



## АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ ПІВДЕННЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ

### РІШЕННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ

15.04.2025 р.

Одеса

№ 65/25-р/к

Справа № 65/86-01/2024

Про порушення законодавства  
про захист економічної конкуренції  
та накладення штрафу

Державне підприємство «Ренійський морський торговельний порт» (ідентифікаційний код юридичної особи «Інформація, доступ до якої обмежено») (далі – ДП «Ренійський МТП») з вересня 2022 року по березень 2025 року на ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», в територіальних (географічних) межах території морського порту Рені, займає монопольне (домінуюче) становище з часткою 100 %, оскільки не має жодного конкурента на цьому ринку.

ДП «Ренійський МТП» встановило умови надання послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП» при перевантаженні 20-ти та 40-ка футових навантажених та порожніх контейнерів за яких позбавило споживачів можливості отримати та оплатити тільки ті послуги, які отримують споживач та в отриманні яких виникає необхідність у споживачів.

Такі дії ДП «Ренійський МТП», які полягають у встановленні умов надання послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, що належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП» при перевантаженні 20-ти та 40-ка футових навантажених та порожніх контейнерів, за яких ДП «Ренійський МТП» позбавило споживачів можливості отримати та оплатити тільки ті послуги, які отримують споживачі та в отриманні яких виникає необхідність у споживачів за результатами розгляду справи № 65/86-01/2024 визнано порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини 2 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку шляхом встановлення таких умов придбання товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури.

За вчинення порушення законодавства про захист економічної конкуренції на ДП «Ренійський МТП» накладено штраф у розмірі 68 000 (шістдесят вісім тисяч) грн.

ДП «Ренійський МТП» зобов'язано припинити порушення законодавства про захист економічної конкуренції.

Адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши матеріали справи № 65/86-01/2024 про порушення Державним підприємством «Ренійський морський торговельний порт» законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини 2 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та подання першого відділу досліджень і розслідувань Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України з попередніми висновками від 24.03.2025 № 65-03/73-П

**ВСТАНОВИЛА:****1. ВІДПОВІДАЧ**

1. Відповідно до виписки з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців ДП «Ренійський МТП» зареєстроване *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, № запису *«Інформація, доступ до якої обмежено»* від *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, ідентифікаційний код юридичної особи *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, місцезнаходження: *«Інформація, доступ до якої обмежено»* основний вид діяльності: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
2. ДП «Ренійський МТП» здійснює свою діяльність на підставі Статуту, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від *«Інформація, доступ до якої обмежено»* № *«Інформація, доступ до якої обмежено»* (у новій редакції) (далі – Статут), відповідно до якого, ДП «Ренійський МТП» є державним підприємством і діє, як комерційне підприємство, яке засноване на державній власності та належить до сфери управління Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (далі – Уповноважений орган управління).  
Згідно зі Статутом Підприємство є юридичною особою та у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, актами Президента України, Кабінету міністрів України, наказами Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, іншими нормативно-правовими актами, а також Статутом, який затверджується Уповноваженим органом управління.  
Підприємство створено з метою організації і здійснення перевалки вантажів з одного виду транспорту на інший, обслуговування суден, пасажирів і вантажів, перевезення вантажів і пасажирів на судах, що належать Підприємству, а також для отримання прибутку.  
Чіткою ціллю діяльності Підприємства є провадження ринкової діяльності.  
Напрямами та видами діяльності Підприємства є, зокрема:
  - утримання та забезпечення ефективного використання державного майна, переданого йому на праві господарського відання, зокрема модернізація, ремонт, реконструкція та будівництво об'єктів портової інфраструктури;
  - організація та виконання вантажно-розвантажувальних робіт та обробки транспортних засобів;
  - перевалка вантажів, надання транспортно-експедиторських та інших послуг, пов'язаних з організацією та забезпеченням перевезень експортних, імпорتنних, транзитних, каботажних та інших вантажів;
  - зберігання вантажів та здійснення складських операцій з вантажами.
3. Отже, ДП «Ренійський МТП» є суб'єктом господарювання у розумінні абзацу шістнадцятого статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

**2. ЗАЯВНИК**

4. *«Інформація, доступ до якої обмежено»* (далі – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, Заявник): ідентифікаційний код юридичної особи - *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, місцезнаходження: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
5. *«Інформація, доступ до якої обмежено»* здійснює свою господарську діяльність на території морського порту Рені на підставі договорів, укладених з ДП «Адміністрація морських портів України», ДП «Ренійський МТП» та іншими суб'єктами господарювання. Заявник є портовим оператором (стивідорною компанією), що здійснює господарську діяльність на території морського порту Рені.
6. Таким чином, *«Інформація, доступ до якої обмежено»* є суб'єктом господарювання у розумінні абзацу шістнадцятого статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

**3. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ**

7. Південним міжобласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України (далі – Відділення) в межах здійснення заходів державного контролю розглянуто заяву

«Інформація, доступ до якої обмежено» від «Інформація, доступ до якої обмежено» (вх. № 65-01/23-АМ від 03.07.2024) (далі – Заява) про порушення законодавства про захист економічної конкуренції з боку державного підприємства «Ренійський морський торговельний порт» (далі - ДП «Ренійський МТП», Відповідач).

8. Відділенням надіслано вимоги про надання інформації на адресу:
  - Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ») від 01.08.2024 № 65-02/2494е;
  - ДП «Ренійський МТП» від 01.08.2024 № 65-02/2493е, від 22.11.2024 № 65-02/4404е, від 12.02.2025 № 65-02/712е та від 13.03.2025 № 65-02/1179е.
9. Відділення отримало запитувану інформацію та копії документів:
  - від ДП «АМПУ» листом від 16.08.2024 № 2537/10-01-01/Вих (вх. №65-01/1091Кі від 16.08.2024).
  - від ДП «Ренійський МТП» листами від 06.09.2024 № 01-24/1226 (вх. № 65-01/2621 від 11.09.2024), від 09.12.2024 № 1-24/1581 (вх.№ 65-01/3402 від 12.12.2024), від 19.03.2025 № 01-22/160 та № 01-22/161 (вх.№ 65-01/837 та вх.№ 65-01/840 від 21.03.2025 та від 24.03.2025 відповідно).
10. Розпорядженням адміністративної колегії Відділення від 25.10.2024 № 65/99-рп/к розпочато розгляд справи № 65/86-01/2024 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції з боку ДП «Ренійський МТП».
11. Листом від 28.10.2024 № 65-02/3887е з рекомендованим повідомленням про вручення поштового відправлення № 650600977315546 на адресу Відповідача направлено копію розпорядження адміністративної колегії Відділення від 25.10.2024 № 65/99-рп/к про початок розгляду справи № 65/86-01/2024 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції. Відповідач отримав зазначений лист 01.11.2024.
12. Листом від 28.10.2024 № 65-02/3888е з рекомендованим повідомленням про вручення поштового відправлення № 650600977311648 Заявника повідомлено про початок розгляду справи № 65/86-01/2024. Заявник отримав зазначений лист 31.10.2024.
13. Відділенням направлено лист про надання інформації щодо розміру доходу (виручки) ДП «Ренійський МТП» до Південного міжрегіонального управління ДПС по роботі з великими платниками податків від 13.03.2025 № 65-02/1178е.
14. Листом від 17.03.2025 № 138/5/34-00-04-02-02 (вх.№ 65-02/810 від 20.03.2025) Відділенням отримана відповідь від Південного міжрегіонального управління ДПС по роботі з великими платниками податків.
15. Листом від 24.03.2025 № 65-02/1429е з рекомендованим повідомленням про вручення поштового відправлення № 0590016005802 на адресу ДП «Ренійський МТП» було направлено копію подання з попередніми висновками від 24.03.2024 № 65-03/73-П у справі № 65/86-01/2024, який вручено 28.03.2025.
16. Листом від 24.03.2025 № 65-02/1430е з рекомендованим повідомленням про вручення поштового відправлення № 0690902810230 на адресу Заявника було направлено копію подання з попередніми висновками від 24.03.2024 № 65-03/73-П у справі № 65/86-01/2024, який вручено 28.03.2025.
17. Листом від 03.04.2025 № 1-24/319 (вх. № 65-01/952 від 04.04.2025) ДП «Ренійський МТП» надало до Відділення заперечення до подання з попередніми висновками від 24.03.2024 № 65-03/73-П.
18. Листом від 03.04.2025 № 03/04 (вх.№ 65-01/946 від 04.04.2025) Заявник надіслав до Відділення повідомлення про відсутність зауважень щодо попередніх висновків від 24.03.2024 № 65-03/73-П.

#### **4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ**

19. Закон України «Про морські порти України» (далі – Закон) визначає правові, економічні та організаційні основи діяльності в морських портах України.
20. Частина перша статті 1 Закону містить визначення термінів, які вживаються у такому значенні:

- морський порт - визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;
  - морський термінал - розташований у межах морського порту єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів;
  - об'єкти портової інфраструктури - рухомі та нерухомі об'єкти, що забезпечують функціонування морського порту, у тому числі акваторія, гідротехнічні споруди, доки, буксири, криголами та інші судна портового флоту, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден, інформаційні системи, перевантажувальне обладнання, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи, лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інші засоби, обладнання, інженерні комунікації, розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, надання послуг, забезпечення державного нагляду (контролю) в морському порту;
  - об'єкти портової інфраструктури загального користування - акваторія, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерні комунікації, інші об'єкти, що забезпечують діяльність двох і більше суб'єктів господарювання у морському порту;
  - операційна акваторія причалу (причалів) - гідротехнічна споруда в межах портової акваторії, призначена для безпечного підходу суден до причалу та відходу від причалів, маневрування суден під час здійснення швартових операцій, а також маневрування суден між причалами;
  - портовий оператор (стивідорна компанія) - суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності;
  - причал - гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та обслуговування суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажно-розвантажувальних робіт;
  - територія морського порту - частина сухопутної території України з визначеними межами, у тому числі штучно створені земельні ділянки;
21. Відповідно до частини першої статті 4 Закону функціонування та розвиток морських портів здійснюються, за принципами:
- об'єднання інтересів та діяльності держави в особі служби капітана морського порту, адміністрації морських портів України, інших державних підприємств, що забезпечують функціонування морського порту, та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту;
  - збереження та утворення, зокрема на основі об'єднання майна приватної, державної та комунальної форм власності, єдиних майнових комплексів, розташованих у межах території та акваторії морського порту;
  - забезпечення конкуренції серед суб'єктів господарювання, що виробляють однакову продукцію (товари, роботи, послуги) у морському порту;
  - розмежування адміністративних функцій щодо забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства і господарської (комерційної) діяльності;
  - розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства;
  - забезпечення безпеки мореплавства та господарської діяльності, що провадиться у морському порту;
  - цільового використання портових зборів;

- збереження у державній власності стратегічних об'єктів портової інфраструктури морського порту;

-рівності прав усіх суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, недопущення дискримінації у доступі до об'єктів портової інфраструктури загального користування.

