



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
ПІВДЕННЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ

РЕКОМЕНДАЦІЇ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ

27.11.2024 р.

Одеса

№ 65/40-рк/к

Департамент морегосподарського
комплексу, транспортної інфраструктури
та зв'язку Одеської обласної державної
адміністрації

Про припинення бездіяльності, що містить ознаки порушень законодавства про захист економічної конкуренції, усунення причин виникнення таких порушення і умов, що їм сприяють

1. ПРЕДМЕТ РЕКОМЕНДАЦІЙ

- (1) Бездіяльність Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації, яка полягає у непроведенні, після закінчення тримісячного терміну дії договорів про перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, укладених з автомобільними перевізниками, конкурсів з визначення автомобільних перевізників на відповідних автобусних маршрутах загального користування, що містить ознаки порушень законодавства про захист економічної конкуренції, передбачених частиною першою статті 15 та пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді бездіяльності місцевого органу виконавчої влади, яка може призвести до недопущення конкуренції на ринках перевезень пасажирів на відповідних автобусних маршрутах загального користування.

2. ОРГАН ВЛАДИ, ЯКОМУ НАДАЮТЬСЯ РЕКОМЕНДАЦІЇ

- (2) Органом влади, якому надаються рекомендації є Департамент морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації (ідентифікаційний код юридичної особи «Інформація, доступ до якої обмежено») (далі – Департамент).
- (3) Згідно із інформацією з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань Департамент за організаційно-правовою формою є органом державної влади.
- (4) Відповідно до статті 1 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», місцева державна адміністрація є місцевим органом виконавчої влади і входить до системи органів виконавчої влади, місцева державна адміністрація в межах своїх повноважень здійснює виконавчу владу на території відповідної адміністративно-територіальної одиниці, а також реалізує повноваження, делеговані їй відповідною радою.
- (5) Відповідно до пункту 8 статті 16 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» місцеві державні адміністрації в межах, визначених Конституцією і законами України, здійснюють на відповідних територіях державний контроль за додержанням правил торгівлі, побутового, транспортного, комунального обслуговування, законодавства про захист прав споживачів.

- (6) Пунктом 2 статті 20 цього ж Закону встановлено, що місцева державна адміністрація забезпечує організацію обслуговування населення підприємствами, установами та організаціями житлово-комунального господарства, зв'язку, телебачення, радіомовлення, торгівлі та громадського харчування, побутового і транспортного обслуговування незалежно від форм власності.
- (7) Відповідно до статті 5 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» склад місцевих державних адміністрацій формують голови місцевих державних адміністрацій та визначають структуру місцевих державних адміністрацій.
- (8) Розпорядженням голови Одеської обласної державної адміністрації від 19.10.2021 №1040/од-2021 затверджено положення про Департамент (далі – Положення про Департамент), відповідно до якого Департамент є структурним підрозділом Одеської обласної державної адміністрації.
- (9) Відповідно до статті 5 Закону України «Про автомобільний транспорт» державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту спрямовані, зокрема, на забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та підприємств, установ, організацій, інших юридичних та фізичних осіб - суб'єктів господарювання на автомобільному транспорті незалежно від форм власності а також на створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвиток конкуренції.
- (10) Згідно із статтею 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» забезпечення організації пасажирських перевезень покладається: на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, - на Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації.
- (11) Відповідно до пункту 4.14 Положення про Департамент, на Департамент покладено функції організатора перевезень (крім затвердження складу обласного конкурсного комітету та умов конкурсу) на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі області. За результатом проведення засідання конкурсного комітету Департамент приймає рішення про визначення переможців щодо кожного об'єкту конкурсу.
- (12) Відповідно до пункту 4.15 Положення про Департамент, останній укладає від імені обласної державної адміністрації договори про організацію перевезень на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах із автомобільними перевізниками – переможцями конкурсу та забезпечує контроль за виконанням ними умов договорів.
- (13) Статтею 2 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що цим законом регулюються відносини, зокрема, органів державної влади із суб'єктами господарювання, у зв'язку з економічною конкуренцією.
- (14) Таким чином, сфера застосування Закону України «Про захист економічної конкуренції» поширюється на відносини Департаменту із суб'єктами господарювання - перевізниками.

3. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (15) Південним міжобласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України (далі – Відділення) були направлені вимоги про надання інформації на адресу Одеської обласної державної (військової) адміністрації від 17.06.2024 №65-02/1734е та від 17.07.2024 №65-02/2230е.
- (16) На вказані вимоги отримано відповіді листами від 02.07.2024 №8170/6/01-27/8457/2-24 (вх. від 12.07.2024 №65-01/1893) та від 30.07.2024 №9829/6/01-27/9837/2-24 (вх. від 12.08.2024 №65-01/2235).

4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

- (17) Діяльність у сфері перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування регулюється, зокрема:
 - Законом України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон);

- Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (далі – Порядок №1081);

- Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (далі – Правила №176).

- (18) Згідно з частиною першою статті 31 Закону відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міських, приміських та міжміських, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, у якому встановлюються: перелік маршрутів загального користування, які буде обслуговувати автомобільний перевізник, умови організації перевезень, показники якості транспортного обслуговування населення, термін роботи автомобільного перевізника, зобов'язання органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування щодо облаштування маршруту, підтримки проїзної частини автомобільної дороги та під'їзних шляхів у належному стані (тільки для міських автобусних маршрутів), розмір компенсації витрат автомобільного перевізника внаслідок перевезення пільгових пасажирів та регулювання тарифів, механізм їх виплати.
- (19) Відповідно до частини першої статті 42 Закону договір про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), укладається між органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування та автомобільним перевізником і вважається укладеним з моменту його підписання сторонами.
- (20) Частинами першою - третьою статті 43 Закону передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах. Об'єктом конкурсу можуть бути: маршрут (кілька маршрутів), оборотний рейс (кілька оборотних рейсів). На конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.
- (21) Згідно із частиною першою та восьмою статті 44 Закону організація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладаються на органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування. Договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років.
- (22) На підставі пункту 53 Порядку № 1081, організатор перевезень на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.
- (23) Згідно з Постановою Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 і від 3 грудня 2008 р. № 1081» від 29.04.2022 № 512 (далі – Постанова № 512) Порядок № 1081 доповнено пунктом 4¹ такого змісту: «Договір або дозвіл, строк дії якого закінчується у період дії воєнного стану в Україні, вважається таким, дію якого продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування. Продовження строку дії договору можливе за згодою сторін та за умови підтвердження автомобільним перевізником спроможності виконувати зобов'язання відповідно до укладеного з ним договору».
- (24) Крім того, згідно з пунктом 14¹ Правил №176, договір про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міському, приміському та міжміському, які не виходять за межі території області (або дозвіл на перевезення пасажирів на міжобласних маршрутах загального користування), строк дії якого закінчується у період дії воєнного стану в Україні, вважається таким, дію якого продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування. Продовження строку дії договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міському, приміському та міжміському,

які не виходять за межі території області, можливе за згодою сторін та за умови підтвердження автомобільним перевізником спроможності виконувати зобов'язання відповідно до укладеного з ним договору.

- (25) Відповідно до підпункту 2 пункту 55 Порядку № 1081, організатор зобов'язаний забезпечити дострокове розірвання договору або анулювання дозволу з автомобільним перевізником у разі наявності фактів порушення ним умов договору або дозволу у частині незабезпечення регулярності перевезень з вини перевізника (менш як 90 відсотків за місяць), використання автобусів, що не відповідають зазначеним умовам за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками, відправлення автобусів з місць, що не передбачені розкладом руху. Розірвання договору або анулювання дозволу здійснюється не раніше ніж через 30 календарних днів після надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору (дозволу) та встановлення повторного факту такого порушення (попередження не застосовується у разі настання транспортної події з вини водія автобуса з потерпілими та/або загиблими, яка спричинена діяльністю перевізника). У такому разі для роботи на автобусному маршруті загального користування призначається організатором конкурсу автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце (за наявності), на строк до закінчення строку дії договору або дозволу, який було розірвано (анульовано). У разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, призначається організатором конкурсу до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці.

Позиція Міністерства розвитку громад та територій України.

