



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
ПІВДЕННЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ
РОЗПОРЯДЖЕННЯ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ

06.05.2025 р.

Одеса

№ 65/49-рп/к

Справа № 65/47-01/2025

Про початок розгляду справи про порушення
законодавства про захист економічної конкуренції

Адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши подання першого відділу досліджень і розслідувань Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 29.04.2025 № 65-03/125-П та відповідні матеріали,

ВСТАНОВИЛА:

1.ПРЕДМЕТ СПРАВИ

1. Дії «Інформація, доступ до якої обмежено», які містять ознаки порушення, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку), в межах території в радіусі до 115 км від спеціального майданчика (стоянки), розташованого за адресою вул. Завокзальна 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області, шляхом становлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
2. Дії, які містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції полягають у встановленні та застосуванні «Інформація, доступ до якої обмежено» цін на послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) до яких включені додаткові витрати, не передбачені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 6 листопада 2013 за № 1887/24419.

2. ВІДПОВІДАЧ

3. Згідно з даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань щодо «Інформація, доступ до якої обмежено»: «Інформація, доступ до якої обмежено», місцезнаходження: «Інформація, доступ до якої обмежено», основний вид діяльності за кодом КВЕД - «Інформація, доступ до якої обмежено».
4. У розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» «Інформація, доступ до якої обмежено» є суб'єктом господарювання.

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

5. Процедуру тимчасового затримання транспортних засобів працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції, зберігання таких транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках визначено Порядком тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання (далі – Порядок № 1102), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 р. № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання» (далі – Постанова № 1102).
6. Порядок № 1102 затверджено відповідно до статті 265² Кодексу України про адміністративні правопорушення та статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».
7. Так, відповідно до частини першої статті 265² Кодексу України про адміністративні правопорушення у разі наявності підстав вважати, що водієм вчинено порушення, передбачені частинами першою, другою, третьою, четвертою, шостою і сьомою статті 121, статтею 121³, частинами третьою, п'ятою, шостою і сьомою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху, порушення правил зупинки чи стоянки на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома)), статтями 122⁵, 124, 126, статтями 132¹, 206¹ цього Кодексу, працівник уповноваженого підрозділу, що забезпечує безпеку дорожнього руху, тимчасово затримує транспортний засіб шляхом блокування або доставляння його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, що дозволяється виключно у випадку, якщо розміщення затриманого транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, або транспортний засіб розміщений на місцях, призначених для зупинки, стоянки, безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), в тому числі за допомогою спеціального автомобіля - евакуатора.
8. Згідно з абзацом другим частини третьої статті 36 Закону України «Про виконавче провадження» тимчасове затримання та зберігання поліцією на спеціальних майданчиках чи стоянці виявленого за результатами розшуку транспортного засобу боржника здійснюються в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.
9. Відповідно до абзацу першого пункту 2 Постанови № 1102 Національній поліції постановлено забезпечити функціонування спеціальних майданчиків і стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.
10. Згідно з абзацом другим пункту 2 Постанови № 1102 постановлено дозволити територіальним (у тому числі міжрегіональним) органам Національної поліції для доставляння та зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів укладати договори з державними підприємствами, які належать до сфери управління Міністерства внутрішніх справ (далі - МВС) або Національної поліції. У разі потреби зазначені державні підприємства залучають на конкурсних засадах підприємства, установи та організацій недержавної форми власності для надання окремих видів таких послуг.
11. Відповідно до абзацу першого пункту 3 Порядку № 1102 доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюються за допомогою спеціальних автомобілів - евакуаторів (далі - евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, як провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і

з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.