22. Розділом IV Закону визначені основні засади господарської діяльності у морських портах України, а саме:

Господарська діяльність у морському порту провадиться відповідно до законодавства, обов'язкових постанов по порту та зводу звичаїв морського порту.

У межах морського порту функціонують суб'єкти господарювання усіх форм власності, діяльність яких пов'язана з обслуговуванням суден, пасажирів, вантажів, та підприємства, продукція та/або сировина яких транспортується територією та акваторією порту.

Власники та/або користувачі технологічно пов'язаних об'єктів портової інфраструктури зобов'язані укладати між собою договори, що визначають взаємні права і обов'язки щодо організації та забезпечення безперервності технологічного процесу надання відповідних послуг у морському порту і встановлюють єдиний порядок експлуатації відповідної інфраструктури морського порту.

Портові оператори зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти дій, які можуть справляти негативний вплив на конкурентне середовище в морському порту.

23. Статтею 21 Закону визначено, що тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, та послуги, які оплачуються у складі портових зборів, підлягають державному регулюванню національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту.

Перелік спеціалізованих послуг, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, які підлягають державному регулюванню, визначає Кабінет Міністрів України.

Тарифи на інші послуги, крім визначених у частині першій цієї статті, є вільними та визначаються договором між суб'єктом господарювання, який надає відповідні послуги, та їх замовником.

24. Господарським Кодексом України (далі – ГК України) визначено, що суб'єкти господарювання використовують у своїй діяльності вільні та державні регульовані ціни (стаття 189 ГК України).

25. Вільні ціни визначаються на всі види продукції (робіт, послуг), за винятком тих, на які встановлено державні регульовані ціни.

26. Вільні ціни визначаються суб'єктами господарювання самостійно за згодою сторін, а у внутрішньогосподарських відносинах - також за рішенням суб'єкта господарювання (стаття 190 ГК України).

27. У разі визнання погодженої сторонами в договорі ціни такою, що порушує вимоги антимонопольно-конкурентного законодавства, антимонопольний орган має право вимагати від сторін зміни умови договору щодо ціни (стаття 180 ГК України).

28. Відповідно до частини 2 статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкти господарювання, органи влади, органи місцевого самоврядування, а також органи адміністративно-господарського управління та контролю зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію.

29. У відповідності до статті 13 Цивільного кодексу України при здійсненні своїх прав особа зобов'язана утримуватися від дій, які могли б порушити права інших осіб. Не допускається використання цивільних прав з метою неправомірного обмеження конкуренції, зловживання монопольним становищем на ринку, а також недобросовісна конкуренція.

30. Згідно з пунктом 4.1 Правил надання послуг у морських портах України (далі – Правила), затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05.06.2013 № 348 заявки на завезення в морський порт вантажу шляхами, що знаходяться на балансі (у користуванні) адміністрації морського порту, або шляхами, які є об'єктами портової інфраструктури загального користування державної форми власності, або згідно з договорами, укладеними

між адміністрацією морського порту і перевізником (замовником, відправником), погоджуються з адміністрацією морського порту.

31. Планування робіт щодо завезення, вивезення вантажів та обслуговування суден здійснюється згідно зі зводом звичаїв морського порту.
32. При плануванні своєї діяльності у морському порту портові оператори (оператори терміналів) зобов'язані додержуватись положень зводу звичаїв морського порту.
33. Відповідно до пункту 8.1. Правил, портові оператори (оператори терміналу) здійснюють технологічні процеси вантажних операцій, що є сукупністю технологічних операцій, пов'язаних з передачею вантажів з одного виду транспорту на інший через склад, або минаючи його, на підставі робочої технологічної документації, у тому числі робочої технологічної карти, яка повинна регламентувати технологічні процеси вантажних операцій.
34. Аналогічні положення містяться у розділі 6 Зводу звичаїв морського порту Рені, засвідчених Торгово-промисловою палатою України 17.12.2022 та виданих на підставі наказу ДП «АМПУ від 19.12.2022 № 131/10 (далі – Звід), а саме:

Послуги в морському порту Рені надаються відповідно до укладених договорів, з урахуванням Правил надання послуг у морських портах, затверджених Міністерством Інфраструктури України в установленому порядку (Правила надання послуг у морських портах України, затверджені наказом Міністерства Інфраструктури України від 5 червня 2013 року № 348, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933) та інших нормативно-правових актів, в тому числі міжнародних договорів, ратифікованих Україною.

Кожне підприємство самостійно несе відповідальність перед своїми контрагентами за укладеними договорами на надання послуг.

Перевантажувальні операції з вантажами в морському порту Рені та послуги з організації зберігання вантажів здійснюється на вантажних складах (критих, відкритих) відповідно до робочих технологічних карт з дотриманням норм допустимих навантажень.

Приймання, розміщення, послуги з організації зберігання і видача вантажів в морському порту Рені здійснюється відповідно до Правил, а також затверджених технологічних схем.

## **5. ВИЗНАЧЕННЯ МОНОПОЛЬНОГО (ДОМІНУЮЧОГО) СТАНОВИЩА**

35. Аналіз та дослідження становища ДП «Ренійський МТП» на ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», визначається відповідно до вимог Закону України «Про захист економічної конкуренції» та Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 05.03.2002 №49-р, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 01.04.2002 за № 317/6605 (далі - Методика).
36. Згідно з пунктом 2.2. Методики, етапи визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання, їх кількість та послідовність проведення можуть змінюватись залежно від фактичних обставин, зокрема, особливостей товару, структури ринку, обсягів наявної інформації щодо ринку тощо.

### **5.1.Об'єкти аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища**

37. Відповідно до пункту 3.1 Методики об'єктами аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища є: суб'єкт господарювання; група суб'єктів господарювання; конкретний товар (продукція, роботи, послуги), який випускається, постачається, продається, придбавається (використовується, споживається) цим (цими) суб'єктом (суб'єктами) господарювання.

#### **5.1.1.Об'єктами аналізу** щодо визначення монопольного (домінуючого) становища є:

38. ДП «Ренійський МТП» - суб'єкт господарювання, який здійснює діяльність на ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», з метою забезпечення здійснення суб'єктами господарювання перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені; - послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП».

**5.2. Визначення переліку товарів та основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище.**

**5.2.1. Перелік товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище суб'єкта господарювання.**

39. Згідно з пунктом 4.1 Методики перелік товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище суб'єкта господарювання, складається з товарів (товарних груп), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території і які мають для продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) ознаки одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи).
40. Товаром, щодо якого визначалось монопольне (домінуюче) становище, є послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП».
41. Визначення ознак одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи) здійснюється, виходячи з подібності, зокрема: споживчих характеристик, умов споживання, умов реалізації та цін.

**5.2.2. Споживчі характеристики**

42. Відповідно до пункту 4.2.1 Методики споживчі характеристики товару визначаються за функціональним призначенням, фізичними, технічними та експлуатаційними характеристиками, ступенем новизни товару.
43. ДП «Ренійський МТП» є єдиним суб'єктом господарювання, який надає послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать йому на праві господарського відання, з метою забезпечення здійснення суб'єктами господарювання перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені.
44. Вказані послуги мають специфічні споживчі властивості щодо задоволення потреб суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність на території морського порту Рені, у використанні об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП».
45. Для споживачів вказаних послуг (суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність на території морського порту Рені) послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», не мають замінників. Ці послуги не можуть бути замінені послугами з наявних альтернативних джерел, а споживачі цієї послуги, які її отримують, не можуть відмовитись від вказаних послуг.
46. Отже, послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», мають специфічні споживчі властивості щодо задоволення потреб споживачів таких послуг та відсутні взаємозамінні товари, в межах яких споживач за звичайних умов може перейти від споживання одного товару до іншого.

**5.2.3. Умови споживання**

47. Відповідно до частини 3 статті 18 Закону України «Про морські порти України» власники та/або користувачі технологічно пов'язаних об'єктів портової інфраструктури зобов'язані укладати між собою договори, що визначають взаємні права і обов'язки щодо організації та забезпечення безперервності технологічного процесу надання відповідних послуг у морському порту і встановлюють єдиний порядок експлуатації відповідної інфраструктури морського порту.
48. Таким чином, умовами споживання послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП» є укладання договорів між ДП «Ренійський МТП» та споживачами вказаних послуг.

**5.2.4. Умови реалізації**

49. ДП «Ренійський МТП» створено відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 04.03.2013 № 133-р «Про погодження пропозиції щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту», наказу Міністерства інфраструктури України від 19.03.2013 № 163 «Про заходи щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту та утворення державного підприємства «Адміністрація морських портів

України».

50. Відповідно до Цивільного та Господарського кодексів України, законів України «Про управління об'єктами державної власності», «Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців», Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Указом Президента України від 12.05.2011 № 581, та на виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 04.03.2013 № 133-р «Про погодження пропозиції щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту» наказом Міністерства інфраструктури України від 19.03.2013 № 163 «Про заходи щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту та утворення державного підприємства «Адміністрація морських портів України» реорганізовано державні підприємства морського транспорту за переліком згідно з додатком 1, зокрема ДП «Ренійський МТП», шляхом виділу стратегічних об'єктів портової інфраструктури, іншого майна, прав та обов'язків стосовно них (далі - реорганізація) відповідно до розподільчих балансів.
51. Відповідно до розділу 4 Статуту майно ДП «Ренійський МТП» є державною власністю і закріплюється за ним на праві господарського відання.  
Серед джерел формування майна Підприємства визначено, зокрема, державне майно, передане Підприємству Уповноваженим органом управління, доходи від реалізації послуг та продукції, а також від інших видів господарської діяльності.  
Відповідно до розділу 2 Статуту напрямками діяльності Підприємства є, зокрема, утримання та забезпечення ефективного використання державного майна, переданого йому на праві господарського відання, у тому числі модернізація, ремонт, реконструкція та будівництво об'єктів портової інфраструктури, передача в установленому порядку в оренду закріпленого за підприємством майна та здійснення контролю за його збереженням, безпечною експлуатацією, цільовим і ефективним використанням.  
Одним з видів діяльності Підприємства є передача в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна.
52. Таким чином, умовами реалізації послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», з метою забезпечення здійснення суб'єктами господарювання перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені можливе лише при наявності спеціального обладнання для організації надання вказаних послуг, отримання стратегічних об'єктів портової інфраструктури, іншого майна прав та обов'язків стосовно них.

