



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
ПІВДЕННЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ**

**РІШЕННЯ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ**

18.12. 2024 р.

Одеса

№ 65/135-р/к

Справа № 106-08/2015

Про закриття провадження
у справі

Адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши матеріали справи №106-08/2015 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції з боку підприємства з іноземними інвестиціями «Амік Україна», товариства з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл», товариства з обмеженою відповідальністю «Альянс Холдинг», приватного підприємства «Енерготрейд-Ресурс», товариства з обмеженою відповідальністю «Сокар Петролеум», публічного акціонерного товариства «Укрнафта», товариства з обмеженою відповідальністю «Трансойл Компані», товариства з обмеженою відповідальністю «Ойл Сервіс», товариства з обмеженою відповідальністю «Ресорт Ойл», товариства з обмеженою відповідальністю «Катрал Південь», товариства з обмеженою відповідальністю «Катран», товариства з обмеженою відповідальністю «Торговий дім Сан Ойл», товариства з обмеженою відповідальністю «Ікс Ойл», приватного підприємства «Пром Ойл Трейд», приватного підприємства «Укрпалетсистем», товариства з обмеженою відповідальністю «Бруком», приватного підприємства «Міцар і Ко», фірма «Аквазар-ЛТД» у формі товариства з обмеженою відповідальністю, товариства з обмеженою відповідальністю «Ніагара», приватного підприємства «Косвас» та подання Першого відділу досліджень і розслідувань Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 04.11.2024 №65-03/251-П

ВСТАНОВИЛА:

1.ПРЕДМЕТ СПРАВИ.

- (1) Дії підприємства з іноземними інвестиціями «Амік Україна», товариства з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл», товариства з обмеженою відповідальністю «Альянс Холдинг», приватного підприємства «Енерготрейд-Ресурс», товариства з обмеженою відповідальністю «Сокар Петролеум», публічного акціонерного товариства «Укрнафта», товариства з обмеженою відповідальністю «Трансойл Компані», товариства з обмеженою відповідальністю «Ойл Сервіс», товариства з обмеженою відповідальністю «Ресорт Ойл», товариства з обмеженою відповідальністю «Катрал Південь», товариства з обмеженою відповідальністю «Катран», товариства з обмеженою відповідальністю «Торговий дім Сан Ойл», товариства з обмеженою відповідальністю «Ікс Ойл», приватного підприємства «Пром Ойл Трейд», приватного підприємства «Укрпалетсистем», товариства з обмеженою відповідальністю «Бруком», приватного підприємства «Міцар і Ко», фірма «Аквазар-ЛТД» у формі товариства з обмеженою відповідальністю, товариства з обмеженою відповідальністю «Ніагара», приватного підприємства «Косвас» які полягали у схожому підвищенні роздрібних цін на дизельне паливо в межах міста Одеси у період першого кварталу 2015 року за відсутності об'єктивних причин такого підвищення, та які призвели до обмеження цінової конкуренції на ринку роздрібної реалізації дизельного пального в межах

міста Одеси.

2.ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДАЧІВ.

(2) Відповідачами у справі є такі суб'єкти господарювання:

- a) **Підприємство з іноземними інвестиціями «Амік Україна»** (далі – ПП «АМІК Україна») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
08.05.2015 було здійснено реєстрацію зміни повного та короткого найменування Підприємства з Підприємство з Іноземними Інвестиціями «Лукойл Україна» на Підприємство з іноземними інвестиціями «Амік Україна».
- b) **Товариство з обмеженою відповідальністю «ВОГ Рітейл»** (далі – ТОВ «ВОГ Рітейл») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Згідно з даними з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань (далі - ЄДР) *«Інформація, доступ до якої обмежено»* у ЄДР внесено запис *«Інформація, доступ до якої обмежено»* про **припинення юридичної особи ТОВ «ВОГ Рітейл»** на підставі рішення суду *«Інформація, доступ до якої обмежено»* у зв'язку з визнанням її банкрутом.
- c) **Товариство з обмеженою відповідальністю «Альянс Холдинг»** (далі – ТОВ «Альянс Холдинг») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- d) **Приватне підприємство «ОККО-Нафтопродукт»** (далі – ПП «ОККО-Нафтопродукт») - місцезнаходження: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Згідно з даними ЄДР *«Інформація, доступ до якої обмежено»* було здійснено державну реєстрацію змін найменування на **приватне підприємство «Енерготрейд-Ресурс** (далі – ПП «Енерготрейд-Ресурс»)).
ПП «ОККО-Нафтопродукт» здійснює роздрібну реалізацію дизельного пального згідно з договором комісії *«Інформація, доступ до якої обмежено»* та від *«Інформація, доступ до якої обмежено»* укладених з приватним підприємством «Деол Трейд».
Приватне підприємство «Деол Трейд» (далі – ПП «Деол Трейд») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Частками у розмірі 100% статутного капіталу ПП «Деол Трейд» та ПП «ОККО-Нафтопродукт» у період I кварталу 2015 року володіло ПАТ «Концерн Галнафтогаз» (ідентифікаційний код юридичної особи — *«Інформація, доступ до якої обмежено»*).
Отже, у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» ПП «ОККО-Нафтопродукт» та ПП «Деол Трейд» входили до складу єдиного суб'єкта господарювання.
- e) **Товариство з обмеженою відповідальністю «Сокар Петролеум»** (ТОВ «Сокар Петролеум») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- f) **Публічне акціонерне товариство «Укрнафта»** (далі – ПАТ «Укрнафта») -

ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*..
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*..

