



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
ЗАХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ
РІШЕННЯ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ**

від 27 грудня 2024 р.

Львів

№ 63/222 -р/к

Справа № 63/3-01-90-2020

Про порушення законодавства
про захист економічної конкуренції
та накладення штрафу

Товариство з обмеженою відповідальністю «ДРОГ-БУД Україна» та дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія» «Автомобільні дороги України» подали заявки на участь у відкритих торгах на закупівлі:

- *«Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород, км 0+000 – км 62+724, км 64+169 – км 80+172, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-12-09-001084-а,*
- *«Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород, км 80+172 – км 146+205, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-12-07-000122-с,*
- *«Експлуатаційне утримання та поточний дрібний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення Самбірського та Дрогобицького районів Львівської області (45230000-8 — Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)», номер закупівлі UA-2019-11-11-001199-а,*
- *«Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни, км 151+150 - км 179+680, км 179+890 - км 189+610, Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам'янка-Бузька - Бібрка, км 114+532 - км 125+620, км 130+590 - км 190+160, Т-14-17 Куровичі - Рогатин, км 0+000 - км 29+605, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-04-11-001436-а,*
- *«Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-14-19 Миколаїв - Жидачів - Калуш, км 0+085 - км 18+430, км 22+120 - км 52+264, Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий, км 65+250 - км 78+591, Т-14-16 Львів - Пустомити - Меденичі, км 34+576 - км 53+992, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-14-000645-в,*
- *«Експлуатаційне утримання автомобільної дороги загального користування державного значення М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська, км 39+077 - км 111+517, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-11-000631-а,*
- *«Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни,*

км 95+686 - км 146+595, Р-39 Броди - Тернопіль, км 0+000 - км 31+586, Т-14-10 Броди - Червоноград, км 0+000 - км 49+870, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-11-000695-а,

- «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам'янка-Бузька - Бібрка, км 63+398 - км 95+830, км 97+863 - км 114+532, Т-14-14 Північний обхід м. Львова, км 0+000 - км 5+001, Т-14-03 Грушів - Немирів, км 0+000 - км 12+691, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-11-000682-а,
- «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення М-11 Львів - Шегині, км 8+585 - км 80+708, Р-40 Рава - Руська - Яворів - Судова Вишня, км 44+850 - км 61+640, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-11-000700-а.

За результатами розгляду справи №63/3-01-90-2020 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції дії товариства з обмеженою відповідальністю «ДРОГ-БУД Україна» та дочірнього підприємства «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія» «Автомобільні дороги України» визнано антиконкурентними узгодженими діями, що стосуються спотворення результатів торгів передбаченого пунктом 1 статті 50 та пунктом 4 частини другої статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

На товариство з обмеженою відповідальністю «ДРОГ-БУД Україна» накладено сукупний штраф у розмірі 612000 (шістсот дванадцять тисяч) гривень.

На дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія» «Автомобільні дороги України» накладено сукупний штраф у розмірі 612000 (шістсот дванадцять тисяч) гривень..

Адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України розглянула матеріали справи № 63/3-01-90-2020 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції і подання Третього відділу досліджень і розслідувань від 27.11.2024 № 63-03/393-П з попередніми висновки у справі № 63/3-01-90-2020 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції:

ВСТАНОВИЛА

1. ПРЕДМЕТ СПРАВИ

- (1) Розгляд справи № 63/3-01-90-2020 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції у зв'язку з наявністю в діях товариства з обмеженою відповідальністю «ДРОГ-БУД Україна» та дочірнього підприємства «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія» «Автомобільні дороги України» антиконкурентних узгоджених дій, які стосуються спотворення результатів торгів, що проводились службою автомобільних доріг у Львівській області за ідентифікатори закупівель UA-2019-12-09-001084-а, UA-2019-12-07-000122-с, UA-2019-11-11-001199-а, UA-2019-04-11-001436-а, UA-2019-01-14-000645-б, UA-2019-01-11-000695-а, UA-2019-01-11-000682-а, UA-2019-01-11-000700-а.

2. ВІДПОВІДАЧІ

- (2) Відповідачами у Справі є такі суб'єкти господарювання:
- a. Товариство з обмеженою відповідальністю «ДРОГ-БУД Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Згідно з відомостями щодо ТОВ «ДРОГ-БУД Україна», які містяться в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців, громадських формувань (далі – ЄДР), основним видом діяльності товариства є *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
 - b. Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Згідно з відомостями щодо ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», які містяться в ЄДР основним видом діяльності дочірнього підприємства є *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (3) Отже, ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» (далі разом – Відповідачі) є суб'єктами господарювання у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

3. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (4) Розпорядженням адміністративної колегії Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 23 липня 2020 року № 63/58-рп/к розпочато розгляд справи № 63/3-01-90-2020, за ознаками вчинення товариством з обмеженою відповідальністю «Дрог-Буд Україна» і ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» порушень законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 статті 50 та пунктом 4 частини другої статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, які стосуються спотворення результатів торгів з ідентифікаторами закупівель в системі «ProZorro»:
- a. «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород, км 0+000 – км 62+724, км 64+169 – км 80+172, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-12-09-001084-а, далі- закупівля № 1.
 - b. «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород, км 80+172 – км 146+205, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-12-07-000122-с, далі- закупівля № 2.
 - c. «Експлуатаційне утримання та поточний дрібний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення Самбірського та Дрогобицького районів Львівської області (45230000-8 — Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)», номер закупівлі UA-2019-11-11-001199-а, далі – закупівля № 3

- (5) Листом від 27.07.2020 № 63-02/3163, № 63-02/3164 ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» надіслано копії розпорядження від 23.08.2020 № 63/58-рп/к про початок розгляду справи № 63/3-01-90-2020.
- (6) Розпорядженням адміністративної колегії Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 03.09.2020 №63/69-рп/к розпочато розгляд справи № 63-/3-01-100-2020 за ознаками вчинення товариством з обмеженою відповідальністю «ДРОГ-БУД Україна» і ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» порушень законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 статті 50 та пунктом 4 частини другої статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, які стосуються спотворення результатів торгів з ідентифікаторами закупівель в системі «ProZorro»:
- a. «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни, км 151+150 - км 179+680, км 179+890 - км 189+610, Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам'янка-Бузька - Бібрка, км 114+532 - км 125+620, км 130+590 - км 190+160, Т-14-17 Куровичі - Рогатин, км 0+000 - км 29+605, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-04-11-001436-а, далі – закупівля № 4.
 - b. «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-14-19 Миколаїв - Жидачів - Калуш, км 0+085 - км 18+430, км 22+120 - км 52+264, Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий, км 65+250 - км 78+591, Т-14-16 Львів - Пустомити - Меденичі, км 34+576 - км 53+992, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-14-000645-в, далі – закупівля № 5.
 - c. «Експлуатаційне утримання автомобільної дороги загального користування державного значення М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська, км 39+077 - км 111+517, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-11-000631-а, далі – закупівля № 6.
 - d. «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни, км 95+686 - км 146+595, Р-39 Броди - Тернопіль, км 0+000 - км 31+586, Т-14-10 Броди - Червоноград, км 0+000 - км 49+870, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-11-000695-а, далі – закупівля № 7.
 - e. «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам'янка-Бузька - Бібрка, км 63+398 - км 95+830, км 97+863 - км 114+532, Т-14-14 Північний обхід м. Львова, км 0+000 - км 5+001, Т-14-03 Грушів - Немирів, км 0+000 - км 12+691, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-11-000682-а, далі – закупівля № 8.
 - f. «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення М-11 Львів - Шегині, км 8+585 - км 80+708, Р-40 Рава - Руська - Яворів - Судова Вишня, км 44+850 - км 61+640, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-11-000700-а, далі – закупівля № 9.

- (7) Листами від 04.09.2020 № 63-02/3695, № 63-02/3696 ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» надіслано копії розпорядження від 03.09.2020 № 63/69-рп/к про початок розгляду справи № 63/3-01-100-2020.
- (8) Розпорядженням адміністративної колегії Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 27.05.2021 № 63/86-рп/к справи № 63/3-01-90-2020 та № 63/3-01-100-2020 об'єднано в справу № 63/3-01-90-2020.
- (9) Листами від 28.05.2021 № 63-02/2936, № 63-02/2937 ТОВ «Дрог-Буд Україна» та ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» надіслано копії розпорядження від 27.05.2021 № 63/86-рп/к про об'єднання справ №63/3-01-90-2020, № 63/3-01-100-2020 в справу № 63/3-01-90-2020.
- (10) Листами Відділення від 28.11.2024 № 63-02/4676е (для ТОВ «Дрог-Буд Україна»), № 63-02/4677е (для ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України») Відповідачам надіслано посвідчені копії подання про попередні висновки від 27.11.2024 № 63-03/393-П у справі № 63/3-01-90-2020.
- (11) Інформація про попередні висновки у справі № 63/3-01-90-2020 та про дату, час та місце розгляду справи № 63/3-01-90-2020 розміщена 29.11.2024 на офіційному веб-сайті Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України.

4. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗАКУПІВЛІ

Закупівля № 1

- (12) Замовник - Служба автомобільних доріг у Львівській області *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, далі – Замовник.
- (13) Предмет закупівлі: «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород, км 0+000 – км 62+724, км 64+169 – км 80+172, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-12-09-001084-а.
 - а. Дата оприлюднення оголошення про проведення закупівлі: 09.12.2019.
 - б. Кінцевий строк подання пропозицій: 20.01.2020 09:30.
 - с. Очікувана вартість: 60 252 502,00.
 - д. Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг: по 31.12.2021.
 - е. Мінімальний крок аукціону: 301 262,51.
 - ф. Початок аукціону: 04.02.2020 12:21.
- (14) Тендерні пропозиції на участь у Закупівлі №1 подали наступні суб'єкти господарювання:
 - ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»;

- ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».
- (15) Відхилення тендерних пропозицій не відбулось, усі учасники були допущені до аукціону.
- (16) За результатами аукціону первинні та остаточні цінові пропозиції в закупівлі № 1 були такі:

Таблиця № 1

	ТОВ «Дрог-Буд Україна»	ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»
Початкові заявки	59 740 000,00	58 000 000,00
Раунд 1	57 970 000,00	57 698 730,00
Раунд 2	57 970 000,00	57 698 730,00
Раунд 3	57 970 000,00	57 698 730,00
Оголошення результатів	57 970 000,00	57 698 730,00

- (17) За результатами аукціону переможцем визнано ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», з яким укладено договір від «Інформація, доступ до якої обмежено» 19.02.2020 № 22-02/20 про закупівлю послуг на суму 57 698 730,00.

Закупівля № 2

- (18) Замовник: Служба автомобільних доріг у Львівській області «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (19) Предмет закупівлі: «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород, км 80+172 – км 146+205, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-12-07-000122-с.
 - a. Дата оприлюднення оголошення про проведення закупівлі: 07.12.2019.
 - b. Кінцевий строк подання пропозицій: 20.01.2020 09:30.
 - c. Очікувана вартість: 51 948 918, 00.
 - d. Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг: по 31.12.2021.
 - e. Мінімальний крок аукціону: 259 744,59.
 - f. Початок аукціону: 04.02.2020 11:44.
- (20) Тендерні пропозиції на участь в Закупівлі №2 подали наступні суб'єкти господарювання:
 - ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»;
 - ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».
- (21) Відхилення тендерних пропозицій не відбулось, усі учасники були допущені до аукціону.
- (22) За результатами аукціону первинні та остаточні цінові пропозиції в Торгах були такі:

Таблиця № 2

	ТОВ «Дрог-Буд Україна»	ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»
Початкові заявки	51 540 000,00	50 020 020,00
Раунд 1	50 015 000,00	49 760 270,00
Раунд 2	50 015 000,00	49 760 270,00
Раунд 3	50 015 000,00	49 760 270,00
Оголошення результатів	50 015 000,00	49 760 270,00

- (23) За результатами аукціону переможцем визнано ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», з яким укладено договір від *«Інформація, доступ до якої обмежено»* про закупівлю послуг.

Закупівля № 3

- (24) **Замовник:** Служба автомобільних доріг у Львівській області *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (25) **Предмет закупівлі:** «Експлуатаційне утримання та поточний дрібний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення Самбірського та Дрогобицького районів Львівської області (45230000-8 — Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)», номер закупівлі UA-2019-11-11-001199-а:
- Дата оприлюднення оголошення про проведення закупівлі: 11.11.2019.
 - Кінцевий строк подання пропозицій: 12.12.2019 10:00.
 - Очікувана вартість: **46 682 500,00**.
 - Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг: до 31.12.2020.
 - Мінімальний крок аукціону: 233 412,50.
 - Початок аукціону: 18.12.2019 13:10.
- (26) Тендерні пропозиції на участь в Закупівлі №3 подали такі суб'єкти господарювання:
- ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»;
 - ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».
- (27) Відхилення тендерних пропозицій не відбулось, усі учасники були допущені до аукціону.
- (28) За результатами аукціону первинні та остаточні цінові пропозиції в Торгах були такі:

Таблиця № 3

	ТОВ «Дрог-Буд Україна»	ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»
Початкові заявки	46 642 200,00	46 100 000,00
Раунд 1	46 098 214,28	45 860 000,00
Раунд 2	46 098 214,28	45 860 000,00
Раунд 3	46 098 214,28	45 860 000,00
Оголошення результатів	46 098 214,28	45 860 000,00

- (29) За результатами аукціону переможцем визнано ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», з яким укладено договір від *«Інформація, доступ до якої обмежено»* про закупівлю послуг на суму 45 860 000,00.

Закупівля № 4

- (30) **Замовник:** Служба автомобільних доріг у Львівській області *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (31) Предмет закупівлі: «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни, км 151+150 - км 179+680, км 179+890 - км 189+610, Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам'янка-Бузька - Бібрка, км 114+532 - км 125+620, км 130+590 - км 190+160, Т-14-17 Куровичі - Рогатин, км 0+000 - км 29+605, Львівської області», номер закупівлі: UA-2019-04-11-001436-а:
- Дата оприлюднення оголошення про проведення закупівлі: 11.04.2019;
 - Кінцевий строк подання тендерної пропозиції: 13.05.2019 09:30;
 - Очікувана вартість: 143985118,00;
 - Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг: 31.12.2019;
 - Дата оприлюднення оголошення про проведення закупівлі: 11.04.2019
 - Кінцевий строк подання тендерної пропозиції: 13.05.2019 09:30.
 - Очікувана вартість: 143 985 118.00.
 - Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг: 31.12.2019.
 - Мінімальний крок аукціону: 719 925, 59.
 - Початок аукціону: 22.05.2019 15:46
- (32) Тендерні пропозиції на участь в Закупівлі подали такі суб'єкти господарювання:
- ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»;
 - ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».
- (33) Відхилення тендерних пропозицій не відбулось, усі учасники були допущені до аукціону.
- (34) За результатами аукціону первинні та остаточні цінові пропозиції в Торгах були такі:

Таблиця № 4

	ТОВ «Дрог -Буд Україна»	ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»
Початкові заявки	143 700 060,00	132 376 824,00
Раунд 1	132 376 816,00	131 756 890,00
Раунд 2	132 376 816,00	131 756 890,00
Раунд 3	132 376 816,00	131 756 890,00
Оголошення результатів	132 376 816,00	131 756 890,0

- (35) За результатами аукціону переможцем визнано ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», з яким укладено договір від

«Інформація, доступ до якої обмежено» про закупівлю послуг на суму 131 756 890,0.

