господарювання монопольного (домінуючого) становища на ринку не є протиправним, однак такий суб'єкт господарювання має усвідомлювати можливість певного обмеження своєї діяльності з точки зору дотримання законодавства про захист економічної конкуренції, визначати свою поведінку на основі пріоритету прав споживачів та у будь-якому разі не створювати умови, які породжують або можуть породжувати порушення їх прав та ущемлення інтересів.
72. Завдяки ринковій владі ФОП Бережанський М.В. мав можливість встановлювати та застосовувати ціни на послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсона та Херсонської області до яких включено додаткові витрати, які не передбачені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419 без економічного обґрунтування.

73. Натомість такі дії ФОП Бережанського М.В. були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсона та Херсонської області, адже у такому випадку споживач міг би відмовитись від послуг даної фізичної особи-підприємця, та обрати іншого надавача такої послуги.

#### **8. ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ ЩОДО ЗЛОВЖИВАННЯ ВІДПОВІДАЧЕМ МОНОПОЛЬНИМ СТАНОВИЩЕМ**

74. Ураховуючи, що ФОП Бережанський М.В. протягом періоду з 15.05.2023 по 31.12.2024 в межах території міста Херсон та Херсонської області на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) займав монопольне (домінуюче) становище з часткою 100%, оскільки не мав на цьому ринку жодного конкурента, дії ФОП Бережанського М.В., які полягають у встановленні та застосуванні цін на послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсона та Херсонської області, до яких включено додаткові витрати, які не передбачені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, без економічного обґрунтування, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсон та Херсонської області шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

#### **9. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ВІДПОВІДАЧА ТА ЇХ СПРОСТУВАННЯ**

75. На Подання з попередніми висновками, ФОП Бережанським М.В. не наводилися докази, не подавалися клопотання, усні та/або письмові пояснення, міркування, заперечення тощо.

#### **10. ВИСНОВКИ У СПРАВІ**

76. Ураховуючи, що ФОП Бережанський М.В. протягом періоду з 15.05.2023 по 31.12.2024 в межах території міста Херсон та Херсонської області на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) займав монопольне (домінуюче) становище з часткою 100%, оскільки не мав на цьому ринку жодного конкурента, дії ФОП Бережанського М.В., які полягають у встановленні та застосуванні цін на послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсона та Херсонської області, до яких включено додаткові витрати, які не передбачені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, без економічного обґрунтування, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції,

передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монополюючим (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсон та Херсонської області шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

## 11. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ШТРАФУ

77. За умовами абзацу другої частини другої статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за порушення, передбачене пунктом 2 статті 50 цього Закону, накладається штраф в розмірі до десяти відсотків доходу (виручки) суб'єкта господарювання від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за останній звітний рік, що передував року, в якому накладається штраф.
78. Згідно з частиною шостою статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення про накладення штрафу у розмірі понад чотири тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян приймаються виключно Антимонопольним комітетом України як вищим колегіальним органом, адміністративною колегією Антимонопольного комітету України на їх засіданнях.
79. Згідно з частиною восьмою статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» порядок визначення розміру штрафу, що накладається за порушення законодавства про захист економічної конкуренції, встановлюється нормативно - правовим актом Антимонопольного комітету України.
80. Розпорядженням Антимонопольного комітету України від 14.12.2023 № 22-рп, зареєстроване в Міністерстві юстиції України від 25.01.2024 № 123/41468, затверджено Порядок визначення розміру штрафу, що накладається за порушення законодавства про захист економічної конкуренції (далі - Порядок). 17
81. Листом Головного управління Державної податкової служби у Полтавській області від 17.03.2025 № 4208/5/16-31-24-04-03 (вх. від 25.03.2025 № 65-01/865) надано інформацію щодо загальної суми доходу за звітний (податковий) період – 2024 рік, який відповідно до податкової декларації платника єдиного податку фізичної особи – підприємця (код рядка 08) у ФОП Бережанського М.В. складає *інформація з обмеженим доступом* грн.
82. ФОП Бережанським М.В. було надано послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсона та Херсонської області:
  - у 2023 році - на суму 15 500 грн;
  - у 2024 році на суму 5 600 грн.
83. Ураховуючи вищенаведене, розмір доходу (виручки), пов'язаного з порушенням становить:  $15\,500 + 5\,600 = 21\,100$  грн.
84. Обставин, за якими збільшується/зменшується базовий розмір штрафу за порушення, передбачене пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», не встановлено.

Ураховуючи викладене, керуючись статтями 7, 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48 та 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3 та 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 року № 32-р, зареєстрованого у Міністерстві юстиції

України 30.03.2001 року за № 291/5482 (зі змінами), пунктом 4 розділу VIII Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 № 169-р) (зі змінами), адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

### ПОСТАНОВИЛА:

1. Визнати, що фізична особа - підприємець Бережанський Максим Вікторович (реєстраційний номер облікової картки платника податків - *інформація з обмеженим доступом*, дата народження *інформація з обмеженим доступом*) з 15.05.2023 по 31.12.2024 займав монопольне (домінуюче) становище на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території міста Херсон та Херсонської області з часткою 100%, оскільки фізична особа - підприємець Бережанський М.В. (реєстраційний номер облікової картки платника податків - *інформація з обмеженим доступом*, дата народження *інформація з обмеженим доступом*) на цьому ринку не мав жодного конкурента.
2. Визнати дії фізичної особи - підприємця Бережанського Максима Вікторовича (реєстраційний номер облікової картки платника податків – *інформація з обмеженим доступом*, дата народження *інформація з обмеженим доступом*), які полягають у встановленні та застосуванні цін на послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсона та Херсонської області, до яких включено додаткові витрати, які не передбачені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419 без економічного обґрунтування, порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Херсонській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території міста Херсон та Херсонської області шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
3. За порушення законодавства про захист економічної конкуренції, зазначене у пункті 2 резолютивної частини рішення накладати на фізичну особу - підприємця Бережанського Максима Вікторовича (реєстраційний номер облікової картки платника податків – *інформація з обмеженим доступом*, дата народження *інформація з обмеженим доступом*) штраф у розмірі 7 311 (сім тисяч триста одинадцять) грн.

Відповідно з абзацом першим частини третьої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» штраф, накладений рішенням органу Антимонопольного комітету України, сплачується у двомісячний строк з дня одержання цього рішення.

Відповідно до частини тринадцятою цієї статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» протягом п'яти днів з дня сплати штрафу суб'єкт господарювання зобов'язаний надіслати до Південного міжобласного територіального

відділення Антимонопольного комітету України документи, що підтверджують сплату штрафу.

Згідно з частиною першою статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення адміністративної колегії територіального відділення Антимонопольного комітету України може бути оскаржено до господарського суду у двомісячний строк з дня його одержання.

Голова Колегії

Андрій БОРИСЕНКО