- g) **Товариство з обмеженою відповідальністю «Трансойл Компані»** - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- h) **Товариство з обмеженою відповідальністю «Ойл Сервіс»** (далі – ТОВ «Ойл Сервіс») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Згідно з даними ЄДР 15.08.2016 у ЄДР внесено запис *«Інформація, доступ до якої обмежено»* про рішення засновників (учасників) юридичної особи або уповноваженого ними органу щодо припинення юридичної особи в результаті її ліквідації, станом на **04.11.2024** ТОВ «Ойл Сервіс» перебуває у стані припинення.
- i) **Товариство з обмеженою відповідальністю «Ресорт Ойл»** (далі – ТОВ «Ресорт Ойл») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Згідно з даними ЄДР 15.08.2016 внесено запис *«Інформація, доступ до якої обмежено»* про рішення засновників (учасників) юридичної особи або уповноваженого ними органу щодо припинення юридичної особи в результаті її ліквідації, станом на **04.11.2024** ТОВ «Ресорт Ойл» перебуває у стані припинення.
- j) **Товариство з обмеженою відповідальністю «Катрал Південь»** (далі – ТОВ «Катрал Південь») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Згідно з даними ЄДР 20.07.2017 внесено запис *«Інформація, доступ до якої обмежено»* про **припинення юридичної особи** ТОВ «Катрал Південь» на підставі рішення суду *«Інформація, доступ до якої обмежено»* у зв'язку з визнанням банкрутом.
- k) **Товариство з обмеженою відповідальністю «Катран»** (далі – ТОВ «Катран») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- l) **Товариство з обмеженою відповідальністю «Торговий дім «Сан Ойл»** (далі – ТОВ «ТД «Сан Ойл») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- m) **Товариство з обмеженою відповідальністю «Ікс Оіл»** (далі – ТОВ «Ікс Оіл») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- n) **Приватне Підприємство «Торгівельна Компанія «Укр-Петроль»** - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Згідно даними з ЄДР 16.05.2018 було здійснено державну реєстрацію змін найменування Підприємства на **приватне підприємство «Пром Оіл Трейд»** (далі — ПП «Пром Оіл Трейд»).
- o) **Приватне Підприємство «Укрпалетсистем»** (далі – ПП «Укрпалетсистем») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої*

обмежено».

- p) **Приватне підприємство «Міцар і Ко»** (далі – ПП «Міцар і Ко») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*. Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- q) **Товариство з обмеженою відповідальністю «Бруком»** (далі – ТОВ «Бруком») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*. Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Згідно з даними ЄДР 18.05.2023 у ЄДР внесено запис *«Інформація, доступ до якої обмежено»* про судові рішення від *«Інформація, доступ до якої обмежено»* Господарського суду Харківської області про визнання юридичної особи - ТОВ «Бруком» банкрутом і відкриття ліквідаційної процедури. Станом на **14.10.2024** ТОВ «Бруком» знаходиться в стані припинення
- r) **Фірма «Аквазар-ЛТД» у формі товариства з обмеженою відповідальністю** (далі – Фірма «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ) - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*. Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- s) **Товариство з обмеженою відповідальністю «Ніагара»** (далі – ТОВ «Ніагара») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*. Основними видами діяльності за кодом КВЕД є: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*;
ТОВ «Ніагара» здійснює роздрібну реалізацію дизельного пального через приватне підприємство «Косвас» згідно з договором *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- t) **Приватне підприємство «Косвас»** (далі – ПП «Косвас») - ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*. Основними видами діяльності за кодом КВЕД є *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
Згідно інформації, яка міститься в ЄДР, у період першого кварталу 2015 року засновником ТОВ «Ніагара» із часткою *«Інформація, доступ до якої обмежено»* є *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, який також виступає засновником ПП «Косвас» із часткою *«Інформація, доступ до якої обмежено»*. При цьому, *«Інформація, доступ до якої обмежено»* з 21.02.2011 займав посаду керівника (директора) ПП «Косвас».
Таким чином, **ТОВ «Ніагара» та ПП «Косвас»** перебували у відносинах контролю завдяки праву володіння та користування *«Інформація, доступ до якої обмежено»* значною частиною активів суб'єктів господарювання та заміщенню посади керівника ПП «Косвас», що дає можливість *«Інформація, доступ до якої обмежено»* впливати на господарську діяльність суб'єктів господарювання. Отже, у розумінні статті 1 закону України «Про захист економічної конкуренції» перебували у відносинах контролю та є суб'єктами господарювання.
Згідно інформації, яка міститься в ЄДР ПП «Косвас» **припинено** на підставі рішення засновників (учасників) юридичної особи або уповноваженого ним органу щодо припинення юридичної особи в результаті її ліквідації, про що внесено запис про державну реєстрацію припинення юридичної особи від 29.12.2018 *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.

- (3) Таким чином, вказані суб'єкти впродовж досліджуваного періоду є суб'єктами господарювання у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

3.ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ.

- (4) Розпорядженням адміністративної колегії Одеського обласного територіального відділення

Антимонопольного комітету України (далі – Відділення)¹ від 15.09.2015 № 110-рп/к (далі – Розпорядження) була розпочата справа № 106-08/2015 за ознаками вчинення ПП «Амік Україна», ТОВ «Вог Рітейл», ТОВ «Альянс Холдинг», ПП «ОККО-Нафтопродукт» (ПП «Енерготрейд Ресурс»), ТОВ «Сокар Петролеум», ПАТ «Укрнафта», ТОВ «Трансойл Компані», ТОВ «Ойл Сервіс», ТОВ «Катран», ТОВ «ТД Сан Ойл», ТОВ «Ікс Ойл», ПП «ТК «Укр-Петроль» (ПП «Пром Ойл Трейд»), ПП «Укрпалетсистем», ТОВ «Бруком», порушення законодавства про захист економічної конкуренції передбаченого пунктом 1 статті 50 та частиною 3 статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, а саме: схожих дій на ринку роздрібної реалізації дизельного пального, які призвели до обмеження цінової конкуренції на ринку.