Закупівля № 5

- (36) Замовник: Служба автомобільних доріг у Львівській області «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (37) Предмет закупівлі: «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-14-19 Миколаїв - Жидачів - Калуш, км 0+085 - км 18+430, км 22+120 - км 52+264, Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий, км 65+250 - км 78+591, Т-14-16 Львів - Пустомити - Меденичі, км 34+576 - км 53+992, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-14-000645-b.
- Дата оприлюднення оголошення про проведення закупівлі: 14.01.2019.
 - Кінцевий строк подання тендерної пропозиції: 14.02.2019 09:30.
 - Очікувана вартість: 92 398 848,00.
 - Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг: по 31.12.2019.
 - Мінімальний крок аукціону: 461 994,24.
 - Початок аукціону: 05.03.2019 15:00
- (38) Тендерні пропозиції на участь у Закупівлі №5 подали такі суб'єкти господарювання:
- ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»;
 - ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».
- (39) Відхилення тендерних пропозицій не відбулось, усі учасники були допущені до аукціону.
- (40) За результатами аукціону первинні та остаточні цінові пропозиції в Торгах були такі (див. табл. 5):

Таблиця № 5

	ТОВ «Дрог -Буд Україна»	ДП «Львівський облавтодор» Ват ДАК «Автомобільні дороги України»
Початкові заявки	92 302 000,00	91 199 966,00
Раунд 1	91 198 364,00	90 738 000,00
Раунд 2	91 198 364,00	90 738 000,00
Раунд 3	91 198 364,00	90 738 000,00
Оголошення результатів	91 198 364,00	90 738 000,00

- (41) За результатами аукціону переможцем визнано ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», з яким укладено договір від «Інформація, доступ до якої обмежено» про закупівлю послуг на суму 90 738 000,00.

Закупівля № 6

- (42) Замовник: Служба автомобільних доріг у Львівській області «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (43) **Предмет закупівлі:** «Експлуатаційне утримання автомобільної дороги загального користування державного значення М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська, км 39+077 - км 111+517, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-11-000631-a
- Дата оприлюднення оголошення про проведення закупівлі: 11.01.2019.
 - Кінцевий строк подання тендерної пропозиції: 11.02.2019 09:30.
 - Очікувана вартість: 84 088 243,00.
 - Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг: по 31.12.2019.
 - Мінімальний крок аукціону: 420 441,22.
 - Початок аукціону: 28.02.2019 11:33.
- (44) Тендерні пропозиції на участь в Закупівлі подали наступні суб'єкти господарювання:
- ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»;
 - ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»
- (45) Відхилення тендерних пропозицій не відбулось, усі учасники були допущені до аукціону.
- (46) За результатами аукціону первинні та остаточні цінові пропозиції в закупівлі були наступними:

Таблиця № 6

	ТОВ «Дрог -Буд Україна»	ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»
Початкові заявки	82 192 000,00	82 259 400,00
Раунд 1	81 771 558,00	81 838 958,00
Раунд 2	81 771 558,00	81 838 958,00
Раунд 3	81 771 558,00	81 838 958,00
Оголошення результатів	81 771 558,00	81 838 958,00

- (47) За результатами аукціону переможцем визнано ТОВ «Дрог-Буд Україна», з яким укладено договір від «Інформація, доступ до якої обмежено» про закупівлю послуг на суму **81 771 558,00 грн.**

Закупівля № 7

- (48) Замовник: Служба автомобільних доріг у Львівській області «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (49) Предмет закупівлі: Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни, км 95+686 - км 146+595, Р-39 Броди - Тернопіль, км 0+000 - км

31+586, Т-14-10 Броди - Червоноград, км 0+000 - км 49+870, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-11-000695-а.

- a. Дата оприлюднення оголошення про проведення закупівлі: 11.01.2019.
 - b. Очікувана вартість: 73 302 655,00.
 - c. Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг: по 31.12.2019.
 - d. Мінімальний крок аукціону: 366 513,28.
 - e. Початок аукціону: 28.02.2019 11:28.
- (50) Тендерні пропозиції на участь в Закупівлі подали такі суб'єкти господарювання:
- ТОВ «Дрог-Буд Україна»;
 - ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».
 - ПП «Рома».
 - МПП «Нара».
- (51) Відхилення тендерних пропозицій не відбулось, усі учасники були допущені до аукціону.
- (52) За результатами аукціону первинні та остаточні цінові пропозиції в закупівлі були наступними:

Таблиця № 7

	ТОВ «Дрог-буд Україна»	ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги»	ПП «Рома»	МПП «Нара»
Початкові заявки	73 000 000,00	69 600 000,00	73 000 000,00	65 256 827,00
Раунд 1	73 000 000,00	65 200 000,00	73 000 000,00	64 890 312,00
Раунд 2	73 000 000,00	64 833 486,72	73 000 000,00	64 523 792,00
Раунд 3	73 000 000,00	64 466 973,00	73 000 000,00	64 157 272,00
Оголошення результатів	73 000 000,00	64 466 973,00	73 000 000,00	64 157 272,00

- (53) За результатами аукціону переможцем визнано МПП «Нара», з яким укладено договір від «Інформація, доступ до якої обмежено» про закупівлю послуг на суму 64 157 272,00.

Закупівля № 8

- (54) Замовник: Служба автомобільних доріг у Львівській області «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (55) Предмет закупівлі: Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам'янка-Бузька - Бібрка, км 63+398 - км 95+830, км 97+863 - км 114+532, Т-14-14 Північний обхід м. Львова, км 0+000 - км 5+001, Т-14-03 Грушів - Немирів, км 0+000 - км 12+691, Львівської області, номер закупівлі UA-2019-01-11-000682-а.
- a. Дата оприлюднення оголошення про проведення закупівлі: 11.01.2019.
 - b. Очікувана вартість: 71 056 752,00.
 - c. Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг: по 31.12.2019.
 - d. Мінімальний крок аукціону: 355 283,76.

- е. Початок аукціону: 28.02.2019 11:28
- (56) Тендерні пропозиції на участь в Закупівлі подали такі суб'єкти господарювання:
- ТОВ «Дрог-Буд Україна»;
 - ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»
- (57) Відхилення тендерних пропозицій не відбулось, усі учасники були допущені до аукціону.
- (58) За результатами аукціону первинні та остаточні цінові пропозиції в закупівлі № 8 були наступними (див. табл. 8):

Таблиця № 8

	ТОВ «Дрог-буд Україна»	ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги»
Початкові заявки	71 000 000,00	70 950 000,00
Раунд 1	70 644 715,00	70 594 000,00
Раунд 2	70 644 715,00	70 594 000,00
Раунд 3	70 644 715,00	70 594 000,00
Оголошення результатів	70 644 715,00	70 594 000,00

- (59) За результатами аукціону переможцем визнано ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги», з яким укладено договір від *«Інформація, доступ до якої обмежено»* про закупівлю послуг на суму 70 594 000,00.

Закупівля № 9

- (60) **Замовник:** Служба автомобільних доріг у Львівській області *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (61) Предмет закупівлі: Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення М-11 Львів - Шегині, км 8+585 - км 80+708, Р-40 Рава - Руська - Яворів - Судова Вишня, км 44+850 - км 61+640, Львівської області, номер закупівлі UA-2019-01-11-000700-а:
- a. Дата оприлюднення оголошення про проведення закупівлі: 11.01.2019.
 - b. Очікувана вартість: 173 446 190,00.
 - c. Строк поставки товарів, виконання робіт, чи надання послуг: 31.12.2019.
 - d. Мінімальний крок аукціону: 867 230.95.
 - e. Початок аукціону: 28.02.2019 15:21
- (62) Тендерні пропозиції на участь в Закупівлі №9 подали наступні суб'єкти господарювання:
- ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»;
 - ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»
- (63) Відхилення тендерних пропозицій не відбулось, усі учасники були допущені до аукціону.
- (64) За результатами аукціону первинні та остаточні цінові пропозиції в закупівлі були наступними (див. табл. 9):

Таблиця № 9

	ТОВ «Дрог-Буд Україна»	ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги»
Початкові заявки	173 100 000,00	172 900 000,00
Раунд 1	172 232 760,00	172 032 700,00
Раунд 2	172 232 760,00	172 032 700,00
Раунд 3	172 232 760,00	172 032 700,00
Оголошення результатів	172 232 760,00	172 032 700,00

- (65) За результатами аукціону переможцем визнано ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», з яким укладено договір від *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.

5. ВСТАНОВЛЕННЯ АНТИКОНКУРЕНТНИХ УЗГОДЖЕНИХ ДІЙ

- (66) За результатами аналізу пропозицій учасників закупівель № 1- № 9 та матеріалів справи встановлено обставини, які свідчать про узгодженість поведінки між ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги», внаслідок чого конкурентне середовище між учасниками закупівель № 1 - № 9 було відсутнім, що привело до спотворення результатів торгів, про що свідчить наступне.

5.1. Інформація щодо ДАК «Автомобільні дороги України» як засновника ДП «Львівський облавтодор»

- (67) На виконання Указу Президента України від 8 листопада 2001 року «Про заходи щодо підвищення ефективності управління дорожнім господарством України» та Постанови Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2002 року № 221 «Про утворення відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України». Засновником та власником 100% акцій державної акціонерної компанії «Автомобільні дороги України» є держава в особі Державної служби автомобільних доріг України.
- (68) До складу акціонерної компанії входять тридцять три дочірніх підприємства, що діють у всіх областях України і які мають понад 350 філій (райавтодори, ДЕУ, ДЕД).
- (69) АТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» є засновником дочірнього підприємства «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України».
- (70) Відповідно до інформації, наявної з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців, громадських формувань до складу ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» входять:

- Філія «РАДЕХІВСЬКИЙ РАЙАВТОДОР» ДП «ЛЬВІВСЬКИЙ ОБЛАВТОДОР» ВАТ ДАК «АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ УКРАЇНИ».
 - Філія «СТАРОСАМБІРСЬКИЙ РАЙАВТОДОР» ДП «ЛЬВІВСЬКИЙ ОБЛАВТОДОР» ВАТ ДАК «АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ УКРАЇНИ»
 - ФІЛІЯ "ЖОВКІВСЬКА ДЕД" ДП «ЛЬВІВСЬКИЙ ОБЛАВТОДОР» ВАТ ДАК «АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ УКРАЇНИ».
 - ФІЛІЯ «ЯВОРІВСЬКА ДЕД» ДП «ЛЬВІВСЬКИЙ ОБЛАВТОДОР» ВАТ ДАК «АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ УКРАЇНИ».
 - ФІЛІЯ «ДРОГОБИЦЬКИЙ РАЙАВТОДОР» ДП «ЛЬВІВСЬКИЙ ОБЛАВТОДОР» ДАК «АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ УКРАЇНИ».
 - ФІЛІЯ «ТУРКІВСЬКА ДОРОЖНЬО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЛЬНИЦЯ» ДП «ЛЬВІВСЬКИЙ ОБЛАВТОДОР» ВАТ ДАК «АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ УКРАЇНИ»
 - ФІЛІЯ «ВОЛИНСЬКИЙ АВТОДОР» ДП «ЛЬВІВСЬКИЙ ОБЛАВТОДОР» ВАТ ДАК «АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ УКРАЇНИ».
- (71) Відповідно до юридичного статусу філії: «... філія здійснює свою діяльність на принципах внутрішнього господарського розрахунку, підпорядкованості та підзвітності органам управління Підприємства, а її керівник несе матеріальну та дисциплінарну відповідальність за стан фінансово – господарської діяльності та внутрішнього обліку цього підрозділу».
- (72) «Філія може від імені і за дорученням директора Підприємства: укладати договори відповідно до предмета діяльності Підприємства; представляти інтереси філії та Підприємства в усіх установах, організаціях, підприємствах, об'єднаннях, асоціаціях у межах наданих їй повноважень.»
- (73) Філія самостійно здійснює господарську діяльність відповідно до завдань встановлених підприємством. Філія готує проекти договорів на виконання робіт та послуг і подає їх на підписання підприємству.
- (74) За результатами виконаних робіт та послуг Філія складає та підписує від імені Підприємства акти виконаних робіт, та представляє їх підприємству для розрахунків з Замовниками.
- (75) Відносини Філії з іншими суб'єктами підприємницької діяльності будуються на підставі договорів, що укладаються Підприємством, і доручень Підприємства.

Закупівля № 1

5.1.1 Спільне місцезнаходження Відповідачів

- (76) У своїй тендерній пропозиції Закупівлі №1 ТОВ «ДРОГ - БУД Україна» надало довідку «Відомості про учасника», в якій зазначило фактичну адресу, а саме *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.

- (77) ДП «Прозорро» (листом від 12.12.2021 № 206/01/497/04, вхідний від 12.02.2021 № 63-01/520) надало інформації стосовно переліку IP – адрес, які Відповідачі використовували під час входу в аукціон:

Таблиця № 10

Учасник	IP - адреса	Дата входу	Час входу	
ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	<i>«інформація, доступ до якої обмежено»</i>	2020-02-04	10:06	
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	<i>«інформація, доступ до якої обмежено»</i>	2020-02-04 2020-02-04	10:08 10:27	

- (78) Відповідно до встановленої Відділенням інформації IP – адреса *«Інформація, доступ до якої обмежено»* належить провайдеру ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій».
- (79) Стосовно IP – адреси *«Інформація, доступ до якої обмежено»* ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» зазначило, що вказана IP – адреса використовувалась абонентом Служба автомобільних доріг у Львівській області, юридична адреса/фактична: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (80) ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» (лист від 01.03.2021 № 01/03/21/01, вхідний від 18.03.2021 № 693-01/1123) надало інформацію, що IP- адреса *«Інформація, доступ до якої обмежено»* була закріплена за ТОВ «ДРОГ - БУД Україна», юридична адреса: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*; фактична адреса: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (81) Тобто фактична адреса ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» співпадає з юридичним/фактичним адресом ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».
- (82) Листом від 18.05.2020 №1151 ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» надало інформацію щодо юридичної і фактичної адреси Товариства, а саме:
- Юридична адреса: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*;
 - Фактична адреса: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (83) Відповідно до інформації з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань, місцезнаходження юридичної особи ДП «Львівський облавтодор» є *«Інформація, доступ до якої обмежено»*. Ця адреса зазначається на офіційному бланку ДП «Львівський облавтодор».

- (84) Крім того, ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» листом від 18.05.2020 № 1151 надало копію Договору оренди нерухомого майна від *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, відповідно до якого ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» орендує офісні приміщення у ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».
- (85) Отже, ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» здійснюють господарську діяльність за однією адресою *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (86) Місцезнаходження Відповідачів, за однією адресою свідчить про наявність умов для обміну інформацією між Відповідачами, в тому числі під час підготовки та участі у Закупівлі №1.

5.1.2 Наявність сталих господарських відносини між Відповідачами (прямо та опосередковано через філії)

- (87) ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» до/після та на час проведення Закупівлі №1 перебували у договірних відносинах.

- (88) Згідно з інформацією, наданою ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» співпрацювало з ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» відповідно до договорів:

2018 рік:

- a. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- b. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- c. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- d. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- e. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- f. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- g. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- h. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- i. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- j. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- k. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- l. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- m. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- n. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- o. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- p. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- q. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.

2019 рік:

- a. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- b. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.

- с. Договір *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (89) Крім того, за результатами аналізу відомостей з єдиного реєстру податкових накладних (далі – ЄРПН), отриманих листами від Головного управління Державної податкової служби у Львівській області від 08.05.2020 №3950/9/54.10 (Вх.№ 63-01/1324 від 13.05.2020) та від 15.05.2020 №4065/9/51.7 (Вх.63-01/1433 від 27.05.2020) підтверджено документальне оформлене постачання товарів, надання послуг між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна».
- (90) Наявність сталих господарських відносин між Відповідачами підтверджується виписками про рух грошових коштів, наданих ТОВ «Дрог-Буд Україна» листом від 18.05.2020 № 1151. Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ - БУД Україна» наявні перерахунки коштів у 2018-2019 відповідно до договорів постачання, надання послуг та інших. Інформацію про проведення перерахунків наведено в Додатку 1.
- (91) Отже, зазначене вище підтверджує наявність сталих господарських відносин між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ - БУД Україна», внаслідок наявності яких між Відповідачами усувається або відчутно зменшується взаємна невизначеність щодо їх поведінки під час участі в торгах, оскільки наявність господарських відносин між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ - БУД Україна» зумовлює виникнення в них певних прав та обов'язків по відношенню один до одного.