#### **5.2.5. Ціна**

53. Відповідно до частини першої статті 191 Господарського кодексу України державні регульовані ціни запроваджуються Кабінетом Міністрів України, органами виконавчої влади, державними колегіальними органами та органами місцевого самоврядування відповідно до їх повноважень у встановленому законодавством порядку.
54. Законом України «Про ціни і ціноутворення» визначено, що суб'єкти господарювання під час провадження господарської діяльності використовують вільні ціни та державні регульовані ціни.
55. Послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», з метою забезпечення здійснення суб'єктами господарювання перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені надаються Підприємством за вільними цінами.
56. Калькуляції тарифів на вказані послуги затверджуються директором ДП «Ренійський МТП» та вводяться в дію розпорядженням директора ДП «Ренійський МТП».
57. Отже, кінцеві споживачі послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», не мають можливості впливу на ціну послуг, оскільки тарифи на ці послуги затверджує директор підприємства.
58. Таким чином, послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», надаються в межах території морського порту Рені Підприємством на платній основі, а отже є товаром, щодо якого визначається монопольне (домінуюче) становище ДП «Ренійський МТП».

#### **5.2.6. Перелік основних продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів,**

*користувачів)*

59. Відповідно до Статуту ДП «Ренійський МТП» - державне підприємство, утворене з метою організації та здійснення перевалки вантажів з одного виду транспорту на інший, обслуговування суден, пасажирів і вантажів, перевезення вантажів і пасажирів на суднах, що належать підприємству.
60. Згідно з частиною 1 статті 4 Закону України «Про морські порти України» функціонування та розвиток морських портів здійснюються за принципами, зокрема, об'єднання інтересів та діяльності держави в особі служби капітана морського порту, адміністрації морських портів України, інших державних підприємств, що забезпечують функціонування морського порту, та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту.
61. Таким чином виробником (виконавцем) послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», є ДП «Ренійський МТП».
62. Споживачами послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», є суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність на території морського торговельного порту Рені.
- 5.2.7. Визначення товарних меж ринку**
63. Відповідно до пункту 1.3. Методики:  
товар - це будь - який предмет господарського обороту, в тому числі продукція, роботи, послуги, документи, що підтверджують зобов'язання та права (зокрема цінні папери).  
товарні межі ринку - товар (товарна група), сукупність схожих, однорідних предметів господарського обороту, в межах якої споживач за звичайних умов може перейти від споживання певного виду предметів господарського обороту до споживання іншого.
64. Відповідно до пунктів 5.1-5.3 Методики товарні межі ринку визначаються шляхом формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп), у межах якої споживач за звичайних умов може легко перейти від споживання одного товару до споживання іншого.
65. Формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп) здійснюється із переліку товарів, які мають для продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) ознаки одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи), за показниками взаємозамінності, якими, зокрема, є:  
- подібність призначення, споживчих властивостей,  
- умов використання тощо;  
- подібність фізичних, технічних, експлуатаційних властивостей і характеристик, якісних показників тощо;  
- наявність спільної групи споживачів товару (товарної групи);  
- відсутність суттєвої різниці в цінах; взаємозамінність товарів (товарної групи) з точки зору їх виробництва, тобто здатності виробників запропонувати нові товари на заміну існуючих.
66. При проведенні дослідження необхідно враховувати, що взаємозамінні товари належать до групи однорідних товарів (товарних груп), які розглядаються споживачем як один і той же товар (товарна група), і які можуть бути стандартизовані або диференційовані.
67. Стандартизованими товарами (товарними групами) можуть розглядатися товари, які мають єдину систему показників, параметрів, що характеризують товар, і у виробництві яких використовуються єдині чи однакові технічні стандарти, технічні умови, стандарти застосування тощо.
68. Послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», за споживчими властивостями, умовами користування, технічними характеристиками тощо не мають товарів – замінників.
69. Споживач може отримати вказані послуги лише у ДП «Ренійський МТП», який надає послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», на визначеній території.
70. Оскільки послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», є послугами, які не мають замінників,

відтак у споживачів цих послуг відсутня альтернатива.

71. Отже, за таких обставин, товарними межами ринку є послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП».

### **5.3. Визначення територіальних (географічних) меж ринків**

72. Відповідно до пункту 1.3. Методики територіальні (географічні) межі ринку - територія зі сферою взаємовідносин купівлі-продажу товару (групи товарів), в межах якої за звичайних умов споживач може легко задовольнити свій попит на певний товар і яка може бути, як правило, територією держави, області, району, міста тощо або їхніми частинами.
73. Згідно з пунктом 6.1 Методики територіальні (географічні) межі ринку певного товару (товарної групи) визначаються шляхом установа мінімальної території, за межами якої з точки зору споживача придбання товарів (товарної групи), що належать до групи взаємозамінних товарів (товарної групи), є неможливим або недоцільним.
74. Відповідно до Закону «Про морські порти України» морський порт – визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності.
75. Тобто межами морського порту є межі його території та акваторії.
76. Для здійснення своєї діяльності на території морського порту Рені суб'єкти господарювання (портові оператори) з метою забезпечення здійснення ними перевантажувальних робіт у межах морського порту Рені потребують отримання послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», а саме: на визначеній межами території та акваторії, обладнаних для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних із цим видів господарської діяльності.
77. У межах морського порту Рені без отримання від ДП «Ренійський МТП» послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», здійснення діяльності суб'єктами господарювання - портовими операторами та іншими контрагентами є неможливим.
78. За наявною інформацією ДП «Ренійський МТП» нараховує та стягує плату за послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», в межах території та акваторії морського порту Рені.
79. Враховуючи зазначене, територіальними (географічними) межами ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», з метою забезпечення здійснення суб'єктами господарювання перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені є територія морського порту Рені.
80. Тобто, територіальними (географічними) межами ринку вказаних послуг визначено територію морського порту Рені з усіма об'єктами портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП».

### **5.4. Часові межі ринку**

81. Відповідно до пункту 1.3. Методики часові межі ринку - час стабільності ринку, тобто період, протягом якого структура ринку, співвідношення попиту та пропозиції на ньому істотно не змінюються.
82. Відповідно до пункту 7.1 Методики часові межі ринку визначаються як проміжок часу (як правило, рік), протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою.
83. Виходячи з положень статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пропозиція та попит на відповідні товари мають існувати протягом певного часу.
84. «Інформація, доступ до якої обмежено» укладено договори з ДП «Ренійський МТП» про надання послуг «Інформація, доступ до якої обмежено» та «Інформація, доступ до якої обмежено». Пунктом 9.1 договору від «Інформація, доступ до якої обмежено» передбачено, що він діє до 31.12.2023, але у будь – якому разі до повного виконання

сторонами своїх зобов'язань. Дія договору вважається продовженою на кожен наступний календарний рік, якщо не пізніше, ніж за 30 календарних днів до останнього дня терміну дії договору жодна із сторін письмово не повідомила іншу сторону про припинення даного договору. Згідно з пунктами 9.1 та 9.2 договору «Інформація, доступ до якої обмежено» він діє до 31.12.2022 включно та продовжується за письмовою згодою сторін. Отже, зазначені договори є діючими.

85. Ураховуючи зазначене, часовими межами ринку визначено період з вересня 2022 року по березень 2025 року.

#### **5.5. Визначення потенційних конкурентів**

86. Відповідно до пункту 9.1 Методики потенційними конкурентами вважаються такі суб'єкти господарювання:

- які мають матеріально — технічну базу, кадри, технології тощо, але з різних причин не реалізують ці можливості;
- які виготовляють товари (товарні групи), що складають товарні межі ринку, але не реалізують їх на відповідному ринку;
- нові суб'єкти господарювання, які можуть вступити на ринок.

87. Зважаючи на специфіку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», з метою забезпечення здійснення суб'єктами господарювання перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені, надання зазначених послуг можливе лише при наявності спеціального обладнання для організації надання вказаних послуг, отримання стратегічних об'єктів портової інфраструктури, іншого майна прав та обов'язків стосовно них.

88. Послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», з метою забезпечення здійснення суб'єктами господарювання перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені надає виключно ДП «Ренійський МТП», оскільки мова йде про послуги, пов'язані з використанням об'єктів державної власності, що знаходяться в господарському віданні ДП «Ренійський МТП». Сам характер таких послуг свідчить про можливість їх надання саме ДП «Ренійський МТП».

89. З огляду на зазначене, у ДП «Ренійський МТП» протягом вересня 2022 – березня 2025 років відсутні конкуренти на ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», з метою забезпечення здійснення суб'єктами господарювання перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені, в територіальних (географічних) межах території морського порту Рені.

#### **5.6. Визначення бар'єрів вступу на ринок**

90. Згідно з пунктом 9.2 Методики бар'єрами для вступу потенційних конкурентів на відповідний ринок є: обмеження за попитом, пов'язані з високою насиченістю ринку товарами (товарними групами) та низькою платоспроможністю покупців; адміністративні обмеження; економічні та організаційні обмеження; екологічні обмеження; нерозвиненість ринкової інфраструктури; інші обмеження, що спричиняють суттєві витрати, необхідні для вступу на певний ринок товару (товарної групи).

91. Бар'єрами вступу на вищезазначений ринок є адміністративні бар'єри, оскільки ДП «Ренійський МТП» створена відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 04.03.2013 № 133-р «Про погодження пропозиції щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту», наказу Міністерства інфраструктури України від 19.03.2013 № 163 «Про заходи щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту та утворення державного підприємства «Адміністрація морських портів України» з метою утримання та забезпечення ефективного використання державного майна, переданого йому на праві господарського відання, зокрема, модернізація, ремонт, реконструкція та будівництво об'єктів портової інфраструктури.

#### **5.7. Встановлення монопольного (домінуючого) становища**

92. Відповідно до абзацу другого частини першої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкт господарювання займає монопольне (домінуюче)

становище на ринку товару, якщо:

- на цьому ринку в нього немає жодного конкурента;
  - не зазнає значної конкуренції внаслідок обмеженості можливостей доступу інших суб'єктів господарювання щодо закупівлі сировини, матеріалів та збуту товарів, наявності бар'єрів для доступу на ринок інших суб'єктів господарювання, наявності пільг чи інших обставин.
93. Суб'єкти господарювання не зазнають значної конкуренції, якщо завдяки своїй ринковій владі мають здатність не допускати, усувати чи обмежувати конкуренцію, зокрема обмежувати конкурентоспроможність інших суб'єктів господарювання, або ущемлювати інтереси інших суб'єктів господарювання чи споживачів (пункт 10.3 Методики).
  94. Послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», з метою забезпечення здійснення суб'єктами господарювання перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені, надаються лише одним суб'єктом господарювання – ДП «Ренійський МТП».
  95. Послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», що надаються в межах території морського порту Рені надаються виключно ДП «Ренійський МТП», оскільки мова йде про послуги, пов'язані із використанням об'єктів державної власності, що знаходяться у господарському віданні ДП «Ренійський МТП».
  96. Сам характер таких послуг свідчить про можливість їх надання саме ДП «Ренійський МТП», виходячи із функцій ДП «Ренійський МТП», покладених на нього Статутом.
  97. На території, підпорядкованій ДП «Ренійський МТП», неотримання послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», з метою забезпечення здійснення суб'єктами господарювання перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені, що надаються в межах території морського порту Рені, унеможливить здійснення відповідної діяльності суб'єктами господарювання у межах території морського порту Рені.
  98. Так, з урахуванням пункту 10.3 Методики, здатність ДП «Ренійський МТП», яке є єдиним надавачем послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», з метою забезпечення здійснення суб'єктами господарювання перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені в територіальних (географічних) межах території морського порту Рені, диктувати свої умови при продажу товару є ознакою ринкової влади.
  99. Враховуючи вищезазначене, ДП «Ренійський МТП» з вересня 2022 року по березень 2025 року на ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать йому на праві господарського відання, в територіальних (географічних) межах території морського порту Рені, є таким, що займає монопольне (домінуюче) становище з часткою 100 %, оскільки не має жодного конкурента на цьому ринку.