- (5) Копію Розпорядження було направлено листами від 17.09.2015 №08-03/2998 на адресу ТОВ «Сокар Петролеум», №08-03/2999 на адресу ТОВ «Альянс Холдинг», №08-03/3000 на адресу ТОВ «Вог Рітейл», №08-03/3001 ПП «Амік Україна», №08-03/3002 на адресу ТОВ «Трансойл Компані», №08-03/3003 на адресу ПП «ТК «Укр-Петроль» (ПП «Пром Ойл Трейд»), №08-03/3004 ТОВ «ТД Сан Ойл», на адресу №08-03/3005 на адресу ТОВ «Катран», №08-03/3006 на адресу ТОВ «Ікс Ойл», №08-03/3007 на адресу ПП «Укрпалетсистем», № 08-03/3008 на адресу ПАТ «Укрнафта», №08-03/3009 на адресу ТОВ «Бруком», №08-03/3010 на адресу ТОВ «Ойл Сервіс», №08-03/3011 на адресу ПП «ОККО-Нафтопродукт» (ПП «Енерготрейд Ресурс»).
- (6) Розпорядженням адміністративної колегії Одеського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 13.06.2017 № 11-рп/к ТОВ «Ресорт Ойл», ТОВ «Катрал Південь», ПП «Міцар і Ко», Фірму «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ, ПП «Косвас», ТОВ «Ніагара» було залучено до участі у справі № 106-08/2015 як співвідповідачів.
- (7) Листом від 14.06.2017 №08-03/1111 ПП «Амік Україна», ТОВ «Вог Рітейл», ТОВ «Альянс Холдинг», ПП «ОККО-Нафтопродукт» (ПП «Енерготрейд-Ресурс»), ТОВ «Сокар Петролеум», ПАТ «Укрнафта», ТОВ «Трансойл Компані», ТОВ «Ойл Сервіс», ТОВ «Катран», ТОВ «ТД Сан Ойл», ТОВ «Ікс Ойл», ПП «ТК «Укрпетроль» (ПП «Пром Ойл Трейд»), ПП «Укрпалетсистем», ТОВ «Бруком» було повідомлено про залучення до участі у справі № 106-08/2015 співвідповідачів.
- (8) Копію подання з попередніми висновками від 04.11.2024 №65-03/251-П у справі було направлено відповідачам наступними листами:
 - від 07.11.2024 №65-02/4108е на адресу Фірми «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ, який отримано відповідачем 13.11.2024, відповідно до повідомлення про вручення поштового відправлення №06 900 816 015 81;
 - від 07.11.2024 №65-02/4109е на адресу ТОВ «Альянс Холдинг», який отримано відповідачем 21.11.2024 відповідно до повідомлення про вручення поштового відправлення №06 900 816 019 13;
 - від 07.11.2024 №65-02/4110е на адресу ПП «Амік Україна», який отримано відповідачем 20.11.2024, відповідно до повідомлення про вручення поштового відправлення №06 900 816 039 24;
 - від 07.11.2024 №65-02/4111е на адресу ТОВ «Бруком», який повернувся до Відділення по причині «за закінченням терміну зберігання», про що зазначено у відповідній довідці АТ «Укрпошта» від 20.11.2024;
 - від 07.11.2024 №65-02/4112е на адресу ПП «Енерготрейд-Ресурс», який повернувся до Відділення по причині «за закінченням терміну зберігання», про що зазначено у відповідній довідці АТ «Укрпошта» від 27.11.2024;

¹ Згідно з пунктом 7.3 розпорядження Антимонопольного комітету України від 28.11.2019 № 23-рп «Про реорганізацію територіальних відділень Антимонопольного комітету України» (із змінами) з 02 червня 2020 року змінено найменування Одеського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України на Південне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України.

- від 07.11.2024 №65-02/4113е на адресу ТОВ «Ікс Ойл», який отримано відповідачем 14.11.2024, відповідно до повідомлення про вручення поштового відправлення №06 900 816 047 93;
- від 07.11.2024 №65-02/4114е на адресу ТОВ «Катран», який повернувся до Відділення по причині «аресат відсутній за вказаною адресою», про що зазначено у відповідній довідці АТ «Укрпошта» від 13.11.2024;
- від 07.11.2024 №65-02/4115е на адресу ПП «Міцар і Ко», який вручено відповідачу 26.11.2024;
- від 07.11.2024 №65-02/4116е на адресу ТОВ «Ніагара», який повернувся до Відділення по причині «за закінченням терміну зберігання», про що зазначено у відповідній довідці АТ «Укрпошта» від 26.11.2024;
- від 07.11.2024 №65-02/4117е на адресу ТОВ «Ойл Сервіс», який повернувся до Відділення по причині «за закінченням терміну зберігання», про що зазначено у відповідній довідці АТ «Укрпошта» від 28.11.2024;
- від 07.11.2024 №65-02/4118е на адресу ПП «Пром Ойл Трейд», який повернувся до Відділення по причині «аресат відсутній за вказаною адресою», про що зазначено у відповідній довідці АТ «Укрпошта» від 19.11.2024;
- від 07.11.2024 №65-02/4119е на адресу ТОВ «Ресорт Ойл», який повернувся до Відділення по причині «за закінченням терміну зберігання», про що зазначено у відповідній довідці АТ «Укрпошта» від 26.11.2024;
- від 07.11.2024 №65-02/4120е на адресу ТОВ «ТД Сан Ойл», який отримано відповідачем 14.11.2024, відповідно до повідомлення про вручення поштового відправлення №06 900 816 121 92;
- від 07.11.2024 №65-02/4121е на адресу ТОВ «Сокар Петролеум», який отримано відповідачем 12.11.2024, відповідно до повідомлення про вручення поштового відправлення №06 900 816 126 21;
- від 07.11.2024 №65-02/4122е на адресу ТОВ «Трансойл Компані», який отримано відповідачем 03.12.2024 відповідно до повідомлення про вручення поштового відправлення №06 900 816 139 38;
- від 07.11.2024 №65-02/4123е на адресу ПАТ «Укрнафта», який отримано відповідачем 20.11.2024, відповідно до повідомлення про вручення поштового відправлення №06 900 816 144 38;
- від 07.11.2024 №65-02/4124е на адресу ПП «Укрпалетсистем», який отримано відповідачем 19.11.2024, відповідно до повідомлення про вручення поштового відправлення №06 900 816 149 34.

- (9) У зв'язку з неврученням копії подання з попередніми висновками від 04.11.2024 № 65-03/251-П ТОВ «Бруком», ПП «Енерготрейд-Ресурс», ТОВ «Катран», ТОВ «Ніагара», ТОВ «Ойл Сервіс», ПП «Пром Ойл Трейд», ТОВ «Ресорт Ойл» на офіційному веб-сайті Антимонопольного комітету України, а саме: субсайті Відділення за посиланням <https://southmtv.amcu.gov.ua/news/informatsiia-shchodo-poperednikh-vysnovkiv-u-spravi-106-082015-iz-zaznachenniam-daty-chasu-i-mistsia-rozghliadu-spravy> розміщено інформацію про попередні висновки від 03.12.2024 №65-03/251-П 21.11.2024 у справі № 106-08/2015, із зазначенням дати, часу і місця розгляду справи.

4. ОБСТАВИНИ ПОЧАТКУ РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

- (10) На виконання доручення від 20.03.2015 № 13-09/192 В.о. Голови Антимонопольного комітету України Одеським обласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України (далі – Відділення) було проведено дослідження ринку роздрібної реалізації дизельного пального на території міста Одеса та Одеської області та зафіксовано стрімке зростання роздрібних цін на дизельне пальне у період січня – березня 2015 року (включно) на автозаправних станціях (АЗС) міста Одеса (надалі – Територіальні межі).