5.1.3 Сприяння ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» у прийнятті ТОВ «Дрог-Буд Україна» участі у Закупівлі №1

- (92) Як зазначено вище, основним видом діяльності Відповідачів є будівництво доріг і автострад.
- (93) Відповідачі мають самостійно, незалежно один від одного здійснювати свою діяльність та конкурувати між собою.
- (94) Замовник у тендерній документації Закупівлі № 1 встановив кваліфікаційні критерії до учасників та вимоги, встановлені статтею 16 Закону України «Про публічні закупівлі», зокрема, наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів.
- (95) Довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів повинна містити інформацію про аналогічний (аналогічні) договір (договори), надання послуг (виконання робіт) по якому (яких) здійснювалось протягом 2016-2019 років. Наданими (виконаними) вважаються лише ті послуги (роботи), які прийняті та відповідно підписані контрагентом (замовником). Учасники обов'язково вказують в Довідці обсяг наданих послуг/виконаних робіт в кількості не менше 15-ти видів наданих

послуг/виконаних робіт, які є аналогічними до видів послуг/робіт, зазначених Замовником в Технічній специфікації.

- (96) Враховуючи те, що довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних робіт є кваліфікаційним критерієм, у разі не подання такої довідки у складі тендерної документації, учасника не буде допущено до участі у закупівлі.
- (97) За результатами проведеного аналізу тендерної документації Закупівлі № 1, встановлено, що у складі довідки про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів, такі договори укладені безпосередньо між Відповідачами.
- (98) ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» завантажило документ «таблиця досвід», у якому зазначена інформація стосовно досвіду виконання аналогічного (их) договору (ів) згідно з предметом закупівлі.
- (99) Згідно з інформацією, зазначеною в таблиці (11), встановлено, що ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» (від імені підприємства) систематично укладало з ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» договори щодо виконання робіт, а саме:

Таблиця № 11

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору грн. з ПДВ	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>

- (100) ДП «Львівський облавтодор» надало Лист-відгук від *«Інформація, доступ до якої обмежено»* щодо виконання договору, в якому зазначило, що співпрацювало у 2018 році з ТОВ «Дрог-Буд Україна» при виконанні робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, зокрема: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (101) Надання листа-відгуку про якість виконання аналогічних робіт вимагалося документацією конкурсних торгів. Ненадання такого відгуку могло бути підставою для відхилення пропозиції ТОВ «Дрог-Буд Україна», про що було відомо ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», і незважаючи на це, ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» надає конкуренту у торгах позитивний відгук про виконання аналогічних робіт.

- (102) Крім того, ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» подало в своїх тендерних пропозиціях Закупівлі №1 лист-згоду Філії «Радехівський Райавтодор» ДП «Львівський облавтодор» на використання виробничої території (Львівська обл., м.Золочів, вул. Промислова,6), як спеціалізованої виробничої бази для розміщення техніки та сипучих матеріалів (пісок, сіль, піщано-сольова суміш) при виконанні робіт з:
- Експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення М-09 Тернопіль-Львів-Рава-Руська, км 40+338-км 113+260, з'їзди за напрямком Львів-Чоп та Київ-Львів Львівської області;
 - Експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород, км 80+172 – км 146+205, Львівської області;
 - Поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення М-11 Львів-Шегині км 9+128-км 80+761, Р-40 Рава-Руська-Яворів-Судова Вишня км 44+850 – км 60+250, Західний обхід м.Львова км 0+000 – км 15+009, Львівської області;
 - Експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород, км 0+000 – км 62+724, км 64+169 – км 80+172, Львівської області – протягом усього періоду їх виконання.
- (103) Отже, ще до проведення Закупівлі №1, ДП «Львівський облавтодор» володіло інформацією про те, що ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» буде брати участь у цій закупівлі.
- (104) При цьому, ДП «Львівський облавтодор» в особі Філії «Радехівський Райавтодор» ДП «Львівський облавтодор» надало лист-згоду ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» на використання виробничої території *«Інформація, доступ до якої обмежено»* на весь період виконання робіт, які були предметом Закупівлі №1
- (105) Зазначені у пунктах 96-100 документи надали можливість ТОВ «Дрог-Буд Україна» взяти участь у Закупівлі №1 та бути допущеним Замовником до аукціону.
- (106) Надання ДП «Львівський облавтодор» листа – відгуку про якість виконаної роботи, довідки про виконання аналогічних договорів, свідчить про зацікавленість ДП «Львівський облавтодор» в участі ТОВ «Дрог-Буд Україна» у Закупівлі №1 за наявності домовленостей та для перемоги ДП «Львівський облавтодор».

5.1.4 Відповідачі, як підприємства - партнери

- (107) Відповідачі залучають одне одного до виконання робіт щодо експлуатаційного утримання автомобільних доріг, які були підписані за результатами проведених торгів у 2017-2018 роках.
- (108) Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД

[illegible]

якої обмежено»		якої обмежено»		
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	

(109) Своєю чергою, ТОВ «ДРОГ – БУД Україна», у разі перемоги у торгах, залучає ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», як субпідрядника, до виконання таких договорів:

- Договір субпідряду «Інформація, доступ до якої обмежено»;
- Договір субпідряду «Інформація, доступ до якої обмежено».

5.1.5 Цінова поведінка Відповідачів, яка не сприяла конкуренції

(110) Основним критерієм вибору переможця у Закупівлі №1 є ціна.

(111) Цінові пропозиції ДП «Львівський облавтодор» та ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» у Закупівлі №1 відрізняються несуттєво (3 %).

(112) Під час аукціонів у Закупівлі №1 Відповідачі однаково знизили ціну на 0,5%.

- (113) При цьому необхідно зазначити, що відповідно до конкурсної пропозиції ТОВ «ДРОГ-БУД Україна», Товариство орендує близько 90% техніки, яка є необхідною для надання послуг згідно з предметом закупівлі, а також орендує офісні приміщення, склади для зберігання техніки і сипучих матеріалів тощо, тоді як ДП «Львівський облавтодор» має власні склади в межах Львівської області та власну техніку для виконання договорів відповідно до Закупівлі 1.
- (114) Несуттєва різниця між ціновими пропозиціями ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський облавтодор», їх однакова поведінка під час аукціону свідчить про те, що Відповідачі володіли інформацією щодо цінових пропозицій один одного та цінова пропозиція ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» формувалася з врахуванням цінової пропозиції конкурента у торгах ДП «Львівський облавтодор».

5.1.6 Синхронність дій Відповідачів у часі.

- (115) За результатами аналізу завантажених файлів, що були подані ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» в систему «ProZorro» встановлено синхронність дій Відповідачів. Інформацію наведено в таблиці 13.

Таблиця 13

Суб'єкт господарювання	Назва документу	Дата	Час	Суб'єкт господарювання	Назва документу	Дата	Час
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	17:12	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	18:08
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	17:12	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	18:08
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	17:13	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	18:08
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	17:13	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	18:08
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	17:13	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	18:08

- (116) Крім того, на підставі проведеного аналізу властивостей файлів, що були подані Відповідачами для участі у Закупівлі встановлено створення документів з незначною різницею у часі. Інформацію наведено в Таблиці 14.

Таблиця №14

Назва документу	Суб'єкт господарювання	Створено	
		Дата	Час
1	2	3	4
Номер закупівлі UA-2019-12-09-001084-а			
«Інформація, доступ до якої обмежено»	ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	16.01.2020	16:54:36
	ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	16.01.2020	16:46:23

«Інформація, доступ до якої обмежено»	ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	16.01.2020	16:51:19
«Інформація, доступ до якої обмежено»	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	16.01.2020	17:57:47
«Інформація, доступ до якої обмежено»	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	16.01.2020	19:41:18
«Інформація, доступ до якої обмежено»	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	16.01.2020	19:26:40

- (117) Отже, вищенаведене свідчить про те, що між Відповідачами відбувся обмін інформацією та спільна підготовка своїх тендерних пропозицій для участі у Закупівлі 1.

Закупівля № 2

5.2.1. Спільне місцезнаходження Відповідачів

- (118) У своїх тендерних пропозиціях ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» надало довідку «Відомості про учасника», в якій вказало фактичну адресу Товариства – «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (119) ДП «Прозорро» (листом від 12.12.2021 № 206/01/497/04, вхідний від 12.02.2021 № 63-01/520) надало інформації стосовно переліку ІР – адрес, які Відповідачі використовували під час входу в аукціон:

Таблиця №15

Учасник	ІР - адреса	Дата входу	Час входу
ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	2020-02-04	09:30
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	2020-02-04 2020-02-04	09:32 09:34

- (120) Відповідно до встановленої Відділенням інформації ІР – адреса «Інформація, доступ до якої обмежено» належить провайдеру ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій».
- (121) ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» (лист від 01.03.2021 № 01/03/21/01, вхідний від 18.03.2021 № 693-01/1123) надало інформацію, що ІР- адреса «Інформація, доступ до якої обмежено» була закріплена за ТОВ «Дрог Буд Україна», юридична адреса: «Інформація, доступ до якої обмежено» .
- (122) Стосовно ІР – адреси «Інформація, доступ до якої обмежено» ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій»

зазначило, що вказана ІР – адреса використовувалась абонентом Служба автомобільних доріг у Львівській області, юридична адреса/фактична: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.

- (123) Додатково, ця інформація підтверджується і тендерною документацією, яку завантажили Відповідачі для участі у закупівлі, де зазначена їх адреса (ТОВ «Дрог-Буд Україна» - *«Інформація, доступ до якої обмежено»*; ДП «Львівський обласвтодор ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» - *«Інформація, доступ до якої обмежено»*).
- (124) Листом від 18.05.2020 №1151 ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» надало інформацію щодо юридичної і фактичної адреси Товариства, а саме:
- Юридична адреса: *«Інформація, доступ до якої обмежено»* ;
 - Фактична адреса: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (125) Відповідно до інформації з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань місцезнаходження юридичної особи ДП «Львівський обласвтодор» є *«Інформація, доступ до якої обмежено»*. Ця адреса зазначається на офіційному бланку ДП «Львівський обласвтодор».
- (126) Крім того, ДП «Львівський обласвтодор» листом від 18.05.2020 № 1151 надало копію Договору оренди нерухомого майна від *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, відповідно до якого ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» орендує офісні приміщення у ДП «Львівський обласвтодор».
- (127) Отже, Відповідачі здійснюють свою господарську діяльність за однією адресою.
- (128) Місцезнаходження Відповідачів, за однією адресою свідчить про наявність умов для обміну інформацією між Відповідачами, в тому числі під час підготовки та участі у Закупівлі №2.

4.2.2 Сприяння ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» у прийнятті ТОВ «Дрог-Буд Україна» участі у Закупівлі №2

- (129) Замовником у тендерній документації закупівлі № 2 встановлено кваліфікаційні критерії до учасників та вимоги встановлені статтею 16 Закону України «Про публічні закупівлі»: наявність обладнання та матеріально – технічної бази, наявність працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів.
- (130) Довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів повинна містити інформацію про аналогічний (аналогічні) договір (договори), надання послуг (виконання робіт) по якому (яких) здійснювалось протягом 2016-2019 років. Наданими (виконаними) вважаються лише ті послуги (роботи), які прийняті та відповідно підписані

контрагентом (замовником). Учасники обов'язково вказують в Довідці обсяг наданих послуг/виконаних робіт в кількості не менше 15-ти видів наданих послуг/виконаних робіт, які є аналогічними до видів послуг/робіт, зазначених Замовником в Технічній специфікації.

- (131) На підставі проведеного аналізу тендерної документації закупівлі № 2, встановлено, що у складі довідки про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів, зазначені договори укладені безпосередньо між Відповідачами.
- (132) ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» завантажило документ «таблиця досвід», у якому зазначена інформація стосовно досвіду виконання аналогічного (их) договору (ів) згідно предмету закупівлі.
- (133) Згідно з інформацією, яка зазначена в таблиці 16, встановлено, що ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» (від імені підприємства) систематично укладало з ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» договори щодо виконання робіт, а саме:

Таблиця №16

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг		
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість	
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	

- (134) Крім того, ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» надало Лист-відгук від 02.01.2020 №2104-01 щодо виконання договору, в якому зазначило, що співпрацювало у 2018 році з ТОВ «Дрог-Буд Україна» при виконанні робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, зокрема: «Інформація, доступ до якої обмежено».

- (135) Цей документ вимагався тендерною документацією і його ненадання могло бути підставою для відхилення тендерної пропозиції ТОВ «Дрог-Буд Україна».
- (136) Крім того, ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» подало в своїх тендерних пропозиціях Торгів 1-2 лист-згоду Філії «Радехівський Райавтодор» ДП «Львівський облавтодор» на використання виробничої території (Львівська обл., м.Золочів, вул. Промислова,6), як спеціалізованої виробничої бази для розміщення техніки та сипучих матеріалів (пісок, сіль, піщано-сольова суміш) при виконанні робіт з:
- Експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення М-09 Тернопіль-Львів-Рава-Руська, км 40+338-км 113+260, з'їзди за напрямком Львів-Чоп та Київ-Львів Львівської області;
 - Експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород, км 80+172 – км 146+205, Львівської області;
 - Поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення М-11 Львів-Шегині км 9+128-км 80+761, Р-40 Рава-Руська-Яворів-Судова Вишня км 44+850 – км 60+250, Західний обхід м.Львова км 0+000 – км 15+009, Львівської області;
 - Експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород, км 0+000 – км 62+724, км 64+169 – км 80+172, Львівської області – протягом усього періоду їх виконання
- (137) Зазначені у пунктах 127-131 документи надали можливість ТОВ «Дрог-Буд Україна» взяти участь у Закупівлі №2 та бути допущеним Замовником до аукціону.
- (138) Надання ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» листа – відгуку про якість виконаної роботи, довідки про виконання аналогічних договорів, свідчить про зацікавленість ДП «Львівський облавтодор» в участі ТОВ «Дрог-Буд Україна» у Закупівлі №2 за наявності домовленостей та для перемоги ДП «Львівський облавтодор».

5.2.3. Наявність господарських відносини між Відповідачами (прямо та опосередковано через філії)

- (139) ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» до/після та на час проведення Закупівлі №2 перебували у договірних відносинах.
- (140) Згідно з інформацією, наданою ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» листом від 12.05.2020 №01/01-912ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» співпрацювало з ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» відповідно до договорів:

2018 рік

- a. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- b. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- c. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*

- d. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - e. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - f. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - g. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - h. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - i. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - j. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - k. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - l. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - m. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - n. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - o. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - p. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - q. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- 2019 :
- a. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - b. «Інформація, доступ до якої обмежено».
 - c. «Інформація, доступ до якої обмежено».

(141) Крім того, за результатами аналізу відомостей з єдиного реєстру податкових накладних (далі – ЄРПН), отриманих листами від Головного управління Державної податкової служби у Львівській області від 08.05.2020 №3950/9/54.10 (Вх.№ 63-01/1324 від 13.05.2020) та від 15.05.2020 №4065/9/51.7 (Вх.63-01/1433 від 27.05.2020) підтверджено документальне оформлене постачання товарів, надання послуг між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна».

(142) Наявність сталих господарських відносин між Відповідачами підтверджується виписками про рух грошових коштів, наданих ТОВ «Дрог-Буд Україна» листом від 18.05.2020 № 1151. Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ - БУД Україна» наявні перерахунки коштів у 2018-2019 відповідно до договорів постачання, надання послуг та інших. Інформацію про проведення перерахунків наведено в Додатку №1.

5.2.4 Відповідачі, як підприємства - партнери .

(143) Відповідачі залучають одне одного до виконання робіт щодо експлуатаційного утримання автомобільних доріг, які були підписані за результатами проведених торгів у 2017-2018 роках.