12. Згідно з абзацом другим пункту 3 Порядку № 1102 для доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку поліцейський викликає евакуатор через чергового відповідного територіального органу Національної поліції.
13. Відповідно до абзацу другого пункту 12 Порядку № 1102 умовами повернення транспортного засобу є оплата вартості послуги з транспортування та/або зберігання транспортного засобу, а в разі винесення постанови про накладення стягнення у вигляді штрафу - його сплата.
14. Згідно з абзацом першим пункту 13 Порядку № 1102 за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці справляється плата у встановленому спільним наказом МВС та Мінекономрозвитку розмірі за погодженням з Мінфіном.
15. Так, на виконання абзацу першого пункту 13 Порядку № 1102 наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 6 листопада 2013 за № 1887/24419 (далі - Наказ), затверджено Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках).
16. Відповідно до пункту 1 Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, розміри плат за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці стягуються з водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманого транспортного засобу і застосовуються незалежно від форми власності майданчика (стоянки) усіма підприємствами, установами та організаціями, які провадять діяльність, пов'язану із доставлянням та зберіганням транспортних засобів (крім бюджетних установ).
17. Згідно з пунктом 2 Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, розмір плати визначено без урахування податку на додану вартість, який справляється відповідно до Податкового кодексу України (Таблиця 1).

Таблиця 1

№ з/п	Найменування послуги	Одиниця виміру	Розмір плати, грн за один транспортний засіб
1	Транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку) повною масою:		
	до 2000 кг включно	За послугу	600 грн
	від 2000 до 3000 кг	За послугу	700 грн
	від 3000 кг	За послугу	850 грн
2	Зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику (стоянці):		
	за першу-сьому добу, включно	за добу	120
	за кожну наступну добу, починаючи з восьмої доби	за добу	20

18. Отже, враховуючи наведене, розмір плати за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках) встановлені/затверджені чинним законодавством.

4. ВИЗНАЧЕННЯ СТАНОВИЩА СУБ'ЄКТА ДОСЛІДЖЕННЯ НА ВІДПОВІДНОМУ РИНКУ

19. Аналіз та дослідження становища «Інформація, доступ до якої обмежено» на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик

(стоянку) визначається відповідно до вимог Закону України «Про захист економічної конкуренції», Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 5 березня 2002 року № 49-р, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 1 квітня 2002 року за № 317/6605 (далі - Методика).

4.1. Об'єктами аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища є:

20. «Інформація, доступ до якої обмежено», який здійснює діяльність на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку).
21. Послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку), які надаються «Інформація, доступ до якої обмежено».
22. Інша господарська діяльність «Інформація, доступ до якої обмежено», окрім надання вказаних послуг, не є предметом аналізу.

4.2. Визначення переліку товарів та основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище.

4.2.1 Перелік товарів щодо яких визначається монопольне (домінуюче) становище.

23. Товаром, щодо якого визначається монопольне (домінуюче) становище «Інформація, доступ до якої обмежено» є послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку).
24. Послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) надаються «Інформація, доступ до якої обмежено» на платній основі, а отже є товаром, щодо якого визначається становище даного суб'єкта господарювання на ринку.

4.2.2. Перелік основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище.

25. Постачальниками послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) є суб'єкти господарювання, з якими Головним управлінням Національної поліції в Одеській області укладені договори про надання послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) на території міста Одеси та Одеської області.
26. Інформація щодо суб'єктів господарювання, які здійснювали упродовж 2021-2023 років діяльність з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) у відповідності до укладених з Головним управлінням Національної поліції в Одеській області договорів, предметом яких є надання Замовнику (Головному управлінню Національної поліції в Одеській області) послуг з транспортування (доставлення) за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України наведена у Таблиці 2.