Опис ринку на якому виявлено ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції

4.1. Об'єкти аналізу.

- (11) Об'єктами аналізу є:
- Суб'єкти господарювання, які здійснюють роздрібну реалізацію дизельного пального на території міста Одеса, а саме: ПП «Амік Україна», ТОВ «Вог Рітейл», ТОВ «Альянс Холдинг», ПП «ОККО-Нафтопродукт» (ПП «Енерготрейд-Ресурс»), ТОВ «Сокар Петролеум», ТОВ «Трансойл Компані», ПАТ «Укрнафта», ТОВ «Ойл Сервіс» ТОВ «Ресорт Ойл», ТОВ «Катрал Південь», ТОВ «Катран», ТОВ «ТД Сан Ойл», ТОВ «Ікс Ойл», ПП «ТК «Укрпетроль (ПП «Пром Ойл Трейд»), ПП «Укрпалетсистем», ТОВ «Бруком», ПП «Міцар і Ко», Фірма «Аквасар-ЛТД» у формі ТОВ, ПП «Косвас»;
 - дизельне пальне, яке реалізується в роздріб.
- (12) Ринок роздрібної реалізації дизельного пального є регіональним, його утворюють відносини щодо роздрібної реалізації дизельного пального, що використовується в двигунах внутрішнього згорання.
- (13) Під роздрібною реалізацією розуміється продаж дизельного пального через АЗС кінцевому споживачу, який використовує цей товар як моторне пальне, незалежно від форми розрахунків (готівка, безготівкова, смарт-карти, талони, тощо).
- (14) Згідно із Правилами роздрібної торгівлі нафтопродуктами, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 20.12.1997 № 1442, роздрібна торгівля моторними бензинами та дизельним паливом має здійснюватися виключно на автозаправних станціях (АЗС) із застосуванням спеціального обладнання з дотриманням відповідних стандартів, норм та правил, передбачених чинним законодавством.
- (15) Отже, основною споживчою властивістю роздрібної реалізації нафтопродуктів, що використовуються як моторне пальне, є відпуск цих нафтопродуктів на АЗС із застосуванням спеціального обладнання (паливо-роздавальних колонок).

4.2. Товарні межі ринку.

- (16) Дизельне пальне - паливо, що вироблене з нафти та використовується для заправки автомобільного транспорту.
- (17) За споживчими властивостями та функціональним призначенням моторні бензини (високооктанові, низькооктанові) та дизельне пальне не є взаємозамінними між собою, оскільки призначені для двигунів різного типу та різних конструкцій, або двигуни потребують технічного переобладнання автомобілів.
- (18) Для дизельних двигунів імпортованих легкових автомобілів виробниками рекомендується використання дизельного пального з цетановим числом не нижче 48.
- (19) Дизельне пальне, яке пропонується продавцями – ДП, ДП Євро, та інші види. Зазначені види дизельного пального мають високу ступінь замінності, внаслідок чого їх визначено єдиним товаром.
- (20) Таким чином, товарними межами ринку визначено: дизельне пальне, що реалізується в роздріб.
- (21) Роздрібна реалізація дизельного пального, що здійснюється на автозаправних станціях, не має еквівалентних замінників.
- (22) Товарним ринком є ринок роздрібної реалізації дизельного пального на території міста Одеса.

4.3. Часові межі.

- (23) Часовими межами визначено період часу: січень – березень 2015 року (включно).

4.4. Продавці.

- (24) На території міста Одеса у період січень – березень 2015 року (включно) дизельне пальне реалізовувалось ПП «Амік Україна», ТОВ «Вог Рітейл», ТОВ «Альянс Холдинг», ПП «ОККО-Нафтопродукт» (ПП «Енерготрейд-Ресурс») (за договором комісії з ПП «Деол Трейд»), ТОВ «Сокар Петролеум», ТОВ «Трансойл Компані», ПАТ «Укрнафта», ТОВ «Ойл Сервіс» ТОВ «Ресорт Ойл», ТОВ «Катрал Південь», ТОВ «Катран», ТОВ «ТД Сан Ойл»,

ТОВ «Ікс Оіл», ПП «ТК «Укр-Петроль» (ПП «Пром Оіл Трейд»), ПП «Укрпалетсистем», ТОВ «Бруком», ПП «Міцар і Ко», Фірма «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ, ПП «Косвас» (за договором комісії з ТОВ «Ніагара»), ТОВ «Стейт Оіл», ТОВ «Мотто Центр».

4.5. Споживачі.

- (25) Споживачами дизельного пального, що реалізуються в роздріб є фізичні та юридичні особи, які експлуатують транспортні засоби, облаштовані дизельними двигунами.

4.6. Територіальні межі ринку.