(144) Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» наявні договори субпідряду, в яких ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» виступає Генпідрядником, тоді як ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» - Субпідрядником. Інформацію наведено в таблиці 17

5.2.5. Цінова поведінка Відповідачів, яка не сприяла конкуренції

- (146) Основним критерієм вибору переможця у Закупівлі №2 є ціна.
- (147) Цінові пропозиції ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» у Закупівлі №2 відрізняються несуттєво (3 %).
- (148) Під час аукціонів у Закупівлі №2 Відповідачі однаково знизили ціну на 0,5%.
- (149) При цьому необхідно зазначити, що відповідно до конкурсної пропозиції ТОВ «ДРОГ-БУД Україна», Товариство орендує близько 90% техніки, яка є необхідною для надання послуг згідно з предметом закупівлі, а також орендує офісні приміщення, склади для зберігання техніки і сипучих матеріалів тощо, тоді як ДП «Львівський облавтодор» має власні склади в межах Львівської області та власну техніку для виконання договорів відповідно до Закупівлі 2.
- (150) Несуттєва різниця між ціновими пропозиціями ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський облавтодор», їх однакова поведінка під час аукціону свідчить про те, що Відповідачі володіли інформацією щодо цінових пропозицій один одного та цінова пропозиція ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» формувалася з врахуванням цінової пропозиції конкурента у торгах ДП «Львівський облавтодор».

5.2.6. Синхронність дій Відповідачів у часі.

- (151) За результатами аналізу завантажених файлів, що були подані ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» в систему «ProZorro» встановлено синхронність дій Відповідачів. Інформацію наведено в таблиці 18.

Таблиця 18

Суб'єкт господарювання	Назва документу	Дата	Час	Суб'єкт господарювання	Назва документу	Дата	Час
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	17:10	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	18:07
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	17:10	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	18:07
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	17:10	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	18:07
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	17:10	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	18:07
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	17:10	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	17.01.2020	18:07

- (152) Крім того, на підставі проведеного аналізу властивостей файлів, що були подані Відповідачами для участі у Закупівлі встановлено створення документів з незначною різницею у часі. Інформацію наведено в Таблиці 19.

Таблиця №19

Назва документу	Суб'єкт господарювання	Створено	
		Дата	Час
1	2	3	4
Номер закупівлі UA-2019-12-07-000122-с			
«Інформація, доступ до якої обмежено»	ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	16.01.2020	16:30:09
«Інформація, доступ до якої обмежено»	ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	16.01.2020	16:26:10
«Інформація, доступ до якої обмежено»	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	16.01.2020	19:43:19
«Інформація, доступ до якої обмежено»	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	16.01.2020	21:00:09

- (153) Отже, вищенаведене свідчить про те, що між Відповідачами відбувся обмін інформацією та спільна підготовка своїх тендерних пропозицій для участі у Закупівлі 2.

Закупівля № 3

5.3.1 Спільне місцезнаходження Відповідачів

- (154) У своїх тендерних пропозиціях ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» надало довідку «Відомості про учасника», в якій вказало фактичну адресу Товариства – «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (155) ДП «Львівський обласдор» листом від 18.05.2020 №1151 надало копію Договору оренди нерухомого майна від «Інформація, доступ до якої обмежено» (договір чинний на час проведення Торгів 1-3), відповідно до якого ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» орендує офісні приміщення у ДП «Львівський обласдор».
- (156) ДП «Прозорро» (листом від 12.12.2021 № 206/01/497/04, вхідний від 12.02.2021 № 63-01/520) надало інформації стосовно переліку IP – адрес, які Відповідачі використовували під час входу в аукціон:

Таблиця №20

Учасник	IP - адреса	Дата входу	Час входу
ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	2019-12-18	10:55
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	2019-12-18	10:56

- (157) Відповідно до встановленої Відділенням інформації ІР – адреса *«Інформація, доступ до якої обмежено»* належить провайдеру ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій».
- (158) ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» (лист від 01.03.2021 № 01/03/21/01, вхідний від 18.03.2021 № 693-01/1123) надало інформацію, що ІР- адреса *«Інформація, доступ до якої обмежено»* була закріплена за ТОВ «Дрог Буд Україна», юридична адреса: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (159) Стосовно ІР – адреси *«Інформація, доступ до якої обмежено»* ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» зазначило, що вказана ІР – адреса використовувалась абонентом Служба автомобільних доріг у Львівській області, юридична адреса/фактична: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (160) Додатково, ця інформація підтверджується і тендерною документацією, яку завантажили Відповідачі для участі у закупівлі, де зазначена їх адреса (ТОВ «Дрог-Буд Україна» - *«Інформація, доступ до якої обмежено»*; ДП «Львівський облавтодор ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» - *«Інформація, доступ до якої обмежено»*).
- (161) Тобто фактична адреса ТОВ «Дрог-буд Україна» співпадає з юридичною/фактичною адресою ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», вказує на наявність умов для обміну інформацією між Відповідачами, в тому числі під час підготовки та участі у закупівлі № 3.

5.3.2 Сприяння ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» у прийнятті ТОВ «Дрог-Буд Україна» участі у Закупівлі №3

- (162) Замовником у тендерній документації закупівлі №3 встановлено кваліфікаційні критерії до учасників та вимоги встановлені статтею 16 Закону України «Про публічні закупівлі»: наявність обладнання та матеріально – технічної бази, наявність працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів.
- (163) Довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів повинна містити інформацію про аналогічний (аналогічні) договір (договори), надання послуг (виконання робіт) по якому (яких) здійснювалось протягом 2016-2019 років. Наданими (виконаними) вважаються лише ті послуги (роботи), які прийняті та відповідно підписані контрагентом (замовником). Учасники обов'язково вказують в Довідці обсяг наданих послуг/виконаних робіт в кількості не менше 15-ти видів наданих послуг/виконаних робіт, які є аналогічними до видів послуг/робіт, зазначених Замовником в Технічній специфікації.

- (164) На підставі проведеного аналізу тендерної документації закупівлі № 3, встановлено, що у складі довідки про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів зазначеного договори укладені безпосередньо між Відповідачами.
- (165) ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» завантажило документ «таблиця досвід», у якому зазначена інформація стосовно досвіду виконання аналогічного (их) договору (ів) згідно предмету закупівлі.
- (166) Відповідно до інформації, зазначеній в таблиці, встановлено, що ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» (від імені підприємства) систематично укладало з ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» договори щодо виконання робіт, а саме:

Таблиця №21

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

- (167) ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» надало Лист-відгук від «Інформація, доступ до якої обмежено» щодо виконання договору, в якому зазначило, що співпрацювало у 2018 році з ТОВ «Дрог-Буд Україна» при виконанні робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, зокрема: «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (168) Цей документ вимагався тендерною документацією і його ненадання могло бути підставою для відхилення тендерної пропозиції ТОВ «Дрог-Буд Україна».
- (169) Крім того, в тендерних пропозиціях Закупівлі №3 ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» подало лист-згоду Філії «Радехівський Райавтодор» ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» на використання, за договором від «Інформація, доступ до якої обмежено», виробничої території «Інформація, доступ до якої обмежено» для розміщення техніки та сипучих матеріалів (пісок, сіль, піщано-сольова суміш) при виконанні робіт з експлуатаційного утримання та поточного дрібного ремонту автомобільних

доріг загального користування місцевого значення Буського та Золочівського районів Львівської області; експлуатаційного утримання та поточного дрібного ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення Яворівського та Мостиського районів Львівської області; експлуатаційного утримання та поточного дрібного ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення Самбірського та Дрогобицького районів Львівської області – усього періоду їх виконання.

- (170) Зазначені у пунктах 156-161 документи надали можливість ТОВ «Дрог-Буд Україна» взяти участь у Закупівлі №3 та бути допущеним Замовником до аукціону.
- (171) Надання ДП «Львівський обласвтодор» листа – відгуку про якість виконаної роботи, довідки про виконання аналогічних договорів, гарантійного листа свідчить про зацікавленість ДП «Львівський обласвтодор» в участі ТОВ «Дрог-Буд Україна» у Закупівлі №3 за наявності домовленостей та для перемоги ДП «Львівський обласвтодор».

5.3.3 Наявність господарських відносини між Відповідачами (прямо та опосередковано через філії)

- (172) ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» до/після та на час проведення Закупівлі №2 перебували у договірних відносинах.
- (173) Згідно з інформацією, наданою ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» листом від 12.05.2020 №01/01-912 ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» співпрацювало з ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» відповідно до договорів:

2018 рік

- a. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- b. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- c. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- d. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- e. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- f. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- g. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- h. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- i. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- j. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- k. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- l. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- m. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- n. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- o. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- p. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*
- q. *«Інформація, доступ до якої обмежено»;*

2019 рік:

- a. «Інформація, доступ до якої обмежено»;
- b. «Інформація, доступ до якої обмежено»;
- c. «Інформація, доступ до якої обмежено».

(174) Крім того, за результатами аналізу відомостей з єдиного реєстру податкових накладних (далі – ЄРПН), отриманих листами від Головного управління Державної податкової служби у Львівській області від 08.05.2020 №3950/9/54.10 (Вх.№ 63-01/1324 від 13.05.2020) та від 15.05.2020 №4065/9/51.7 (Вх.63-01/1433 від 27.05.2020) підтверджено документальне оформлене постачання товарів, надання послуг між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна».

(175) Наявність сталих господарських відносин між Відповідачами підтверджується виписками про рух грошових коштів, наданих ТОВ «Дрог-Буд Україна» листом від 18.05.2020 № 1151. Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ - БУД Україна» наявні перерахунки коштів у 2018-2019 відповідно до договорів постачання, надання послуг та інших. Інформацію про проведення перерахунків наведено в таблиці Додатку 1.

5.3.4 Відповідачі, як підприємства - партнери .

(176) Відповідачі залучають одне одного до виконання робіт щодо експлуатаційного утримання автомобільних доріг, які були підписані за результатами проведених торгів у 2017-2018 роках.

(177) Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» наявні договори субпідряду, в яких ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» виступає Генпідрядником, тоді як ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» - Субпідрядником. Інформацію наведено в таблиці 22.

Таблица 22

[illegible]

«Інформація, доступ до якої обмежено»;	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»;	«Інформація, доступ до якої обмежено»;
«Інформація, доступ до якої обмежено»;	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»;	«Інформація, доступ до якої обмежено»;
«Інформація, доступ до якої обмежено»;	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»;	«Інформація, доступ до якої обмежено»;
«Інформація, доступ до якої обмежено»;	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»;	«Інформація, доступ до якої обмежено»;
«Інформація, доступ до якої обмежено»;	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»;	«Інформація, доступ до якої обмежено»;
«Інформація, доступ до якої обмежено»;	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»;	«Інформація, доступ до якої обмежено»;
«Інформація, доступ до якої обмежено»;	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»;	«Інформація, доступ до якої обмежено»;
«Інформація, доступ до якої обмежено»;	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»;	«Інформація, доступ до якої обмежено»;
«Інформація, доступ до якої обмежено»;	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»;	«Інформація, доступ до якої обмежено»;

- (178) Своєю чергою, ТОВ «ДРОГ – БУД Україна», у разі перемоги на торгах, залучає ДП «Львівський облавтодор», як субпідрядника, до виконання таких договорів:
- «Інформація, доступ до якої обмежено»;
 - «Інформація, доступ до якої обмежено».

5.3.5 Цінова поведінка Відповідачів, яка не сприяла конкуренції

- (179) Основним критерієм вибору переможця у Закупівлі №3 є ціна.
- (180) Цінові пропозиції ДП «Львівський облавтодор» та ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» у Закупівлі №3 відрізняються на – на 1,2%.
- (181) Під час аукціону у Закупівлі №3 Відповідачі однаково знизили ціну на 0,5%.
- (182) При цьому необхідно зазначити, що відповідно до конкурсної пропозиції ТОВ «ДРОГ-БУД Україна», Товариство орендує близько 90% техніки, яка є необхідна для надання послуг згідно з предметом закупівлі, а також орендує офісні приміщення, склади для зберігання техніки і сипучих матеріалів тощо, тоді як ДП «Львівський облавтодор» має власні склади в межах Львівської області та власну техніку для виконання договорів відповідно до Закупівлі №3.
- (183) Несуттєва різниця між ціновими пропозиціями ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський облавтодор», їх однакова поведінка під час аукціонів свідчить про те, що Відповідачі володіли інформацією щодо цінових пропозицій один одного та цінова пропозиція ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» формувалася з врахуванням ДП «Львівський облавтодор».

Закупівля № 4

5.4.1 Спільне місцезнаходження Відповідачів

- (184) У своїх тендерних пропозиціях ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» надало довідку «Відомості про учасника», в якій вказало фактичну адресу *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (185) ДП «Львівський облавтодор» листом від 18.05.2020 №1151 надало копію Договору *«Інформація, доступ до якої обмежено»* (договір чинний на час проведення Торгів 1-3), відповідно до якого ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» орендує офісні приміщення у ДП «Львівський облавтодор».
- (186) ДП «Прозорро» (листом від 12.12.2021 № 206/01/498/04, вхідний від 12.02.2021 № 63-01/522) надало інформації стосовно переліку ІР – адрес, які Відповідачі використовували під час входу в аукціон:

Таблиця №23

Учасник	ІР - адреса	Дата входу	Час входу
ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	2019-05-22	12:32
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	2019-05-22	12:32

- (187) Відповідно до встановленої Відділенням інформації ІР – адреса *«Інформація, доступ до якої обмежено»* належить провайдеру ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій».
- (188) ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» (лист від 01.03.2021 № 01/03/21/01, вхідний від 18.03.2021 № 693-01/1123) надало інформацію, що ІР- адреса *«Інформація, доступ до якої обмежено»* була закріплена за ТОВ «Дрог Буд Україна», юридична адреса: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (189) Додатково, ця інформація підтверджується і тендерною документацією, яку завантажили Відповідачі для участі у закупівлі, де зазначена їх адреса (ТОВ «Дрог-Буд Україна» - *«Інформація, доступ до якої обмежено»*; ДП «Львівський облавтодор ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» - *«Інформація, доступ до якої обмежено»*).
- (190) Листом від 18.05.2020 №1151 ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» надало інформацію щодо юридичної і фактичної адреси Товариства, а саме:
- Юридична адреса: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*;
 - Фактична адреса: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (191) Відповідно до інформації з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань місцезнаходження юридичної особи ДП «Львівський облавтодор» є *«Інформація, доступ до якої*

обмежено». Ця адреса зазначається на офіційному бланку ДП «Львівський облавтодор».

- (192) Отже, Відповідачі здійснюють свою господарську діяльність за однією адресою.
- (193) Місцезнаходження Відповідачів, за однією адресою свідчить про наявність умов для обміну інформацією між Відповідачами, в тому числі під час підготовки та участі у Закупівлі №4.
- (194) Отже, фактична адреса ТОВ «Дрог-буд Україна» співпадає з юридичною/фактичною адресою ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», вказує на наявність умов для обміну інформацією між Відповідачами, в тому числі під час підготовки та участі у закупівлі № 4.

5.4.2 Наявність господарських відносини між Відповідачами (прямо та опосередковано через філії)

- (195) ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» до/після та на час проведення Закупівлі №2 перебували у договірних відносинах.
- (196) Згідно з інформацією, наданою ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» листом від 12.05.2020 №01/01-912, ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» співпрацювало з ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» відповідно до договорів:

2018 рік

- a. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- b. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- c. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- d. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- e. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- f. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- g. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- h. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- i. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- j. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- k. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- l. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- m. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- n. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- o. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- p. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- q. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*

2019 рік:

- a. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- b. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*

с. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*

- (197) Крім того, за результатами аналізу відомостей з єдиного реєстру податкових накладних (далі – ЄРПН), отриманих листами від Головного управління Державної податкової служби у Львівській області від 08.05.2020 №3950/9/54.10 (Вх.№ 63-01/1324 від 13.05.2020) та від 15.05.2020 №4065/9/51.7 (Вх.63-01/1433 від 27.05.2020) підтверджено документальне оформлене постачання товарів, надання послуг між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна».
- (198) Наявність сталих господарських відносин між Відповідачами підтверджується виписками про рух грошових коштів, наданих ТОВ «Дрог-Буд Україна» листом від 18.05.2020 № 1151. Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ - БУД Україна» наявні перерахунки коштів у 2018-2019 відповідно до договорів постачання, надання послуг та інших. Інформацію про проведення перерахунків наведено в Додатку 1.