## **6. ОБСТАВИНИ, ЯКІ СВДЧАТЬ ПРО ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАХИСТ ЕКОНОМІЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ**

100. У Заяві *«Інформація, доступ до якої обмежено»* скаржився на зловживання ДП «Ренійський МТП» монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать ДП «Ренійський МТП» на праві господарського відання, які використовуються суб'єктами господарювання для забезпечення здійснення перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені, зокрема №№ 17, 18, 21, що може свідчити про порушення ДП «Ренійський МТП» законодавства про захист економічної конкуренції, передбачене пунктом 2 статті 50 та статтю 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції».
101. За результатами аналізу матеріалів Заяви та інформації, отриманої від ДП «АМПУ» та ДП «Ренійський МТП» встановлено таке.
102. Між ДП «Ренійський МТП» та *«Інформація, доступ до якої обмежено»* укладено договір про надання послуг *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.

103. Предметом цього договору є зобов'язання ДП «Ренійський МТП» в порядку та на умовах, визначених цим договором, за завданням клієнта здійснити перевалку (навантажувально-розвантажувальні роботи) і зберігання експортних/імпортних 20-ти та 40-ка футових завантажених контейнерів клієнта в обсягах, визначених в додатку № 1 до договору, що є невід'ємною частиною договору, а також за заявою клієнта надати інші послуги, пов'язані з перевалкою, зберіганням вантажу (в тому числі, внутрішньоскладське переміщення тощо), а клієнт забезпечує завезення/вивезення вантажу до/з порту і зобов'язується своєчасно оплатити порту роботи (послуги).
104. Обов'язками порту відповідно до розділу 2 вказаного договору є здійснення перевалки вантажу клієнта в обсязі, узгодженому в додатках до цього договору, включаючи вивантаження і навантаження транспортних засобів силами і засобами порту згідно поданих клієнтом та затверджених портом заявок.  
В т.ч. завантаження на судно, автотранспорт силами і засобами порту в межах виліту стріли порталного крану згідно з дорученням (експорт) або рознарядками (імпорт) клієнта.
105. Додатком «Інформація, доступ до якої обмежено», додатковими угодами від «Інформація, доступ до якої обмежено» до вказаного договору визначена вартість перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «трюм судна – складський майданчик – автомашина» та у зворотному напрямку у розмірі «Інформація, доступ до якої обмежено».
106. За інформацією, отриманою від «Інформація, доступ до якої обмежено» листом від «Інформація, доступ до якої обмежено» (вх. № 65-01/23-АМ від 03.07.2024), вартість послуги з перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «трюм судна – складський майданчик – автомашина» та у зворотному напрямку становить «Інформація, доступ до якої обмежено» та складається з вартості перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «автомашина – склад» та вартості перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «склад – трюм судна» у розмірі «Інформація, доступ до якої обмежено» та «Інформація, доступ до якої обмежено» відповідно, про що свідчить копія відповідної калькуляції вартості таких послуг.
107. Натомість, за інформацією, наданою «Інформація, доступ до якої обмежено», перевантаження 40-ка футових контейнерів за варіантом «автомашина – склад» (тобто частина послуги «трюм судна – складський майданчик – автомашина») здійснювалось «Інформація, доступ до якої обмежено» самостійно, а ДП «Ренійський МТП» фактично здійснювало тільки перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «склад – трюм судна» (яка є складовою послуги «трюм судна – складський майданчик – автомашина»).
108. На підтвердження вказаної інформації Заявником зазначено про фактичну відсутність у Відповідача спеціалізованої техніки для здійснення перевантажувальних операцій за варіантом «автомашина – склад» та надано копії договорів з третіми особами на предмет оренди вантажно-розвантажувального обладнання, зокрема спеціалізованої техніки, необхідної для здійснення перевантажувальних робіт.
109. Вказаний варіант перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів «трюм судна – складський майданчик – автомашина» не передбачає можливості отримувати та оплачувати окремо послугу за варіантом «автомашина – склад» та /або «склад – трюм судна».
110. Додатковою угодою «Інформація, доступ до якої обмежено» до договору «Інформація, доступ до якої обмежено» вартість послуги з перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «трюм судна – складський майданчик – автомашина» та у зворотному напрямку не змінилась та становила «Інформація, доступ до якої обмежено», склад послуги також не зазнав змін та складається з вартості перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «автомашина – склад» та вартості перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «склад – трюм судна» у розмірі «Інформація, доступ до якої обмежено» та «Інформація, доступ до якої обмежено» відповідно.

111. Разом з тим, вказаною додатковою угодою передбачено надання послуги з перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «автомашина (причал) – трюм судна», вартість якої складає «Інформація, доступ до якої обмежено» та за варіантом «трюм судна - автомашина (причал)» вартість якої складає «Інформація, доступ до якої обмежено».
112. Вказаний варіант не передбачає можливості у разі здійснення Заявником перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «трюм судна – складський майданчик – автомашина» та/або у зворотному порядку отримувати та оплачувати окремо послугу за варіантом «автомашина – склад» та /або «склад – трюм судна».
113. Інших варіантів послуг з перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів договором «Інформація, доступ до якої обмежено» не передбачено.
114. Відповідно до інформації, отриманої від ДП «Ренійський морський торговельний порт» листом від 09.12.2024 № 1-24/1581 (вх. № 65-01/3402 від 12.12.2024), вартість послуг з перевантаження вантажів та додаткових послуг, що надаються ДП «Ренійський МТП» суб'єктам господарювання на причалах морського порту Рені, формується (розраховується) згідно з «Положенням про ціноутворення в ДП «Ренійський морський торговельний порт», затвердженим розпорядженням директора підприємства «Інформація, доступ до якої обмежено».
- Після розрахунку калькуляцій всі тарифи погоджуються на засіданні постійно діючої тарифної комісії по регулюванню цін і тарифів. Рішення зазначеної комісії закріплюється протоколом.
- Погоджений тариф затверджується та вводиться в дію розпорядженням директора підприємства.
115. Також ДП «Ренійський морський торговельний порт» вказаним листом надало вичерпний перелік послуг (із зазначенням їх вартості), які надавало підприємство суб'єктам господарювання - портовим операторам (стивідорним компаніям), при перевантаженні 40 та 20 - футових навантажених (порожніх) контейнерів протягом 2022, 2023 та 2024 років, зокрема «Інформація, доступ до якої обмежено», відповідно до договорів про надання послуг, аналогічних договору «Інформація, доступ до якої обмежено», укладеному з «Інформація, доступ до якої обмежено», зокрема:

Таблиця 1

№ з/п	Найменування вантажу	Послуга	Тариф, USD/контейнер (без ПДВ)
<b>з 13.09.2022</b>			
1	Контейнери завантажені 20-ти футові	Перевантаження «трюм судна-складський майданчик – автомашина» Перевантаження «автомашина-складський майданчик – трюм судна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
2	Контейнери завантажені 40-ка футові	Перевантаження «трюм судна-складський майданчик – автомашина» Перевантаження «автомашина-складський майданчик – трюм судна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
<b>з 04.10.2022</b>			
1	Контейнери завантажені 20-ти футові	Перевантаження «трюм судна-складський майданчик – автомашина» Перевантаження «автомашина-складський майданчик – трюм судна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
2	Контейнери порожні 20-ти футові		«Інформація, доступ до якої обмежено»
3	Контейнери завантажені 40-ка футові		«Інформація, доступ до якої обмежено»
4	Контейнери порожні 40-ка футові		«Інформація, доступ до якої обмежено»

з 01.05.2023			
1	Контейнери завантажені 20-ти футові	Перевантаження «трюм судна-складський майданчик – автомашина» Перевантаження «автомашинна-складський майданчик – трюм судна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
2	Контейнери порожні 20-ти футові		«Інформація, доступ до якої обмежено»
3	Контейнери завантажені 40-ка футові		«Інформація, доступ до якої обмежено»
4	Контейнери порожні 40-ка футові		«Інформація, доступ до якої обмежено»
з 01.11.2023			
1	Контейнери завантажені 20-ти футові	Перевантаження «трюм судна-складський майданчик – автомашина» Перевантаження «автомашинна-складський майданчик – трюм судна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
2	Контейнери порожні 20-ти футові		«Інформація, доступ до якої обмежено»
3	Контейнери завантажені 20-ти футові	Перевантаження «автомашинна (причал) – трюм судна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
4	Контейнери порожні 20-ти футові		«Інформація, доступ до якої обмежено»
5	Контейнери завантажені 20-ти футові	Перевантаження «трюм судна — автомашина» (причал)	«Інформація, доступ до якої обмежено»
6	Контейнери порожні 20-ти футові		«Інформація, доступ до якої обмежено»
7	Контейнери завантажені 40-ка футові	Перевантаження «трюм судна-складський майданчик – автомашина» Перевантаження «автомашинна-складський майданчик – трюм судна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
8	Контейнери порожні 40-ка футові		«Інформація, доступ до якої обмежено»
9	Контейнери завантажені 40-ка футові	Перевантаження «автомашинна (причал) – трюм судна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
10	Контейнери порожні 40-ка футові		«Інформація, доступ до якої обмежено»
11	Контейнери завантажені 40-ка футові	Перевантаження «трюм судна — автомашина» (причал)	«Інформація, доступ до якої обмежено»
12	Контейнери порожні 40-ка футові		«Інформація, доступ до якої обмежено»

116. Як вбачається з наданої інформації (Таблиця 1), починаючи з вересня 2022 року ДП «Ренійський МТП» надавало послуги з перевантаження 20-ти та 40-футових

навантажених та порожніх контейнерів за варіантами «трюм судна- складський майданчик – автомашина», «трюм судна — автомашина» (причал) та у зворотному напрямку.