- (26) Територіальні межі ринку роздрібною реалізації дизельного пального визначено шляхом установлення мінімальної території, за межами якої з точки зору споживачів придбання у роздріб товару є неможливим або недоцільним.
- (27) Для споживачів, що переважно експлуатують автотранспортні засоби в межах міста Одеса, користування послугами АЗС поза межами населеного пункту може бути економічно доцільним у зв'язку з економічною вигодою від різниці вартості палива або недоцільним, оскільки пов'язано з додатковими матеріальними витратами та витратами часу.
- (28) Шляхом моделювання ситуації щодо п'ятивідсоткового збільшення цін на дизельне пальне у місті Одеса розраховано економічну вигоду переміщення попиту поза межі міста.
- (29) Пересічні споживачі, що експлуатують автомобілі, при переміщенні попиту зазнаватимуть додаткових витрат, пов'язаних з придбанням дизельного пального, необхідного для подолання відстані (у середньому 1 літр пального на 10 км пробігу), а також експлуатаційних витрат (пов'язаних з ремонтом та технічним обслуговуванням, витратами мастильних матеріалів, зносом автомобільної резини тощо).
- (30) За наведених обставин для того, щоб заправити автомобіль в іншому населеному пункті, споживачу необхідно подолати відстань (у прямому та зворотному напрямках) до цього населеного пункту, додатково витратити при цьому певну кількість пального та понести додаткові експлуатаційні витрати.
- (31) Аналіз розміру сукупних витрат (експлуатаційних та витрат на придбання пального) та розміру можливої вигоди, яку споживач може одержати при придбанні, наприклад, 40 літрів дизельного пального на АЗС у населених пунктах, розміщених поблизу міста Одеса при п'ятивідсотковій різниці цін, показав, що у разі п'ятивідсоткового підвищення цін на дизельне пальне на АЗС міста Одеса у порівнянні з АЗС, що знаходяться за його межами, споживачі, які знаходяться (мешкають) та експлуатують автотранспортні засоби на території міста, не матимуть для себе економічної вигоди користуватися послугами на АЗС, що знаходяться на відстані більше 10 км від місцезнаходження автомобіля споживача.
- (32) Місто Одеса – адміністративний центр Одеської області, складається з чотирьох районів (Київський, Малиновський, Приморський, Суворовський). Загальна площа складає близько 236,9 квадратних кілометрів. Кількість населення міста складає 1012 тис. чол. Третє за величиною місто України. Одеса граничить з трьома районами Одеської області: Овідіопольський, Біляївський, Комінтернівський (інформація, зазначена в цьому абзаці наведена станом на липень 2015 року).
- (33) У місті розташовані промислові підприємства, зокрема Одеський морський торговельний порт міжнародного значення (найкрупніший порт по вантажообігу в Україні), міжнародний аеропорт «Одеса», залізничний вокзал, два автовокзали (Центральний автовокзал та автовокзал «Привоз»), також автостанція «Южна», а тому щільність руху автотранспорту в місті є значною (інформація, зазначена в цьому абзаці наведена станом на липень 2015 року).
- (34) Таким чином, територіальними (географічними) межами регіонального ринку роздрібною реалізації дизельного пального є територія міста Одеса
- (35) Потенційними конкурентами учасників ринку у визначених територіальних межах є суб'єкти господарювання, що мають економічні можливості для вступу на ринок.

4.7. Бар'єри.

- (36) Бар'єрами для вступу потенційних конкурентів на ринок роздрібною реалізації дизельного пального є:

- адміністративні обмеження, пов'язані з необхідністю одержання згоди органів місцевого самоврядування на оренду земельної ділянки для розміщення АЗС, а також погодження з відповідними органами виконавчої влади;
- економічні обмеження, пов'язані з необхідністю залучення значних коштів для будівництва АЗС, її брендінгу, поповнення обігових коштів тощо.

- (37) Наведене свідчить про наявність суттєвих бар'єрів для вступу на ринок роздрібною реалізації дизельного пального та неможливість вступу на цей ринок нових учасників у короткий строк.
- (38) Так, Відділенням зафіксовано стрімке зростання роздрібних цін ПП «Амік Україна», ТОВ «Вог Рітейл», ТОВ «Альянс Холдинг», ПП «ОККО-Нафтопродукт» (ПП «Енерготрейд-Ресурс») (за договором комісії з ПП «Деол Трейд»), ТОВ «Сокар Петролеум», ТОВ «Трансойл Компані», ПАТ «Укрнафта», ТОВ «Ойл Сервіс» ТОВ «Ресорт Ойл», ТОВ «Катрал Південь», ТОВ «Катран», ТОВ «ТД Сан Ойл», ТОВ «Ікс Ойл», ПП «ТК «Укр-Петроль» (ПП «Пром Ойл Трейд»), ПП «Укрпалетсистем», ТОВ «Бруком», ПП «Міцар і Ко», Фірма «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ, ПП «Косвас» (за договором комісії з ТОВ «Ніагара» (далі – Відповідачі) на дизельне пальне на АЗС розташованих на території міста Одеса у період першого кварталу 2015 року.
- (39) Ураховуючи зазначене Розпорядженням було розпочато справу № 106-08/2015 у зв'язку з наявністю в діях Відповідачів ознак порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 статті 50 та частиною 3 статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді антиконкурентних узгоджених дій шляхом вчинення схожих дій на ринку, які полягали у схожому підвищенні роздрібних цін на дизельне пальне в межах міста Одеси у період першого кварталу 2015 року за відсутності об'єктивних причин для такого підвищення, та які призвели до обмеження цінової конкуренції на ринку роздрібною реалізації дизельного пального в межах міста Одеси.

5.ОБСТАВИНИ ВСТАНОВЛЕНІ В ХОДІ РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

5.1. Аналіз поведінки Відповідачів під час здійснення роздрібною реалізації дизельного пального на території м. Одеса у період вчинення дій, які є предметом розгляду справи (перший квартал 2015 року).

- (40) Рішенням Антимонопольного комітету України від 28.10.2016 № 480-р у справі № 128-26.13/112-16 (далі – Рішення №480-р) дії ТОВ «Вог Рітейл», ПП «ОККО-Нафтопродукт» (ПП«Енерготрейд-Ресурс»), ТОВ «Альянс Холдинг», ПП «АМІК Україна», ТОВ «Сокар Петролеум», які стосуються встановлення цін на світлі нафтопродукти (високооктанові бензини та дизельне пальне), було визнано порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 1 статті 50 та частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій шляхом вчинення схожих дій на ринках роздрібною торгівлі світлими нафтопродуктами, які призвели до обмеження цінової конкуренції. За вчинене порушення на Відповідачів було накладено штраф та зобов'язано усунути порушення. При цьому, період порушення включав перший квартал 2015 року. Територіальними межами товарних ринків було визначено регіональні ринки України в тому числі Одеської області (з урахуванням м. Одеси).
- (41) Як зазначено в Рішенні №480-р, ТОВ «Сокар Петролеум» здійснює роздрібну торгівлю нафтопродуктами через мережу автозаправних станцій під брендом SOCAR. ТОВ «Сокар Енерджі Україна» здійснює, зокрема, загальне керівництво групою компаній у рамках інвестиційної політики щодо розвитку та функціонування мережі автозаправних комплексів під брендом SOCAR.
- (42) Під час здійснення роздрібною реалізації нафтопродуктів через АЗС ТОВ «Трансойл Компані» використовувало бренд SOCAR. Крім того, одна з АЗС, розташованих у м. Одесі через яку Товариство здійснювало реалізацію дизельного пального у досліджуваній період була у власності ТОВ «Сокар Енерджі Україна», яке відповідно до даних ЄДР є засновником

ТОВ «Трансойл Компані» та одним із засновників ТОВ «Сокар Петролеум».