- (26) У відповідності до положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460 (зі змінами) (далі – Мінінфраструктури) Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику, зокрема, у сфері автомобільного транспорту.
- (27) Листом від 28.05.2024 № 9597/40/10-24 Мінінфраструктури надало роз'яснення щодо окремих питань організації пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування.
- (28) Щодо передумов, мети та дії пункту 4¹ Порядку №1081 Мінінфраструктури повідомило, що у зв'язку із введенням в Україні воєнного стану відповідно до Закону України від 24.02.2022 № 2102-IX «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні», враховуючи положення статей 43, 44 Закону, та з метою забезпечення автомобільними перевізниками безперебійного здійснення перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у разі закінчення строку дії відповідних договорів або дозволів, постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2022 р. № 512 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 і від 3 грудня 2008 р. № 1081» Порядок доповнено пунктом 4¹.
- (29) При цьому, Мінінфраструктури зазначило, що положення пункту 4¹ Порядку №1081 поширюються на договори або дозволи, які організатори укладають (надають) на конкурсних засадах на термін до п'яти років, як до введення в Україні воєнного стану, так і після, якщо їх строк дії завершується у період дії воєнного стану.
- (30) Щодо договорів, укладених на строк до трьох місяців без проведення конкурсу, Мінінфраструктури повідомило, що Законом встановлені виключно конкурсні засади визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування, а підпунктом 2 пункту 55 Порядку №1081 передбачається, що інший автомобільний перевізник призначається у разі наявності чітко визначених обставин, а також у разі відсутності автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, та який відповідає встановленим вимогам для відповідного виду перевезень, один раз і тимчасово – на строк не більш як три місяці та до проведення конкурсу. Також, із зазначеного вбачається, що положення пункту 4¹ Порядку №1081 не поширюються на зазначений випадок.

- (31) Таким чином, у разі закінчення строку дії договору, укладеного відповідно до підпункту 2 пункту 55 Порядку №1081, строком на три місяці, організатор зобов'язаний виконувати приписи частини першої статті 43 Закону, а саме: визначити автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування на конкурсних засадах.

5. ОБСТАВИНИ, ЯКІ МІСТЯТЬ ОЗНАКИ ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАХИСТ ЕКОНОМІЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ

- (32) Відділенням за дорученням Антимонопольного комітету України від 10.06.2024 №13-01/626 (вх. від 10.06.2024 №65-01/436К) з урахуванням доручення від 04.11.2024 №13-01/910 (вх. від 05.11.2024 №65-01/807К) здійснено контроль за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції у сфері пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування в територіальних межах Одеської області, та встановлено таке.
- (33) Організатором перевезень (крім затвердження складу обласного конкурсного комітету та умов конкурсу) на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Одеської області визначено Департамент.
- (34) Департамент укладає від імені обласної державної адміністрації договори про організацію перевезень на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах із автомобільними перевізниками – переможцями конкурсу та забезпечує контроль за виконанням ними умов договорів.
- (35) Одеська обласна державна (військова) адміністрація надала інформацію щодо укладених Департаментом договорів про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті (маршрутах) загального користування.
- (36) Зведена інформація щодо укладених Департаментом тимчасових договорів про організацію пасажирських перевезень на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування без проведення конкурсів на строк три місяці, та в подальшому – додаткових угод з продовженням строку дії таких договорів на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування на підставі пункту 4¹ Порядку № 1081 зазначена у Таблиці 1:

Таблиця 1

№ з/п	Організатор перевезень	Маршрут (код за реєстром)	Інформація про перевізника	Реквізити та строк дії тимчасового договору	Інформація про проведення / не проведення конкурсу	Інформація про продовження дії договорів	Реквізити та строк додаткових угод
1	Одеська обласна державна адміністрація (далі – ООДА) в особі Департаменту	№887/888, 889/890 Теплодар АС – Одеса АС «АВ Привоз» (ч/з ст. Вигода) (861) №75Б Теплодар АС-Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Петровське, Радісне) (864)	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	не проводився	продовжено	Додаткова угода від «Інформація, доступ до якої обмежено» на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
2	ООДА в особі Департаменту	№1512/1513 Градениці АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (107)	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	не проводився	продовжено	Додаткова угода від «Інформація, доступ до якої обмежено» на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його

							припинення чи скасування
3	ООДА в особі Департаменту	№1512/1513 Градениці АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (1059)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
		№1513 Градениці – Одеса АС «АС -7 Південна» (1060)					
4	ООДА в особі Департаменту	№87/88 Градениці- Одеса АС «АС -7 Південна» (106)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
5	ООДА (в особі Одеської районної (військової) державної адміністрації)	№570 р/г Гвардійське – Одеса АС «АВ «Привоз» (94)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
6	ООДА в особі Департаменту	б/н Одеса АС «АВ «Привоз» - Олександрівка (403)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
7	ООДА в особі Департаменту	б/н Кочкувате – Одеса АС «АВ «Привоз» (741)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з