Таблиця 2

№ з/п	Суб'єкт господарювання, який надавав послуги	2021 рік	2022 рік	2023 рік
		Реквізити та термін дії договору		

1	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
2	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
3	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
4	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
5	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
6	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
7	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
8	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
9	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
10	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
11	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

27. У 2024 році у Головного управління Національної поліції в Одеській області відсутні договірні відносини на предмет надання послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) на території міста Одеси та Одеської області із вказаними у Таблиці 2 суб'єктами господарювання, окрім «Інформація, доступ до якої обмежено» та «Інформація, доступ до якої обмежено».
28. Послуги транспортування (доставлення) транспортних засобів тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції на спеціальний майданчик (стоянку) надаються у відповідності до умов зазначених договорів та включають виїзд автомобіля-евакуатора, навантаження, евакуацію на спеціалізований майданчик та розвантаження транспортного засобу.
29. Таким чином, надавачами послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) є суб'єкти господарювання, які уклали відповідний договір з Головним управлінням Національної поліції в Одеській області, зокрема, «Інформація, доступ до якої обмежено»
30. Споживачами вказаних послуг є водії, власники (співвласники) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів.

4.3 Визначення товарних меж ринку.

31. Послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) за споживчими властивостями, умовами користування, умовами надання тощо не мають товарів - замінників.
32. Таким чином, товарними межами досліджуваного ринку є послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку).

4.4. Визначення територіальних меж ринку.

33. Особливістю послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) є отримання послуги лише у суб'єкта господарювання, з яким територіальним органом Національної поліції укладено договір, а також здійснення транспортування (доставлення) даного транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку) у конкретному населеному пункті.

34. Інформація щодо діючих у період 2021-2024 років на території міста Одеси та Одеської області майданчиків (стоянок) для зберігання тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів наведена у Таблиці 3:

Таблиця 3

Адреса спеціального майданчика (стоянки)	2021 рік	2022-2023 роки	2024 рік
	вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області	вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області	вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області
	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса
	вул. 1-а Станційна, 27а, м. Одеса	вул. 1-а Станційна, 27а, м. Одеса	вул. 1-а Станційна, 27а, м. Одеса
	Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса	Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса	Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса
	вул. Транспортна, 26, м. Арциз Одеської області	вул. Транспортна, 26, м. Арциз Одеської області	вул. Транспортна, 26, м. Арциз Одеської області
	вул. Михайлівська, 27, м. Ізмаїл Одеської області	вул. Михайлівська, 27, м. Ізмаїл Одеської області	вул. Михайлівська, 27, м. Ізмаїл Одеської області
	-	пров. Куяльницький, 28 д, м. Подільськ Одеської області	пров. Куяльницький, 28д, м. Подільськ Одеської області
	-	вул. Пивоварна, 10, смт Таїрове Одеської області	-

35. Згідно з пунктом 2.1.4. договорів, укладених Головним управлінням Національної поліції в Одеській області «Інформація, доступ до якої обмежено» з моменту отримання повідомлення (заявки) від Замовника (Головне управління Національної поліції в Одеській області), «Інформація, доступ до якої обмежено» має забезпечити прибуття евакуатора для здійснення доставлення транспортного засобу на спеціалізований майданчик в найкоротший час, але не пізніше:
- 25 хвилин – в межах м. Одеси,
 - від 1 до 3 годин – в межах Одеської області, в залежності від віддаленості населеного пункту та дорожніх умов.
36. У відповідності до пункту 2.1.6 договору «Інформація, доступ до якої обмежено» зобов'язується власними силами здійснювати завантаження, розвантаження та транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальний майданчик для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Любашівського (наразі – Подільського) району Одеської області.
37. У відповідності до пункту 2.1.6 договорів «Інформація, доступ до якої обмежено» зобов'язується власними силами здійснювати завантаження, розвантаження та транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики для тимчасово затриманих транспортних засобів м. Одеси та Одеської області, підпорядковані ГУНПУ в Одеській області.
38. Головне управління Національної поліції в Одеській області (лист від 15.01.2025 № 1785-2025, вх. № 65-01/85 від 16.01.2025) надало інформацію, що у період 2021, 2022, 2023, 2024 років послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих транспортних засобів на майданчик (стоянку), розташований за адресою вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області, надавали наступні суб'єкти господарювання а саме:
- «Інформація, доступ до якої обмежено» (період 2021, 2022, 2023, 2024 років);
 - «Інформація, доступ до якої обмежено».
39. Головне управління Національної поліції в Одеській області вказаним листом зазначило про відсутність інформації щодо кількості доставлених у 2023 році «Інформація, доступ до якої обмежено» транспортних засобів на майданчик (стоянку), розташований за адресою вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області.