- (43) Основним постачальником дизельного пального для ТОВ «Трансойл Компані» було у першому кварталі 2015 року було ТОВ «ТД «Сокар Україна», яке є одним із засновників ТОВ «Сокар Петролеум».
- (44) Наведені функції контролю та використання ТОВ «Трансойл Компані» торгового бренду SOCAR повністю пояснює схожість цінової поведінки ТОВ «Трансойл Компані» та суб'єктів господарювання, які здійснювали роздрібну торгівлю нафтопродуктами через мережу автозаправних станцій під брендом SOCAR, зокрема з ТОВ «Сокар Петролеум».
- (45) Рішенням Антимонопольного комітету України від 30.03.2021 № 178-р у справі № 143-26.13/153-16 визнано дії ТОВ ВТФ «АВІАС», ТОВ «ТД «АВІАС», ТОВ «ПРОМ ГАРАНТ ПЛЮС», ТОВ «АЛЬЯНС ЕВОЛЮШН», ПАТ «УКРТАТНАФТА» та 169 операторів АЗС (у т. ч. ПАТ «УКРНАФТА» та ДП «ФІРМА «УКРТАТНАФТАСЕРВІС»)) щодо створення та підтримання системи договірних відносин, які забезпечують реалізацію світлич нафтопродуктів, переважно виробництва ПАТ «УКРТАТНАФТА», у всіх регіонах України за картковою системою «АВІАС», які призвели до дотримання спільного підходу у ціноутворенні та спільних умов реалізації товару за період, який також включає I квартал 2015 року порушенням у вигляді антиконкурентних узгоджених дій. На відповідачів накладено штраф та зобов'язано припинити порушення.
- (46) Як зазначено у Рішенні Антимонопольного комітету України від 30.03.2021 № 178-р, Комітет простежив зміни цих цін та виявив, що вони змінюються практично одночасно зі змінами цін на АЗС мережі «АВІАС», тобто фактично інформація про ціни на офіційних сайтах компаній «АВІАС» може бути орієнтиром для встановлення або дотримання цін іншими учасникам паливного проекту «АВІАС». Отже, вказані факти у своїй сукупності свідчать, що діяльність паливного проекту «АВІАС» є організованою, координованою та підтримується з метою уніфікації – погодження цінової і торговельної поведінки її учасників, для забезпечення реалізації світлич нафтопродуктів переважно виробництва ПАТ «УКРТАТНАФТА» по всіх регіонах України на єдиних умовах. Така погоджена поведінка учасників паливного проекту «АВІАС» призводить до усунення конкуренції між операторами АЗС, які є потенційними конкурентами один одному. У результаті ціни на світлі нафтопродукти в мережі АЗС «АВІАС», що становить 25 % загальної кількості АЗС України, встановлюються в антиконкурентних умовах.
- (47) Тобто, виходячи зі змісту вчинених дій, порушення визнане Рішенням Антимонопольного комітету України від 30.03.2021 № 178-р повністю пояснює схожість цінової поведінки учасників проекту «АВІАС» - відповідачів у справі 106-08/2015, а саме: ПАТ «Укрнафта», ТОВ «Ойл Сервіс», ТОВ «Ресорт Ойл».

5.2. Аналіз поведінки ТОВ «Катрал Південь», ТОВ «Катран», ТОВ «ТД Сан Ойл», ТОВ «Ікс Ойл», ПП «ТК «Укрпетроль» (ПП «Пром Ойл Трейд»), ПП «Укрпалетсистем», ТОВ «Бруком», ПП «Міцар і Ко», Фірма «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ, ПП «Косвас», ТОВ «Ніагара» під час здійснення роздрібною реалізації дизельного пального на території м. Одеса у період вчинення дій, які є предметом розгляду справи (перший квартал 2015 року) та у попередній період (четвертий квартал 2014 року).

- (48) Ураховуючи інформацію, наведену в розділі 5.1 цього рішення, Відділенням проведено дослідження щодо дій Відповідачів, окрім ТОВ «ВОГ Рітейл», ПП «ОККО-Нафтопродукт» (ПП «Енерготрейд-Ресурс»), ТОВ «Альянс Холдинг», ТОВ «Сокар Петролеум», ПП «Амік Україна», ТОВ «Трансойл Компані», ПАТ «Укрнафта», ТОВ «Ойл Сервіс» ТОВ «Ресорт Ойл», а саме: ТОВ «Катрал Південь», ТОВ «Катран», ТОВ «ТД Сан Ойл», ТОВ «Ікс Ойл», ПП «ТК «Укрпетроль» (ПП «Пром Ойл Трейд»), ПП «Укрпалетсистем», ТОВ «Бруком», ПП «Міцар і Ко», Фірма «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ, ПП «Косвас», ТОВ «Ніагара» (далі – Відповідачі 2).
- (49) Під час дослідження ринку роздрібною реалізації дизельного пального встановлено, що починаючи з початку лютого 2015 року роздрібні ціни на дизельне пальне на АЗС в Територіальних межах почали стрімко зростати. Так, за період з 01 січня 2015 року до

початку березня 2015 року роздрібні ціни на дизельне паливо на АЗС Відповідачів 2, розташованих на території м. Одеса зросли близько на 13 грн. (80%) за літр. Динаміка змін роздрібних цін наведена у **додатку 5.2**.

- (50) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (51) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (52) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (53) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (54) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (55) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (56) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (57) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (58) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (59) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (60) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (61) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (62) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (63) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (64) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (65) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (66) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (67) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (68) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (69) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (70) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (71) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (72) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (73) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (74) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (75) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (76) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (77) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (78) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (79) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (80) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (81) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (82) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (83) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (84) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (85) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (86) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (87) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (88) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (89) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (90) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (91) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (92) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (93) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (94) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (95) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (96) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (97) «Інформація, доступ до якої обмежено».

- [illegible]

- (149) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (150) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (151) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (152) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (153) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (154) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (155) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (156) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (157) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (158) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (159) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (160) «Інформація, доступ до якої обмежено».
- (161) У листопаді 2014 року також спостерігалось збільшення цін реалізації.
- (162) **Вищенаведене свідчить про те, що умови придбання дизельного пального у Відповідачів 2 були різні, разом з тим період значного зростання та зменшення цін Відповідачів 2 на дизельне пальне у першому кварталі 2015 року здебільшого відповідає періодам зростання та зниження закупівельних цін, за якими Відповідачі 2 закуповували дизельне пальне у оптових постачальників для подальшої реалізації в роздріб.**
- (163) **У листопаді 2014 року також спостерігалось збільшення цін реалізації дизельного пального на АЗС Відповідачів 2, яке здебільшого співпадало або передувало збільшенню закупівельних цін на дизельне пальне.**

5.3. Аналіз ситуації на ринку товару.