							дня його припинення чи скасування
8	ООДА в особі Департаменту	б/н Вилкове АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (390)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
9	ООДА в особі Департаменту	№980/979 Кілія АС-Одеса АС «АВ «Привоз» (897)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
10	ООДА в особі Департаменту	б/н Одеса АС «АВ «Привоз» - Кілія АС (433)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
11	ООДА в особі Департаменту	№1007/1008 Одеса АС «АВ «Привоз» - Рені АС (275)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
12	ООДА в особі Департаменту	№169/170 Одеса АС «АВ «Привоз» Холмське (972)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом

							одного року з дня його припинення чи скасування
13	ООДА в особі Департаменту	№1244/1245 Одеса АС «АВ «Привоз»- Дмитрівка (800)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
14	ООДА в особі Департаменту	б/н Одеса АС «АВ «Привоз» - Кілія АС (995)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
15	ООДА в особі Департаменту	б/н Дмитрівка – Одеса АС «АВ «Привоз» (1039)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
16	ООДА в особі Департаменту	б/н Одеса АС «АВ «Привоз» - Кислиця (274)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
17	ООДА в особі Департаменту	№852/851 Кілія АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (898)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і

							протягом одного року з дня його припинення чи скасування
18	ОДА в особі Департаменту	б/н Нерушай – Одеса АС «АВ «Привоз» (1064)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
19	ОДА в особі Департаменту	№693/694 Рені АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (282)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
20	ОДА в особі Департаменту	б/н Рені АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (281)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
21	ОДА в особі Департаменту	№1034/1033 Вилкове АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (900)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
22	ОДА в особі Департаменту	№2047/2048 Одеса АС «АВ «Привоз» - Дмитрівка (455)	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	<i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i>	не проводився	продовжено	Додаткова угода від <i>«Інформація, доступ до якої обмежено»</i> на період дії воєнного стану в

							Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
23	ООДА в особі Департаменту	б/н Першотравневе – Ізмаїл АС (45)	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	не проводився	продовжено	Додаткова угода від «Інформація, доступ до якої обмежено» на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування
24	ООДА в особі Департаменту	№19 Подільськ АС – Ананьїв АС (84)	«Інформація, доступ до якої обмежено»	«Інформація, доступ до якої обмежено»	не проводився	продовжено	Додаткова угода від «Інформація, доступ до якої обмежено» на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування

- (37) Так для прикладу, Відділенням проаналізовано договір від «Інформація, доступ до якої обмежено», укладений з «Інформація, доступ до якої обмежено» про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування №887/888, №889/890 Теплодар АС - Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з ст. Вигода) (код за реєстром 861) та №75Б Теплодар АС-Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Петровське, Жовтнева революція) (код за реєстром 864) та встановлено таке.
- (38) У відповідності до наказу Департаменту від «Інформація, доступ до якої обмежено» було розірвано договір від «Інформація, доступ до якої обмежено» з «Інформація, доступ до якої обмежено» (ідентифікаційний код юридичної особи «Інформація, доступ до якої обмежено») (далі – «Інформація, доступ до якої обмежено») на обслуговування міжміських автобусних маршрутів загального користування №887/888, 889/890 Теплодар АС - Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з ст. Вигода) (код за реєстром 861) та №75Б Теплодар АС-Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Петровське, Радісне) (код за реєстром 864) з 01.08.2022 відповідно до звернень «Інформація, доступ до якої обмежено» №«Інформація, доступ до якої обмежено» та наказано призначити нового перевізника, а питання визначення такого перевізника внести на розгляд обласного конкурсного комітету.
- (39) Підставами розірвання договору, зазначеними «Інформація, доступ до якої обмежено» у зверненнях від «Інформація, доступ до якої обмежено» є неможливість подальшого обслуговування маршрутів.
- (40) Натомість, «Інформація, доступ до якої обмежено» Департаментом було укладено тимчасовий договір про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування №887/888, 889/890 Теплодар АС - Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з ст. Вигода) (код за реєстром 861) та №75Б Теплодар АС-Одеса АС «АВ «Привоз» (ч/з Петровське, Жовтнева революція) (код за реєстром 864) з «Інформація, доступ до якої обмежено» строком дії три місяці, додатковою угодою від «Інформація, доступ до якої обмежено» строк дії вказаного договору було продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування.
- (41) Відділенням проаналізовано договір від «Інформація, доступ до якої обмежено» про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування

№1512/1513 Градениці-Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 1059) та №1513 Градениці – Одеса «АС-7 Південна» (код за реєстром 1060), укладений з «Інформація, доступ до якої обмежено» та встановлено таке.