40. Разом з тим, «Інформація, доступ до якої обмежено» листом від 29.04.2024 б/н (вх. № 65-01/738-Кі від 20.05.2024) повідомив, що транспортував тимчасово затримані транспортні засоби лише у 2023 році на майданчик, підпорядкований Головному управлінню Національної поліції в Одеській області за адресою: вул. Тираспольське шосе, 31в м. Одеса.
41. Натомість «Інформація, доступ до якої обмежено» листом від 18.02.2025 б/н (вх. № 65-01/528 від 24.02.2025) повідомив, що у період 2021-2024 років транспортував тимчасово затримані транспортні засоби на майданчик (стоянку), розташований за адресою вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області в радіусі до 115 км.
42. Зведена інформація щодо спеціалізованих майданчиків (стоянок) для зберігання на які кожен із суб'єктів господарювання, вказаних в Таблиці 2, доставляв тимчасово затримані працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортні засоби наведена у Таблиці 4

Таблиця 4

№ з/п	Суб'єкт господарювання, який надавав послуги	2021 рік	2022 рік	2023 рік
		Спеціальні майданчики, на які транспортовано тимчасово затримані ТЗ		
1	«Інформація, доступ до якої обмежено»	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса вул. 1-а Станційна, 27а, м. Одеса	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса вул. 1-а Станційна, 27а, м. Одеса вул. Пивоварна, 10, смт Таїрове Одеської області
2	«Інформація, доступ до якої обмежено»	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса вул. 1-а Станційна, 27а	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса вул. 1-а Станційна, 27а, м. Одеса вул. Пивоварна, 10, смт Таїрове Одеської області	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса вул. 1-а Станційна, 27а, м. Одеса вул. Пивоварна, 10, смт Таїрове Одеської області
3	«Інформація, доступ до якої обмежено»	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса вул. 1-а Станційна, 27а	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса вул. 1-а Станційна, 27а, м. Одеса	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса вул. 1-а Станційна, 27а, м. Одеса
4	«Інформація, доступ до якої обмежено»	вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області	вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області	вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області
5	«Інформація, доступ до якої обмежено»	-	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса вул. 1-а Станційна, 27а, м. Одеса	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса вул. 1-а Станційна, 27а, м. Одеса вул. Пивоварна, 10, смт Таїрове Одеської області
6	«Інформація, доступ до якої обмежено»	вул. Транспортна, 26, м. Арциз Одеської області	вул. Транспортна, 26, м. Арциз Одеської області вул. Михайлівська, 27, м. Ізмаїл Одеської області	вул. Транспортна, 26, м. Арциз Одеської області вул. Михайлівська, 27, м. Ізмаїл Одеської області
7	«Інформація, доступ до якої обмежено»	-	пров. Куяльницький, 28д, м. Подільськ Одеської області	пров. Куяльницький, 28д, м. Подільськ Одеської області
8	«Інформація, доступ до якої обмежено»	-	Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса	Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса
9	«Інформація, доступ до якої обмежено»	-	-	вул. Пивоварна, 10, смт Таїрове Одеської області
10	«Інформація, доступ до якої обмежено»	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса вул. 1-а Станційна, 27а		
11	«Інформація, доступ до якої обмежено»	вул. Аеропортівська, 27/1, м. Одеса Тираспольське шосе, 31в, м. Одеса вул. 1-а Станційна, 27а		

43. Інші суб'єкти господарювання, інформація щодо яких наведена у Таблиці 2 не є конкурентами «Інформація, доступ до якої обмежено», оскільки надають послугу з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в місті Одесі та інших населених пунктах Одеської області.
44. З огляду на зазначене територіальними (географічними) межами ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління

Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) є територія в радіусі до 115 км від спеціального майданчика (стоянки), розташованого за адресою вул. Завокзальна 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області.