- (164) Серед причин зростання роздрібних цін на дизельне пальне Відповідачами 2 зазначається, зокрема, зростання закупівельних цін, коливання індексу інфляції та курсу гривні до основних іноземних валют, зокрема, долару США, ціни конкурентів тощо.
- (165) Слід зазначити, що у період першого кварталу 2015 року спостерігалось значне коливання у загальній ринковій кон'юнктурі, що спровокувало зростання індексу інфляції та нестабільності економічного стану. Так, відповідно до інформації, розміщеної на офіційному сайті Міністерства Фінансів України індекс інфляції у листопаді 2014 року становив 101,9 %, у грудні 2014 року – 103%, у січні 2015 року - 103,1%, у лютому 2015 - 105,3%, у березні 2015 року - 110,8%. Динаміка індексу інфляції наведена у **додатку 5.3.1.**
- (166) Крім того, ціни на дизельне пальне мають значну залежність від цін на нафту та нафтопродукти, які придбаваються за рахунок іноземних валют, зокрема Долару США. Отже, офіційний курс гривні до основних іноземних валют (Євро, Долар США) є одним із суттєвих факторів при формуванні ціни на дизельне пальне, який у період січня – березня 2015 року стрімко зростав (стрімке зростання відбулось у листопаді 2014 року та у лютому 2015 року). Про зазначене свідчить інформація про офіційний курс гривні щодо Долару США, розміщена на офіційному сайті Національного Банку України. Динаміка курсу гривні по відношенню до долару США наведена у **додатку 5.3.2.**
- (167) Слід зазначити, що період значного зростання цін Відповідачів 2 на дизельне пальне у першому кварталі 2015 року відповідає періоду зростання індексу інфляції та зростання курсу долару США.
- (168) Період зменшення цін Відповідачів 2 на дизельне пальне у першому кварталі 2015 року відповідає періоду зниження курсу долару США.
- (169) Крім того, за результатами аналізу цінової поведінки Відповідачів 2, встановлено що у листопаді 2014 року відбулося підвищення роздрібних цін на дизельне пальне Відповідачами 2, які реалізовували дизельне пальне у місті Одесі у вказаний період, що відповідає періоду зростання індексу інфляції та зростання курсу долару США. Крім того безпосередньо у період листопада 2014 року, або у період який слідував після зростання курсу долару США спостерігалось підвищення закупівельних цін Відповідачів 2.
- (170) Вищезазначене свідчить про те, що цінова поведінка Відповідачів 2 у вказані періоди

обумовлена такими факторами як зростання індексу інфляції, зростання курсу долару США, зростання закупівельних цін.

- (171) Відділенням встановлено, що загальна частка Відповідачів 2 на ринку роздрібної реалізації дизельного пального за період першого кварталу 2015 року складає, відповідно до обсягів реалізації, 26% (загальний обсяг реалізації дизельного пального у період першого кварталу 2015 року по м. Одеса становив *«Інформація, доступ до якої обмежено»* тис. л., обсяг реалізації Відповідачів 2 – *«Інформація, доступ до якої обмежено»* тис. л). Інформація щодо часток Відповідачів 2 на ринку наведена у **додатку 5.3.3.** Натомість частки кожного із суб'єктів господарювання, які входять до складу Відповідачів 2, здебільшого, досить малі та становлять 2 та менше відсотка ринку, що свідчить про відсутність впливу Відповідачів 2 у період першого кварталу 2015 року на ринок.
- (172) Аналіз роздрібних цін Відповідачів 2, засвідчив, що зростання та зменшення цін Відповідачів 2 відбувалось у різні календарні дні. Так, наприклад, у період з 17.02.2015 по 21.02.2015 роздрібні ціни на дизельне пальне ТОВ «ТД Сан Ойл» були на одному рівні і становили 20,40 грн за 1 літр дизельного пального, натомість щоденно змінювали ціни у вказаний період ТОВ «Катран» (ціни коливались від 19,91 до 21,54 грн за 1 літр) та ТОВ «Катрал Південь» (ціни коливались від 20,77 до 21,67 грн за 1 літр). У період з 02.03.2015 по 06.03.2015 роздрібні ціни на дизельне пальне Фірни «Аквазар-Лтд» у формі ТОВ були на одному рівні і становили 26,00 грн за 1 літр дизельного пального, роздрібні ціни ПП «Міцар і Ко» були на одному рівні і становили 26,49 грн за 1 літр дизельного пального, натомість щоденно змінювали ціни у вказаний період ТОВ «Катран» (ціни коливались від 27,77 до 24,95 грн за 1 літр), ПП «ТК Укрпетроль» (ціни коливались від 27,70 до 25,90 грн за 1 літр). Зазначене, у свою чергу, спростовує одночасне встановлення Відповідачами 2 однакових роздрібних цін на дизельне пальне у період першого кварталу 2015 року.
- (173) Отже, як встановило Відділення, динаміка зміни цін Відповідачів 2 на дизельне пальне у досліджуваній період в місті Одесі обумовлена такими факторами як зміна індексу інфляції, курсу долару США, закупівельних цін. Крім того Відділенням не доведено одночасне встановлення Відповідачами 2 роздрібних цін на дизельне пальне на однаковому рівні у період першого кварталу 2015 року а також значний вплив Відповідачів 2 на ринок реалізації дизельного пального в місті Одесі.

6. ЗАУВАЖЕННЯ СТОСОВНО ПОПЕРЕДНІХ ВИСНОВКІВ У СПРАВІ

- (174) Відповідачами не надано заперечень стосовно подання з попередніми висновками від 04.11.2024 №65-03/251-П про закриття провадження у справі №106-08/2015.