- (42) У відповідності до наказу Департаменту від «Інформація, доступ до якої обмежено» було розірвано договір від «Інформація, доступ до якої обмежено» з «Інформація, доступ до якої обмежено» на обслуговування міжміських автобусних маршрутів загального користування №1512/1513 Градениці-Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 1059) та №1513 Градениці – Одеса «АС-7 Південна» (код за реєстром 1060) з 01.08.2022 відповідно до звернень «Інформація, доступ до якої обмежено» від «Інформація, доступ до якої обмежено» та наказано призначити нового перевізника, а питання визначення такого перевізника внести на розгляд обласного конкурсного комітету.
- (43) Підставами розірвання договору, зазначеними «Інформація, доступ до якої обмежено» у зверненнях «Інформація, доступ до якої обмежено» є неможливість подальшого обслуговування маршрутів
- (44) Разом з тим, «Інформація, доступ до якої обмежено» Департаментом було укладено тимчасовий договір про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування №1512/1513 Градениці-Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 1059) та №1513 Градениці – Одеса «АС-7 Південна» (код за реєстром 1060) з «Інформація, доступ до якої обмежено» строком дії три місяці, додатковою угодою «Інформація, доступ до якої обмежено» строк дії вказаного договору було продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування.
- (45) Відділенням проаналізовано договори «Інформація, доступ до якої обмежено» про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування №1007/1008 Одеса АС «АВ «Привоз» - Рені АС (код за реєстром 275)) та №1244/1245 Одеса АС «АВ «Привоз» - Дмитрівка (код за реєстром 800), укладений з «Інформація, доступ до якої обмежено» та встановлено таке.
- (46) У відповідності до наказу Департаменту «Інформація, доступ до якої обмежено» було розірвано, зокрема, договори «Інформація, доступ до якої обмежено» (маршрут №1007/1008 Одеса АС «АВ «Привоз» - Рені АС (код за реєстром 274)) та №32/17 (маршрут №1244/1245 Одеса АС «АВ «Привоз» - Дмитрівка (код за реєстром 800)), та наказано призначити нових перевізників, а питання визначення таких перевізників внести на розгляд обласного конкурсного комітету.
- (47) Крім того, листом від 18.08.2022 №320/02.2-06/2-22 Департамент повідомив «Інформація, доступ до якої обмежено» про встановлення у період з 11.08.2022 по 16.08.2022 численних порушень на зазначених автобусних маршрутах.
- (48) У відповідь на вказаний лист Департаменту «Інформація, доступ до якої обмежено» повідомило про неможливість усунення порушень та просило про розірвання відповідних договорів.
- (49) Разом з тим, «Інформація, доступ до якої обмежено» Департаментом з «Інформація, доступ до якої обмежено» були укладені тимчасові договори про організацію перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування відповідно №1007/1008 Одеса АС «АВ «Привоз» - Рені АС (код за реєстром 274)) та №1244/1245 Одеса АС «АВ «Привоз» - Дмитрівка (код за реєстром 800) строком дії три місяці, додатковими угодами «Інформація, доступ до якої обмежено» строк дії вказаних договорів було продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування.
- (50) Відділенням проаналізовано договір «Інформація, доступ до якої обмежено» про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування №19 Подільськ АС-Ананьїв АС (код за реєстром 84), укладений з «Інформація, доступ до якої обмежено» та встановлено таке.
- (51) У відповідності до наказу Департаменту від «Інформація, доступ до якої обмежено» розірвано договір з «Інформація, доступ до якої обмежено» «Інформація, доступ до якої обмежено» на обслуговування приміських автобусних маршрутів загального користування, зокрема №19 Подільськ АС – Ананьїв АС (код за реєстром 84) з 24.04.2023 у зв'язку не усуненням «Інформація, доступ до якої обмежено» недоліків в організації перевезень та

наказано призначити нового перевізника, а питання визначення такого перевізника внести на розгляд обласного конкурсного комітету.