5.4.3 Сприяння ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» у прийнятті ТОВ «Дрог-Буд Україна» участі у Закупівлі №4

- (199) Замовником у тендерній документації Закупівлі № 4 встановлено кваліфікаційні критерії до учасників та вимоги встановлені статтею 16 Закону України «Про публічні закупівлі»: наявність обладнання та матеріально – технічної бази, наявність працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів.
- (200) Довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів повинна містити інформацію про аналогічний (аналогічні) договір (договори), надання послуг (виконання робіт) по якому (яких) здійснювалось протягом 2016-2019 років. Наданими (виконаними) вважаються лише ті послуги (роботи), які прийняті та відповідно підписані контрагентом (замовником). Учасники обов'язково вказують в Довідці обсяг наданих послуг/виконаних робіт в кількості не менше 15-ти видів наданих послуг/виконаних робіт, які є аналогічними до видів послуг/робіт, зазначених Замовником в Технічній специфікації.
- (201) Враховуючи те, що довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних робіт є кваліфікаційним критерієм, в разі не подання такої довідки у складі тендерної документації, учасника не буде допущено до участі у закупівлі.
- (202) На підставі проведено аналізу тендерної документації закупівлі № 4, встановлено, що у складі довідки про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів зазначено договори, укладені безпосередньо між Відповідачами.

- (203) ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» завантажило документ «таблиця досвід», у якому зазначена інформація стосовно досвіду виконання аналогічного (их) договору (ів) згідно з предметом закупівлі.
- (204) Згідно з інформацією, зазначеною в таблиці (п.20) встановлено, що ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» (від імені підприємства) систематично укладало з ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» договори щодо виконання робіт, а саме:

Таблиця №24

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

- (205) При цьому слід зазначити, що ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» також співпрацювало з філіями ДП «Львівський обласдор», а саме:

Таблиця 25

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» Філія «Пустомитівська ДЕД»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

- (206) Крім того, ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» надало конкуренту у торгах позитивний Лист-відгук «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (207) Ці документи надали можливість ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» взяти участь у Закупівлі 4.

- (208) Зазначені документи вимагалися тендерною документацією і їхнє ненадання могло бути підставою для відхилення тендерної пропозиції ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА».
- (209) Отже, надання ДП «Львівський облавтодор» позитивного листа – відгуку про якість виконаних робіт, довідки про виконання аналогічних договорів, свідчить про зацікавленість ДП «Львівський облавтодор» в участі ТОВ «Дрог-Буд Україна» у Закупівлі №4 за наявності домовленостей між Відповідачами та для перемоги ДП «Львівський облавтодор».

5.4.4 Відповідачі, як підприємства - партнери .

- (210) Відповідачі залучають одне одного до виконання робіт щодо експлуатаційного утримання автомобільних доріг, які були підписані за результатами проведених торгів у 2017-2018 роках.
- (211) Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» наявні договори субпідряду, в яких ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» виступає Генпідрядником, тоді як ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» - Субпідрядником. Інформацію наведено в таблиці 26.

Таблиця 26

[illegible]

«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

- (212) Своєю чергою, ТОВ «ДРОГ – БУД Україна», у разі перемоги у торгах, залучає ДП «Львівський обласвтодор», як субпідрядника, до виконання таких договорів:
- «Інформація, доступ до якої обмежено»;
 - «Інформація, доступ до якої обмежено».

5.4.5. Цінова поведінка Відповідачів, яка не сприяла конкуренції

- (213) Основним критерієм вибору переможця у торгах є ціна.
- (214) Цінові пропозиції ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» у Закупівлі № 4 несуттєво відрізняються (0,5%).
- (215) Під час проведення аукціону Відповідачі однаково знизили ціну на 0,5%.
- (216) Несуттєва різниця між ціновими пропозиціями Закупівлі №5 ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський обласвтодор», їх однакова поведінка під час аукціону свідчить про те, що Відповідачі володіли інформацією щодо цінових пропозицій один одного та цінова пропозиція ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» формувалася з врахуванням цінової пропозиції конкурента у торгах ДП «Львівський обласвтодор».

5.4.6. Синхронність дій Відповідачів у часі.

- (217) За результатами аналізу завантажених файлів, що були подані ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» в систему «ProZorro» встановлено синхронність дій Відповідачів. Інформацію наведено в таблиці 27.

Таблиця 27

Суб'єкт господарювання	Назва документу	Дата	Час	Суб'єкт господарювання	Назва документу	Дата	Час
ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	11.05.2019	10:57	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	11.05.2019	10:38
ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	11.05.2019	10:57	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	11.05.2019	10:38
ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	11.05.2019	10:58	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	11.05.2019	10:38
ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	11.05.2019	10:58	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	11.05.2019	10:38
ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	11.05.2019	10:58	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	11.05.2019	10:38
ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	11.05.2019	10:59	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	11.05.2019	10:38

(218) Отже, вищенаведене свідчить про те, що між Відповідачами відбувся обмін інформацією та спільна підготовка своїх тендерних пропозицій для участі у Закупівлі 4.

Закупівля № 5

5.5.1 Спільне місцезнаходження Відповідачів

(219) У своїх тендерних пропозиціях ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» надало довідку «Відомості про учасника», в якій вказало фактичну адресу Товариства – «Інформація, доступ до якої обмежено».

(220) Відповідно до інформації з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань місцезнаходження юридичної особи ДП «Львівський обласвтодор» є «Інформація, доступ до якої обмежено». Ця адреса зазначається на офіційному бланку ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».

(221) У тендерних пропозиціях, зокрема, у довідці «Відомості про учасника» ДП «Львівський обласвтодор» вказало юридичну і фактичну адресу «Інформація, доступ до якої обмежено».

(222) Крім того, ДП «Львівський обласвтодор» листом від 18.05.2020 №1151 надало копію Договору оренди нерухомого майна від «Інформація, доступ до якої обмежено» (договір чинний на час проведення Торгів 1-3), відповідно до якого ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» орендує офісні приміщення у ДП «Львівський обласвтодор».

- (223) ДП «Прозорро» (листом від 12.12.2021 № 206/01/498/04, вхідний від 12.02.2021 № 63-01/522) надало інформації стосовно переліку IP – адрес, які Відповідачі використовували під час входу в аукціон:

Таблиця №28

Учасник	IP - адреса	Дата входу	Час входу
ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	2019-03-05	12:47
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	2019-03-05	12:52

- (224) Згідно встановленої Відділенням інформації IP – адреса «Інформація, доступ до якої обмежено» належить провайдеру ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій».
- (225) ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» (лист від 01.03.2021 № 01/03/21/01, вхідний від 18.03.2021 № 693-01/1123) надало інформацію, що IP- адреса «Інформація, доступ до якої обмежено» була закріплена за ТОВ «Дрог Буд Україна», юридична адреса: «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (226) Додатково, ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» зазначив: « ...IP – адреса «Інформація, доступ до якої обмежено» у вказаний час знаходилась у пулі NAT і використовувалась багатьма абонентами одночасно, нажаль встановити конкретних користувачів не є можливим...».
- (227) Отже, фактична адреса ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» співпадає з юридичною/фактичною адресою ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», вказує на наявність умов для обміну інформацією між Відповідачами, в тому числі під час підготовки та участі у закупівлі № 5.

5.5.2 Наявність господарських відносини між Відповідачами (прямо та опосередковано через філії)

- (228) ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» до/після та на час проведення Закупівлі №5 перебували у договірних відносинах.
- (229) Згідно з інформацією, наданою ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» листом від 12.05.2020 №01/01-912, ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» співпрацювало з ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» відповідно до договорів:

2018 рік

- a. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- b. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- c. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- d. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- e. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- f. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- g. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- h. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- i. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- j. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- k. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- l. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- m. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- n. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- o. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- p. «Інформація, доступ до якої обмежено».

2019 рік:

- a. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- b. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- c. «Інформація, доступ до якої обмежено».

(230) Крім того, за результатами аналізу відомостей з єдиного реєстру податкових накладних (далі – ЄРПН), отриманих листами від Головного управління Державної податкової служби у Львівській області від 08.05.2020 №3950/9/54.10 (Вх.№ 63-01/1324 від 13.05.2020) та від 15.05.2020 №4065/9/51.7 (Вх.63-01/1433 від 27.05.2020) підтверджено документальне оформлене постачання товарів, надання послуг між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна».

(231) Наявність сталих господарських відносин між Відповідачами підтверджується виписками про рух грошових коштів, наданих ТОВ «Дрог-Буд Україна» листом від 18.05.2020 № 1151. Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ - БУД Україна» наявні перерахунки коштів у 2018-2019 відповідно до договорів постачання, надання послуг та інших. Інформацію про проведення перерахунків наведено в таблиці Додаток 1.

5.5.3 Сприяння ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» у прийнятті ТОВ «Дрог-Буд Україна» участі у Закупівлі №5

(232) Замовником у тендерній документації Закупівлі № 5 встановлено кваліфікаційні критерії до учасників та вимоги встановлені статтею 16 Закону України «Про публічні закупівлі»: наявність обладнання та матеріально – технічної бази, наявність працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів.

- (233) Довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів повинна містити інформацію про аналогічний (аналогічні) договір (договори), надання послуг (виконання робіт) по якому (яких) здійснювалось протягом 2016-2019 років. Наданими (виконаними) вважаються лише ті послуги (роботи), які прийняті та відповідно підписані контрагентом (замовником). У довідці вказується обсяг наданих послуг/виконаних робіт в кількості не менше 15-ти видів наданих послуг/виконаних робіт, які є аналогічними до видів послуг/робіт, зазначених Замовником в Технічній специфікації.
- (234) На підставі проведено аналізу тендерної документації Закупівлі №5, встановлено, що у складі довідки про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів зазначеного договору укладені безпосередньо між Відповідачами.
- (235) ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» завантажило документ «таблиця досвід», у якому зазначена інформація стосовно досвіду виконання аналогічного (их) договору (ів) згідно предмету закупівлі.
- (236) Відповідно до інформації зазначеній в таблиці (29) встановлено, що ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» (від імені підприємства) систематично укладало з ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» договори щодо виконання робіт, а саме:

Таблиця №29

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

- (237) При цьому, слід зазначити, що ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» також співпрацювало з філіями ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», а саме:

Таблиця № 30

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» Філія «Пустомитівська ДЕД»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

(238) Крім того, ДП «Львівський облавтодор» надало ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» позитивний лист-відгук щодо виконання договору, у якому зазначило, що у 2018 році співпрацювало з ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА», в тому числі при виконанні робіт з зимового утримання автодоріг загального користування. При цьому, ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» зазначило, що ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» зарекомендувало себе як сумлінний та добросовісний виконавець, роботи виконувались вчасно, якісно з дотриманням чинних будівельних норм та без зауважень до якості наданих послуг.

(239) Враховуючи те, що довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних робіт, а також лист – відгук є кваліфікаційним критерієм, не подання таких документів у складі тендерної пропозиції могло бути підставою для відхилення тендерної пропозиції ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА».

(240) Ці документи надали можливість ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» взяти участь у Закупівлі 5.

(241) Надання ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» позитивних листів – відгуків про якість виконаних робіт, довідки про виконання аналогічних договорів, свідчить про зацікавленість ДП «Львівський облавтодор» в участі ТОВ «Дрог-Буд Україна» у Закупівлі №5 за наявності домовленостей між Відповідачами та для перемоги ДП «Львівський облавтодор».

5.5.4 Відповідачі, як підприємства - партнери .

(242) Відповідачі залучають одне одного до виконання робіт щодо експлуатаційного утримання автомобільних доріг, які були підписані за результатами проведених торгів у 2017-2018 роках.

(243) Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» наявні договори субпідряду, в яких ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» виступає Генпідрядником, тоді як ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» - Субпідрядником. Інформацію наведено в таблиці 31

Реквізити	Вид договору	Сума договору	Предмет договору
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

- (244) Своєю чергою, ТОВ «ДРОГ – БУД Україна», у разі перемоги у торгах, залучає ДП «Львівський облавтодор», як субпідрядника, до виконання таких договорів:
- «Інформація, доступ до якої обмежено»;
 - «Інформація, доступ до якої обмежено».

5.5.5 Цінова поведінка Відповідачів, яка не сприяла конкуренції

- (245) Основним критерієм вибору переможця у торгах є ціна.
- (246) Цінові пропозиції ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» у Закупівлі № 5 несуттєво відрізняються (0,5%).

- (247) Під час проведення аукціону Відповідачі однаково знизили ціну на 0,5%.
- (248) Несуттєва різниця між ціновими пропозиціями Закупівлі №5 ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», їх однакова поведінка під час аукціонів свідчить про те, що Відповідачі володіли інформацією щодо цінових пропозицій один одного та цінова пропозиція ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» формувалася з врахуванням цінової пропозиції конкурента у торгах ДП «Львівський облавтодор».

Закупівля № 6

5.6.1 Наявність господарських відносини між Відповідачами (прямо та опосередковано через філії)

- (249) ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» до/після та на час проведення Закупівлі №6 перебували у договірних відносинах.
- (250) Згідно з інформацією, наданою ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» листом від 12.05.2020 № 01/01 - 912 ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» співпрацювало з ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» відповідно до договорів:

2018 рік

- a. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- b. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- c. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- d. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- e. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- f. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- g. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- h. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- i. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- j. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- k. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- l. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- m. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- n. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- o. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- p. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- q. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*

2019 рік:

- a. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- b. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- c. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*

- (251) Крім того, за результатами аналізу відомостей з єдиного реєстру податкових накладних (далі – ЄРПН), отриманих листами від Головного управління

Державної податкової служби у Львівській області від 08.05.2020 №3950/9/54.10 (Вх.№ 63-01/1324 від 13.05.2020) та від 15.05.2020 №4065/9/51.7 (Вх.63-01/1433 від 27.05.2020) підтверджено документальне оформлене постачання товарів, надання послуг між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна».

- (252) Наявність сталих господарських відносин між Відповідачами підтверджується виписками про рух грошових коштів, наданих ТОВ «Дрог-Буд Україна» листом від 18.05.2020 № 1151. Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ - БУД Україна» наявні перерахунки коштів у 2018-2019 відповідно до договорів постачання, надання послуг та інших. Інформацію про проведення перерахунків наведено в Додатку 1.

5.6.2 Сприяння ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» у прийнятті ТОВ «Дрог-Буд Україна» участі у Закупівлі №6

- (253) Замовником у тендерній документації закупівлі № 6 встановлено кваліфікаційні критерії до учасників та вимоги встановлені статтею 16 Закону України «Про публічні закупівлі»: наявність обладнання та матеріально – технічної бази, наявність працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів.
- (254) Довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів повинна містити інформацію про аналогічний (аналогічні) договір (договори), надання послуг (виконання робіт) по якому (яких) здійснювалось протягом 2016-2019 років. Наданими (виконаними) вважаються лише ті послуги (роботи), які прийняті та відповідно підписані контрагентом (замовником). Учасники обов'язково вказують в Довідці обсяг наданих послуг/виконаних робіт в кількості не менше 15-ти видів наданих послуг/виконаних робіт, які є аналогічними до видів послуг/робіт, зазначених Замовником в Технічній специфікації.
- (255) Враховуючи те, що довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних робіт є кваліфікаційним критерієм, в разі не подання такої довідки у складі тендерної документації, учасника не буде допущено до участі у закупівлі.
- (256) На підставі проведено аналізу тендерної документації закупівлі № 6, встановлено, що у складі довідки про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів зазначеного договори укладені безпосередньо між Відповідачами.
- (257) ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» завантажило документ «таблиця досвід», у якому зазначена інформація стосовно досвіду виконання аналогічного (их) договору (ів) згідно предмету закупівлі.