4.5. Часові межі ринку

45. З огляду на строк дії договорів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* укладених Головним управлінням Національної поліції в Одеській області з *«Інформація, доступ до якої обмежено»* а також відповідно до інформації, наданої Головним управлінням Національної поліції в Одеській області листом від 15.01.2025 № 1785-2005 (вх. № 65-01/85 від 16.01.2025), у якій зазначено, що на майданчик, розташований за адресою вул. Завокзальна 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області *«Інформація, доступ до якої обмежено»* доставлено у 2021 році - *«Інформація, доступ до якої обмежено»* транспортних засоби, у 2022 році - *«Інформація, доступ до якої обмежено»* транспортних засобів, у 2023 році – *«Інформація, доступ до якої обмежено»* транспортних засобів, у 2024 році – *«Інформація, доступ до якої обмежено»* транспортних засобів, тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області, часовими межами ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) в межах території в радіусі до 115 км від спеціального майданчика (стоянки), розташованого за адресою вул. Завокзальна 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області, є періоди з 01.01.2021 по 31.12.2021, з 31.01.2022 по 31.12.2022 та з 23.01.2023 по 31.12.2024, протягом яких залишалися сталими структура ринку (сталий склад учасників ринку), співвідношення попиту та пропозиції на ньому.

4.6. Визначення частки суб'єкта господарювання на ринку

46. Аналізуючи ринок послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) в межах території в радіусі до 115 км від спеціального майданчика (стоянки), розташованого за адресою вул. Завокзальна 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області у періоди з 01.01.2021 по 31.12.2021, з 31.01.2022 по 31.12.2022 та з 23.01.2023 по 31.12.2024, встановлено, що в вищезазначених територіальних, товарних та часових межах ринку *«Інформація, доступ до якої обмежено»* працює одноосібно, не зазнає конкуренції на цьому ринку.
47. Отже, *«Інформація, доступ до якої обмежено»* у зазначений період має ознаки такого, що займає монопольне (домінуюче) становище на цьому ринку з часткою 100 %, оскільки *«Інформація, доступ до якої обмежено»* не мав на цьому ринку жодного конкурента.

4.7 Визначення потенційних конкурентів

48. Ураховуючи положення абзацу першого пункту 3 Порядку № 1102, доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних автомобілів – евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.
49. Таким чином, потенційними конкурентами *«Інформація, доступ до якої обмежено»* на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) в межах території в радіусі до 115 км від спеціального майданчика (стоянки), розташованого за адресою вул. Завокзальна 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області є суб'єкти господарювання, які мають відповідну матеріально

технічну базу (спеціальні автомобілі – евакуатори, функціональним призначенням яких є завантаження/вивантаження та перевезення автомобілів), водіїв з відповідною категорією, а також, які уклали відповідні договори з Головним управлінням Національної поліції в Одеській області.

50. Бар'єром вступу на вказаний ринок є наявність відповідної матеріально технічної бази, необхідність укладання договору з Головним управлінням Національної поліції в Одеській області про надання послуг з транспортування (доставлення) транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку).

4.8. Установлення монопольного (домінуючого) становища

51. Відповідно до статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкт господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо на цьому ринку у нього немає жодного конкурента.
52. Ураховуючи зазначене, *«Інформація, доступ до якої обмежено»* на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) в межах території в радіусі до 115 км від спеціального майданчика (стоянки), розташованого за адресою вул. Завокзальна 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області у періоди з 01.01.2021 по 31.12.2021, з 31.01.2022 по 31.12.2022 та з 23.01.2023 по 31.12.2024 має ознаки такого, що займає монопольне (домінуюче) становище з часткою 100%, оскільки на цьому ринку у нього немає жодного конкурента.