- (52) Разом з тим, «*Інформація, доступ до якої обмежено*» було укладено тимчасовий договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування №19 Подільськ АС-Ананьїв АС (код за реєстром 84) з «*Інформація, доступ до якої обмежено*» строком дії три місяці, додатковою угодою «*Інформація, доступ до якої обмежено*» строк дії вказаного договору було продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування.
- (53) Відділенням проаналізовано договір «*Інформація, доступ до якої обмежено*» про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті б/н Першотравневе-Ізмаїл АС (код за реєстром 45), укладений «*Інформація, доступ до якої обмежено*» та встановлено таке.
- (54) Розпорядженням Ізмаїльської районної військової адміністрації Одеської області від «*Інформація, доступ до якої обмежено*» договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування Першотравневе – Ізмаїл АС «*Інформація, доступ до якої обмежено*», укладений з «*Інформація, доступ до якої обмежено*» розірвано з «*Інформація, доступ до якої обмежено*».
- (55) Наказом Департаменту від «*Інформація, доступ до якої обмежено*» призначено для роботи на приміському автобусному маршруті загального користування б/н Першотравневе – Ізмаїл АС (код за реєстром 45) автомобільного перевізника «*Інформація, доступ до якої обмежено*» та наказано укласти з перевізником договір строком дії на три місяці, питання визначення перевізника на зазначеному маршруті внести на розгляд конкурсного комітету.
- (56) Так, Департаментом «*Інформація, доступ до якої обмежено*» було укладено тимчасовий договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті Першотравневе-Ізмаїл АС (код за реєстром 45) з «*Інформація, доступ до якої обмежено*» строком дії три місяці, додатковою угодою «*Інформація, доступ до якої обмежено*» строк дії вказаного договору було продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування.
- (57) Відділенням проаналізовано договір, укладений Одеською районною (військовою) державною адміністрацією Одеської області з «*Інформація, доступ до якої обмежено*» про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті №570 р/г Гвардійське – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 94), та встановлено таке.
- (58) У відповідності до наказу Департаменту «*Інформація, доступ до якої обмежено*» розірвано договір, укладений між Одеською районною державною адміністрацією Одеської області та «*Інформація, доступ до якої обмежено*» про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування №570 р/г Гвардійське – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 94) з «*Інформація, доступ до якої обмежено*» та доручено Одеській районній державній адміністрації Одеської області визначити іншого перевізника на зазначеному маршруті, пунктом два наказу передбачено внесення питання визначення такого перевізника на розгляд обласного конкурсного комітету.
- (59) Разом з тим, Одеською районною (військовою) державною адміністрацією Одеської області з «*Інформація, доступ до якої обмежено*» укладено тимчасовий договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті №570 р/г Гвардійське – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 94) «*Інформація, доступ до якої обмежено*» строком дії три місяці, цей строк додатковою угодою «*Інформація, доступ до якої обмежено*» продовжено на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування.
- (60) Слід зазначити, що відповідно до змін, внесених в Закон, відповідно Закону України «Про внесення зміни до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо організації пасажирських перевезень» від 07.09.2021 № 1712-IX, районні державні адміністрації не виступають організаторами перевезень, натомість відповідно до положень статті 7 Закону на міських, приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, функції організатора покладаються на виконавчий орган ради, що представляє інтереси відповідної територіальної громади; на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не

виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, - на Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації.

- (61) Разом з тим відповідно до пункту 4.14 Положення про Департамент, затвердженого розпорядженням голови Одеської обласної державної адміністрації від 19.10.2021 №1040/од-2021 на Департамент покладено функції організатора перевезень (крім затвердження складу обласного конкурсного комітету та умов конкурсу) на приміських та міжміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі області.
- (62) Таким чином, після закінчення тримісячного терміну дії договорів, вказаних у Таблиці 1 конкурси з визначення автомобільних перевізників на відповідних автобусних маршрутах загального користування Департаментом не проводилися.