- (258) Згідно з інформацією, зазначеною в таблиці (32) встановлено, що ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» (від імені підприємства) систематично укладало з ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» договори щодо виконання робіт, а саме:

Таблиця №32

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

- (259) При цьому, слід зазначити, що ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» також співпрацювало з філіями ДП «Львівський облавтодор», а саме:

Таблиця №33

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» Філія «Пустомитівська ДЕД»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

- (260) ДП «Львівський облавтодор» надало позитивний лист-відгук від 04.12.2018 № 1/02-06/2608 про виконанні роботи, в якому зазначено, що у 2017 році ДП «Львівський облавтодор» співпрацювало з ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» при виконанні робіт з зимового утримання автомобільних доріг загального користування. ДП «Львівський облавтодор» зазначило, що ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» зарекомендувало себе як сумлінний та добросовісний виконавець, роботи виконувались вчасно, якісно, з дотриманням чинних будівельних норм, без зауважень до якості надання послуг.

- (261) Враховуючи те, що довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних робіт, а також лист – відгук є кваліфікаційним критерієм, не подання таких документів у складі тендерної пропозиції могло бути підставою для відхилення тендерної пропозиції ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА».
- (262) Ці документи надали можливість ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» взяти участь у Закупівлі 6.
- (263) Надання ДП «Львівський облавтодор» позитивних листів – відгуків про якість виконаних робіт, довідки про виконання аналогічних договорів, свідчить про зацікавленість ДП «Львівський облавтодор» в участі ТОВ «Дрог-Буд Україна» у Закупівлі №6 за наявності домовленостей між Відповідачами та для перемоги ДП «Львівський облавтодор».

5.6.3 Спільне місцезнаходження Відповідачів

- (264) У своїх тендерних пропозиціях ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» надало довідку «Відомості про учасника», в якій вказало фактичну адресу Товариства – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (265) Відповідно до інформації з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань місцезнаходження юридичної особи ДП «Львівський облавтодор» є *«Інформація, доступ до якої обмежено»*. Ця адреса зазначається на офіційному бланку ДП «Львівський облавтодор».
- (266) У тендерних пропозиціях, зокрема, у довідці «Відомості про учасника» ДП «Львівський облавтодор» вказало юридичну і фактичну адресу *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (267) Крім того, ДП «Львівський облавтодор» листом від 18.05.2020 №1151 надало копію Договору оренди нерухомого майна від 01.06.2017 №01-06/1155 (договір чинний на час проведення Торгів 1-3), відповідно до якого ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» орендує офісні приміщення у ДП «Львівський облавтодор».
- (268) ДП «Прозорро» (листом від 12.12.2021 № 206/01/498/04, вхідний від 12.02.2021 № 63-01/522) надало інформації стосовно переліку ІР – адрес, які Відповідачі використовували під час входу в аукціон:

Таблиця №34

Учасник	ІР - адреса	Дата входу	Час входу
ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	2019-02-28	09:19
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	2019-02-28 2019-02-28	09:22 09:22

- (269) Згідно встановленої Відділенням інформації IP – адреса «*Інформація, доступ до якої обмежено*» належить провайдеру ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій».
- (270) ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» (лист від 01.03.2021 № 01/03/21/01, вхідний від 18.03.2021 № 693-01/1123) надало інформацію, що IP- адреса «*Інформація, доступ до якої обмежено*» була закріплена за ТОВ «Дрог Буд Україна», юридична адреса: «*Інформація, доступ до якої обмежено*»; фактична адреса: «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- (271) IP – адреса «*Інформація, доступ до якої обмежено*», використовувалась у вказаний період часу абонентом - Служба автомобільних доріг у Львівській області.
- (272) Додатково, ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» зазначив: «...IP – адреса «*Інформація, доступ до якої обмежено*» у вказаний час знаходилась у пулі NAT і використовувалась багатьма абонентами одночасно, нажаль встановити конкретних користувачів не є можливим...».
- (273) Додатково, ця інформація підтверджується і тендерною документацією, яку завантажили Відповідачі для участі у закупівлі, де зазначена їх адреса (ТОВ «Дрог-Буд Україна» - «*Інформація, доступ до якої обмежено*»; ДП «Львівський обласний дорожній державний акціонерний підприємство «Автомобільні дороги України» - «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- (274) Тобто фактична адреса ТОВ «Дрог-буд Україна» співпадає з юридичною/фактичною адресою ДП «Львівський обласний дорожній державний акціонерний підприємство «Автомобільні дороги України», вказує на наявність умов для обміну інформацією між Відповідачами, в тому числі під час підготовки та участі у закупівлі № 6.

5.6.4 Відповідачі, як підприємства - партнери .

- (275) Відповідачі залучають одне одного до виконання робіт щодо експлуатаційного утримання автомобільних доріг, які були підписані за результатами проведених торгів у 2017-2018 роках.
- (276) Зокрема, між ДП «Львівський обласний дорожній державний акціонерний підприємство «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» наявні договори субпідряду, в яких ДП «Львівський обласний дорожній державний акціонерний підприємство «Автомобільні дороги України» виступає Генпідрядником, тоді як ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» - Субпідрядником. Інформацію наведено в таблиці 35.

Таблиця 35

Реквізити	Вид договору	Сума договору	Предмет договору
-----------	--------------	---------------	------------------

[illegible]

(277) Своєю чергою, ТОВ «ДРОГ – БУД Україна», у разі перемоги у торгах, залучає ДП «Львівський облавтодор», як субпідрядника, до виконання таких договорів:

- «Інформація, доступ до якої обмежено»;
- «Інформація, доступ до якої обмежено».

5.6.5 Отримання банківської гарантії в одному банку

- (278) Відповідно до Тендерної документації Закупівлі 6 замовник вимагав надання забезпечення тендерної пропозиції у формі оригіналу банківської гарантії. Банківська гарантія повинна бути видана банком, який має відповідну ліцензію на здійснення банківських послуг та не перебуває в стадії ліквідації.
- (279) Отже, у Тендерній документації не зазначено конкретний банк, в якому Учасники повинні отримати банківську гарантію.
- (280) При цьому, ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ-БУД Україна», маючи відкриті рахунки в інших банках, отримали банківську гарантію в ПАТ «Банк інвестицій та заощаджень»:
- ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» - від *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
 - ТОВ «Дрог-Буд Україна» - від *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (281) Отримання банківської гарантії в одному банку (ПАТ «Банк інвестицій та заощаджень») при наявності відкритих рахунків в інших банках свідчить про обмін інформацією між Відповідачами при підготовці своїх тендерних пропозицій для участі у Закупівлі 6.

5.6.6 Цінова поведінка Відповідачів, яка не сприяла конкуренції

- (282) Основним критерієм вибору переможця у торгах є ціна.
- (283) Цінові пропозиції ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» у Закупівлі № 6 несуттєво відрізняються (0,08%;
- (284) Під час проведення аукціону Відповідачі однаково знизили ціну на 0,50%.
- (285) Необхідно зазначити, що нижчу цінову пропозицію запропонувало ТОВ «ДРОГ-БУД Україна».
- (286) При цьому необхідно зазначити, що відповідно до інформації, поданої у конкурсній пропозиції ТОВ «ДРОГ-БУД Україна», Товариство орендує близько 90% техніки, яка є необхідною для надання послуг згідно з предметом закупівлі, а також орендує офісні приміщення, склади для зберігання техніки і сипучих матеріалів тощо, тоді як ДП «Львівський облавтодор» має власні склади в межах Львівської області та власну техніку для виконання договорів відповідно до Закупівлі 6.
- (287) Несуттєва різниця між ціновими пропозиціями Закупівлі №6 ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський облавтодор», їх однакова поведінка під час аукціону свідчить про те, що Відповідачі володіли інформацією щодо цінових пропозицій один одного.

Закупівля № 7

5.7.1 Сприяння ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» у прийнятті ТОВ «Дрог-Буд Україна» участі у Закупівлі №7

- (288) Відповідно до пункту 3 Додатку 1 «Інформація про спосіб документального підтвердження відповідності учасників встановлених Замовником кваліфікаційним критеріям відповідно до статті 16 Закону України «Про публічні закупівлі» тендерної документації Закупівлі 7 учасники в складі тендерної пропозиції документально підтверджують наявність досвіду виконання ними аналогічного (них) договору (ів).
- (289) Зокрема, наявність досвіду виконання аналогічного (их) договору (ів) документально підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів в складі тендерної пропозиції такими документами:
- Довідкою про наявність досвіду виконання аналогічного (их) договору (ів);, яка містить інформацію про аналогічний (аналогічні) договір (договори), надання послуг (виконання робіт) по якому (яких) здійснювалось протягом 2016-2019 років. Наданими (виконаними) вважаються лише ті послуги (роботи), які прийняті та відповідно підписані контрагентом (замовником). Учасники обов'язково вказують в Довідці обсяг наданих послуг/виконаних робіт в кількості не менше 15-ти видів наданих послуг/виконаних робіт, які є аналогічними до видів послуг/робіт, зазначених Замовником в Технічній специфікації;
 - оригіналом (ами) договору (ів), інформація щодо якого відображена в Довідці;
 - оригіналом (ми) позитивного (их) листа-відгуку (листів-відгуків), сформованою не раніше грудня місяця 2018 року.
- (290) На підставі проведено аналізу тендерних пропозицій Відповідачів Закупівлі 7, встановлено, що у складі довідки про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів зазначено договори укладені безпосередньо між Відповідачами.
- (291) Зокрема, ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» завантажило документ «таблиця досвід», у якому зазначена інформація стосовно досвіду виконання аналогічного (их) договору (ів) відповідно до предмету закупівлі.
- (292) Згідно з інформацією, зазначеною в таблиці 36 встановлено, що ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» (від імені підприємства) систематично укладало з ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» договори щодо виконання робіт, а саме:

Таблиця № 36

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість

ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

(293) При цьому, слід зазначити, що ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» також співпрацювало з філіями ДП «Львівський обласвтодор», а саме:

Таблиця №37

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість
ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» Філія «Пустомитівська ДЕД»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

(294) Крім того, ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» у своїй тендерній пропозиції надало позитивні листи-відгуки від 04.12.2018 №02-06/2608 та від 04.02.2019 №02-02/2808, в яких ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» зазначило, що ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» зарекомендувало себе як сумлінний та добросовісний виконавець, всі роботи за договорами виконувалися вчасно, якісно, з дотриманням чинних будівельних норм та без зауважень.

(295) Надання ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» позитивних листів – відгуків про якість виконаних робіт, довідки про виконання аналогічних договорів, свідчить про зацікавленість ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» в участі ТОВ «Дрог-Буд Україна» у Закупівлі №7 за наявності домовленостей між Відповідачами та для перемоги ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».

5.7.2 Спільне місцезнаходження Відповідачів

- (296) У своїх тендерних пропозиціях ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» надало довідку «Відомості про учасника», в якій вказало фактичну адресу Товариства – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (297) Відповідно до інформації з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань місцезнаходження юридичної особи ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» є *«Інформація, доступ до якої обмежено»*. Ця адреса зазначається на офіційному бланку ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».
- (298) У тендерних пропозиціях, зокрема, у довідці «Відомості про учасника» ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» вказало юридичну і фактичну адресу *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (299) Крім того, ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» листом від 18.05.2020 №1151 надало копію Договору оренди нерухомого майна від 01.06.2017 №01-06/1155 (договір чинний на час проведення Торгів 1-3), відповідно до якого ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» орендує офісні приміщення у ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».
- (300) ДП «Прозорро» (листом від 12.12.2021 № 206/01/498/04, вхідний від 12.02.2021 № 63-01/522) надало інформації стосовно переліку ІР – адрес, які Відповідачі використовували під час входу в аукціон:

Таблиця №38

Учасник	ІР - адреса	Дата входу	Час входу
ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	2019-02-28	09:19
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	2019-02-28 2019-02-28	09:17 09:17

- (301) Згідно встановленої Відділенням інформації ІР – адреса *«Інформація, доступ до якої обмежено»* належить провайдеру ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій».
- (302) ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» (лист від 01.03.2021 № 01/03/21/01, вхідний від 18.03.2021 № 693-01/1123) надало інформацію, що ІР- адреса *«Інформація, доступ до якої обмежено»* була закріплена за ТОВ «Дрог Буд Україна», юридична адреса: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*; фактична адреса: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.

- (303) IP – адреса «*Інформація, доступ до якої обмежено*», використовувалась у вказаний період часу абонентом - Служба автомобільних доріг у Львівській області.
- (304) Додатково, ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» зазначив: «...IP – адреса «*Інформація, доступ до якої обмежено*» у вказаний час знаходилась у пулі NAT і використовувалась багатьма абонентами одночасно, нажаль встановити конкретних користувачів не є можливим...».
- (305) Додатково, ця інформація підтверджується і тендерною документацією, яку завантажили Відповідачі для участі у закупівлі, де зазначена їх адреса (ТОВ «Дрог-Буд Україна» - «*Інформація, доступ до якої обмежено*»; ДП «Львівський обласвтодор ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» - «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- (306) Тобто фактична адреса ТОВ «Дрог-буд Україна» співпадає з юридичною/фактичною адресою ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», вказує на наявність умов для обміну інформацією між Відповідачами, в тому числі під час підготовки та участі у Закупівлі № 7.

5.7.3 Наявність господарських відносини між Відповідачами (прямо та опосередковано через філії)

- (307) ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» до/після та на час проведення Закупівлі №7 перебували у договірних відносинах.
- (308) Згідно з інформацією, наданою ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» листом від 12.05.2020 №01/01-912, ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» співпрацювало з ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» відповідно до договорів:

2018 рік

- a. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- b. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- c. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- d. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- e. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- f. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- g. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- h. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- i. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- j. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- k. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- l. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- m. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- n. «*Інформація, доступ до якої обмежено*».

- о. «Інформація, доступ до якої обмежено».
р. «Інформація, доступ до якої обмежено».
д. «Інформація, доступ до якої обмежено».

2019 рік:

- a. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- b. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- c. «Інформація, доступ до якої обмежено».

(309) Крім того, за результатами аналізу відомостей з єдиного реєстру податкових накладних (далі – ЄРПН), отриманих листами від Головного управління Державної податкової служби у Львівській області від 08.05.2020 №3950/9/54.10 (Вх.№ 63-01/1324 від 13.05.2020) та від 15.05.2020 №4065/9/51.7 (Вх.63-01/1433 від 27.05.2020) підтверджено документальне оформлене постачання товарів, надання послуг між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна».

(310) Наявність сталих господарських відносин між Відповідачами підтверджується виписками про рух грошових коштів, наданих ТОВ «Дрог-Буд Україна» листом від 18.05.2020 № 1151. Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» наявні перерахунки коштів у 2018-2019 відповідно до договорів постачання, надання послуг та інших. Інформацію про проведення перерахунків наведено в Додатку 1.

5.7.4 Відповідачі, як підприємства - партнери .

(311) Відповідачі залучають одне одного до виконання робіт щодо експлуатаційного утримання автомобільних доріг, які були підписані за результатами проведених торгів у 2017-2018 роках.

(312) Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» наявні договори субпідряду, в яких ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» виступає Генпідрядником, тоді як ТОВ «ДРОГ–БУД Україна» - Субпідрядником. Інформацію наведено в таблиці 39.

Таблица № 39

[illegible]

«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

(313) Своєю чергою, ТОВ «ДРОГ – БУД Україна», у разі перемоги у торгах, залучає ДП «Львівський обласвтодор», як субпідрядника, до виконання таких договорів:

- «Інформація, доступ до якої обмежено».
- «Інформація, доступ до якої обмежено».

Закупівля № 8

5.8.1 Наявність господарських відносин між Відповідачами (прямо та опосередковано через філії)

(314) ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» до/після та на час проведення Закупівлі №8 перебували у договірних відносинах.

(315) Згідно з інформацією, наданою ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» листом від 08.05.2020 №02-01/906 (вх. Відділення № 63-01/1316 від 13.05.2020), ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» співпрацювало з ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» відповідно до договорів:

2018 рік

- a. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- b. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- c. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- d. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- e. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- f. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- g. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- h. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- i. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- j. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- k. «Інформація, доступ до якої обмежено».