5. ОБСТАВИНИ, ЯКІ СВІДЧАТЬ ПРО НАЯВНІСТЬ ОЗНАК ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПО ЗАХИСТ ЕКОНОМІЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ У ВИГЛЯДІ ЗЛОВЖИВАННЯ МОНОПОЛЬНИМ (ДОМІНУЮЧИМ) СТАНОВИЩЕМ

53. У відповідності до статей 3, 7, 17 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», пунктів 3 та 8 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482, з метою забезпечення виконання покладених завдань в межах території міста Одеси та Одеської області Відділенням здійснювався державний контроль за дотриманням органами влади, органами місцевого самоврядування, органами адміністративно – господарського управління і контролю, суб'єктами господарювання законодавства про захист економічної конкуренції на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) Одеської області.
54. Відповідно до договорів про надання послуг перевезення транспортних засобів *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, укладених Головним управлінням Національної поліції в Одеській області (Замовник) з *«Інформація, доступ до якої обмежено»* (Виконавець) їх предметом є: надання Замовнику послуг з транспортування (доставляння) за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України.
55. Послуги транспортування за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів надаються у відповідності до умов вказаних договорів, та включають виїзд автомобіля-евакуатора, навантаження, евакуацію на спеціалізований майданчик та розвантаження (пункт 1.2 вказаних договорів).
56. Послуги надаються за усною (по телефону) заявкою Замовника, в якій вказуються марка, модель, тоннаж, державний реєстраційний номер транспортного засобу, який необхідно транспортувати (пункт 1.3 вказаних договорів).

57. Виконавець бере на себе зобов'язання, зокрема: з моменту отримання повідомлення (заявки) забезпечити прибуття евакуатора для здійснення доставлення транспортного засобу на спеціалізований майданчик в найкоротший час, але не пізніше:
 - 25 хвилин – в межах м. Одеси,
 - від 1 до 3 годин – в межах Одеської області, в залежності від віддаленості населеного пункту та дорожніх умов (пункт 2.1.4 договорів).
58. У відповідності до пункту 2.1.6 договору *«Інформація, доступ до якої обмежено»* зобов'язується власними силами здійснювати завантаження, розвантаження та транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальний майданчик для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Любашівського (наразі – Подільського) району Одеської області.
59. У відповідності до пункту 2.1.6 договорів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* зобов'язується власними силами здійснювати завантаження, розвантаження та транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики для тимчасово затриманих транспортних засобів м. Одеси та Одеської області, підпорядковані ГУНПУ в Одеській області.
60. Листом від 10.05.2024 б/н (вх. № 65-01/731-Кі від 15.05.2024) *«Інформація, доступ до якої обмежено»* зазначив, що ним при транспортуванні тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку), справляється плата за такі послуги, а саме:
 - за транспортування (до 100 км) у розмірі:
 - 600 грн - за транспортний засіб вагою до 2000 кг включно;
 - 700 грн - за транспортний засіб вагою від 2000 кг до 3000 кг;
 - 850 грн - за транспортний засіб вагою від 3000 кг;
 - за вантажно -розвантажувальні роботи у розмірі 759,58 грн;
 - за перевезення (на відстань, яка перевищує 100 км) у розмірі 40,54 за 1 км.
61. Листом від 18.02.2025 б/н (вх. № 65-01/528 від 24.02.2025) *«Інформація, доступ до якої обмежено»* зазначив, що ним при транспортуванні тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку), справляється плата за такі послуги, а саме:
 - виклик евакуатора та виїзд на місце події;
 - завантаження/розвантаження транспортного засобу;
 - транспортування на арештмайданчик, додаткові послуги (за потреби);Вартість послуг становить:
 - базова вартість транспортування в межах міста – 1000 грн, у тому числі:
 - витрати на паливо – 200 грн,
 - оплата праці – 300 грн,
 - амортизація транспорту – 250 грн,
 - адміністративні витрати – 100 грн,
 - податкове навантаження – 50 грн;
 - вартість за кожен додатковий кілометр – 20 грн;
 - навантаження/розвантаження – 300 грн;загальна вартість формується залежно від відстані, категорії транспортного засобу та складності ситуації.
62. Листом від 10.05.2024 б/н (вх. № 65-01/731-Кі від 15.05.2024) *«Інформація, доступ до якої обмежено»* надано копії актів виконаних робіт при транспортуванні транспортних засобів та актів додатково виконаних робіт при транспортуванні транспортних засобів за період 2021-2024 років, аналіз яких засвідчив таке.
63. Згідно з актом виконаних робіт при транспортуванні транспортного засобу *«Інформація, доступ до якої обмежено»* було надано послуги з транспортування транспортного засобу *«Інформація, доступ до якої обмежено»* вартістю 600 грн у відповідності до Розмірів плат за

транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом. Згідно з актом додатково виконаних робіт при транспортуванні транспортного засобу «Інформація, доступ до якої обмежено» було надано додаткові послуги при транспортуванні транспортного «Інформація, доступ до якої обмежено» на загальну суму 1000 грн. (у тому числі: завантаження/розвантаження – 350 грн, витрати на мастильні матеріали – 450 грн, прибирання, миття та ремонт платформи автомобіля – 200 грн).

64. Згідно з актом виконаних робіт при транспортуванні транспортного засобу «Інформація, доступ до якої обмежено» було надано послуги з транспортування транспортного засобу «Інформація, доступ до якої обмежено» вартістю 600 грн у відповідності до Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом. Згідно з актом додатково виконаних робіт при транспортуванні транспортного засобу «Інформація, доступ до якої обмежено» було надано додаткові послуги при транспортуванні транспортного засобу «Інформація, доступ до якої обмежено» на загальну суму 1600 грн (у тому числі: амортизація евакуатора до місця завантаження – 150 грн, завантаження евакуатора – 100 грн, розвантаження евакуатора – 100 грн, використання спецзасобів J-крюки - 100 грн, підкат 2 шт – 300 грн, витрати на зношення шин та акумулятора, троса, ременів кріплення – 50 грн, паливно мастильні матеріали – 700 грн, прибирання, миття та ремонт платформи евакуатора – 100 грн).
65. Згідно з актом виконаних робіт при транспортуванні транспортного засобу «Інформація, доступ до якої обмежено» було надано послуги з транспортування транспортного засобу «Інформація, доступ до якої обмежено» вартістю 600 грн у відповідності до Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом. Згідно з актом додатково виконаних робіт при транспортуванні транспортного засобу «Інформація, доступ до якої обмежено» було надано додаткові послуги при транспортуванні транспортного засобу «Інформація, доступ до якої обмежено» на загальну суму 2000 грн. (у тому числі: амортизація евакуатора до місця завантаження – 200 грн, завантаження евакуатора – 150 грн, розвантаження евакуатора – 150 грн, використання спецзасобів J-крюки - 100 грн, витрати на зношення шин та акумулятора, троса, ременів кріплення – 50 грн, паливно мастильні матеріали – 1150 грн, прибирання, миття та ремонт платформи евакуатора – 200 грн).
66. Згідно з актом виконаних робіт при транспортуванні транспортного засобу «Інформація, доступ до якої обмежено» було надано послуги з транспортування транспортного засобу «Інформація, доступ до якої обмежено» вартістю 600 грн у відповідності до Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом. Згідно з актом додатково виконаних робіт при транспортуванні транспортного засобу «Інформація, доступ до якої обмежено» було надано додаткові послуги при транспортуванні транспортного «Інформація, доступ до якої обмежено» на суму 400 грн.
67. Листом від 10.05.2024 б/н (вх. № 65-01/731-Кі від 15.05.2024) «Інформація, доступ до якої обмежено» надано інформацію щодо доходу, отриманого за транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальний майданчик за адресою: вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області, зведену інформацію наведено у Таблиці 5.