117. Перевантаження 20-ти та 40-футових навантажених та порожніх контейнерів за варіантом «автомашина-склад», «склад – трюм судна», що є частиною послуги з перевантаження 20-ти та 40-футових навантажених та порожніх контейнерів за варіантом «автомашина-складський майданчик – трюм судна», або у зворотному напрямку з вересня 2022 року ДП «Ренійський МТП» не здійснювалось.
118. Таким чином, суб'єкти господарювання, в тому числі і Заявник, що здійснювали діяльність з перевантаження вантажів на території Ренійського морського порту, зокрема споживачі послуг з перевантаження 20-ти та 40-футових навантажених та порожніх контейнерів, що надавались ДП «Ренійський МТП» з вересня 2022 року, не могли отримати та оплатити окремо послугу з перевантаження вантажів за варіантом «автомашина-склад», «склад – трюм судна», що є частиною послуги з перевантаження 20-ти та 40-футових навантажених та порожніх контейнерів за варіантом «автомашина-складський майданчик – трюм судна», або у зворотному напрямку.
119. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, укладений ДП «Ренійський МТП» з *«Інформація, доступ до якої обмежено»* є чинним, враховуючи пункт 9.1. договору, яким передбачено, що він набувають чинності з дати його підписання року і діє по 31.12.2022 року. Умови договору зберігають силу протягом всього терміну дії договору, а в частині зобов'язань клієнта, щодо сплати належних порту платежів – до виконання цих зобов'язань.
120. Таким чином, ДП «Ренійський МТП», починаючи з вересня 2022 року по березень 2025 року встановило такі умови перевантаження 20-ти та 40-футових навантажених та порожніх контейнерів, за яких Заявника позбавлено можливості отримати та оплатити тільки ті послуги, в отриманні яких у нього виникає необхідність.
121. Листом від 19.03.2025 № 01-22/161 (вх.№ 65-01/840 від 24.03.2025) ДП «Ренійський МТП» повідомило, що автотранспорт суб'єктів господарювання – портових операторів (стивідорних компаній) потрапляє на причали №№ 17, 18, 21 морського порту Рені по технологічним проїздам або через територію складських майданчиків ДП «Ренійський МТП» та по автошляхах Ренійської філії ДП «АМПУ» та надав вичерпний перелік об'єктів портової інфраструктури та іншого майна, що знаходиться на його балансі та використовується з метою забезпечення проїзду автотранспорту для проведення розвантажувально-навантажувальних робіт на причалах №№17, 18, 21 морського порту Рені (технологічні проїзди №№ 329, 330, 331, 335, 336, 339, 312, 306 та складські майданчики причалів №№ 17, 21).
122. Таким чином, перевантаження 20-ти та 40-футових навантажених та порожніх контейнерів здійснюється суб'єктами господарювання з використанням об'єктів портової інфраструктури, які належать ДП «Ренійський МТП» на праві господарського відання
123. ДП «Ренійський МТП» надало перелік суб'єктів господарювання - портових операторів, що здійснювали свою діяльність на території Ренійського морського торговельного порту у 2023-2024 роках, з якими укладено договори про надання послуг, предметом яких є зобов'язання ДП «Ренійський МТП» за завданням клієнта здійснювати перевалку (навантажувально-розвантажувальні роботи) і зберігання вантажу (аналогічні договору *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, укладеному з *«Інформація, доступ до якої обмежено»*).
124. Договори про надання послуг, аналогічні договору *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, укладеному між ДП «Ренійський МТП» та *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, укладені між ДП «Ренійський МТП» та *«Інформація, доступ до якої обмежено»* суб'єктами господарювання, що здійснювали свою діяльність на території морського порту Рені у 2023 році, та *«Інформація, доступ до якої обмежено»* суб'єктами господарювання, що здійснюють свою діяльність на території морського порту Рені у 2024 році, у тому числі з *«Інформація, доступ до якої обмежено»* суб'єктами господарювання, що здійснювали діяльність, пов'язану з перевантаження 20-ти та 40-ка футових навантажених та порожніх контейнерів, а саме з *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.

125. Після набуття *«Інформація, доступ до якої обмежено»* статусу портового оператора у квітні 2023 між ДП «АМПУ» та *«Інформація, доступ до якої обмежено»* укладено договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»* про забезпечення доступу портового оператора до причалів морського порту Рені.
126. Відповідно до вказаного договору ДП «Адміністрація морських портів України» зобов'язується забезпечити доступ *«Інформація, доступ до якої обмежено»* до причалів № 17, 18, 21 Ренійської філії ДП «Адміністрація морських портів України», що перебувають у господарському віданні ДП «Адміністрація морських портів України» для проведення *«Інформація, доступ до якої обмежено»* вантажно-розвантажувальних робіт, а *«Інформація, доступ до якої обмежено»* зобов'язується сплатити плату за вказані послуги.
127. Також, між ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Ренійської філії та *«Інформація, доступ до якої обмежено»* укладено договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»* про допуск до об'єктів портової інфраструктури, предметом якого є надання послуг з користування об'єктом (ами) портової інфраструктури, який (і) закріплений (і) за ДП «Адміністрація морських портів України» та знаходиться (яться) на його балансі з метою можливості забезпечення максимально ефективного виробничого процесу, та який (які) зазначений (і) в додатку (ах), які є невід'ємною частиною цього договору.
128. Додатком 1 до вказаного договору зазначено, що сторони дійшли згоди з наступного: ДП «Адміністрація морських портів України» надає послуги *«Інформація, доступ до якої обмежено»* з надання права експлуатації об'єктів інфраструктури, а саме автомобільних доріг (технологічних проїздів, тощо) з метою можливості забезпечення *«Інформація, доступ до якої обмежено»* максимально ефективного виробничого процесу.
129. Додатком 2 до вказаного договору зазначено, що ДП «АМПУ» надає *«Інформація, доступ до якої обмежено»* право експлуатації об'єкту (ів) інфраструктури, а саме право на здійснення проходу або проїзду територією, яка закріплена за ДП «АМПУ» на праві господарського відання та знаходиться на його балансі з метою можливості забезпечення *«Інформація, доступ до якої обмежено»* максимально ефективного виробничого процесу.
130. Пунктом 2.2. Додатку 1 та пунктом 3 Додатку 2 до вказаного договору зазначено, що нарахування плати за послуги здійснюється за вільними цінами (тарифами) Адміністрації, на балансі якої перебуває об'єкт(и) інфраструктури, що діють на момент надання відповідних послуг та які затверджені Адміністрацією.
131. Таким чином, *«Інформація, доступ до якої обмежено»* сплачує ДП «АМПУ» за користування автошляхами і доступ до причалів морського порту Рені, які закріплені за ДП «АМПУ» та знаходяться на його балансі відповідно до укладених договорів.
132. Додатковими угодами *«Інформація, доступ до якої обмежено»* внесені зміни до вказаних додатків *«Інформація, доступ до якої обмежено»* до договору *«Інформація, доступ до якої обмежено»* щодо вартості вказаних послуг, а саме вартості оформлення пішохідних та автомобільних перепусток, а також матеріальних перепусток на товарно-матеріальні цінності та перепусток на судно.
133. Листом від 06.09.2024 № 01-24/1226 (вх. № 65-01/2621 від 11.09.2024) ДП «Ренійський МТП» повідомило, що у квітні 2023 *«Інформація, доступ до якої обмежено»* набуло статусу портового оператора і за наявності власної перевантажувальної техніки надавало послуги з перевантаження контейнерів власними силами та засобами, проте території для проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших, пов'язаних з цим видів господарської діяльності *«Інформація, доступ до якої обмежено»* не мало і не має. Отже, для здійснення вищезазначених робіт *«Інформація, доступ до якої обмежено»* мало укласти договір з ДП «Ренійський МТП» про надання послуг з використання інфраструктури, а саме користування відкритими складськими майданчиками, технологічними проїздами та твердим покриттям, які закріплені за портом та знаходяться на його балансі з метою здійснення *«Інформація, доступ до якої обмежено»* перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені. У разі неукладання або розірвання вказаного договору *«Інформація, доступ до якої обмежено»* не має можливості для здійснення своєї діяльності на території морського порту Рені.

134. У зв'язку з викладеним «Інформація, доступ до якої обмежено» укладено з ДП «Ренійський МТП» договір про надання послуг «Інформація, доступ до якої обмежено».
135. Пунктом 1.1. вказаного договору зазначено, що його предметом є надання послуг з використання відкритих складських майданчиків, технологічних проїздів та твердого покриття (тобто об'єктів портової інфраструктури), які закріплені за ДП «Ренійський МТП» та знаходяться на його балансі з метою забезпечення здійснення «Інформація, доступ до якої обмежено» перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені.  
Послуги надаються на платній основі на договірних засадах.
136. Пунктом 3 додатку 1 до вказаного договору передбачено, що рахунки на оплату послуг порту складаються на підставі актів наданих послуг та звітів користувача про кількість обробленого вантажу по кожній судновій партії, які містять копії судових коносаментів, вантажних специфікацій, Генеральних актів, Актів-повідомлень, залізничних або автотранспортних накладних (у залежності від напрямку перевезень). Датою рахунку є дата оформлення вантажного документу.
137. Згідно з пунктом 3.1 зазначеного договору ДП «Ренійський МТП» має право контролювати режим експлуатації об'єкту (ів) порту, в односторонньому порядку змінювати вартість користування об'єктом (ами) порту, отримувати оплату за користування об'єктом (ами) порту в розмірах і строки, передбачені цим договором, обмежити або припинити надання послуг у випадках порушення користувачем умов, передбачених цим договором, а також в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
138. Відповідно до пункту 3.2 зазначеного договору ДП «Ренійський МТП» зобов'язаний належним чином надавати користувачу послуги, передбачені пунктом 1.1 цього договору, утримувати у справному технічному стані об'єкт (и) порту, зазначені у пункті 1.1 договору.
139. Відповідно до пункту 3.4 зазначеного договору користувач зобов'язаний здійснювати оплату за користування об'єктом (ами) порту на умовах, у порядку та у строки, встановлені цим договором.
140. Отже, відповідно до зазначених умов договору обов'язок «Інформація, доступ до якої обмежено» з перерахування коштів невід'ємно пов'язаний з обов'язком ДП «Ренійський МТП» сприяти у створенні усіх необхідних умов для здійснення «Інформація, доступ до якої обмежено» діяльності на території морського порту Рені.
141. Наявність елементів (умов) договору надання послуг в Договорі «Інформація, доступ до якої обмежено» також підтверджується і рахунками, виставленими ДП «Ренійський МТП» на виконання зазначеного договору для оплати за послугу з користування інфраструктурою порту.
142. Таким чином, усе вищезазначене чітко визначає компенсацію за користування інфраструктурою ДП «Ренійський МТП» саме як послугу, за яку стягується плата.
143. Листом від 09.12.2024 № 1-24/1581 (вх.№ 65-01/ІЗ402 від 12.12.2024) ДП «Ренійський МТП» надало вичерпний перелік послуг (із зазначенням їх вартості), які надавало суб'єктам господарювання - портовим операторам (стивідорним компаніям), в тому числі «Інформація, доступ до якої обмежено» при перевантаженні 40 та 20 - футових навантажених (порожніх) контейнерів протягом 2022, 2023 та 2024 років (станом на дату надання відповіді на цю вимогу), відповідно до договорів про надання послуг, аналогічних договору «Інформація, доступ до якої обмежено», укладеному з «Інформація, доступ до якої обмежено», а саме:  
2022 рік  
Невиключне право на використання відкритих складських майданчиків, технологічних проїздів та твердого покриття, які закріплені за ДП «Ренійський МТП» та знаходяться на його балансі та не передані в оренду, з метою забезпечення здійснення користувачем перевантажувальних робіт та інших робіт, пов'язаних із перевантажувальними роботами, власними або залученими користувачем силами та засобами з оплатою за користування цими об'єктами порту:  
- зернові та продовольчі вантажі (експорт/імпорт) – «Інформація, доступ до якої обмежено» за 1 тону (без врахування ПДВ) при виконанні перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені №№ 5,6,7,8,9,19,20;

- зернові та продовольчі вантажі (експорт/імпорт) – *«Інформація, доступ до якої обмежено»* за 1 тонну (без врахування ПДВ) при виконанні перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені №№ 1,2,3,4,15,16,17,18,21,22,23,24,25,26,27,28,34,35,36,37,2В;

- наливні вантажі (рослинна олія, нафтопродукти тощо)(експорт/імпорт) – *«Інформація, доступ до якої обмежено»* за 1 тонну (без врахування ПДВ) при виконанні перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені №№ 1,2,3,4,5,6,7,8,9,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,34,35, 36, 37,2В.