- l. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- m. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- n. *«Інформація, доступ до якої обмежено»*
- o. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- p. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- q. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*

2019 рік:

- a. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- b. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- c. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*

- (316) Крім того, за результатами аналізу відомостей з єдиного реєстру податкових накладних (далі – ЄРПН), отриманих листами від Головного управління Державної податкової служби у Львівській області від 08.05.2020 №3950/9/54.10 (Вх.№ 63-01/1324 від 13.05.2020) та від 15.05.2020 №4065/9/51.7 (Вх.63-01/1433 від 27.05.2020) підтверджено документальне оформлене постачання товарів, надання послуг між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна».
- (317) Наявність сталих господарських відносин між Відповідачами підтверджується виписками про рух грошових коштів, наданих ТОВ «Дрог-Буд Україна» листом від 18.05.2020 № 1151. Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ - БУД Україна» наявні перерахунки коштів у 2018-2019 відповідно до договорів постачання, надання послуг та інших. Інформацію про проведення перерахунків наведено в Додатку 1.

5.8.2 Сприяння ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» у прийнятті ТОВ «Дрог-Буд Україна» участі у Закупівлі №8

- (318) Замовником у тендерній документації закупівлі №8 встановлено кваліфікаційні критерії до учасників та вимоги встановлені статтею 16 Закону України «Про публічні закупівлі»: наявність обладнання та матеріально – технічної бази, наявність працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів.
- (319) Довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів повинна містити інформацію про аналогічний (аналогічні) договір (договори), надання послуг (виконання робіт) по якому (яких) здійснювалось протягом 2016-2019 років. Наданими (виконаними) вважаються лише ті послуги (роботи), які прийняті та відповідно підписані контрагентом (замовником). Учасники обов'язково вказують в Довідці обсяг наданих послуг/виконаних робіт в кількості не менше 15-ти видів наданих послуг/виконаних робіт, які є аналогічними до видів послуг/робіт, зазначених Замовником в Технічній специфікації.

- (320) Враховуючи те, що довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних робіт є кваліфікаційним критерієм, в разі не подання такої довідки у складі тендерної документації, учасника не буде допущено до участі у закупівлі.
- (321) На підставі проведено аналізу тендерної документації закупівлі № 8, встановлено, що у складі довідки про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів зазначеного договори укладені безпосередньо між Відповідачами.
- (322) ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» завантажило документ «таблиця досвід», у якому зазначена інформація стосовно досвіду виконання аналогічного (их) договору (ів) згідно предмету закупівлі.
- (323) Згідно інформації зазначеній в таблиці 40 встановлено, що ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» (від імені підприємства) систематично укладало з ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» договори щодо виконання робіт, а саме:

Таблиця №40

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

- (324) При цьому, слід зазначити, що ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» також співпрацювало з філіями ДП «Львівський облавтодор», а саме:

Таблиця 41

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» Філія «Пустомитівська ДЕД»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

- (325) ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» надало ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» позитивний лист-відгук від 04.12.2018 №1/02-06/2608, якому зазначило таке: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (326) Враховуючи те, що довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних робіт, а також лист – відгук є кваліфікаційним критерієм, не подання таких документів у складі тендерної пропозиції могло бути підставою для відхилення тендерної пропозиції ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА».
- (327) Ці документи надали можливість ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» взяти участь у Закупівлі № 8.
- (328) Надання ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» позитивних листів – відгуків про якість виконаних робіт, довідки про виконання аналогічних договорів, свідчить про зацікавленість ДП «Львівський облавтодор» в участі ТОВ «Дрог-Буд Україна» у Закупівлі №8 за наявності домовленостей між Відповідачами та для перемоги ДП «Львівський облавтодор».

5.8.3 Спільне місцезнаходження Відповідачів

- (329) У своїх тендерних пропозиціях ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» надало довідку «Відомості про учасника», в якій вказало фактичну адресу Товариства – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (330) Відповідно до інформації з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань місцезнаходження юридичної особи ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» є *«Інформація, доступ до якої обмежено»*. Ця адреса зазначається на офіційному бланку ДП «Львівський облавтодор».
- (331) У тендерних пропозиціях, зокрема, у довідці «Відомості про учасника» ДП «Львівський облавтодор» вказало юридичну і фактичну адресу *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (332) Крім того, ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» листом від 18.05.2020 №1151 надало копію Договору *«Інформація, доступ до якої обмежено»* (договір чинний на час проведення Торгів 1-3), відповідно до якого ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» орендує офісні приміщення у ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».
- (333) ДП «Прозорро» (листом від 12.12.2021 № 206/01/498/04, вхідний від 12.02.2021 № 63-01/522) надало інформації стосовно переліку ІР – адрес, які Відповідачі використовували під час входу в аукціон:

Учасник	ІР - адреса	Дата входу	Час входу
ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	2019-02-28	09:19
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	2019-02-28 2019-02-28	09:15 09:17

- (334) Відповідно до встановленої Відділенням інформації ІР – адреса «Інформація, доступ до якої обмежено» належить провайдеру ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій».
- (335) ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» (лист від 01.03.2021 № 01/03/21/01, вхідний від 18.03.2021 № 693-01/1123) надало інформацію, що ІР-адреса «Інформація, доступ до якої обмежено» була закріплена за ТОВ «Дрог Буд Україна», юридична адреса: «Інформація, доступ до якої обмежено»; фактична адреса: «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (336) ІР – адреса «Інформація, доступ до якої обмежено», використовувалась у вказаний період часу абонентом - Служба автомобільних доріг у Львівській області.
- (337) Додатково, ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» зазначив: « ...ІР – адреса «Інформація, доступ до якої обмежено» у вказаний час знаходилась у пулі NAT і використовувалась багатьма абонентами одночасно, нажалі встановити конкретних користувачів не є можливим...».
- (338) Додатково, ця інформація підтверджується і тендерною документацією, яку завантажили Відповідачі для участі у закупівлі, де зазначена їх адреса (ТОВ «Дрог-Буд Україна» - «Інформація, доступ до якої обмежено»; ДП «Львівський обласдор ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» - «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (339) Тобто фактична адреса ТОВ «Дрог-буд Україна» співпадає з юридичною/фактичною адресою ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», вказує на наявність умов для обміну інформацією між Відповідачами, в тому числі під час підготовки та участі у закупівлі №8.

5.8.4 Відповідачі, як підприємства - партнери .

- (340) Відповідачі залучають одне одного до виконання робіт щодо експлуатаційного утримання автомобільних доріг, які були підписані за результатами проведених торгів у 2017-2018 роках.

- (341) Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» наявні договори субпідряду, в яких ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» виступає Генпідрядником, тоді як ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» - Субпідрядником. Інформацію наведено в таблиці 43.

Таблиця 43

Реквізити	Вид договору	Сума договору	Предмет договору
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

- (342) Своєю чергою, ТОВ «ДРОГ – БУД Україна», у разі перемоги у торгах, залучає ДП «Львівський облавтодор», як субпідрядника, до виконання таких договорів:

- «Інформація, доступ до якої обмежено».
- «Інформація, доступ до якої обмежено».

5.8.5 Синхронність дій Відповідачів у часі.

- (343) За результатами аналізу завантажених файлів, що були подані ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» в систему «ProZorro» встановлено синхронність дій Відповідачів. Інформацію наведено в таблиці 44.

Таблиця 44

Суб'єкт господарювання	Назва документу	Дата	Час	Суб'єкт господарювання	Назва документу	Дата	Час
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	18:57	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	15:24
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	18:58	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	15:24
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	18:58	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	15:24
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	18:59	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	15:24
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	18:59	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	15:24

(344) Отже, вищенаведене свідчить про те, що між Відповідачами відбувся обмін інформацією та спільна підготовка своїх тендерних пропозицій для участі у Закупівлі 8.

Закупівля № 9

5.9.1 Наявність господарських відносини між Відповідачами (прямо та опосередковано через філії)

(345) ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» до/після та на час проведення Закупівлі №9 перебували у договірних відносинах.

(346) Згідно з інформацією, наданою ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» листом від 12.05.2020 №01/01-912, ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» співпрацювало з ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» відповідно до договорів:

2018 рік

- a. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- b. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- c. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- d. «Інформація, доступ до якої обмежено»
- e. «Інформація, доступ до якої обмежено»
- f. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- g. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- h. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- i. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- j. «Інформація, доступ до якої обмежено».
- k. «Інформація, доступ до якої обмежено».

- l. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
 - m. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
 - n. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
 - o. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
 - p. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
 - q. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
- 2019 рік:
- a. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
 - b. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*
 - c. *«Інформація, доступ до якої обмежено».*

(347) Крім того, за результатами аналізу відомостей з єдиного реєстру податкових накладних (далі – ЄРПН), отриманих листами від Головного управління Державної податкової служби у Львівській області від 08.05.2020 №3950/9/54.10 (Вх.№ 63-01/1324 від 13.05.2020) та від 15.05.2020 №4065/9/51.7 (Вх.63-01/1433 від 27.05.2020) підтверджено документальне оформлене постачання товарів, надання послуг між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ – БУД Україна».

(348) Наявність сталих господарських відносин між Відповідачами підтверджується виписками про рух грошових коштів, наданих ТОВ «Дрог-Буд Україна» листом від 18.05.2020 № 1151. Зокрема, між ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» та ТОВ «ДРОГ - БУД Україна» наявні перерахунки коштів у 2018-2019 відповідно до договорів постачання, надання послуг та інших. Інформацію про проведення перерахунків наведено в таблиці Додатку 1.

5.9.2 Сприяння ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» у прийнятті ТОВ «Дрог-Буд Україна» участі у Закупівлі №9

(349) Замовником у тендерній документації закупівлі № 9 встановлено кваліфікаційні критерії до учасників та вимоги встановлені статтею 16 Закону України «Про публічні закупівлі»: наявність обладнання та матеріально – технічної бази, наявність працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід, наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів.

(350) Довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів повинна містити інформацію про аналогічний (аналогічні) договір (договори), надання послуг (виконання робіт) по якому (яких) здійснювалось протягом 2016-2019 років. Наданими (виконаними) вважаються лише ті послуги (роботи), які прийняті та відповідно підписані контрагентом (замовником). Учасники обов'язково вказують в Довідці обсяг наданих послуг/виконаних робіт в кількості не менше 15-ти видів наданих послуг/виконаних робіт, які є аналогічними до видів послуг/робіт, зазначених Замовником в Технічній специфікації.

(351) Враховуючи те, що довідка про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних робіт є кваліфікаційним критерієм, в разі не

подання такої довідки у складі тендерної документації, учасника не буде допущено до участі у закупівлі.

- (352) На підставі проведено аналізу тендерної документації закупівлі № 9, встановлено, що у складі довідки про наявність документального підтвердження досвіду виконання аналогічних договорів зазначеного договори укладені безпосередньо між Відповідачами.
- (353) ТОВ «ДРОГ – БУД Україна» завантажило документ «таблиця досвід», у якому зазначена інформація стосовно досвіду виконання аналогічного (их) договору (ів) згідно предмету закупівлі.
- (354) Згідно інформації зазначеній в таблиці 45 встановлено, що ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» (від імені підприємства) систематично укладало з ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» договори щодо виконання робіт, а саме:

Таблиця №45

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

- (355) При цьому, слід зазначити, що ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» також співпрацювало з філіями ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», а саме:

Таблиця 46

Замовник	Номер та дата укладання аналогічного договору	Сума договору	Обсяг наданих послуг	
			Найменування послуг (робіт)	Одиниця виміру/кількість

«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»
«Інформація, доступ до якої обмежено»	Договір субпідряду	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»

(362) Своєю чергою, ТОВ «ДРОГ – БУД Україна», у разі перемоги у торгах, залучає ДП «Львівський обласвтодор», як субпідрядника, до виконання таких договорів:

- «Інформація, доступ до якої обмежено»;
- «Інформація, доступ до якої обмежено».

5.9.4 Спільне місцезнаходження Відповідачів

(363) У своїх тендерних пропозиціях ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» надало довідку «Відомості про учасника», в якій вказало фактичну адресу Товариства – «Інформація, доступ до якої обмежено».

(364) Відповідно до інформації з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань місцезнаходження юридичної особи ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» є «Інформація, доступ до якої обмежено». Ця адреса зазначається на офіційному бланку ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України».

(365) У тендерних пропозиціях, зокрема, у довідці «Відомості про учасника» ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» вказало юридичну і фактичну адресу «Інформація, доступ до якої обмежено».

(366) Крім того, ДП «Львівський обласвтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» листом від 18.05.2020 №1151 надало копію Договору «Інформація, доступ до якої обмежено» (договір чинний на час проведення Торгів 1-3), відповідно до якого ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» орендує офісні приміщення у ДП «Львівський обласвтодор».

(367) ДП «Прозорро» (листом від 12.12.2021 № 206/01/498/04, вхідний від 12.02.2021 № 63-01/522) надало інформації стосовно переліку IP – адрес, які Відповідачі використовували під час входу в аукціон:

Таблиця № 48

Учасник	IP - адреса	Дата входу	Час входу
---------	-------------	------------	-----------

ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	2019-02-28	09:19
ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	2019-02-28	13:20

- (368) Згідно встановленої Відділенням інформації IP – адреса «Інформація, доступ до якої обмежено» належить провайдеру ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій».
- (369) ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» (лист від 01.03.2021 № 01/03/21/01, вхідний від 18.03.2021 № 693-01/1123) надало інформацію, що IP- адреса «Інформація, доступ до якої обмежено» була закріплена за ТОВ «Дрог Буд Україна», юридична адреса: «Інформація, доступ до якої обмежено»; фактична адреса: «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (370) Додатково, ТОВ «Спільне українсько-американське підприємство «Ресурсний центр телекомунікацій» зазначив: « ...IP – адреса «Інформація, доступ до якої обмежено» у вказаний час знаходилась у пулі NAT і використовувалась багатьма абонентами одночасно, нажалі встановити конкретних користувачів не є можливим...».
- (371) Додатково, ця інформація підтверджується і тендерною документацією, яку завантажили Відповідачі для участі у закупівлі, де зазначена їх адреса (ТОВ «Дрог-Буд Україна» - «Інформація, доступ до якої обмежено»; ДП «Львівський облавтодор ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» - «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (372) Тобто фактична адреса ТОВ «Дрог-буд Україна» співпадає з юридичною/фактичною адресою ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», вказує на наявність умов для обміну інформацією між Відповідачами, в тому числі під час підготовки та участі у закупівлі № 9.

5.9.5 Синхронність дій Відповідачів у часі.

- (373) За результатами аналізу завантажених файлів, що були подані ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» та ДП «Львівський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» в систему «ProZorro» встановлено синхронність дій Відповідачів. Інформацію наведено в таблиці 49.

Суб'єкт господарювання	Назва документу	Дата	Час	Суб'єкт господарювання	Назва документу	Дата	Час
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	18:44	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	14:44
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	18:44	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	14:43
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	18:44	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	14:43
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	18:44	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	14:43
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	18:44	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	14:43
ДП «Львівський обласдор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	18:44	ТОВ «ДРОГ-БУД Україна»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	08.02.2019	14:43

(374) Отже, вищенаведене свідчить про те, що між Відповідачами відбувся обмін інформацією та спільна підготовка своїх тендерних пропозицій для участі у Закупівлі 9.

6. ВИСНОВКИ У СПРАВІ ТА КВАЛІФІКАЦІЯ ДІЙ ВІДПОВІДАЧІВ

(375) Згідно з:

- a. абзацом другим статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» економічна конкуренція (конкуренція) – змагання між суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку;
- b. частиною першою статті 5 Закону України «Про захист економічної конкуренції» узгодженими діями є укладання суб'єктами господарювання угод у будь-якій формі, прийняття об'єднаннями рішень у будь-якій формі, а також будь-яка інша погоджена конкурентна поведінка (діяльність, бездіяльність) суб'єктів господарювання;
- c. частиною першою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» антиконкурентними узгодженими діями є узгоджені дії, які призвели чи можуть призвести до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції;
- d. пунктом 4 частини другої статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» антиконкурентними узгодженими діями, зокрема, визначаються узгоджені дії, які стосуються спотворення результатів торгів, аукціонів, конкурсів.