6. ПРАВОВА КВАЛІФІКАЦІЯ

- (63) Відповідно до частини другої статті 19 Конституції органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.
- (64) Згідно із статтею 42 Конституції України кожен має право на підприємницьку діяльність, яка не заборонена законом. Держава забезпечує захист конкуренції у підприємницькій діяльності. Не допускаються зловживання монопольним становищем на ринку, неправомірне обмеження конкуренції та недобросовісна конкуренція.
- (65) Одним із принципів діяльності місцевих державних адміністрацій в Україні відповідно статті 3 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», є законність.
- (66) Частиною третьою статті 18 Господарського кодексу України передбачено, що органам державної влади та органам місцевого самоврядування, їх посадовим особам забороняється приймати акти та вчиняти дії, які усувають конкуренцію або необґрунтовано сприяють окремим конкурентам у підприємницькій діяльності, чи запроваджують обмеження на ринку, не передбачене законодавством. Законом можуть бути встановлені винятки з цього правила з метою забезпечення національної безпеки, оборони чи інших загальносуспільних інтересів.
- (67) Відповідно до статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» *економічна конкуренція* – змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку.
- (68) Згідно з частиною другою статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкти господарювання, органи влади, органи місцевого самоврядування, а також органи адміністративно-господарського управління та контролю зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію.
- (69) Виконання органами влади та органами місцевого самоврядування зобов'язання щодо сприяння розвитку конкуренції та не вчинення будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію, здійснюється шляхом створення конкурентного середовища для здобуття суб'єктами господарювання переваг над іншими суб'єктами господарювання завдяки власним досягненням, чим забезпечується змагальність між суб'єктами господарювання, що є головною ознакою економічної конкуренції.
- (70) Недотримання органами влади та органами місцевого самоврядування зазначених принципів призводить до спотворення конкуренції та відповідно до нездійснення ними заходів щодо сприяння розвитку конкуренції, що є одним із заходів, який забезпечує реалізацію державної політики у сфері розвитку економічної конкуренції та обмеження монополізму.
- (71) Відповідно до частини першої статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції» антиконкурентними діями органів влади є прийняття будь-яких актів (рішень, наказів, розпоряджень, постанов тощо), надання письмових чи усних вказівок, укладення угод або будь-які інші дії чи бездіяльність органів влади, які призвели або можуть призвести до недопущення, усунення, обмеження чи спотворення конкуренції.

- (72) Згідно з пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» антиконкурентні дії органів влади є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції.
- (73) Таким чином, бездіяльність Департаменту, яка полягає у не проведенні після закінчення тримісячного терміну дії тимчасових договорів про організацію пасажирських перевезень на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, а саме:
- №887/888, 889/890 Теплодар АС – Одеса АС «АВ Привоз» (ч/з ст. Вигода) (код за реєстром 861),
 - №75Б Теплодар АС-ОдесаАС «АВ «Привоз» (ч/з Петровське, Радісне) (код за реєстром 864),
 - №1512/1513 Градениці АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 107),
 - №1512/1513 Градениці АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 1059),
 - №1513 Градениці – Одеса АС «АС -7 Південна» (код за реєстром 1060),
 - №87/88 Градениці-Одеса АС «АС -7 Південна» (код за реєстром 106),
 - №570 р/г Гвардійське – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 94),
 - б/н Одеса АС «АВ «Привоз» - Олександрівка (код за реєстром 403),
 - б/н Кочкувате – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 741),
 - б/н Вилкове АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 390),
 - №980/979 Кілія АС-Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 897),
 - б/н Одеса АС «АВ «Привоз» - Кілія АС (код за реєстром 433),
 - №1007/1008 Одеса АС «АВ «Привоз» - Рені АС (код за реєстром 275),
 - №169/170 Одеса АС «АВ «Привоз» Холмське (код за реєстром 972),
 - №1244/1245 Одеса АС «АВ «Привоз»- Дмитрівка (код за реєстром 800),
 - б/н Одеса АС «АВ «Привоз» - Кілія АС (код за реєстром 995),
 - б/н Дмитрівка – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 1039),
 - б/н Одеса АС «АВ «Привоз» - Кислиця (код за реєстром 274),
 - №852/851 Кілія АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 898),
 - б/н Нерушай – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 1064),
 - №693/694 Рені АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 282),
 - б/н Рені АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 281),
 - №1034/1033 Вилкове АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 900),
 - №2047/2048 Одеса АС «АВ «Привоз» - Дмитрівка (код за реєстром 455),
 - б/н Першотравневе – Ізмаїл АС (код за реєстром 45),
 - №19 Подільськ АС – Ананьїв АС (код за реєстром 84) конкурсів з визначення автомобільних перевізників на зазначених автобусних маршрутах загального користування містить ознаки порушень законодавства про захист економічної конкуренції, передбачених частиною першою статті 15 та пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді бездіяльності органу влади, яка може призвести до недопущення конкуренції на ринках перевезень на відповідних автобусних маршрутах загального користування.
- (74) Частиною першою статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що органи Антимонопольного комітету України мають право надавати рекомендації органам влади, органам місцевого самоврядування, органам адміністративно-господарського управління та контролю, суб'єктам господарювання, об'єднанням стосовно припинення дій, які містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, усунення причин виникнення цих порушень і умов, що їм сприяють, а у разі, якщо порушення припинено, - щодо вжиття заходів для усунення наслідків цих порушень. Рекомендації надаються у формі листа.