### 2023 рік

Невиключне право на використання відкритих складських майданчиків, технологічних проїздів та твердого покриття, які закріплені за ДП «Ренійський МТП» та знаходяться на його балансі та не передані в оренду, з метою забезпечення здійснення користувачем перевантажувальних робіт та інших робіт, пов'язаних із перевантажувальними роботами, власними або залученими користувачем силами та засобами з оплатою за користування цими об'єктами порту:

- зернові та продовольчі вантажі (експорт/імпорт) – *«Інформація, доступ до якої обмежено»* за 1 тонну (без врахування ПДВ) при виконанні перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені №№ 5,6,7,8,9,19,20;

- зернові та продовольчі вантажі (експорт/імпорт) – *«Інформація, доступ до якої обмежено»* за 1 тонну (без врахування ПДВ) при виконанні перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені №№ 1,2,3,4,15,16,17,18,21,22,23,24,25,26,27,28,34,35,36,37,2В;

- наливні вантажі (рослинна олія, нафтопродукти тощо)(експорт/імпорт) – *«Інформація, доступ до якої обмежено»* за 1 тонну (без врахування ПДВ) при виконанні перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені №№ 1,2,3,4,5,6,7,8,9,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,34,35, 36, 37,2В.

### З 01.11.2023

Невиключне право на користування інфраструктурою порту, яка закріплена за ДП «Ренійський МТП» та знаходяться на його балансі та не передана в оренду, з метою забезпечення здійснення користувачем перевантажувальних робіт та інших робіт, пов'язаних із перевантажувальними роботами, власними або залученими користувачем силами та засобами за тарифом - *«Інформація, доступ до якої обмежено»* за 1 тонну вантажу (без врахування ПДВ);

Послуги зі зберігання вантажу на відкритому складському майданчику:

20 діб – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*/т на добу (без ПДВ);

більше 20 діб – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*/т на добу (без ПДВ).

### З 23.07.2024

Невиключне право на користування інфраструктурою порту, яка закріплена за ДП «Ренійський МТП» та знаходяться на його балансі та не передана в оренду, з метою забезпечення здійснення користувачем перевантажувальних робіт та інших робіт, пов'язаних із перевантажувальними роботами, власними або залученими користувачем силами та засобами за тарифом - *«Інформація, доступ до якої обмежено»* за 1 тонну вантажу (без врахування ПДВ).

144. При підписанні додатку № 1 до договору *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, укладеному з *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, який є його невід'ємною частиною, сторони прийшли згоди, що порт надає користувачу невиключне право на використання відкритих складських майданчиків, технологічних проїздів та твердого покриття (тобто об'єктів портової інфраструктури), які закріплені за портом та знаходяться на його балансі та не передані в оренду з метою забезпечення здійснення користувачем перевантажувальних робіт та інших робіт, пов'язаних з перевантажувальними роботами, власними або залученими користувачем силами та засобами з оплатою за користування цими об'єктами порту.

145. Згідно з пунктом 5 додатку № 1 до цього договору надання послуги використання об'єктів порту не передбачає права користувача здійснювати зберігання вантажів на відкритих

складських майданчиках.. Послуги зберігання надаються за вільними тарифами порту на умовах окремого договору.

146. Листом від 19.03.2025 № 01-22/161 (вх. № 65-01/840 від 24.03.2025) ДП «Ренійський МТП» повідомило таке.
147. Автотранспорт суб'єктів господарювання – портових операторів (стивідорних компаній) потрапляє на причали №№ 17, 18, 21 морського порту Рені по технологічним проїздам або через територію складських майданчиків ДП «Ренійський МТП» та по автошляхах Ренійської філії ДП «АМПУ».
148. Способів проїзду до причалів №№ 17, 18, 21 морського порту Рені, оминаючи територію, що знаходиться в господарському віданні ДП «Ренійський МТП» не існує, оскільки потрапити на причали №№ 17, 18, 21 морського порту Рені можливо виключно технологічним проїздом або через територію складських майданчиків ДП «Ренійський МТП».
149. Відкриті складські майданчики, технологічні проїзди та тверде покриття, що знаходяться у господарському віданні ДП «Ренійський МТП», якими пересувається автотранспорт суб'єктів господарювання – портових операторів (стивідорних компаній) з метою потрапляння на причали №№ 17, 18, 21 морського порту Рені для проведення розвантажувально-навантажувальних робіт не належать до об'єктів портової інфраструктури загального користування, а надаються у користування суб'єктам господарювання на договірних засадах.
150. Згідно з пунктом 3 статті 18 Закону власники та/або користувачі технологічно пов'язаних об'єктів портової інфраструктури зобов'язані укласти між собою договори, що визначають взаємні права і обов'язки щодо організації та забезпечення безперервності технологічного процесу надання відповідних послуг у морському порту і встановлюють єдиний порядок експлуатації відповідної інфраструктури морського порту.
151. Крім того, листом від 19.03.2025 № 01-22/161 (вх. № 656-01/840 від 24.03.2025) ДП «Ренійський МТП» повідомило таке:
152. Приватні портові оператори, які здійснюють перевантажувальні операції на території морського порту Рені власними силами та засобами, за власними затвердженими робочими технологічними картами (РТК), варіантами робіт, які передбачають використання автотранспорту, який розміщується на складських майданчиках та твердому покритті ДП «Ренійський МТП», та при цьому не мають власної (орендованої) операційної території, укладають відповідні договори з ДП «Ренійський МТП», на підставі яких ДП «Ренійський МТП» надає користувачу не виключне право на використання складських майданчиків, технологічних проїздів та твердого покриття, які закріплені за ДП «Ренійський МТП», знаходяться на його балансі та не передані в оренду, з метою забезпечення здійснення користувачем перевантажувальних робіт та інших робіт, пов'язаних з перевантажувальними роботами, власними або залученими користувачем силами, засобами, з оплатою за користування цими об'єктами ДП «Ренійський МТП».
153. У 2022-2023 роках ДП «Ренійський МТП» уклало договори про надання послуг, аналогічні договору «Інформація, доступ до якої обмежено», укладеному з «Інформація, доступ до якої обмежено» з «Інформація, доступ до якої обмежено» суб'єктами господарювання, що здійснювали свою діяльність на території морського порту Рені у 2023 році та з «Інформація, доступ до якої обмежено» суб'єктами господарювання, що здійснюють свою діяльність на території морського порту Рені у 2024 році.
154. Листом від 09.12.2024 № 1-24/1581 ДП «Ренійський МТП» надало перелік суб'єктів господарювання, що здійснювали на території морського порту Рені перевантаження 20-ти та 40-ка футових порожніх/завантажених контейнерів у 2023-2024 роках («Інформація, доступ до якої обмежено»).
155. Договори, аналогічні договору «Інформація, доступ до якої обмежено», укладеному з «Інформація, доступ до якої обмежено», з «Інформація, доступ до якої обмежено», не укладались у зв'язку з тим, що вони не набули статусу портових операторів. Усі послуги, пов'язані з перевантаженням 20-ти та 40-ка футових порожніх/завантажених контейнерів надавались силами ДП «Ренійський МТП» на підставі договорів, аналогічних договору про

надання послуг *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, укладеному з *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.

156. Послуги, які надаються ДП «Ренійський МТП» за договором, укладеним з *«Інформація, доступ до якої обмежено»* про надання послуг *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, предметом якого є надання послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, а саме відкритих складських майданчиків, технологічних проїздів та твердого покриття, які закріплені за ДП «Ренійський МТП» та знаходяться на його балансі з метою забезпечення здійснення *«Інформація, доступ до якої обмежено»* перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені та інших робіт, пов'язаних з перевантажувальними роботами, *власними або залученими користувачем силами та засобами.*
157. Послуги, за договором, укладеним з *«Інформація, доступ до якої обмежено»* про надання *«Інформація, доступ до якої обмежено»* надаються ДП «Ренійський МТП» у разі здійснення перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені *силами та засобами ДП «Ренійський МТП».*
158. Листом від 19.03.2025 № 01-22/160 (вх.№ 65-01/837 від 21.03.2025) ДП «Ренійський МТП» надало інформацію щодо обсягів послуг наданих ДП «Ренійський МТП» з перевалки та зберігання контейнерів за договорами, аналогічними договору *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, а саме: за 2022 рік (вересень – грудень) - *«Інформація, доступ до якої обмежено»* грн, за 2023 рік - *«Інформація, доступ до якої обмежено»* грн, 2024 рік – *«Інформація, доступ до якої обмежено»* грн, 2025 рік (січень-лютий) – *«Інформація, доступ до якої обмежено»* грн.
159. Таким чином ДП «Ренійський МТП» встановило такі умови надання послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, що належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП» при перевантаженні 20-ти та 40-ка футових навантажених та порожніх контейнерів, за яких позбавило споживачів можливості отримати та оплатити тільки ті послуги, які отримують споживачі та в отриманні яких виникає необхідність у споживачів.