Таблиця 5

Рік	Кількість, (шт)	Дохід, отриманий відповідно Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, (грн)	Дохід, отриманий за додатково надані послуги при транспортуванні
-----	-----------------	--	--

			транспортного засобу (грн)
2021	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
2022	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
2023	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
2024 (по дату надання відповіді)	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

68. Разом з тим, «Інформація, доступ до якої обмежено» зазначив, що близько «Інформація, доступ до якої обмежено» транспортних засобів, доставлених на спеціальний майданчик за адресою: вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області у період з 2021 року не повернуті власникам, а отже, дохід від надання послуг за цими транспортними засобами не отримано.
69. Таким чином «Інформація, доступ до якої обмежено» у періоди з 01.01.2021 по 31.12.2021, з 31.01.2022 по 31.12.2022 та з 23.01.2023 по 31.12.2024 включав у розрахунок ціни на послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик за адресою: вул. Завокзальна, 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області, додаткові витрати, які не передбачені Розмірами плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом.
70. Ураховуючи зазначене, «Інформація, доступ до якої обмежено» встановлював та застосовував ціни на послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку), до яких включені додаткові витрати, не передбачені Розмірами плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджені Наказом.

6. ВИСНОВКИ

71. Згідно з пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», зловживання монопольним (домінуючим) становищем є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції.
72. Відповідно до пункту 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», зловживанням монопольним (домінуючим) становищем на ринку, зокрема, визнається встановлення таких цін чи інших умов придбання або реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
73. Дії «Інформація, доступ до якої обмежено» щодо встановлення та застосовування цін на послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку), до яких включені додаткові витрати, не передбачені Розмірами плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджені Наказом, змушують споживачів сплачувати більшу суму, ніж передбачено законодавством, що порушує їхні.
74. «Інформація, доступ до якої обмежено» є єдиним надавачем зазначених послуг, стосунків з яким неможливо уникнути, його експлуатуюча поведінка завдає шкоду інтересам

споживачів, слабка позиція яких використовується на власну користь через відсутність альтернативних джерел отримання даних послуг.

75. За умов наявності конкуренції, між учасниками зазначеного ринку відбувалося б змагання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, а підприємець, щоб утримати споживача, уникав б створення умов, що можуть призвести до втрати споживача без достатніх на те підстав.
76. В даному випадку конкуренція на зазначеному ринку відсутня, у споживачів відсутні альтернативні джерела отримання послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку), тому *«Інформація, доступ до якої обмежено»* має можливість зловживати своїм монопольним становищем шляхом встановлення таких цін, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
77. Зважаючи на те, що *«Інформація, доступ до якої обмежено»* на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) в межах території в радіусі до 115 км від спеціального майданчика (стоянки), розташованого за адресою вул. Завокзальна 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області у періоди з 01.01.2021 по 31.12.2021, з 31.01.2022 по 31.12.2022 та з 23.01.2023 по 31.12.2024 має ознаки такого, що займає монопольне (домінуюче) становище з часткою 100%, оскільки на цьому ринку у нього немає жодного конкурента, дії *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, які полягають у встановленні та застосовуванні ціни на послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку), до яких включені додаткові витрати, не передбачені Розмірами плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджені Наказом містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13 та пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку), шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

Ураховуючи викладене, керуючись статтями 7, 12, 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 36 та 37 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3 і 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23 лютого 2001 року № 32-р, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 30 березня 2001 року за № 291/5482 (із змінами), пунктом 2 розділу II, розділом IV, пунктом 9 розділу VI та пунктом 1 розділу VII Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за № 90/299(у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (із змінами), адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

1. Розпочати розгляд справи про порушення законодавства про захист економічної конкуренції у зв'язку з наявністю в діях *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, які полягають у встановленні та застосовуванні цін на послуги з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку), до яких включені додаткові витрати, не передбачені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 6 листопада 2013 за № 1887/24419, ознак порушення, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками Головного управління Національної поліції в Одеській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) в межах території в радіусі до 115 км від спеціального майданчика (стоянки), розташованого за адресою вул. Завокзальна 2а, смт Любашівка Подільського району Одеської області, шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

2. Збір та аналіз доказів у справі доручити першому відділу досліджень і розслідувань Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України.

Голова Колегії

Андрій БОРИСЕНКО