Враховуючи наведене, з метою припинення бездіяльності, яка містить ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, усунення причин виникнення цього порушення і умов, що йому сприяють, керуючись статтею 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», пунктами 3 та 8 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23 лютого 2001 року № 32-р, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 30 березня 2001 року за № 291/5482 (із

змінами), статтею 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції», адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України надає наступні обов'язкові для розгляду

РЕКОМЕНДАЦІЇ:

Департаменту морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації (ідентифікаційний код юридичної особи «Інформація, доступ до якої обмежено») припинити бездіяльність, яка полягає у не проведенні після закінчення тримісячного терміну дії тимчасових договорів про організацію пасажирських перевезень на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, а саме:

- №887/888, 889/890 Теплодар АС – Одеса АС «АВ Привоз» (ч/з ст. Вигода) (код за реєстром 861),
- №75Б Теплодар АС-ОдесаАС «АВ «Привоз» (ч/з Петровське, Радісне) (код за реєстром 864),
- №1512/1513 Градениці АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 107),
- №1512/1513 Градениці АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 1059),
- №1513 Градениці – Одеса АС «АС -7 Південна» (код за реєстром 1060),
- №87/88 Градениці-Одеса АС «АС -7 Південна» (код за реєстром 106),
- №570 р/г Гвардійське – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 94),
- б/н Одеса АС «АВ «Привоз» - Олександрівка (код за реєстром 403),
- б/н Кочкувате – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 741),
- б/н Вилкове АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 390),
- №980/979 Кілія АС-Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 897),
- б/н Одеса АС «АВ «Привоз» - Кілія АС (код за реєстром 433),
- №1007/1008 Одеса АС «АВ «Привоз» - Рені АС (код за реєстром 275),
- №169/170 Одеса АС «АВ «Привоз» Холмське (код за реєстром 972),
- №1244/1245 Одеса АС «АВ «Привоз»- Дмитрівка (код за реєстром 800),
- б/н Одеса АС «АВ «Привоз» - Кілія АС (код за реєстром 995),
- б/н Дмитрівка – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 1039),
- б/н Одеса АС «АВ «Привоз» - Кислиця (код за реєстром 274),
- №852/851 Кілія АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 898),
- б/н Нерушай – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 1064),
- №693/694 Рені АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 282),
- б/н Рені АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 281),
- №1034/1033 Вилкове АС – Одеса АС «АВ «Привоз» (код за реєстром 900),
- №2047/2048 Одеса АС «АВ «Привоз» - Дмитрівка (код за реєстром 455),
- б/н Першотравневе – Ізмаїл АС (код за реєстром 45),
- №19 Подільськ АС – Ананьїв АС (код за реєстром 84) конкурсів з визначення автомобільних перевізників на зазначених автобусних маршрутах загального користування яка містить ознаки порушень, передбачених частиною першою статті 15 та пунктом 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді бездіяльності органу влади, яка може призвести до недопущення конкуренції на ринках перевезень на відповідних автобусних маршрутах загального користування.

Про результати розгляду рекомендацій письмово повідомити Південне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України у **трьохмісячний строк** з дня їх отримання, із наданням підтвердних документів.

Відповідно до частини другої статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рекомендації органів Антимонопольного комітету України підлягають обов'язковому розгляду органами чи особами, яким вони надані.

Звертаємо увагу, що відповідно до частини третьої статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за умов виконання положень рекомендацій у разі, якщо порушення не призвело до суттєвого обмеження чи спотворення конкуренції, не завдало значних збитків окремим особам чи суспільству та вжито необхідних заходів для усунення

наслідків порушення, провадження у справі про порушення законодавства про захист економічної конкуренції не розпочинається, а розпочате провадження закривається.

Голова Колегії

Ірина ДАНИЧ