## **7. АНТИКОНКУРЕНТНІ НАСЛІДКИ ДІЙ ДП «РЕНІЙСЬКИЙ МТП»**

168. ДП «Ренійський МТП» встановило такі умови надання послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, що належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
169. Перевантаження вантажів Заявника, на причалах порту Рені є неможливим без використання об'єктів портової інфраструктури, що належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП».
170. Натомість, за інформацією Заявника, такі умови надання послуг з перевантаження вантажів безпосередньо негативно впливають та обмежують діяльність Заявника, як портового оператора, оскільки на складах порту Рені постійно зберігається *«Інформація, доступ до якої обмежено»* з різними вантажами.
171. Така поведінка ДП «Ренійський МТП» є можливою лише внаслідок відсутності вибору для споживачів інших виконавців послуг з використанням об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП» в територіальних (географічних) межах території морського порту Рені.
172. З огляду на зазначене, встановлено, що завдяки ринковій владі ДП «Ренійський МТП» має можливість нав'язувати споживачам послуги, які не можуть бути замінені послугами з існуючих альтернативних джерел, а споживачі послуг, які їх отримують, не можуть відмовитись від них, зокрема на території морського порту Рені, та як наслідок, такі дії можуть призвести до ущемлення інтересів інших суб'єктів господарювання, зокрема, Заявника.
173. Така поведінка притаманна саме монопольному утворенню, оскільки у взаємовідносинах із суб'єктом господарювання, що має монополю владу, споживачі його послуг знаходяться з ним у нерівних умовах, змушені погоджуватись на всі вимоги та умови для можливості отримання послуг та фактичного позбавлення захисту своїх прав та законних інтересів.

## **8. НЕМОЖЛИВІСТЬ ВЧИНЕННЯ ДП «РЕНІЙСЬКИЙ МТП» ДІЙ ЗА УМОВ ІСНУВАННЯ ЗНАЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ НА РИНКУ**

174. Наявність у суб'єкта господарювання монопольного (домінуючого) становища на ринку не є протиправним, однак такий суб'єкт господарювання має усвідомлювати можливість певного обмеження своєї діяльності з точки зору дотримання законодавства про захист економічної конкуренції, визначати свою поведінку на основі пріоритету прав споживачів та у будь-якому разі не створювати умови, які породжують або можуть породжувати порушення їх прав та ущемлення інтересів.
175. За наявності інших надавачів послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП» в територіальних (географічних) межах території морського порту Рені привабливість ДП «Ренійський МТП» у таких випадках для споживачів могла б різко зменшитися і ДП «Ренійський МТП» істотно втратило б свою ринкову частку та, як наслідок, прибуток.

## **9. КВАЛІФІКАЦІЯ ДІЙ ВІДПОВІДАЧА**

176. Згідно з абзацом другим частини першої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції», суб'єкт господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо на цьому ринку у нього немає жодного конкурента.
177. Відповідно до частини першої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку є дії чи бездіяльність суб'єкта господарювання, який займає монопольне (домінуюче) становище на ринку, що призвели або можуть призвести до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції, або ущемлення інтересів інших суб'єктів господарювання чи споживачів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.
178. Пунктом першим частини 2 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» зловживанням монопольним (домінуючим) становищем на ринку визнається встановлення таких цін чи інших умов придбання або реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
179. Відповідно до частини третьої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку забороняється і тягне за собою відповідальність згідно з законом.
180. Зловживання монопольним (домінуючим) становищем за умовами пункту 2 статті 50 вказаного Закону визнається порушенням законодавства про захист економічної конкуренції.

## **10. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ВІДПОВІДАЧА ТА ЇХ СПРОСТУВАННЯ**

181. На подання з попередніми висновками від 24.03.2024 № 65-03/73-П у справі № 65/86-01/2024 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції ДП «Ренійський МТП» листом від 03.04.2025 № 1-24/319 (вх. № 65-01/952 від 04.04.2025) надало наступні заперечення.
182. *ДП «Ренійський МТП» зазначило, що саме Адміністрація морських портів України, представлена Ренійською філією «Адміністрації морських портів України, є суб'єктом, що згідно діючого законодавства забезпечує функціонування морських портів, а також утримання та використання об'єктів портової інфраструктури.*
183. Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04.03.2013 № 133-р «Про погодження пропозиції щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту» погоджена пропозиція Міністерства інфраструктури щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту, зокрема, Державного підприємства «Ренійський морський торговельний порт» (код ЄДРПОУ «Інформація, доступ до якої обмежено» місцезнаходження: «Інформація, доступ до якої обмежено») шляхом виділу стратегічних об'єктів портової інфраструктури, іншого майна, прав та обов'язків стосовно них відповідно до розподільних балансів.

184. Внаслідок виділу стратегічних об'єктів портової інфраструктури, іншого майна, прав та обов'язків стосовно них відповідно до розподільних балансів утворено державне підприємство «Адміністрація морських портів України» та реорганізовані державні підприємства морського транспорту відповідно переліку, наведеному у додатку до вказаного розпорядження, зокрема, Державне підприємство «Ренійський морський торговельний порт» (код ЄДРПОУ *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, місцезнаходження: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*).
185. Згідно з додатком 1 до розпорядження Кабінету Міністрів України від 21 березня 2011 р. № 265-р (зі змінами) ДП «Ренійський МТП» належить до переліку підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури.
186. ДП «Ренійський МТП» відповідно Статуту, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, є державним підприємством і діє як комерційне підприємство, яке засноване на державній власності та належить до сфери управління Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.
187. Відповідно пункту 4.2. Статуту майно підприємства є державною власністю і закріплюється за ним на праві господарського відання. Здійснюючи право господарського відання, Підприємство володіє, користується та розпоряджається зазначеним майном, закріпленим за ним, вчиняючи щодо такого майна будь-які дії, що не суперечать законодавству та цьому Статуту.
188. Послуги з використання об'єктів портової інфраструктури, **які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП»**, з метою забезпечення здійснення суб'єктами господарювання перевантажувальних робіт на причалах морського порту Рені надаються виключно ДП «Ренійський МТП», оскільки мова йде про послуги, пов'язані із використанням об'єктів державної власності, що знаходяться у господарському віданні ДП «Ренійський МТП».
189. Сам характер таких послуг свідчить про можливість їх надання саме ДП «Ренійський МТП», виходячи із функцій ДП «Ренійський МТП», покладених на нього Статутом.
190. Виходячи з викладеного ДП «Ренійський МТП» з вересня 2022 року по березень 2025 року на ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, **які належать йому на праві господарського відання**, в територіальних (географічних) межах території морського порту Рені, є таким, що займає монополльне (домінуюче) становище з часткою 100 %, оскільки не має жодного конкурента на цьому ринку.
191. Адміністрація морських портів України, представлена Ренійською філією «Адміністрації морських портів України», є суб'єктом, що згідно діючого законодавства забезпечує функціонування морських портів, а також утримання та використання об'єктів портової інфраструктури, що знаходиться у господарському віданні ДП «Адміністрація морських портів України».
192. Таким чином, твердження ДП «Ренійський МТП», що саме адміністрація морських портів України, представлена Ренійською філією «Адміністрації морських портів України», є суб'єктом, що згідно діючого законодавства забезпечує функціонування морських портів, а також утримання та використання об'єктів портової інфраструктури не спростовують висновків Відділення щодо монопольного (домінуючого) становища ДП «Ренійський МТП» з вересня 2022 року по березень 2025 року на ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, **які належать йому на праві господарського відання**, в територіальних (географічних) межах території морського порту Рені.
193. ДП «Ренійський МТП» зазначило, що згідно з пунктом 8.1. розділу VIII Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05.06.2013 № 348 *портові оператори (оператори терміналу) здійснюють технологічні процеси вантажних операцій, що є сукупністю технологічних операцій, пов'язаних з передачею вантажів з одного виду транспорту на інший через склад, або минаючи його, на підставі такої робочої технологічної документації:*  
- *робочих технологічних карт, які повинні регламентувати технологічні процеси вантажних операцій;*

- тимчасових технологічних інструкцій перевантаження, що повинні бути розроблені портовим оператором (оператором терміналу) для експлуатаційної перевірки нових технологічних процесів;
- інструкцій із застосування типових способів і прийомів робіт, що регламентують способи і прийоми виконання окремих елементів технологічних операцій;
- інструкцій з обробки небезпечних вантажів;
- схем складування вантажів, безпечного руху транспорту та інших схем.

Ренійською філією ДП «АМПУ» та «Інформація, доступ до якої обмежено» затверджені робочі технологічні карти перевантаження великотоннажних контейнерів.

194. Відповідно до Розділу VIII Правил надання послуг у морських портах України робоча технологічна документація розробляється з урахуванням вимог нормативних документів, що регламентують умови та забезпечення безпеки здійснення вантажних операцій і складських робіт, затверджується портовим оператором (оператором терміналу) та подається адміністрації морського порту до відома.

Робоча технологічна документація щодо об'єктів, які знаходяться на балансі (у користуванні) адміністрації морського порту, а також об'єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності, затверджується адміністрацією морського порту.

Перевантаження вантажів у морському порту портові оператори (оператори терміналів) можуть здійснювати за такими варіантами робіт: вагон - судно (і навпаки), вагон - склад (і навпаки), судно - склад (і навпаки), судно - автомашина (і навпаки), автомашина - склад (і навпаки), судно - судно.

Залежно від місця проведення вантажних операцій портові оператори (оператори терміналів) можуть здійснювати такі технологічні операції: складські, судові, вагонні, автотранспортні, внутрішньопортові транспортні, передавальні, а також операції з навантаження (розвантаження) контейнерів.

РТК портові оператори (оператори терміналів) розробляють для кожного вантажу (групи однорідних у технологічному відношенні вантажів), що в сукупності повинно охоплювати всю номенклатуру вантажів, які перевантажуються портовим оператором (оператором терміналу).

195. Між ДП «Ренійський МТП» та «Інформація, доступ до якої обмежено» укладено договір про надання послуг «Інформація, доступ до якої обмежено».
196. Предметом цього договору є зобов'язання ДП «Ренійський МТП» в порядку та на умовах, визначених цим договором, за завданням клієнта здійснити перевалку (навантажувально-розвантажувальні роботи) і зберігання експортних/імпортних 20-ти та 40-ка футових завантажених контейнерів клієнта в обсягах, визначених в додатку № 1 до договору, що є невід'ємною частиною договору, а також за заявою клієнта надати інші послуги, пов'язані з перевалкою, зберіганням вантажу (в тому числі, внутрішньоскладське переміщення тощо), а клієнт забезпечує завезення/вивезення вантажу до/з порту і зобов'язується своєчасно оплатити порту роботи (послуги).
197. Додатком «Інформація, доступ до якої обмежено», додатковими угодами «Інформація, доступ до якої обмежено» до вказаного договору визначена вартість перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «трюм судна – складський майданчик – автомашина» та у зворотному напрямку у розмірі «Інформація, доступ до якої обмежено».
198. За інформацією, отриманою від «Інформація, доступ до якої обмежено» листом від 28.06.2024 б/н (вх. № 65-01/23-АМ від 03.07.2024), вартість послуги з перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «трюм судна – складський майданчик – автомашина» та у зворотному напрямку становить «Інформація, доступ до якої обмежено» та складається з вартості перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «автомашина – склад» та вартості перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «склад – трюм судна» у розмірі «Інформація, доступ до якої обмежено» та «Інформація, доступ до якої обмежено» відповідно, про що свідчить копія відповідної калькуляції вартості таких послуг.