7. ВИСНОВКИ У СПРАВІ

- (175) З урахуванням приписів частини третьої статті 6 Закону «Про захист економічної конкуренції» для кваліфікації дій суб'єктів господарювання на ринку товарів як антиконкурентних узгоджених дій у вигляді схожих дій на ринку товару (і які призвели чи можуть призвести до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції) не вимагається обов'язкове встановлення та доведення факту чи фактів формального узгодження зазначених дій, у тому числі укладення відповідної угоди. Це порушення установлюється за результатами такого аналізу органом Антимонопольного комітету України ситуації на ринку товару, який:
- свідчить про погодженість конкурентної поведінки суб'єктів господарювання;
 - спростовує наявність об'єктивних причин для вчинення зазначених дій.
- (176) Ознаки схожості в діях суб'єктів господарювання не є єдиним достатнім доказом наявності попередньої змови (антиконкурентних узгоджених дій). Антиконкурентна узгоджена поведінка підлягає встановленню та доведенню із зазначенням відповідних доказів у рішенні органу Комітету. При цьому схожість має бути саме результатом узгодженості конкурентної поведінки, а не має виявлятися у простому збігу дій суб'єктів господарювання, зумовлених

специфікою відповідного товарного ринку.

- (177) Крім того, при доведенні порушення у вигляді антиконкурентних узгоджених дій необхідно враховувати чи мали відповідачі вплив на умови функціонування відповідного товарного ринку.
- (178) Відділенням встановлено, що Антимонопольний комітет України Рішенням №480-р визнав дії ТОВ «Вог Рітейл», ПП «ОККО-Нафтопродукт» (ПП«Енерготрейд-Ресурс»), ТОВ «Альянс Холдинг», ПП «АМІК Україна», ТОВ «Сокар Петролеум», які стосуються встановлення цін на світлі нафтопродукти (високооктанові бензини та дизельне пальне), порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 1 статті 50 та частиною третьою статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій шляхом вчинення схожих дій на ринках роздрібною торгівлі світлим нафтопродуктами, які призвели до обмеження цінової конкуренції. За вчинене порушення на Відповідачів було накладено штраф та зобов'язано усунути порушення. При цьому, період порушення включав перший квартал 2015 року. Територіальними межами товарних ринків було визначено регіональні ринки України в тому числі Одеської області (з урахуванням м. Одеси).
- (179) Разом з тим, Відділенням не доведено, що ПАТ «Укрнафта», ТОВ «Трансойл Компані», ТОВ «Ойл Сервіс», ТОВ «Ресорт Ойл», ТОВ «Катрал Південь», ТОВ «Катран», ТОВ «Торговий дім Сан Ойл», ТОВ «Ікс Ойл», ПП «Пром Ойл Трейд», ПП «Укрпалетсистем», ТОВ «Бруком», ПП «Міцар і Ко», фірми «Аквазар-ЛТД» у формі ТОВ, ТОВ «Ніагара», ПП «Косвас» вчинили порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбачене пунктом 1 статті 50 та частиною 3 статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді антиконкурентних узгоджених дій шляхом вчинення схожих дій на ринку, які полягали у схожому підвищенні роздрібних цін на дизельне пальне в межах міста Одеси у період першого кварталу 2015 року за відсутності об'єктивних причин для такого підвищення, та які призвели до обмеження цінової конкуренції на ринку роздрібною реалізації дизельного пального в межах міста Одеси.
- (180) Відповідно до статті 48 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за результатами розгляду справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції органи Антимонопольного комітету України приймають рішення, в тому числі, про закриття провадження у справі.
- (181) Відповідно статті 49 Закону України «Про захист економічної конкуренції» розгляд справи про порушення законодавства про захист економічної конкуренції підлягає закриттю без прийняття рішення по суті, зокрема, якщо:
- вже розглянуто чи розглядається органами Антимонопольного комітету України - справа з тих же підстав щодо того самого відповідача;
 - не доведено вчинення порушення.

Згідно з пунктом 2 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення законодавства про захист економічної конкуренції та діяльності Антимонопольного комітету України» від 09.08.2023 № 3295-IX справи про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, розгляд яких розпочато до дня набрання чинності цим Законом, розглядаються відповідно до законодавства, яке діяло до дня набрання чинності цим Законом.

Ураховуючи викладене, керуючись статтями 7 та 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48 та 49 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3, 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482, пунктами 23, 26, 36 Правил розгляду заяв і справ про порушення

законодавства про захист економічної конкуренції (Правила розгляду справ), затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 № 169-р), зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299, адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

1. Закрити провадження у справі № 106-08/2015 відносно товариства з обмеженою відповідальністю **«ВОГ Рітейл»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), приватного підприємства **«Енерготрейд-Ресурс»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), товариства з обмеженою відповідальністю **«Альянс Холдинг»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), підприємства з іноземними інвестиціями **«Амік Україна»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), товариства з обмеженою відповідальністю **«Сокар Петролеум»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), у зв'язку з тим, що вже розглянуто органами Антимонопольного комітету України справу з тих же підстав щодо тих самих відповідачів.

2. Закрити провадження у справі № 106-08/2015 відносно публічного акціонерного товариства **«Укрнафта»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), товариства з обмеженою відповідальністю **«Трансойл Компані»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), товариства з обмеженою відповідальністю **«Ойл Сервіс»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), товариства з обмеженою відповідальністю **«Ресорт Ойл»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), товариства з обмеженою відповідальністю **«Катрал Південь»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), товариства з обмеженою відповідальністю **«Катран»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), товариства з обмеженою відповідальністю **«Торговий дім Сан Ойл»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), товариства з обмеженою відповідальністю **«Ікс Ойл»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), приватного підприємства **«Пром Ойл Трейд»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), приватного підприємства **«Укрпалетсистем»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), товариства з обмеженою відповідальністю **«Бруком»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), приватного підприємства **«Міцар і Ко»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), фірма **«Аквазар-ЛТД»** у формі товариства з обмеженою відповідальністю (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), товариства з обмеженою відповідальністю **«Ніагара»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*), приватного підприємства **«Косвас»** (ідентифікаційний код юридичної особи – *«Інформація, доступ до якої обмежено»*) у зв'язку з тим, що в діях зазначених суб'єктів господарювання не доведено вчинення порушення законодавства про захист економічної конкуренції передбачене пунктом 1 статті 50 та частиною 3 статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, а саме: схожих дій на ринку роздрібної реалізації дизельного пального, які призвели до обмеження конкуренції.

До рішення додаються: додаток 5.2, додатки 1-10, додатки 5.3.1-5.3.3 у форматі Excel.

Відповідно до частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення адміністративної колегії територіального відділення Антимонопольного комітету України.

Голова Колегії

Ірина ДАНИЧ