(376) Суб'єкти господарювання, які беруть участь у публічних закупівлях, є конкурентами, а отже, повинні змагатися між собою з метою здобуття, завдяки

власним досягненням, переваг у цій сфері та не вчиняти будь-яких дій, які можуть негативно вплинути на конкуренцію.

- (377) Отже, у ході розгляду справи встановлено, що поведінка Відповідачів становить антиконкурентні узгоджені дії, які стосуються спотворення результатів Закупівель 1-9.
- (378) Справжність змагання при проведенні процедур закупівель забезпечується таємністю інформації, що міститься у тендерних пропозиціях.
- (379) Забезпечити таку таємність можливо лише при умові, що учасники торгів під час підготовки своїх тендерних пропозицій формують свої пропозиції самостійно, незалежно від інших учасників.
- (380) Відтак, пропозиції торгів, повинні містити конкурентні та заздалегідь невідомі іншим учасникам умови, натомість Відповідачі, всупереч зазначеному, конкуренцію змінили на координацію дій
- (381) Наведені вище обставини свідчать про обізнаність Відповідачів про участь кожного з них у Закупівлі №1, Закупівлі №2, Закупівлі №3, Закупівлі №4, Закупівлі №5, Закупівлі №6, Закупівлі №7, Закупівлі №8, Закупівлі №9 та узгодження між ними спільної поведінки.
- (382) Вищезазначені обставини, у своїй сукупності свідчать про те, що на всіх стадіях, а саме підготовки тендерних пропозицій та участі в Закупівлі №1, Закупівлі №2, Закупівлі №3, Закупівлі №4, Закупівлі №5, Закупівлі №6, Закупівлі №7, Закупівлі №8, Закупівлі №9, Відповідачі були обізнані щодо їх участі в Закупівлях, що підтверджується, таким:
- а) в Закупівлі №1:
 - відповідачі є підприємствами партнерами;
 - наявність сталих господарських відносин;
 - спільне місцезнаходження;
 - спільність інтересів Відповідачів (надання позитивних відгуків, гарантійних листів);
 - неконкурентна цінова поведінка;
 - синхронність дій Відповідачів у часі.
 - б) в Закупівлі №2:
 - відповідачі є підприємствами партнерами;
 - наявність сталих господарських відносин;
 - спільне місцезнаходження;
 - спільність інтересів Відповідачів (надання позитивних відгуків, гарантійних листів);
 - неконкурентна цінова поведінка;
 - синхронність дій Відповідачів у часі.
 - в) в Закупівлі №3:
 - відповідачі є підприємствами партнерами;
 - наявність сталих господарських відносин;

- спільне місцезнаходження;
- спільність інтересів Відповідачів (надання позитивних відгуків, гарантійних листів);
- неконкурентна цінова поведінка.
- d) в Закупівлі №4:
 - відповідачі є підприємствами партнерами;
 - наявність сталих господарських відносин;
 - спільне місцезнаходження;
 - спільність інтересів Відповідачів (надання позитивних відгуків, гарантійних листів);
 - неконкурентна цінова поведінка;
 - синхронність дій Відповідачів у часі.
- e) в Закупівлі №5:
 - відповідачі є підприємствами партнерами;
 - наявність сталих господарських відносин;
 - спільне місцезнаходження;
 - спільність інтересів Відповідачів (надання позитивних відгуків, гарантійних листів);
 - неконкурентна цінова поведінка.
- f) в Закупівлі №6:
 - відповідачі є підприємствами партнерами;
 - наявність сталих господарських відносин;
 - спільне місцезнаходження;
 - спільність інтересів Відповідачів (надання позитивних відгуків, гарантійних листів);
 - неконкурентна цінова поведінка.
- g) в Закупівлі №7:
 - відповідачі є підприємствами партнерами;
 - наявність сталих господарських відносин;
 - спільне місцезнаходження;
 - спільність інтересів Відповідачів (надання позитивних відгуків, гарантійних листів);
 - неконкурентна цінова поведінка.
- h) в Закупівлі №8:
 - відповідачі є підприємствами партнерами;
 - наявність сталих господарських відносин;
 - спільне місцезнаходження;
 - спільність інтересів Відповідачів (надання позитивних відгуків, гарантійних листів);
 - неконкурентна цінова поведінка;
 - синхронність дій Відповідачів у часі.
- i) в Закупівлі №9:
 - відповідачі є підприємствами партнерами;
 - наявність сталих господарських відносин;
 - спільне місцезнаходження;

- спільність інтересів Відповідачів (надання позитивних відгуків, гарантійних листів);
 - неконкурентна цінова поведінка;
 - синхронність дій Відповідачів у часі.
- (383) Наведені вище обставини наявності між Відповідачами спільних інтересів та взаємозв'язків, обізнаність та системність поведінки останніх під час підготовки та проведення Закупівель 1-9 свідчать про те, що Відповідачі мали можливість узгодити та узгодили свою поведінку під час проведення Закупівель 1-9, замінивши ризик, який породжує конкуренція, на координацію своєї економічної поведінки.
- (384) Така координація економічної поведінки Відповідачів призвела до усунення між ними конкуренції під час проведення Закупівель 1-9.
- (385) Держава та суспільство загалом зацікавлені в тому, щоб укласти контракти на закупівлю товарів, робіт або послуг із суб'єктом господарювання, який пропонує найкращу, максимально низьку ціну та найкращу якість, що повністю відповідає вимогам процедури закупівлі.
- (386) Частиною другою статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що суб'єкти господарювання зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію.
- (387) Таким чином, встановленими в справі № 63/3-01-90/2020 обставинами у їх сукупності доведено, що ТОВ «Дрог – Буд Україна» та ДП «Львівоблавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України», узгодивши свою поведінку під час участі в Закупівлях 1-9 вчинили порушення законодавства про захист економічної конкуренції, що передбачені пунктом 4 частини другої статті 6 та пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді вчинення антиконкурентних узгоджених дій, які стосуються спотворення результатів торгів.
- (388) Відповідно до пункту 2 Розділу II «Прикінцевих та перехідних положень» Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства про захист економічної конкуренції та діяльності Антимонопольного комітету України» від 09 серпня 2023 року № 3295-IX справи про порушення законодавства про захист економічної, розгляд яких розпочато до дня набрання чинності цим Законом, розглядаються відповідно до законодавства, яке діяло до дня набрання чинності цим Законом.

7. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ВІДПОВІДАЧІВ ТА ЇХ СПРОСТУВАННЯ

- (389) ТОВ «ДРОГ-БУД Україна», листом від 11.12.2024 №11-12/3, надало письмові заперечення на Подання №63-03/393-П від 27.11.2024 про попередні висновки у справі.

- (390) ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» зазначило, що Відділення не в повному обсязі з'ясувало обставини справи, не враховало специфіки послуг експлуатаційного утримання доріг, яка залежить багатьох факторів, в т.ч. від наявності спеціальної техніки, від її технічної готовності до виконання завдань, забезпечення паливно-мастильними матеріалами, технічним обслуговуванням, фінансуванням та наявністю персоналу при виконанні договорів, укладених за результатами публічних закупівель.
- (391) Крім того, ТОВ «ДРОГ-БУД Україна» зазначило, що не враховано обставини, коли в досліджуваних закупівлях, крім Відповідачів, були відсутні інші зацікавлені суб'єкти господарювання.
- (392) Зазначені заперечення спростовуються матеріалами справи.

8. ОСТАТОЧНІ ВИСНОВКИ АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ ВІДДІЛЕННЯ

- (393) Таким чином, встановленими в справі № 63/3-01-90-2020 обставинами у їх сукупності доведено, що Товариство з обмеженою відповідальністю «ДРОГ-БУД Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та дочірнього підприємства «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія» «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* узгодивши свою поведінку під час участі в Закупівлі вчинили порушення законодавства про захист економічної конкуренції, що передбачене пунктом 4 частини другої статті 6 та пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді вчинення антиконкурентних узгоджених дій, які стосуються спотворення результатів торгів.

9. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ ШТРАФУ

- (394) За порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», накладається штраф згідно з статтею 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції».
- (395) Згідно з листом Головного управління Державної податкової служби у Львівській області від 14.03.2024 № 3421/5/13-01-04-07 (вх. Відділення №63-01/677 від 22.03.2024) чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг), відповідно до звіту про фінансові результати ТОВ «ДРОГ-БУД УКРАЇНА» за 2023 рік, становить *«Інформація, доступ до якої обмежено»* гривень.
- (396) Згідно з листом Головного управління Державної податкової служби у Львівській області від 14.03.2024 № 3421/5/13-01-04-07 (вх. Відділення №63-01/677 від 22.03.2024), чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг), відповідно до звіту про фінансові результати ДП «Львівоблавтодор»

ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» становить *«Інформація, доступ до якої обмежено»* гривень.

- (397) Відповідно до пункту 2 розділу II Прикінцеві та перехідні положення Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства про захист економічної конкуренції та діяльності Антимонопольного комітету України» від 09.08.2023 № 3295-IX справи про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, розгляд яких розпочато до дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства про захист економічної конкуренції та діяльності Антимонопольного комітету України», розглядаються відповідно до законодавства, яке діяло до дня набрання чинності Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства про захист економічної конкуренції та діяльності Антимонопольного комітету України».

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7, 12¹, 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48, 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктом 3, 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (із змінами та доповненнями), пунктом 32 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (із змінами), адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

1. Визнати, що товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, вчинили порушення законодавства про захист економічної конкуренції, що передбачене пунктом 4 частини другої статті 6 та пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, що стосується спотворення результатів торгів на закупівлю «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород, км 0+000 – км 62+724, км 64+169 – км 80+172, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-12-09-00184-a.

2. За порушення, зазначене в пункті 1 резолютивної частини цього рішення, накласти на товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

3. За порушення, зазначене у пункті 1 резолютивної частини цього рішення, накладати на Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

4. Визнати, що товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, вчинили порушення законодавства про захист економічної конкуренції, що передбачене пунктом 4 частини другої статті 6 та пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, що стосується спотворення результатів торгів на закупівлю «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Н-13 Львів-Самбір-Ужгород, км 80+172 – км 146+205, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-12-07-000122-с.

5. За порушення, зазначене в пункті 4 резолютивної частини цього рішення, накладати на товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

6. За порушення, зазначене у пункті 4 резолютивної частини цього рішення, накладати на Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

7. Визнати, що товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, вчинили порушення законодавства про захист економічної конкуренції, що передбачене пунктом 4 частини другої статті 6 та пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, що стосується спотворення результатів торгів на закупівлю «Експлуатаційне утримання та поточний дрібний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення Самбірського та Дрогобицького районів Львівської області (45230000-8 — Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)», номер закупівлі UA-2019-11-1-001199-а.

8. За порушення, зазначене в пункті 7 резолютивної частини цього рішення, накладати на товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

9. За порушення, зазначене у пункті 7 резолютивної частини цього рішення, накладати на Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

10. Визнати, що товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, вчинили порушення законодавства про захист економічної конкуренції, що передбачене пунктом 4 частини другої статті 6 та пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, що стосується спотворення результатів торгів на закупівлю «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни, км 151+150 - км 179+680, км 179+890 - км 189+610, Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам'янка-Бузька - Бібрка, км 114+532 - км 125+620, км 130+590 - км 190+160, Т-14-17 Куровичі - Рогатин, км 0+000 - км 29+605, Львівської області», номер закупівлі: UA-2019-04-11-001436-a.

11. За порушення, зазначене в пункті 10 резолютивної частини цього рішення, накладати на товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

12. За порушення, зазначене у пункті 10 резолютивної частини цього рішення, накладати на Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

13. Визнати, що товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, вчинили порушення законодавства про захист економічної конкуренції, що передбачене пунктом 4 частини другої статті 6 та пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, що стосується спотворення результатів торгів на закупівлю «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-14-19 Миколаїв - Жидачів - Калуш, км 0+085 - км 18+430, км 22+120 - км 52+264, Т-14-18 Нижанковичі - Самбір - Дрогобич - Стрий, км 65+250 - км 78+591, Т-14-16 Львів - Пустомити - Меденичі, км 34+576 - км 53+992, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-14-000645-b.

14. За порушення, зазначене в пункті 13 резолютивної частини цього рішення, накладати на товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

15. За порушення, зазначене у пункті 13 резолютивної частини цього рішення, накладати на Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

16. Визнати, що товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна

компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, вчинили порушення законодавства про захист економічної конкуренції, що передбачене пунктом 4 частини другої статті 6 та пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, що стосується спотворення результатів торгів на закупівлю «Експлуатаційне утримання автомобільної дороги загального користування державного значення М-09 Тернопіль - Львів - Рава-Руська, км 39+077 - км 111+517, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-11-000631-а.

17. За порушення, зазначене в пункті 16 резолютивної частини цього рішення, накладати на товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

18. За порушення, зазначене у пункті 16 резолютивної частини цього рішення, накладати на Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

19. Визнати, що товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, вчинили порушення законодавства про захист економічної конкуренції, що передбачене пунктом 4 частини другої статті 6 та пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, що стосується спотворення результатів торгів на закупівлю «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-18-06 Рівне - Млинів - Берестечко - Буськ - Перемишляни, км 95+686 - км 146+595, Р-39 Броди - Тернопіль, км 0+000 - км 31+586, Т-14-10 Броди - Червоноград, км 0+000 - км 49+870, Львівської області», номер закупівлі UA-2019-01-11-000695-а.

20. За порушення, зазначене в пункті 19 резолютивної частини цього рішення, накладати на товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

21. За порушення, зазначене у пункті 19 резолютивної частини цього рішення, накладати на Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

22. Визнати, що товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, вчинили порушення законодавства про захист економічної конкуренції, що передбачене пунктом 4 частини другої статті 6 та пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, що стосується спотворення результатів торгів на закупівлю «Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв - Городок - Жовква - Кам'янка-Бузька - Бібрка, км 63+398 - км 95+830,

км 97+863 - км 114+532, Т-14-14 Північний обхід м. Львова, км 0+000 - км 5+001, Т-14-03 Грушів - Немирів, км 0+000 - км 12+691, Львівської області, номер закупівлі UA-2019-01-11-000682-а.

23. За порушення, зазначене в пункті 22 резолютивної частини цього рішення, накласти на товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

24. За порушення, зазначене у пункті 22 резолютивної частини цього рішення, накласти на Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

25. Визнати, що товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, вчинили порушення законодавства про захист економічної конкуренції, що передбачене пунктом 4 частини другої статті 6 та пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, що стосується спотворення результатів торгів на закупівлю Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення М-11 Львів - Шегині, км 8+585 - км 80+708, Р-40 Рава - Руська - Яворів - Судова Вишня, км 44+850 - км 61+640, Львівської області, номер закупівлі UA-2019-01-11-000700-а.

26. За порушення, зазначене в пункті 25 резолютивної частини цього рішення, накласти на товариство з обмеженою відповідальністю «Дрог – Буд Україна» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

27. За порушення, зазначене у пункті 25 резолютивної частини цього рішення, накласти на Дочірнє підприємство «Львівський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» *«Інформація, доступ до якої обмежено»* штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

Відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» штраф підлягає оплаті у двомісячний строк з дня одержання рішення.

Відповідно до частини тринадцятої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» протягом п'яти днів з дня сплати штрафу суб'єкт господарювання зобов'язаний надіслати до територіального відділення Антимонопольного комітету України документи, що підтверджують сплату штрафу.

Згідно з частиною першою статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції», рішення органу Антимонопольного комітету України може бути оскаржене до господарського суду у двомісячний строк з дня його одержання. Зазначений строк не підлягає поновленню.

Голова Колегії,
Голова Відділення

Олександр КРИЖАНОВСЬКИЙ

«Інформація, доступ до якої обмежено»