199. Вказаний варіант перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів «трюм судна – складський майданчик – автомашина» не передбачає можливості отримувати та оплачувати окремо послугу за варіантом «автомашина – склад» та /або «склад – трюм судна».
200. Додатковою угодою *«Інформація, доступ до якої обмежено»* до договору *«Інформація, доступ до якої обмежено»* вартість послуги з перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «трюм судна – складський майданчик – автомашина» та у зворотному напрямку не змінилась та становила *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, склад послуги також не зазнав змін та складається з вартості перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «автомашина – склад» та вартості перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «склад – трюм судна» у розмірі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та *«Інформація, доступ до якої обмежено»* відповідно.
201. Разом з тим, вказаною додатковою угодою передбачено надання послуги з перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «автомашина (причал) – трюм судна», вартість якої складає *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та за варіантом «трюм судна - автомашина (причал)» вартість якої складає *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
202. Вказаний варіант не передбачає можливості у разі здійснення Заявником перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів за варіантом «трюм судна – складський майданчик – автомашина» та/або у зворотному порядку отримувати та оплачувати окремо послугу за варіантом «автомашина – склад» та /або «склад – трюм судна».
203. Інших варіантів послуг з перевантаження завантажених 40-ка футових контейнерів договором *«Інформація, доступ до якої обмежено»* не передбачено.
204. Також ДП «Ренійський морський торговельний порт» надало вичерпний перелік послуг (із зазначенням їх вартості), які надавало підприємство суб'єктам господарювання - портовим операторам (стивідорним компаніям), при перевантаженні 40 та 20 - футових навантажених (порожніх) контейнерів протягом 2022, 2023 та 2024 років, зокрема, *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, відповідно до договорів про надання послуг, аналогічних договору *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, укладеному з *«Інформація, доступ до якої обмежено»* (Таблиця 1).
205. Як вбачається з інформації, наведеної в Таблиці 1 цього рішення, починаючи з вересня 2022 року ДП «Ренійський МТП» надавало послуги з перевантаження 20-ти та 40-футових навантажених та порожніх контейнерів за варіантами «трюм судна- складський майданчик – автомашина», «трюм судна — автомашина» (причал) та у зворотному напрямку.
206. Перевантаження 20-ти та 40-футових навантажених та порожніх контейнерів за варіантом «автомашина-склад», «склад – трюм судна», що є частиною послуги з перевантаження 20-ти та 40-футових навантажених та порожніх контейнерів за варіантом «автомашина-складський майданчик – трюм судна», або у зворотному напрямку з вересня 2022 року ДП «Ренійський МТП» не здійснювалось.
207. Таким чином, суб'єкти господарювання, в тому числі і Заявник, що здійснювали діяльність з перевантаження вантажів на території Ренійського морського порту, зокрема споживачі послуг з перевантаження 20-ти та 40-футових навантажених та порожніх контейнерів, що надавались ДП «Ренійський МТП» не могли отримати та оплатити окремо послугу з перевантаження вантажів за варіантом «автомашина-склад», «склад – трюм судна», що є частиною послуги з перевантаження 20-ти та 40-футових навантажених та порожніх контейнерів за варіантом «автомашина-складський майданчик – трюм судна», або у зворотному напрямку.
208. Посилання ДП «Ренійський морський торговельний порт» на наявність робочих технологічних карт, які повинні регламентувати технологічні процеси вантажних операцій, затверджених Ренійською філією ДП «АМПУ» для *«Інформація, доступ до якої обмежено»* не спростовує висновків Відділення щодо відсутності перевантаження 20-ти та 40-футових навантажених та порожніх контейнерів за варіантом «автомашина-склад», «склад – трюм судна», що є частиною послуги з перевантаження 20-ти та 40-футових

навантажених та порожніх контейнерів за варіантом «автомашина-складський майданчик – трюм судна», або у зворотному напрямку.

209. Таким чином, висновки щодо вчинення ДП «Ренійський МТП» порушення законодавства про захист економічної конкуренції не спростовані у запереченнях, наданих Відповідачем.

### **11. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ЗАЯВНИКА ТА ЇХ СПРОСТУВАННЯ**

210. На подання з попередніми висновками від 24.03.2024 № 65-03/73-П у справі № 65/86-01/2024 станом на 15.04.2025 «Інформація, доступ до якої обмежено» не надало свої пропозиції, заперечення або зауваження.

### **12. ВИСНОВКИ**

211. Таким чином, зібраними доказами доведено, а Відповідачем не спростовано наступні висновки:

- ДП «Ренійський МТП» з вересня 2022 року по березень 2025 року на ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП», в територіальних (географічних) межах території морського порту Рені, займає монопольне (домінуюче) становище з часткою 100 %, оскільки не має жодного конкурента на цьому ринку.

- ДП «Ренійський МТП» встановило умови надання послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП» при перевантаженні 20-ти та 40-ка футових навантажених та порожніх контейнерів за яких позбавило споживачів можливості отримати та оплатити тільки ті послуги, які отримують споживачі та в отриманні яких виникає необхідність у споживачів.

- Такі дії ДП «Ренійський МТП», які полягають у встановленні умов надання послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, що належать на праві господарського відання ДП «Ренійський МТП» при перевантаженні 20-ти та 40-ка футових навантажених та порожніх контейнерів, за яких ДП «Ренійський МТП» позбавило споживачів можливості отримати та оплатити тільки ті послуги, які отримують споживачі та в отриманні яких виникає необхідність у споживачів є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини 2 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку шляхом встановлення таких умов придбання товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури.

### **13. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ШТРАФУ**

212. Згідно з абзацом другим частини другої статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за порушення, визначене пунктом 2 статті 50 цього Закону, накладається штраф у розмірі до десяти відсотків доходу (виручки) суб'єкта господарювання від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за останній звітний рік, що передував року, в якому накладається штраф.
213. Згідно з частиною восьмою статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» порядок визначення розміру штрафу, що накладається за порушення законодавства про захист економічної конкуренції, встановлюється нормативно-правовим актом Антимонопольного комітету України.
214. Механізм розрахунку розміру штрафу, передбаченого, зокрема, за вчинення порушення, передбачене частиною другою статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», визначено Порядком визначення розміру штрафу, що накладається за порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 14.12.2023 № 22-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 січня 2024 року за № 123/41468 (далі – Порядок).
215. В процесі розгляду справи не встановлено обставин, за якими збільшується/зменшується базовий розмір штрафу, встановлений пунктами 2 та 6 розділу V Порядку.

216. Відповідно до Звіту про фінансові результати (форма № 2) ДП «Ренійський МТП» за 2024 рік, копія якого надана Південним міжрегіональним управлінням ДПС по роботі з великими платниками податків Державної податкової служби України в додатках до листа від 17.03.2025 № 138/5/34-00-04-02-02 (вх. № 65-01/810 від 20.03.2025) та Відповідачем у додатку до листа від 19.03.2025 №1-22/160 (вх. № 65-01/837 від 21.03.2025), його чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) (код рядка 2000) складає *«Інформація, доступ до якої обмежено»* грн.
217. Обсяг наданих ДП «Ренійський морський торговельний порт» послуг щодо здійснення за завданням клієнта перевалки (навантажувально-розвантажувальних робіт) і зберігання експортних/імпортних 20-ти та 40-ка футових завантажених контейнерів клієнта, а також за заявою клієнта надання інших послуг, пов'язаних з перевалкою, зберіганням вантажу (в тому числі, внутрішньоскладське переміщення тощо), та з якими укладено договори, аналогічні договору про надання послуг *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, укладеному з *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, за період з вересня 2022 року по грудень 2024 року та за 2025 рік у вартісному виразі з ПДВ склав *«Інформація, доступ до якої обмежено»* грн.
218. Якщо порушення не припинено після дати складання службовцями Комітету, його територіальних відділень, які здійснюють збирання та аналіз доказів у справі, подання з попередніми висновками, розмір доходу (виручки), пов'язаного з порушенням, що береться до уваги під час визначення базового розміру штрафу відповідно до підпункту 1 пункту 4, пункту 5 та підпункту 1 пункту 11 розділу IV Порядку, зростає відповідно до пункту 12 розділу IV Порядку № 22-рп.
219. ДП «Ренійський МТП» порушення законодавства про захист економічної не визнало та не припинило, про що зазначило у листі від 03.04.2025 № 1-24/319 (вх. № 65-01/952 від 04.04.2025).

Ураховуючи викладене, керуючись статтями 7, 12, 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48, 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3, 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482, пунктом 4 розділу VIII Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 № 169-р), зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299, адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

### ПОСТАНОВИЛА:

1. Визнати, що державне підприємство «Ренійський морський торговельний порт» (ідентифікаційний код юридичної особи - *«Інформація, доступ до якої обмежено»*) з вересня 2022 року по березень 2025 року на ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, які належать йому на праві господарського відання, в територіальних (географічних) межах території морського порту Рені, займає монопольне (домінуюче) становище з часткою 100 %, оскільки не має жодного конкурента на цьому ринку.

2. Визнати дії державного підприємства «Ренійський морський торговельний порт» (ідентифікаційний код юридичної особи *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), які полягають у встановленні умов надання послуг з використання об'єктів портової інфраструктури, що належать на праві господарського відання державному підприємству «Ренійський морський торговельний порт» при перевантаженні 20-ти та 40-ка футових навантажених та порожніх контейнерів, за яких державне підприємство «Ренійський морський торговельний порт» позбавило споживачів можливості отримати та оплатити тільки ті послуги, які отримують споживачі та в отриманні яких виникає необхідність у споживачів порушенням

законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини 2 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку шляхом встановлення таких умов придбання товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку послуг з використання об'єктів портової інфраструктури.

3. За порушення законодавства про захист економічної конкуренції, вказане у пункті 2 резолютивної частини цього рішення накласти на державне підприємство «Ренійський морський торговельний порт» (ідентифікаційний код юридичної особи «*Інформація, доступ до якої обмежено*») штраф у розмірі 68 000 (шістдесят вісім тисяч) грн.

4. Зобов'язати державне підприємство «Ренійський морський торговельний порт» (ідентифікаційний код юридичної особи «*Інформація, доступ до якої обмежено*») припинити порушення законодавства про захист економічної конкуренції, вказане у пункті 2 резолютивної частини цього рішення.

Відповідно до частини другої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення та розпорядження органів Антимонопольного комітету України, голів його територіальних відділень є обов'язковими до виконання. Рішення та розпорядження органу Антимонопольного комітету України набирають чинності з дня їх прийняття.

Згідно з абзацом першим частини третьої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» штраф, накладений рішенням органу Антимонопольного комітету України, сплачується у двомісячний строк з дня одержання рішення.

Відповідно до частини тринадцятої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» протягом п'яти днів з дня сплати штрафу та пені суб'єкт господарювання зобов'язаний надіслати відповідно до Антимонопольного комітету України або його територіального відділення документи, що підтверджують сплату штрафу, пені.

Відповідно до частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення органу Антимонопольного комітету України може бути повністю або частково оскаржене до господарського суду у двомісячний строк з дня одержання рішення.

Голова Колегії

Андрій БОРИСЕНКО